



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:exspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijoiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 27-07-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 53288**

**Obyekt nomi** «Shumanay tumani «Begjap» MFY «Baymaqli ovuli ichki yo'llari» 0,544 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - Shumanay tumani obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Jayxun yol joybar" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 52106

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 22 iyuldagi №39-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Shumanay tumani «Begjap» MFY «Baymaqli ovuli ichki yo'llari» 0,544 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va

buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 144 313,700 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 125 490,174 ming so'm.

QQS: 18 823,526 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 2 886,274 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan «Shumanay tumani «Begjap» MFY «Baymaqli ovuli ichki yo'llari» 0,544 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI

**ООО «ЖайхунЖолЖойбар»**

**Сметная документация**

***на текущий ремонт "Баймаклы ауыл ички жолы  
протяженность 0,544 км в территории МСГ "Бегжан"  
Шуманайского района".***

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

**Гл.инженер:**

**Гл. инженер проекта:**



**С. Каипов**

**П. Амангелдиев**

г. Нукус -2022 г.

## ОПИСЬ

Текущий ремонт "Баймаклы ауыл ички жолы протеженность 0,544 км в территории МСГ "Бегжап" Шуманайского района

Т.р	Номланиши	бет
1	2	3
1	Техническое задание	3
2	Пояснительная записка	4
3	Сводная смета	6
4	Локальный ресурсный сметный расчет	7
5	Локальная ресурсная ведомость	8
6	Ведомость деффектов	10
7	Обоснование цен	11



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления благоустройства

Шуманайского района

С. Миязов

2022 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Шуманайского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Шуманайского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Шуманайский район, Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечений населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства  
Шуманайского района:

Х.Палванизов

Согласовано:  
Главный инженер  
ООО "Жайхунжолжойбар":

С. Каипов



## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт "Баймаклы ауыл ички жолы протезенность 0,544 км в территории МСГ "Бегжап" Шуманайского района» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Шуманайского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### II. Частичный ремонт земляного полотна.

#### Порядок работ

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д

#### Сопутствующие работы

1. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

### III. Дорожная одежда.

#### Порядок работ

1. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую

отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

### Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216 ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 85 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$  - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$  - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$  - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

$\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости

строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

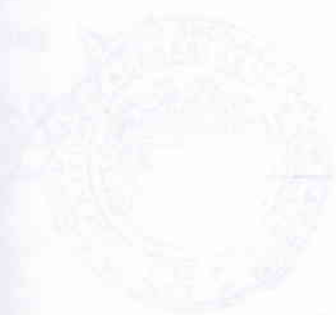
Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



ТРАНСПОРТНЫЕ РАБОТЫ	12000000
ЭЛЕКТРО	10000000
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА	20870000
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	10000000
ИТОГО	42887000
ОБЪЕКТ	42887000
ИТОГО	42887000





## СВОДНАЯ СМЕТА

Текущий ремонт "Баймаклы ауыл ички жолы протезенность 0,544 км в территории МСГ "Бегжал" Шуманайского района

(Составлен в текущих ценах)

№	Наименование затрат	Стоимость (тыс. сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	3248,109
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	20226,463
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	62065,995
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	17950,694
5	ИТОГО:	103491,260
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	21598,626
7	ИТОГО:	125089,886
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	400,288
9	ИТОГО:	125490,174
10	НДС 15%	18823,526
11	ИТОГО:	144313,700
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	2886,274
13	ВСЕГО:	147199,974

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт "Баймаклы ауыл ички жолы протезенность 0,544 км в территории МСГ "Бегжап"

