

QARAQALPAQSTAN  
RESPUBLIKASI  
JUWAPKERSHILIGI SHEKLENGEN  
JA'MIYET



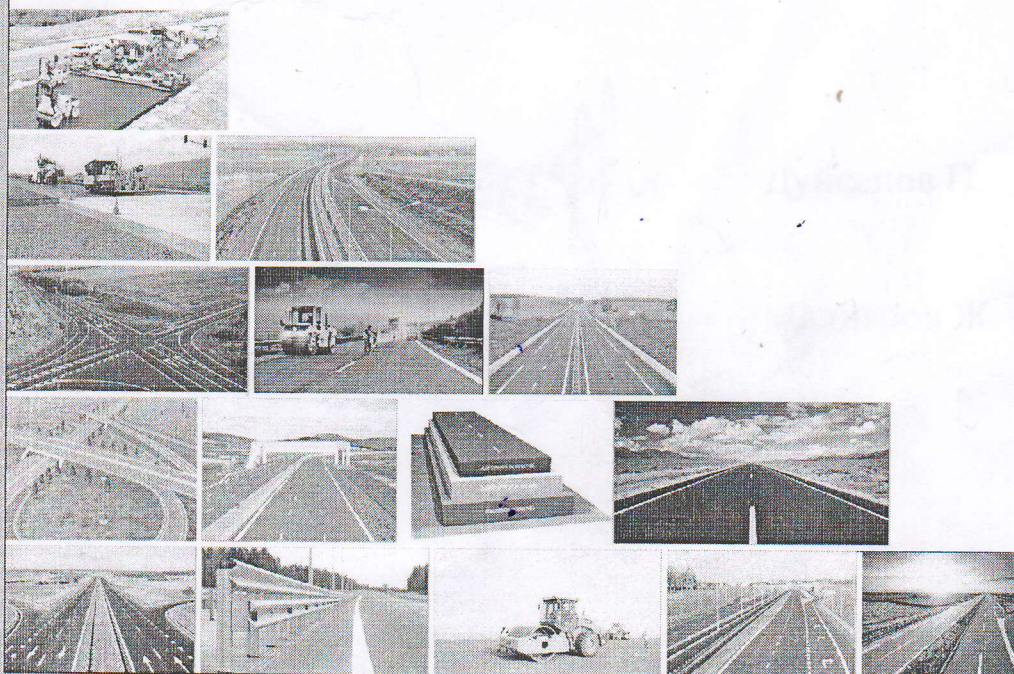
QORAQALPOG'ISTON  
RESPUBLIKASI  
MA'SULYATI CHEKLANGAN  
JAMIYAT

# "YO'L LOYIHA NUKUS"

Nukus shaxri A.Temur ko'chasi №129 a www.YLN.2020@gmail.com INN 307032421  
Nukus filial AKB «Aloqabank» MFO - 00623 x/r 20208000905163546001 Tel: +99891 389 89 99

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Текущий ремонт Тахиаташский  
район ССГ Сарайкўл ул. Байновул  
(L-1,045 км)



НУКУС 2022 г.

ЭКЗ

# ООО "YO'L LOYIHA NUKUS"

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Текущий ремонт Тахиаташский район ССГ Сарайкўл ул. Байновул (L-1,045 км)

Директор

Дуйсенов П.

Гл Инж:

Мадияров Ж.



КОРАКАЛПОГИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТАХИАТОШ ТУМАНИ САРАЙКУЛ ОФЙ  
 ИЧКИ КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.УЛ. БАЙНОВУЛ №3 (L-  
 1,045KM)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на основную заработную плату	4 385,648
2	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	27 584,794
3	Строительные материалы с учетом заготовительно-складских расходов	112 398,071
4	Затраты на перевозка грузов и грунта	27 088,387
5	<b>Итого</b>	<b>171 456,900</b>
6	Прочие затраты и расходы подрядчика 20,87%	35 783,055
7	Затраты на страхование объекта 0,32%	663,168
8	<b>Итого стоимость в договорных текущих ценах без НДС</b>	<b>207 903,123</b>
9	<b>НДС 15%</b>	<b>31 185,468</b>
10	<b>Итого стоимость в договорных текущих ценах с НДС</b>	<b>239 088,591</b>
11	<b>Затраты заказчика</b>	<b>4 781,772</b>
12	<b>ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ</b>	<b>243 870,363</b>

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

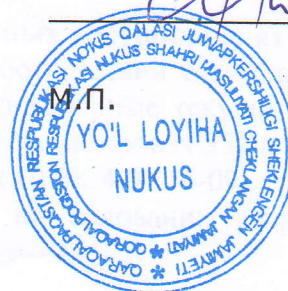
**Заказчик**

М.П.



**Исполнитель**

М.П.



## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт» внутрихозяйственных дорог "ССГ Сарайкул» улица: Байновул протяженностью 1,045 км» разработан ООО «YO'L LOYINA NUKUS»

Задание на проектирование выдано ГУП Служба заказчика по региональным дорогам Республики Каракалпакстан.

