



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:exspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 27-07-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 53287**

**Obyekt nomi** «Shumanay tumani «Begjap» MFY «Kok suv aholi punkti ichki yo'llari» 0-1,352 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - Shumanay tumani obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Jayxun joybar" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 52096

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 22 iyuldagi №39-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Shumanay tumani «Begjap» MFY «Kok suv aholi punkti ichki yo'llari» 0-1,352 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va



buyurtmachining boshqa xarajatsiz 282 352,900 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 245 524,261 ming so'm.

QQS: 36 828,639 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 5 647,058 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

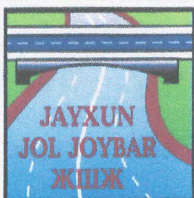
O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan «Shumanay tumani «Begjap» MFY «Kok suv aholi punkti ichki yo'llari» 0-1,352 km qismini joriy ta'mirlash » ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI





ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан

город Нукус, ул. А.Досназарова дом 64 кв-1

Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84

эл.почта [islambek.kalandarov@mail.ru](mailto:islambek.kalandarov@mail.ru)



# СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на текущий ремонт "Кок суў ахоли пункти ички жолы  
протяженность 0,480км в территории МСГ "Бегжап"  
Шуманайского района".

Пояснительная записка, сводная  
смета, локально-ресурсные сметы.



Г. НУКУС - 2022 Г.

Экз №



ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Сметная документация**

*на текущий ремонт "Кок суў ахоли пункти ички жолы  
протяженность 0,480км в территории МСГ "Бегжан"  
Шуманайского района".*

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



**С. Каипов**

**П. Амангелдиев**

г. Нукус -2022 г.





УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления благоустройства  
Шуманайского района  
С. Мнязов  
2022 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Шуманайского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Шуманайского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Шуманайский район, Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирования: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

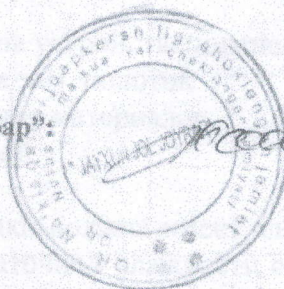
Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства  
Шуманайского района:

Х.Палваниязов

Согласовано:  
Главный инженер  
ООО "Жайхунжолжойбар":



С. Каипов



## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт "Кок суў ахоли пункти ички жолы протяженность 0,480км в территории МСГ "Бегжап" Шуманайского района"» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Шуманайского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### II. Частичный ремонт земляного полотна.

#### Порядок работ

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д.

#### Сопутствующие работы

1. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

### III. Дорожная одежда.

#### Порядок работ

1. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую



отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

#### **IV. Искусственные сооружения**

##### Устройство водопропускных труб диаметром 300 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 300 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 300 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Устройство оголовки из бутового камня

Состав оплачиваемых работ:

- Приготовление раствора
- Кладка оголовки из бутового камня

##### Укладка резервных футляров из п/э труб диаметром 100 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 100 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 300 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

#### **Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах**

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 21 ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 8 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты в результате мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию



ценообразования в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{мп},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{мп}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times Kсс,$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$  - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$Kсс$  - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Zмс : \Phi,$$

где:

$Zмс$  - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

$\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

*Главный инженер проекта*



## СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт "Кок суу ахоли пункти ички жолы протяженность  
1,352 км в территории МСТ "Бегжап" Шуманайского района"

(Составлен в текущих ценах)

| №<br>п.п | Наименование затрат             | Стоимость<br>(тыс.сум.) |
|----------|---------------------------------|-------------------------|
| 1        | 2                               | 3                       |
| 1        | ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ                | 5843,897                |
| 2        | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | 45223,806               |
| 3        | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ            | 115831,149              |
| 4        | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ            | 35584,055               |
| 5        | ИТОГО:                          | 202482,907              |
| 6        | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 5%    | 42258,183               |
| 7        | ИТОГО:                          | 244741,090              |
| 8        | СТРАХОВАНИЕ 0,32%               | 783,171                 |
| 9        | ИТОГО:                          | 245524,261              |
| 10       | НДС 15%                         | 36828,639               |
| 11       | ИТОГО:                          | 282352,900              |
| 12       | ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА               | 5647,058                |
| 13       | ВСЕГО:                          | 287999,958              |