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

103491,260 ТЫС.СУМ

Стоимость

Смета в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

№	Шифр номера формативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	171,30	18961,43	3248109
<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>			СУМ			3248109
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,71	312399,74	2721281
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,68	180972,80	1027810
4	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,12	54548,00	6712
5	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,54	143435,70	77249
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,88	143435,70	843054
7	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	9,30	228776,00	2126639
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	2,25	219936,00	495331
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	11,85	214949,90	2546795
10	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	14,47	196682,40	2845538
11	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,49	52556,40	78353
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	19,59	161568,60	3164805
13	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LEBNER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	14,52	268951,70	3904104
14	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	1,60	242983,50	388793
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>			СУМ			20226463
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
15	9219	ВОДА	М3	144,65	1000,00	144650
16	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3	6,98	40780,00	284783
17	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	2,64	694721,00	1836981
18	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 MM SDR-17	М	16,16	411116,52	6643643
19	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 500 MM SDR-17	М	8,08	1034144,35	8355886
20	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	465,12	96319,34	44800051
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:</b>			СУМ			62065995
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
21	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	9474,45	1012,70	9594775
22	С310-1013	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 13 КМ	ТН/КМ	10158,22	722,20	7336267
23	С310-1076	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 76 КМ	ТН/КМ	48,21	630,30	30384
24	С310-1155	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 155 КМ	ТН/КМ	1569,52	630,30	989268
<b>ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:</b>			СУМ			17950694
<b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>			СУМ			103491260

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:

А.АЙТЫМБЕТОВ

С.КАИПОВ

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт "Баймаклы ауыл ички жолы протеженность 0,544 км в территории МСГ "Бегжал" Шуманайского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b>					
2	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	1,026	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	6,01
2.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	4,02
2.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	12,97
3	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	8464,65	
4	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	1,026	
4.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,11
4.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	8,71
4.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	1,55
4.4	9219	ВОДА	МЗ	4	4,10
5	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	1,026	
5.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	7,75
6	Е0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	1,026	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	14,27
6.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	14,27
6.3	9219	ВОДА	МЗ	100	102,60
<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
7	Е2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	2,448	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	101,84
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	5,68
7.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	3,50
7.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	10,01
7.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,25
7.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	12,26
7.7	9219	ВОДА	МЗ	10,5	25,70
7.8	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	372,10
8	Е2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	2,448	
8.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	1,84
8.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	2,20
8.3	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	38	93,02
9	С310-1013	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 13 КМ	ТН/КМ	10158,22	
<b>ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ</b>					
10	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,122	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,72
10.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,48
10.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	1,55

1	2	3	4	5	6
11	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	1009,80	
12	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,122	
12.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	
12.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	
13	E0102-002-06 К-5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000М3	0,122	
13.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	
14	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,122	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	
14.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	
14.3	9219	ВОДА	М3	100	
18	E0101-058-02	УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ, 500 ММ РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 М3, ГРУНТА ГРУНТОВ 2	КМ	0,024	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	183,06	
18.2	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	22,44	
18.3	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	66,67	
19	E2201-021-08	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ	КМ	0,016	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	
19.2	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	
19.3	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	1010	
20	E2201-021-10 ДОП.6	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 500 ММ	КМ	0,008	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	675,12	
20.2	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	6,94	
20.3	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 500 ММ SDR-17	М	1010	
21	E0801-01-01	УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ	М3	6,78	
21.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,73	
21.2	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3	1,03	
21.3	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	0,39	
22	С310-1076	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 76 КМ	ТН/КМ	48,21	
23	С310-1155	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 155 КМ	ТН/КМ	1569,52	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	171,3008257	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,710893605	
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,67936	
4	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,12304	
5	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,53856	
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,877574923	
7	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	9,295723918	
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	2,25216	
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	11,84832	
10	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	14,46768	
11	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,490832	
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	19,58799766	
13	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	14,51600469	
14	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	1,60008	
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
15	9219	ВОДА	М3	144,6498816	
16	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3	6,9834	
17	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	2,6442	
18	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	16,16	

1	2	3	4	5	6
19	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 500 ММ SDR-17	М		8,08
20	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		465,12
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
21	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ		9474,449263
22	С310-1013	ПЕРЕВОЗКА ПЩС НА 13 КМ	ТН/КМ		10158,2208
23	С310-1076	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 76 КМ	ТН/КМ		48,20528
24	С310-1155	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 155 КМ	ТН/КМ		1569,51915

СОСТАВИЛ:



А. АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:



С. КАНИЮВ

1,38
0,25
1,24
1,70
1,70
12,24
4,39
0,54
1,60
4,90
0,07
16,16
5,40
0,06
8,08
32,07
6,98
2,64

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Стоимость	Итого
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...