ООО «YO'L LOYINA NUKUS» имеет лицензию за №АЛ-001012 от 26.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

#### Порядок работ

##### **Укладка п/э трубы диаметром 315мм.**

1. Устройство подушка под п/э трубы.
2. Укладка п/э трубы диаметром 315мм.

##### **Земляные работы.**

1. Разработка грунта экскаватором с погрузкой автотранспорт, Частично.
2. Уплотнение грунта послойная 4 проход.
3. Полив водой уплотняемого грунта насыпей.

##### **Дорожная одежда.**

1. Устройство основания из щебеночно-песчаная смесь толщиной 15 см на проектную ширину основания.

Состав оплачиваемых работ на устройство верхнего слоя покрытия:

- Планировка и прикатка зем полотна.
- Укатка с поливкой водой.

##### **Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах**

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров N 352 и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-09.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:

нормативной трудоемкости;

затратам на эксплуатацию машин и механизмов;

номенклатуре и количеству строительных материалов, изделий и конструкций;

прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз.$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn}.$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в суммах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определенная в составе документации в чел.-часах;

$Cч$  - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$  - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$  - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц определенная на основе статистических данных за предыдущий I квартал 2022 г. сум./месяц;

$\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Ц<sub>пр</sub> - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг) и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проект

Майшири Ж

КОРАКАЛПОГИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТАХИАТОШ ТУМАНИ САРАЙКУЛ ОФЙ ИЧКИ КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ** №  
(локальная ресурсная смета)

БАЙНОВУЛ №3 (L-1,045KM)

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах  
171456,900 ТЫС.СУМ.

оставлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					в базисном уровне	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ**

**ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ**

1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	231,2931	18961,43	4385648
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	138,6676		
<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>4385648</b>

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**

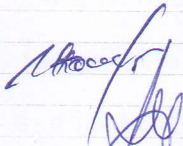
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	10,911	180972,8	1974594
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	27,8418	240340	6691498
5	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7	МАШ.-Ч	0,19062	76681	14617
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	15,9785	161568,6	2581624
7	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,38151	862	329
8	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	8,3424	268951,7	2243703
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	22,7625	214949,9	4892797
10	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	4,3268	219936	951619
11	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	5,6034	331101,1	1855292
12	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	3,9864	228776	911993
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8	МАШ.-Ч	27,7947	196682,4	5466728
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>27584794</b>
<b>В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:</b>			<b>СУМ</b>			

**МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ**

14	9219	ВОДА	М3	118,0215		0
15	23151	ПЕСОК ПРИРОДНЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ:	М3	2,97		0
16	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	893,57	89263,3	79763007
17	10	П/Э ТРУБ SDR-11 Д-315ММ	ПМ	54	604353,04	32635064
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>112398071</b>

**ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ**

18	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 5 КМ	ТКМ	22,27	1012,7	22553
19	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 5 КМ	ТКМ	5280	1012,7	5347056
20	10-20	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА РАССТОЯНИЕ 20 КМ	ТКМ	30024	722,2	21683333
21	10-34	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБ НА 34 КМ	ТКМ	49,08	722,2	35446
<b>ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>27088387</b>

1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			171450
СОСТАВИЛ						
ПРОВЕРИЛ			МАДИЯРОВ Ж			

А.АЛОНАЗАРОВ И

МАДИЯРОВ Ж

7

Форма N 5

171456 КОРАКАЛПОГИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТАХИАТОШ ТУМАНИ САРАЙКУЛ ОФЙ ИЧКИ КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)

БАЙНОВУЛ №3 (L-1,045KM)  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. УКЛАДКА П/Э ТРУБЫ (ПК2+00, ПК3+75, ПК4+86, ПК5+36, ПК5+48, ПК6+32, ПК6+90, ПК7+85, ПК8+95) Д-315ММ</b>					
1	E3001-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДУШЕК ПОД ТРУБ ПЕСЧАНЫХ 10 СМ	100М3	0,0270	
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	225,04	6,0761
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7,06	0,19062
3	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	7,06	0,19062
4	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	14,13	0,38151
5	23151	ПЕСОК ПРИРОДНЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ: СРЕДНИЙ	М3	110	2,97
2	S310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 5 КМ	ТКМ	22,2700	
3	E2201-021-08	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 315 ММ	КМ	0,0540	
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	16,524
4	10	П/Э ТРУБ SDR-11 Д-315ММ	ПМ	54,0000	
5	S310-34	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБ НА 34 КМ	ТКМ	49,0800	
<b>РАЗДЕЛ 2. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ</b>					
6	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429	РАЗРАБОТКА И ТРАНСПОРТИРОВКА 2-ГРУППА ГРУНТА ИЗ КАРЬЕРА В НАСЫП, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0,6600	
51	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	3,8676
52	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	29,2	19,272
53	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	8,3424
7	S310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 5 КМ	ТКМ	5280,0000	
8	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,6600	
81	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	6,6726
82	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,0726
83	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	5,6034
84	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,9966
85	9219	ВОДА	М3	4	2,64
9	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,6600	
91	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	2,9898
92	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	2,9898
10	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,6600	
101	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	9,1806
102	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	9,1806
103	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	9,1806
104	9219	ВОДА	М3	100	66
<b>РАЗДЕЛ 3. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
11	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	4,7030	
111	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	195,6448
112	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	92,6021
113	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	10,911
114	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	27,8418
115	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	6,7253
116	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	19,2353
117	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	4,3268
118	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	23,562
119	9219	ВОДА	М3	10,5	49,3815
1110	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	714,856