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик



Проектировщик:





ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

Текущий ремонт "Кок суу ахоли пункти ички жолы протяженность 1,352 км в территории МСГ "Бегжал" Шуманайского района"

| № п.п | Наименование затрат              | Текущий ремонт "Кок суу ахоли пункти ички жолы протяженность 0,480 км в территории МСГ "Бегжал" Шуманайского района" | Текущий ремонт "Кок суу ахоли пункти ички жолы 2-кошеси протяженность 0,427 км в территории МСГ "Бегжал" Шуманайского района" | на Текущий ремонт улицы 01 015 ТЭЖ40 Бегжал ОФЙ Кок суу ауулы 3 кошсе" протяженность 0,445 км. | ВСЕГО:     |
|-------|----------------------------------|--|---|--|------------|
|       |                                  | 3  | 4   | 5  |            |
| 1     | 2<br>ПРОТЯЖЕННОСТЬ, КМ           | 0,480  | 0,427   | 0,445  | 1,352      |
| 1     | ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ                 | 2313,036   | 1743,768  | 1787,093   | 5843,897   |
| 2     | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ  | 21133,499  | 12296,837   | 11793,470  | 45223,806  |
| 3     | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ             | 43731,382  | 35247,819   | 36851,948  | 115831,149 |
| 4     | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ             | 16029,980  | 9956,190  | 9597,886   | 35584,055  |
| 5     | ИТОГО:                           | 83207,896  | 59244,613   | 60030,397  | 202482,907 |
| 6     | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87% | 17365,488  | 12364,351   | 12528,344  | 42258,183  |
| 7     | ИТОГО:                           | 100573,384   | 71608,964   | 72558,741  | 244741,090 |
| 8     | СТРАХОВАНИЕ 0,32%                | 321,835  | 229,149   | 232,188  | 783,171    |
| 9     | ИТОГО:                           | 100895,219   | 71838,113   | 72790,929  | 245524,261 |
| 10    | НДС 15%                          | 15134,283  | 10775,717   | 10918,639  | 36828,639  |
| 11    | ИТОГО:                           | 116029,502   | 82613,830   | 83709,569  | 282352,900 |
| 12    | ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА                | 2320,590   | 1652,277  | 1674,191   | 5647,058   |
| 13    | ВСЕГО:                           | 118350,092   | 84266,106   | 85383,760  | 287999,958 |

Составил:

Проверил:

*[Handwritten signatures]*



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт "Кок суу ахоли пункти ички жолы протяженность 0,480 км в территории МСГ "Бегжап"