"Согласовано"  
 Заместитель хакима Шуманайского района  
 Р.Клышев  
 " " " 2022 г.

"Утверждено"  
 Управление благоустройства  
 Шуманайского района  
 2022 г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на Текущий ремонт улицы "Бегжал Офй Баймаклы ачылы 1 кошесн" протяженностью 0,544 км Шуманайского района  
 Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Шуманайского района А. Сапашов, Представитель управления благоустройства Шуманайского района Х.Палваниязов, Представитель проектного института Т.Абдуллаев составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Едизм	Объем (всего)	Примечание
	км	пикетаж	начало	конец						
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
1	0,000	0,43	0+00	4+28	428	Участок №1 на усатке 0-0,428 км УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	1,010	
2	0,000	0,43	0+00	4+28	428	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ	428x4,5	1000м2	1,926	
3	0,000	0,43	0+00	4+28	428	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ	428x0,75x2x0,15	1000м3	0,096	
4	0,000	0,43	0+00	4+28	428	УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ П/Э ТРУБ Д=500ММ С УСТРОЙСТВОМ ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ (2X1,5X0,4)	1 шт	п.м/м3	8/2,26	Перевозка
5	0,000	0,43	0+00	4+28	428	УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ П/Э ТРУБ Д=300ММ С УСТРОЙСТВОМ ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ (2X1,5X0,4)	2 шт	п.м/м3	16/4,52	ЩПС -13км, Грунт - 5км
1	0,000	0,12	0+00	1+16	116	Участок №2 на усатке 0-0,116 км УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	0,016	
2	0,000	0,12	0+00	1+16	116	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ	116x4,5	1000м2	0,522	
3	0,000	0,12	0+00	1+16	116	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ	115x0,75x2x0,15	1000м3	0,026	

Главный архитектор Шуманайского района:

Представитель управления благоустройства:

Представитель проектного института:

А. Сапашов

Х.Палваниязов

Т.Абдуллаев



Коррупцияга қарши курашишни таъминлаш бўлими раҳбари ўринини  
 "КЕЛИШДИ" ТЎҒУК  
 Тасмалаш турғусида  
 КЕЛИШУВ БАЁННОМАСИ

№	Амалдорнинг аслик Замани	Экспертлик хизмати		Экспертлик хизмати		Экспертлик хизмати		Экспертлик хизмати		Экспертлик хизмати		Экспертлик хизмати		Экспертлик хизмати		Экспертлик хизмати		Экспертлик хизмати		Умумий сумма		
		ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)	ТўғуК (2022 й)			
1	1 км		1 320,4	1 546,3	1 570,0	1 183,0															1 012,7	
2	3 км																					
3	5 км		772,0	785,7	850,8	821,4	824,0	678,0	908,4	530,4	706,1											
4	10 км		710,0	702,9	790,9	762,0		629,6	905,7	514,8	605,7	584,8	982,1	730,2	1 155,0	1 024,6	791,5					722,2
5	20 км				749,1	717,4		595,6	776,7	407,2	573,5	510,4	872,7	696,1	1 011,0	1 011,0						
6	30 км		703,0		698,5	715,1		570,8	733,8		499,9	491,7	845,6	692,3	1 011,0	1 011,0						705,8
7	40 км		639,0	662,1		715,0			700,2		557,9		822,4		994,4	750,5	966,3					705,8
8	50 км				686,4	714,5	529,0	551,0		404,1			792,9		994,4	747,9	961,6					697,9
9	60 км		575,0	663,0													961,6					
10	70 км								687,0			489,8			964,5	964,5						453,0
11	80 км									402,5	529,6	488,3	753,4		956,0	744,2						434,0
12	100 км		555,0	664,4	675,6	713,5	528,0	466,0	671,4													