1	2	3	4	5	6
12	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВА НИИ ИЛИ ПОКРЫТ	4,7030	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,65	7,7599
12.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	3,5273
12.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	4,2327
12.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	38	178,714
13	C310-20	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА РАССТОЯНИЕ 20 КМ	ТКМ	30024,0000	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		231,2931
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		138,6676
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		10,911
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		27,8418
5	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч		0,19062
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		15,9785
7	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		0,38151
8	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		8,3424
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		22,7625
10	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		4,3268
11	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		5,6034
12	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		3,9864
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		27,7947
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
14	9219	ВОДА	М3		118,0215
15	23151	ПЕСОК ПРИРОДНЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ: СРЕДНИЙ	М3		2,97
16	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		893,57
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
17	10	П/Э ТРУБ SDR-11 Д-315ММ	ПМ		54
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
18	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 5 КМ	ТКМ		22,27
19	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 5 КМ	ТКМ		5280
20	10-20	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА РАССТОЯНИЕ 20 КМ	ТКМ		30024
21	10-34	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБ НА 34 КМ	ТКМ		49,08
СОСТАВИЛ			АЛЛАНАЗАРОВ И		
ПРОВЕРИЛ			МАДИЯРОВ Ж		

6960
6
7,7599
3,5273
4,2327
178,714
24,0000
231,2931
138,6676
10,911
27,8418
0,19062
15,9785
0,38151
8,3424
22,7625
4,3268
5,6034
3,9864
27,7947
118,0215
2,97
893,57
54
22,27
5280
30024
49,08

УТВЕРЖДАЮ

Управление благоустройства Тахияташского района  
А. Матмуратов  
2022г.

Заместитель  
Управления благоустройства Тахияташского района  
Бектимиров  
2022г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

Текущий ремонт улицы "Байновул №3" протяженностью 1,045 км в территории ССГ "Сарайкол" Тахияташского района

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Представитель заказчика А. Жумабаев, Главный архитектор Тахияташского района А. Машарипов, представитель Тахияташского района М. Алламбергенов, представитель проектного института П. Дуйсенов, представитель "ССГ Сарайкол" Тахияташского района \_\_\_\_\_ составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ		Длина м	Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм	Объем (всего)	Примечание		
	Км	Пикетаж									
	от	до	начало	конец							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Текущий ремонт улицы Байновул №3 на участке 0-1,045 км</b>											
1	0,00	1,045	ПК2+00;ПК3+75; ПК4+86;ПК5+36; ПК5+48;ПК6+32; ПК6+90;ПК7+85; ПК8+95		Грунт	9 места	п.м.	54			П/э труба - 34 км. Грунт-2 км ЩПС- 20 км.
			0+00	10+45	1 045	Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып			м3	660	
						Устройство оснований и покрытий из ЩПС толщиной 15 см		1045x4,5	м2	4702,5	

Представитель Хақимията Тахияташского района

Представитель управления благоустройства Тахияташского района:

Представитель проектного института

*Ф. Бекчаев*

*М. Бердубаев*  
*Ч. Аманжолбеков*

Э. Юлдашов



Текущий ремонт улицы "Байновул №3" протяженностью 1,100 км в территории ССГ "Сарайкол" Тахиаташского района





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:expertiza.rk@mail.ru. www.expertiza.mc.uz www.mc.uz



Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 27-07-2022 yil

**Yig'ma ekspert xulosasi № 53445**

**Obyekt nomi** «Taxiatosh tumani "Sarayko'l" OFY hududida joylashgan "Baynovul" ko'chasini joriy ta'mirlash (L-1.045km)" ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan »

**Buyurtmachi** - Taxiatash tumani obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Yo'l loyiha Nukus" MChJ.

**Litsenziya** AL-001012-sonli, 26.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 47992

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 24-iyundagi №306 son buyurtmachi xati.
- 2022 yili 24 iyunda buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshiriq.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

"Taxiatosh tumani "Sarayko'l" OFY hududida joylashgan "Baynovul" ko'chasini joriy ta'mirlash (L-1.045km)" ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa

xarajatlarisiz 239 088,591 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ich qiymati hisobi o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 207 903,123 ming so'm.

QQS: 31 185,468 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 4 781,772 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachitomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajminimaquullash sharti bilan "Taxiatosh tumani "Sarayko'l" OFY hududida joylashgan "Baynovul" ko'chasini joriy ta'mirlash (L-1.045km)" boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI