

ДОГОВОР № Т-01/2022
на перевозку грузов в междугороднем автомобильном сообщении.

г.Ташкент

28.07.2022г.

ГУП «TRANSPORT VA LOGISTIKA XIZMATI», в лице **вр.и.о. Директора Ш.Ваккасова**, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и **ООО «TA'LIM MASLANAT»**, в лице **директора О.М.Мирмахмудова**, именуемое в дальнейшем «Перевозчик» с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 «Заказчик» поручает, а «Перевозчик» принимает на себя осуществление перевозок грузов по маршруту и в объеме согласно приложениям, составляемым дополнительно по конкретным перевозкам, являющимся неотъемлемой частью настоящего договора.

1.2. По предварительному требованию и уведомлению «Заказчика» предусматривается частичная выгрузка груза в областях по пути следования маршрута. При этом «Заказчик» перед началом грузоперевозки обеспечивает «Перевозчика» всей необходимой информацией касательно пунктов частичной выгрузки груза и контактов представителей на местах.

1.3. «Перевозчик» осуществляет перевозку грузов своими автотранспортными средствами, при необходимости в процесс перевозки могут быть привлечены транспортные средства сторонних перевозчиков.

2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК

2.1 Перевозка грузов выполняется Перевозчиком на основании заявки, предоставленной Заказчиком в письменной форме.

2.2 Путевой лист, заверенный печатью Перевозчика, дает водителю право на получение груза, на въезд в пункт погрузки и разгрузки и выезда из них без специального пропуска, установленного на этих объектах.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Обязанности Заказчика:

3.1.1. Заказчик информирует Перевозчика об ожидаемом объеме перевозки грузов и предоставляет Перевозчику письменную заявку за 2 дня до планируемой загрузки с указанием ответственного за его получение лица (полное Ф.И.О., полное наименование юридического лица);

3.1.2. Обеспечивает надлежащее оформление товарно-транспортных накладных, сертификатов и спецификаций, в том числе отмечает в путевых листах фактическое время прибытия и убытия автомобиля в пунктах погрузки-разгрузки; в случае отсутствия отметок в путевых листах и ТТН фактического времени прибытия в местах погрузок-разгрузок Перевозчик вправе исчислять фактический срок перевозки с момента выезда автомашины на погрузку и до момента заезда автомашины с разгрузки в распоряжение Перевозчика.

3.1.3. Осуществляет своими силами и средствами, с соблюдением требований правил безопасности движения и обеспечения сохранности грузов и подвижного состава, погрузку на автомобили и разгрузку с автомобилей грузов на своих складах и базах в день их прибытия, при своевременном оповещении о дне и времени прибытия;

3.1.4. Предоставляет в пунктах погрузки и разгрузки водителям и другим представителям Перевозчика телефонную и телексную связь для использования в служебных целях;

3.1.5. Обеспечивает водителей описанием маршрута подъезда и выезда к(из) месту(а) погрузки и разгрузки с учетом требований правил безопасности дорожного движения.

3.1.6. Загружает автомобиль общим весом не более 24 тонн (брутто).

3.1.7. Заказчик несёт полную ответственность за погрузку автомашины запрещёнными действующим законодательствам и не указанными в сопроводительных документах грузы (наркотические вещества, взрывоопасные вещества и т.п.)

3.2. Обязанности Перевозчика:

3.2.1. Обеспечивает своевременную подачу подвижного состава в соответствии с заявкой Заказчика.

3.2.2. Перевозчик в течение 24 часов с момента получения заявки информирует Заказчика о принятии ее к исполнению либо невозможности выполнения.

3.2.3. Подает под погрузку исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза;

3.2.4. Обеспечивает водителя комплектом документов, необходимых для осуществления данного вида перевозок;

3.2.5. Принимает к перевозке груз по количеству мест и обеспечивает его сохранность от порчи и других повреждений во время транспортировки, при допущении порчи груза Перевозчик возмещает ущерб Заказчику в полном объеме;

3.2.6. В случае, если к перевозке предоставляется груз без соответствующей упаковки,

Перевозчик вправе отказаться от осуществления перевозки такого груза и немедленно уведомляет об этом своего представителя;

3.2.7. Доставляет вверенный ему Заказчиком груз в пункт назначения и выдает его уполномоченному на получение лицу;

3.2.8. Подает подвижной состав под погрузку или разгрузку в рабочий день.

3.2.9. Для погрузки и оформление разрешительных документов выделяется 2 дня.

3.2.10. После прибытие в пункт назначения для выгрузки и оформление разрешительных документов выделяется 2 рабочих дня.

3.2.11. Перевозчик вправе привлекать сторонние автотранспортные средства.

4. РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

4.1. Заказчик перечисляет предоплату в размере 30% на расчетный счет Перевозчика, согласно дополнительным приложениям к настоящему договору. Оставшиеся 70% оплаты осуществляются в течении 15 календарных дней после подписания акта выполненных работ и предоставления перевозчиком соответствующих дорожных документов (ТТН, акты приём-передачи и т.д.).