  
 "КЕЛИШДИ" ТЎҒУК  
 2022 йил


  
 "КЕЛИШДИ" ТЎҒУК  
 2022 йил


  
 "КЕЛИШДИ" ТЎҒУК  
 2022 йил


  
 "КЕЛИШДИ" ТЎҒУК  
 2022 йил


  
 "КЕЛИШДИ" ТЎҒУК  
 2022 йил


  
 "КЕЛИШДИ" ТЎҒУК  
 2022 йил





Қорақалпоғистон Республикаси шаҳар ва туманларида 2022 йилда ямғир оқирганини режа қилинган ички ҳужалик йуллари объектларининг смета-ҳужжатидини илгаридан-илгари киритиш билан

1-қўшимча ўрнатма

№	Навбатчилик ва тавсиф	Единица	Қўрақ	Тажриба РДЭУП	Хажими РДЭУП	Шукача РДЭУП	Қамақула РДЭУП	Қурақ РДЭУП	Мўйина РДЭУП	Нўса РДЭУП	Қорғин РДЭУП	Бозар РДЭУП	Чўқбар РДЭУП	Қарақўла РДЭУП	Тастақула РДЭУП	Осмавие	
1	Стойлик ШПС	сум	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	Стойлик шисмо Қўрақула районидан жисмоқорғоний улақ №83 от 04.02.2021г.	
2	ЖДЛ провозана плата и дополигителние услуги	сум	96469,56	66312,19	74814,84	73388,22	77153,13	91031,47	91031,47	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	ШПК 4.02.01-04, 0101-003-02	
3	Раўтража вақтон меқ суробин (14,99/10000х13464,4)х75% = 1738,61	сум	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	1738,61	ШПК 4.02.01-04, 0101-012-8	
4	Портужа Қўрақула Эккавагори ойқосқовие Гусеницом хонд 1,6м3 (12,74/10000х13464,4) = 1970,20	сум	1970,20	1970,20	1970,20	1970,20	1970,20	1970,20	1970,20	1970,20	1970,20	1970,20	1970,20	1970,20	1970,20	Средствозава забротава плата рабоник-строител по РК 30.10.2021 по 31.12.2021 (Очиствий на сошманий напор 12%)	
5	Зарплата труда рабоник(8/10000х17246,13) = 137,97	сум	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97		
итого сум без НДС за 1м3:			сум	119400,68	89263,30	97745,96	96319,34	100084,2	113962,59	113962,59	88500,37	91194,52	91194,52	97129,80	97129,80	97129,80	

Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Республикаси ҳақида қўйилган асосий қонунининг 1-моддаси 1-банди билан белгиланган тартибда

М.Алламбергенов  
2022 йил

Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Республикаси ҳақида қўйилган асосий қонунининг 1-моддаси 1-банди билан белгиланган тартибда

Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Республикаси ҳақида қўйилган асосий қонунининг 1-моддаси 1-банди билан белгиланган тартибда

Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Республикаси ҳақида қўйилган асосий қонунининг 1-моддаси 1-банди билан белгиланган тартибда

Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Республикаси ҳақида қўйилган асосий қонунининг 1-моддаси 1-банди билан белгиланган тартибда

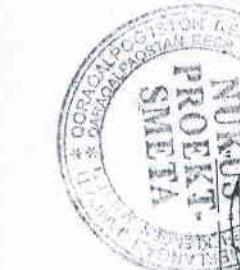
Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Республикаси ҳақида қўйилган асосий қонунининг 1-моддаси 1-банди билан белгиланган тартибда

Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Республикаси ҳақида қўйилган асосий қонунининг 1-моддаси 1-банди билан белгиланган тартибда

Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Республикаси ҳақида қўйилган асосий қонунининг 1-моддаси 1-банди билан белгиланган тартибда

Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Республикаси ҳақида қўйилган асосий қонунининг 1-моддаси 1-банди билан белгиланган тартибда

Ўзбекистон Республикаси Президентининг Ўзбекистон Республикаси ҳақида қўйилган асосий қонунининг 1-моддаси 1-банди билан белгиланган тартибда





РФ, Корпорация «С.П.О.» (С.П.О. «С.П.О.»)  
 (С.П.О. «С.П.О.»)  
 Дем.Тел. + (90) 577-11-11 | E-mail: Nohas\_rubinska@yandex.ru  
 ПРАЙС-ЛИСТ  
 на стандартные изделия из РЕ-100 от 01.10.2022, действует до  
 31.01.2022

№	ДИАМЕТР ТРУБЫ	SDR	Классификация трубы, мм	Длина выпускаемых труб	Рубежное давление	Удельная масса 1м трубы, кг	Цена за 1 п.м. (руб/м)
1	Ø16	SDR-9	2,0+0,3	100м (рулон)	20	0,094	2,444
2	Ø20	SDR-11	2,0+0,3	100м (рулон)	16	0,162	4,212
		SDR-9	2,3+0,4	100м (рулон)	20	0,139	3,614
		SDR-9	2,8+0,4	100м (рулон)	20	0,208	5,408
3	Ø25	SDR-11	2,3+0,5	100м (рулон)	16	0,180	4,680
		SDR-9	3,6+0,5	100м (рулон)	20	0,341	8,860
4	Ø32	SDR-11	3+0,4	100м (рулон)	16	0,299	7,540
		SDR-9	4,5+0,6	100м (рулон)	20	0,531	13,806
		SDR-11	3,7+0,5	100м (рулон)	16	0,449	11,674
5	Ø40	SDR-17	2,4+0,4	100м (рулон)	10	0,311	8,086
		SDR-21	2,8+0,4	100м (рулон)	8	0,249	6,474
		SDR-9	5,6+0,7	100м (рулон)	20	0,822	21,372
		SDR-11	4,6+0,6	100м (рулон)	16	0,695	18,070
		SDR-17	3,0+0,4	100м (рулон)	10	0,473	12,298
		SDR-21	2,4+0,5	100м (рулон)	8	0,376	9,776
6	Ø50	SDR-9	7,1+0,9	100м (рулон)	20	1,313	34,138
		SDR-11	5,8+0,7	100м (рулон)	16	1,096	28,496
		SDR-17	3,8+0,5	100м (рулон)	10	0,753	19,578