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

Сметная стоимость

83207,896 ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

| N п.п.   | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса  | Единица измерения | Количество | в текущем (прогножном) |          |
|--|--|---|-------------------|------------|------------------------|----------|
|  |  |   |                   |            | на ед.изм.             | общая    |
| 1  | 2                                      | 3   | 4                 | 5          | 6                      | 7        |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b> |  |   |                   |            |                        |          |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |   |                   |            |                        |          |
| 1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 121,99     | 18961,43               | 2313036  |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:  |  |   | СУМ               |            |                        | 2313036  |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>   |  |   |                   |            |                        |          |
| 2  | 2851                                   | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 9,78       | 312399,74              | 3055419  |
| 3  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 6,68       | 180972,80              | 1208652  |
| 4  | 25499                                  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч            | 0,04       | 54548,00               | 2068     |
| 5  | 265                                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)                                | МАШ.-Ч            | 0,36       | 143435,70              | 51499    |
| 6  | 258                                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 8,73       | 143435,70              | 1251608  |
| 7  | 2852                                   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 10,44      | 228776,00              | 2387763  |
| 8  | 2846                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            | 1,99       | 219936,00              | 438473   |
| 9  | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 10,49      | 214949,90              | 2254455  |
| 10   | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т         | МАШ.-Ч            | 12,81      | 196682,40              | 2518906  |
| 11   | 1946                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т   | МАШ.-Ч            | 1,32       | 52556,40               | 69135    |
| 12   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 20,75      | 161568,60              | 3352893  |
| 13   | 1942                                   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ   | МАШ.-Ч            | 15,93      | 268951,70              | 4283432  |
| 14   | 2270                                   | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ.-Ч            | 1,07       | 242983,50              | 259195   |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:   |  |   | СУМ               |            |                        | 21133499 |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |   |                   |            |                        |          |
| 15   | 9219                                   | ВОДА  | МЗ                | 153,36     | 1000,00                | 153362   |
| 16   | 45086                                  | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 110 ММ SDR-11  | М                 | 8,08       | 74088,70               | 598637   |
| 17   | 45086                                  | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17  | М                 | 8,08       | 411116,52              | 3321821  |
| 18   | 41398                                  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | МЗ                | 411,73     | 96319,34               | 39657562 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:  |  |   | СУМ               |            |                        | 43731382 |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>  |  |   |                   |            |                        |          |
| 19   | С310-1005                              | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ  | ТН/КМ             | 10395,00   | 1012,70                | 10527017 |
| 20   | С310-1074                              | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 74 КМ   | ТН/КМ             | 12,55      | 630,30                 | 7909     |
| 21   | С310-1011                              | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 11 КМ  | ТН/КМ             | 7608,77    | 722,20                 | 5495054  |
| ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:  |  |   | СУМ               |            |                        | 16029980 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ   |  |   | СУМ               |            |                        | 83207896 |

СОСТАВИЛ:

А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт "Кок суў ахоли пункти ички жолы протяженность 0,480 км в территории МСГ "Бегжап" Шуманайского района"

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| № п.п.                                    | Шифр номера нормативов и коды ресурсов                             | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса  | Единица измерения | Количество       |                     |
|---|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
|   |  |   |                   | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1   | 2  | 3   | 4                 | 5                | 6                   |
| <b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b> |  |   |                   |                  |                     |
| 1   | E0102-027-02   | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2   | 1000М2            | 3,840            |                     |
| 1.1                                       | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 1,1              | 4,22                |
| 1.2                                       | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 0,43             | 1,65                |
| 1.3                                       | 258  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 0,67             | 2,57                |
| 2   | E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ ГРУНТА    | 1,152            |                     |
| 2.1                                       | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 5,86             | 6,75                |
| 2.2                                       | 258  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 3,92             | 4,52                |
| 2.3                                       | 1942   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ   | МАШ.-Ч            | 12,64            | 14,56               |
| 3   | C310-1005  | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ  | ТН/КМ             | 9504,00          |                     |
| 4   | E0101-182-01 ДОП. 4  | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ   | 1000М3            | 1,152            |                     |
| 4.1                                       | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0,11             | 0,13                |
| 4.2                                       | 2851   | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 8,49             | 9,78                |
| 4.3                                       | 2852   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 1,51             | 1,74                |
| 4.4                                       | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 4                | 4,61                |
| 5   | E0101-182-07 ДОП. 4 К=5  | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1  | 1000М3            | 1,152            |                     |
| 5.1                                       | 2852   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 7,55             | 8,70                |
| 6   | E0102-006-01   | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ   | 1000М3            | 1,152            |                     |
| 6.1                                       | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 13,91            | 16,02               |
| 6.2                                       | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 13,91            | 16,02               |
| 6.3                                       | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 100              | 115,20              |
| <b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>                    |  |   |                   |                  |                     |
| 7   | E2704-003-05 ДОП. 4  | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ  | 1000М2            | 2,167            |                     |
| 7.1                                       | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 41,6             | 90,15               |
| 7.2                                       | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 2,32             | 5,03                |
| 7.3                                       | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,43             | 3,10                |
| 7.4                                       | 2845   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 4,09             | 8,86                |
| 7.5                                       | 2846   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            | 0,92             | 1,99                |
| 7.6                                       | 3093   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч            | 5,01             | 10,86               |
| 7.7                                       | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 10,5             | 22,75               |
| 7.8                                       | 41398  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | МЗ                | 152              | 329,38              |
| 8   | E2704-003-08 ДОП. 7 К=3  | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07   | 1000 М2           | 2,167            |                     |
| 8.1                                       | 2845   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 0,75             | 1,63                |
| 8.2                                       | 3093   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч            | 0,9              | 1,95                |
| 8.3                                       | 41398  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | МЗ                | 38               | 82,35               |
| 9   | C310-1011  | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 11 КМ  | ТН/КМ             | 7608,77          |                     |
| <b>ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ</b>                  |  |   |                   |                  |                     |
| 10  | E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М3            | 0,108            |                     |



| 1  | 2                   | 3  | 4      | 5         | 6     |
|--|---------------------|--|--------|-----------|-------|
| 10.1   | 1                   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 5,86      | 0,63  |
| 10.2   | 258                 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 3,92      | 0,42  |
| 10.3   | 1942                | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3            | МАШ.-Ч | 12,64     | 1,37  |
| 11   | C310-1005           | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ   | ТН/КМ  | 891,00    |       |
| 12   | E0102-003-13 ДОП. 6 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ           | 1000М3 | 0,108     |       |
| 12.1   | 258                 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 11,24     | 1,21  |
| 12.2   | 1946                | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 2,03      | 0,22  |
| 13   | E0102-002-06 К=5    | ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ   | 1000М3 | 0,108     |       |
| 13.1   | 1946                | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 10,15     | 1,10  |
| 14   | E0102-006-01        | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ  | 1000М3 | 0,108     |       |
| 14.1   | 1                   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 13,91     | 1,50  |
| 14.2   | 1135                | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 13,91     | 1,50  |
| 14.3   | 9219                | ВОДА   | М3     | 100       | 10,80 |
| <b>УКЛАДКА ФУТЛЯРОВ ДИАМЕТРОМ 300 ММ</b>       |                     |  |        |           |       |
| 15   | E0101-058-02        | РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | КМ     | 0,008     |       |
| 15.1   | 1                   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 183,06    | 1,46  |
| 15.2   | 265                 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 22,44     | 0,18  |
| 15.3   | 2270                | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3          | МАШ.-Ч | 66,67     | 0,53  |
| 16   | E2201-021-08        | УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ  | КМ     | 0,008     |       |
| 16.1   | 1                   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 306       | 2,45  |
| 16.2   | 25499               | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 4,22      | 0,03  |
| 16.3   | 45086               | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17   | М      | 1010      | 8,08  |
| 17   | C310-1074           | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 74 КМ  | ТН/КМ  | 10,64     |       |
| <b>УКЛАДКА ФУТЛЯРОВ ДИАМЕТРОМ 100 ММ</b>       |                     |  |        |           |       |
| 18   | E0101-058-02        | РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | КМ     | 0,008     |       |
| 18.1   | 1                   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 183,06    | 1,46  |
| 18.2   | 265                 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 22,44     | 0,18  |
| 18.3   | 2270                | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3          | МАШ.-Ч | 66,67     | 0,53  |
| 19   | E2201-021-03        | УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 100 ММ  | КМ     | 0,008     |       |
| 19.1   | 1                   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 194       | 1,55  |
| 19.2   | 25499               | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 0,52      | 0,00  |
| 19.3   | 45086               | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 110 ММ SDR-11   | М      | 1010      | 8,08  |
| 20   | C310-1074           | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 74 КМ  | ТН/КМ  | 1,91      |       |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b> |                     |  |        |           |       |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                        |                     |  |        |           |       |
| 1  | 1                   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 121,98636 |       |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>         |                     |  |        |           |       |
| 2  | 2851                | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)  | МАШ.-Ч | 9,78048   |       |
| 3  | 107                 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 6,67864   |       |
| 4  | 25499               | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 0,03792   |       |
| 5  | 265                 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 0,35904   |       |
| 6  | 258                 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 8,72592   |       |
| 7  | 2852                | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т   | МАШ.-Ч | 10,43712  |       |
| 8  | 2846                | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N  | МАШ.-Ч | 1,99364   |       |
| 9  | 2845                | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч | 10,48828  |       |
| 10   | 3893                | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т                  | МАШ.-Ч | 12,80697  |       |
| 11   | 1946                | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 1,31544   |       |