4.2. В случае изменения условий перевозок по причинам, не зависящим от сторон, приведшим к удорожанию перевозки грузов, предусмотренных настоящим договором, Перевозчик объявляет новую стоимость перевозки, которая начинает действовать через 5 дней после ее объявления. Если Заказчик не подтвердит новую стоимость перевозки, Перевозчик освобождается от выполнения своих договорных обязательств с момента начала действия новой стоимости перевозки и возвращает сумму, полученную от Заказчика за невыполненный объем перевозки, за вычетом понесенных Перевозчиком затрат.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны несут материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

5.2. Перевозчик несет материальную ответственность за сохранность всех перевозимых по настоящему договору грузов с момента их принятия до выдачи

получателю при наличии и целостности пломб отправителя. Перевозчик принимает груз от грузоотправителя и сдает его грузополучателю по этим же пломбам в установленном порядке. В случае нарушения в пути целостности пломб отправителя, Перевозчик несет полную материальную ответственность перед Заказчиком согласно действующему законодательству РУз, включая другие расходы, произведенные во исполнение настоящего договора.

5.3. При подаче автомобиля под загрузку с задержкой свыше 24 часов и опоздании Перевозчика в пункт доставки груза свыше указанного времени в нарушение сроков, указанных в приложении, по вине Перевозчика, последний уплачивает Заказчику штраф в размере 200 000 сум за каждые начавшиеся сутки.

5.4. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы,

такие как: землетрясение, наводнение, ураганы и другие стихийные бедствия, война и военные операции любого характера, блокады, запрещения экспорта, импорта или других независимых от Сторон обстоятельств.

5.5. Заказчик оплачивает Перевозчику задержку автомобиля свыше 48 часов при погрузке или разгрузке, происшедшую по его вине, штраф в размере 100 000 сум за каждые начавшиеся сутки, а также несет все фактические расходы, связанные с простоем автомашины.

5.6. В случае нарушения сроков оплаты за осуществленную грузоперевозку, предусмотренную в приложениях к настоящему договору, Заказчик оплачивает Перевозчику пеню в размере 0,4 % от стоимости каждой перевозки за каждый день просрочки, но не более 40% от стоимости грузоперевозки.

5.7. Предоставлять «Заказчику» в срок не позднее 10 дней после возврата автотранспортного средства на автопредприятие счет-фактуру и акт выполненных работ за осуществленную грузоперевозку.

6. ПРЕТЕНЗИИ

6.1. Перевозчик и Заказчик примут все меры к разрешению споров и разногласий дружественным путем.

6.2 В случае, если стороны не придут к мирному соглашению, споры и разногласия подлежат рассмотрению в установленном законодательством порядке.

7. УПАКОВКА

7.1. Тара и внутренняя упаковка, промаркированная надлежащим образом, должны соответствовать требованиям упаковки и обеспечивать полную сохранность и предохранять товар от повреждений при погрузке, разгрузке и транспортировке автомобилями.

7.2. Перевозчик освобождается от ответственности за сохранность перевозимого груза в случае, если утрата или повреждение груза произошли по причине отсутствия или дефекта упаковки.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31.12.2023 года, с возможностью дальнейшей автоматической пролонгации Договора на каждый последующий календарный год (до 31 декабря), в случае, если ни одна из сторон не заявит о своем желании расторгнуть Договор за 30 дней до даты завершения действия срока настоящего Договора.

8.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами.

8.3. Стороны признают юридическую силу документов, направленных факсимильной связью.

8.4. В случае изменения адресов или реквизитов, стороны обязаны письменно известить об этом друг друга в 3-х-дневный срок.

8.5. Настоящий договор составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН:

«Заказчик»

**ГУП «TRANSPORT VA LOGISTIKA
XIZMATI»**

100194, г.Ташкент, Юнусабадский р-н, 13-
квартал, д.49-Б.
Тел.: (+99855) 5013313
Р/с 20210000005375892001
в Мехнатском филиале
АКИБ «Ипотека Банк»
МФО 00423 ОКЭД 49410
ИНН 308392433
Рег.код плательщика НДС 326030156892

Вр.д.о. Директора

И.Ваккасов



«Перевозчик»

ООО «ТА'ЛИМ МАСЛАНАТ»

Адрес: г.Ташкент ул.Нукус 21-2а.
Реквизиты: Р/с 20208000704127885001
в Шайхантахурском ф-ле
АИКБ "Ипак Йули"
МФО 01145
ИНН 203647666,
ОКЭД 49410,
Рег.код НДС 326010101418

Директор

О.М.Мирмахмудов



РАСЧЕТ
стоимости перевозки
1.

№	Маршрут	Кол-во рейсов	Стоимость перевозки в сум с учётом НДС	Общая стоимость с учётом НДС
1	г.Ташкент – г.Бухара (Бухарская обл.)	35	8 100 000,00	283 500 000,00
2	г.Ташкент – г.Ургенч (Хорезмская обл.)	40	13 900 000,00	556 000 000,00
3	г.Ташкент – г.Карши (Кашкадарьинская обл.)	70	8 600 000,00	602 000 000,00
4	г.Ташкент – г.Термез (Сурхандарьинская обл.)	60	12 650 000,00	759 000 000,00
Итого:				2 200 500 000,00

2. Количество а/м - согласно заявки Заказчика
3. Погрузка, разгрузка груза соответствующая упаковка - за счет Заказчика
4. Крепление груза - за счет Перевозчика
5. Форма оплаты - 30% предоплата, 70% оплата по факту, в соответствии с пунктом 4.1. договора.
6. Дизельное топливо - за счет Перевозчика

ПОДПИСИ СТОРОН:

«Заказчик»

«Перевозчик»

ГУП «TRANSPORT VA LOGISTIKA
XIZMATI»

ООО «ТА'LIM MASLAHAT»