		SDR-21	3,0+0,5	100м (рулон)	8	0,582	15,132
7	Ø63	SDR-26	2,5+0,4	100м (рулон)	6,3	0,520	13,520
		SDR-9	8,4+1,0	100м (рулон)	20	1,841	47,866
		SDR-11	6,8+0,8	100м (рулон)	16	1,529	39,754
		SDR-17	4,5+0,6	100м (рулон)	10	1,064	27,664
		SDR-21	3,6+0,6	100м (рулон)	8	0,831	21,606
8	Ø75	SDR-26	2,9+0,4	100м (рулон)	6,3	0,708	18,356
		SDR-9	10,1+1,2	10м	20	2,655	69,030
		SDR-11	8,2+1,0	10м	16	2,219	57,694
		SDR-17	5,4+0,9	10м	10	1,35	35,100
		SDR-21	4,3+0,7	10м	8	1,19	30,940
9	Ø90	SDR-26	3,5+0,5	10м	6,3	1,027	26,702
		SDR-33	2,8+0,4	10м	5	0,782	20,332
		SDR-9	12,3+1,4	10м	20	3,938	102,388
		SDR-11	10+1,1	10м	16	3,277	85,202
		SDR-17	6,6+0,8	10м	10	2,266	58,916
		SDR-21	5,3+0,8	10м	8	1,78	46,280
10	Ø110	SDR-26	4,2+0,6	10м	6,3	1,507	39,182
		SDR-33	3,4+0,5	10м	5	1,16	30,160
		SDR-41	2,7+0,4	10м	4	0,93	24,180
		SDR-9	14+1,5	10м	20	5,066	131,716
		SDR-11	11,4+1,3	10м	16	4,257	110,682
		SDR-17	7,4+0,9	10м	10	2,891	75,166
		SDR-21	6,0+0,9	10м	8	2,29	59,540
11	Ø125	SDR-26	4,8+0,6	10м	6,3	1,928	50,128
		SDR-33	3,9+0,5	10м	5	1,5	39,000
		SDR-9	15,7+1,7	10м	20	6,308	165,568
		SDR-11	12,7+1,4	10м	16	5,299	137,774
		SDR-17	8,2+1,0	10м	10	3,628	94,328
		SDR-21	7,7+1,2	10м	8	2,89	75,140
12	Ø140	SDR-26	5,4+0,7	10м	6,3	2,438	63,388
		SDR-33	4,9+0,6	10м	5	1,87	48,620
		SDR-41	4,3+0,6	10м	4	1,48	38,450
		SDR-9	17,9+1,9	10м	20	8,285	215,456
		SDR-11	14,6+1,6	10м	16	6,954	180,804
		SDR-17	9,5+1,1	10м	10	4,727	122,902
		SDR-21	7,7+1,2	10м	8	3,77	98,020
		SDR-26	6,2+0,8	10м	6,3	3,197	83,122
		SDR-33	4,9+0,6	10м	5	2,41	62,660
		SDR-41	4,0+0,5	10м	4	1,98	51,480
		SDR-9	20,1+2,2	10м	20	10,497	272,922
		SDR-11	16,4+1,8	10м	16	8,790	228,540
		SDR-17	10,7+1,2	10м	10	5,971	155,246
		SDR-21	8,6+1,3	10м	8	4,73	122,980
14	Ø180	SDR-26	6,9+0,8	10м	6,3	3,96	102,960
		SDR-33	5,5+0,7	10м	5	3,040	79,350