| 1                    | 2         | 3   | 4      | 5 | 6           |
|----------------------|-----------|---|--------|---|-------------|
| 12                   | 1135      | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч |   | 20,75213    |
| 13                   | 1942      | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3   | МАШ.-Ч |   | 15,9264     |
| 14                   | 2270      | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3 | МАШ.-Ч |   | 1,06672     |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ |           |   |        |   |             |
| 15                   | 9219      | ВОДА  | М3     |   | 153,3615    |
| 16                   | 45086     | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 110 ММ SDR-11  | М      |   | 8,08        |
| 17                   | 45086     | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17  | М      |   | 8,08        |
| 18                   | 41398     | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3     |   | 411,73      |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ |           |   |        |   |             |
| 19                   | С310-1005 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ  | ТН/КМ  |   | 10395       |
| 20                   | С310-1074 | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 74 КМ   | ТН/КМ  |   | 12,54854704 |
| 21                   | С310-1011 | ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 11 КМ  | ТН/КМ  |   | 7608,7704   |

СОСТАВИЛ:

А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

*А.А. Айтымбетов*  
*С.С. Каипов*



**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА**

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ**

№

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт "Кок суў ахоли пункти ички жолы 2-кошеси протяженность 0,427км в территории МСГ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

**В текущих ценах**

59244,613 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

| N п.п.   | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса  | Единица измерения | Количество     | в текущем (прогнозом) |                 |
|--|--|---|-------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
|  |  |   |                   |                | на ед.изм.            | общая           |
| 1  | 2                                      | 3   | 4                 | 5              | 6                     | 7               |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b> |  |   |                   |                |                       |                 |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |   |                   |                |                       |                 |
| 1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | <b>91,96</b>   | 18961,43              | <b>1743768</b>  |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:  |  |   | СУМ               |                |                       | <b>1743768</b>  |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>   |  |   |                   |                |                       |                 |
| 2  | 2851                                   | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч            | <b>4,35</b>    | 312399,74             | <b>1359025</b>  |
| 3  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | <b>4,46</b>    | 180972,80             | <b>806755</b>   |
| 4  | 258                                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | <b>3,47</b>    | 143435,70             | <b>497020</b>   |
| 5  | 2852                                   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | <b>4,64</b>    | 228776,00             | <b>1062057</b>  |
| 6  | 2846                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            | <b>1,77</b>    | 219936,00             | <b>388798</b>   |
| 7  | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | <b>9,30</b>    | 214949,90             | <b>1999047</b>  |
| 8  | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т       | МАШ.-Ч            | <b>11,36</b>   | 196682,40             | <b>2233538</b>  |
| 9  | 1946                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т   | МАШ.-Ч            | <b>1,17</b>    | 52556,40              | <b>61501</b>    |
| 10   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | <b>11,27</b>   | 161568,60             | <b>1820554</b>  |
| 11   | 1942                                   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3 | МАШ.-Ч            | <b>7,69</b>    | 268951,70             | <b>2068541</b>  |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:   |  |   | СУМ               |                |                       | <b>12296837</b> |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |   |                   |                |                       |                 |
| 12   | 9219                                   | ВОДА  | М3                | <b>83,07</b>   | 1000,00               | <b>83073</b>    |
| 13   | 41398                                  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3                | <b>365,09</b>  | 96319,34              | <b>35164746</b> |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:  |  |   | СУМ               |                |                       | <b>35247819</b> |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>  |  |   |                   |                |                       |                 |
| 14   | С310-1005                              | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ  | ТН/КМ             | <b>5019,92</b> | 1012,70               | <b>5083672</b>  |
| 15   | С310-1011                              | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 11 КМ  | ТН/КМ             | <b>6746,77</b> | 722,20                | <b>4872518</b>  |
| ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:  |  |   | СУМ               |                |                       | <b>9956190</b>  |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ   |  |   | СУМ               |                |                       | <b>59244613</b> |