15	Ø200	SDR-9	22,4+2,4	10м	20	13,969	357,104
		SDR-17	11,9+1,3	10м	16	7,360	191,360
		SDR-21	9,6+1,5	10м	8	5,880	152,880
		SDR-26	7,7+0,9	10м	6,3	4,913	127,738
		SDR-33	6,2+0,8	10м	5,0	3,82	99,320
		SDR-41	4,9+0,6	10м	4	3,03	78,780
		SDR-9	25,2+2,7	10м	20	16,414	426,764
		SDR-11	20,5+2,2	10м	16	13,707	356,382
		SDR-17	13,4+1,5	10м	10	9,534	242,914
		SDR-21	10,8+1,2	10м	8	7,629	198,354
		SDR-26	8,6+1,0	10м	6,3	6,172	160,472
		SDR-33	6,9+0,8	10м	5	5,76	123,760
		SDR-9	27,9+2,9	10м	20	20,152	523,952
		SDR-17	13,8+1,6	10м	16	11,435	297,310
		SDR-21	11,9+1,8	10м	8	9,1	236,600
		SDR-26	9,6+1,1	10м	6,3	7,643	198,718
		SDR-33	7,7+0,9	10м	5,0	5,9	152,400
		SDR-41	6,2+0,8	10м	4	4,81	125,060
		SDR-9	31,3+3,3	10м	20	25,344	638,944
		SDR-11	25,4+2,7	10м	16	21,128	549,328
		SDR-17	16,6+1,8	10м	10	14,368	373,568
		SDR-21	13,4+2,1	10м	8	11,3	299,000
		SDR-26	10,7+1,2	10м	6,3	9,573	247,598
		SDR-33	8,6+1,0	10м	5	7,38	191,880
		SDR-9	35,2+3,7	6м	20	32,059	833,534
		SDR-11	28,6+3,0	6м	16	26,731	695,066
		SDR-17	18,7+3,0	6м	10	18,184	472,784
		SDR-21	15,0+2,3	6м	8	14,500	372,000
		SDR-26	12,1+1,4	6м	6,3	12,149	315,874
		SDR-33	9,7+1,1	6м	5	9,55	243,100
		SDR-41	7,7+0,9	6м	4	7,49	194,740
		SDR-9	39,7+4,1	6м	20	40,686	1,057,836
		SDR-11	32,2+3,4	6м	16	33,940	882,140
		SDR-17	21,1+2,3	6м	10	23,161	602,186
		SDR-21	16,9+2,6	6м	8	18,4	478,400
		SDR-26	13,6+1,5	6м	6,3	15,320	398,320
		SDR-33	10,9+1,2	6м	5	11,800	306,800
		SDR-41	8,7+1,0	6м	4	9,530	247,780
		SDR-9	44,7+4,6	6м	20	51,607	1,341,782
		SDR-11	37,2+3,4	6м	16	45,078	1,120,028
		SDR-17	23,7+2,5	6м	10	29,233	760,058
		SDR-21	19,1+2,9	6м	8	23,4	608,400
		SDR-26	15,3+1,7	6м	6,3	19,435	505,310
		SDR-33	12,3+1,4	6м	5	15,1	392,600
		SDR-41	9,8+1,1	6м	4	12,1	314,600
		SDR-9	50,3+5,2	6м	20	65,354	1,699,204
		SDR-11	40,9+4,2	6м	16	54,307	1,417,182
		SDR-17	26,7+2,8	6м	10	37,027	962,702
		SDR-21	21,5+3,3	6м	8	29,6	769,600
		SDR-26	17,2+1,9	6м	6,3	24,566	638,716
		SDR-33	13,8+1,5	6м	5	19	494,000
		SDR-41	11+1,2	6м	4	15,2	395,200
		SDR-9	55,8+5,7	6м	20	80,496	2,092,896
		SDR-11	45,4+4,7	6м	16	67,280	1,749,280
		SDR-17	29,7+3,1	6м	10	45,741	1,189,260
		SDR-21	23,9+3,6	6м	8	36,5	949,000
		SDR-26	19,1+3,1	6м	6,3	30,298	787,748
		SDR-33	15,3+1,7	6м	5	23,4	608,400
		SDR-41	12,3+1,4	6м	4	19	494,000
		SDR-9	62,5+6,4	6м	20	100,999	2,625,974
		SDR-11	50,8+5,2	6м	16	84,246	2,190,396
		SDR-17	33,2+3,5	6м	10	57,525	1,490,450
		SDR-21	26,7+4,1	6м	8	45,8	1,190,800
		SDR-26	21,4+2,3	6м	6,3	37,939	986,414
		SDR-33	17,2+1,9	6м	5	29,4	764,400
		SDR-41	13,7+1,5	6м	4	23,6	613,600
		SDR-9	70,8+7,2	6м	20	127,810	3,323,060
		SDR-11	57,2+5,9	6м	16	106,774	2,776,124
		SDR-17	37,4+3,9	6м	10	72,573	1,886,898
		SDR-21	30,0+4,5	6м	8	57,8	1,502,800
		SDR-26	24,1+2,6	6м	6,3	48,081	1,250,106
		SDR-33	19,2+2,1	6м	5	37,1	964,600
		SDR-41	15,3+1,7	6м	4	29,9	777,400