СОСТАВИЛ:



А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт "Кок суу ахоли пункти ички жолы 2-кошеси протяженность 0,427км в территории МСГ "Бегжап" Шуманайского района"

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п.                                    | Шифр номера нормативов и коды ресурсов   | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса  | Единица измерения | Количество       |                     |
|---|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
|   |  |   |                   | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1   | 2  | 3   | 4                 | 5                | 6                   |
| <b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b> |  |   |                   |                  |                     |
| 2   | E0101-197-02<br>ДОП. 11<br>ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ<br>ПР. № 429 ОТ<br>15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ<br>ГРУНТА | 0,512            |                     |
| 2.1                                       | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 5,86             | 3,00                |
| 2.2                                       | 258  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 3,92             | 2,01                |
| 2.3                                       | 1942   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ   | МАШ.-Ч            | 12,64            | 6,48                |
| 3   | C310-1005  | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ  | ТН/КМ             | 4227,30          |                     |
| 4   | E0101-182-01<br>ДОП. 4   | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ   | 1000МЗ            | 0,512            |                     |
| 4.1                                       | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0,11             | 0,06                |
| 4.2                                       | 2851   | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 8,49             | 4,35                |
| 4.3                                       | 2852   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 1,51             | 0,77                |
| 4.4                                       | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 4                | 2,05                |
| 5   | E0101-182-07<br>ДОП. 4 К=5   | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1  | 1000МЗ            | 0,512            |                     |
| 5.1                                       | 2852   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 7,55             | 3,87                |
| 6   | E0102-006-01   | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ   | 1000МЗ            | 0,512            |                     |
| 6.1                                       | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 13,91            | 7,13                |
| 6.2                                       | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 13,91            | 7,13                |
| 6.3                                       | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 100              | 51,24               |
| <b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>                    |  |   |                   |                  |                     |
| 7   | E2704-003-05<br>ДОП. 4   | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ  | 1000М2            | 1,922            |                     |
| 7.1                                       | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 41,6             | 79,93               |
| 7.2                                       | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 2,32             | 4,46                |
| 7.3                                       | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,43             | 2,75                |
| 7.4                                       | 2845   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110-S/N  | МАШ.-Ч            | 4,09             | 7,86                |
| 7.5                                       | 2846   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            | 0,92             | 1,77                |
| 7.6                                       | 3093   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч            | 5,01             | 9,63                |
| 7.7                                       | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 10,5             | 20,18               |
| 7.8                                       | 41398  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | МЗ                | 152              | 292,07              |
| 8   | E2704-003-08<br>ДОП. 7 К=3   | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07   | 1000 М2           | 1,922            |                     |
| 8.1                                       | 2845   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 0,75             | 1,44                |
| 8.2                                       | 3093   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч            | 0,9              | 1,73                |
| 8.3                                       | 41398  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | МЗ                | 38               | 73,02               |
| 9   | C310-1011  | ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 11 КМ  | ТН/КМ             | 6746,77          |                     |
| <b>ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ</b>                  |  |   |                   |                  |                     |
| 10  | E0101-197-02<br>ДОП. 11<br>ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ<br>ПР. № 429 ОТ<br>15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000МЗ            | 0,096            |                     |
| 10.1                                      | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 5,86             | 0,56                |
| 10.2                                      | 258  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 3,92             | 0,38                |
| 10.3                                      | 1942   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ   | МАШ.-Ч            | 12,64            | 1,21                |



| 1  | 2                      | 3  | 4      | 5           | 6    |
|--|------------------------|--|--------|-------------|------|
| 11   | С310-1005              | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ   | ТН/КМ  | 792,62      |      |
| 12   | Е0102-003-13<br>ДОП. 6 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ | 1000М3 | 0,096       |      |
| 12.1   | 258                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 11,24       | 1,08 |
| 12.2   | 1946                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 2,03        | 0,20 |
| 13   | Е0102-002-06<br>К=5    | ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ   | 1000М3 | 0,096       |      |
| 13.1   | 1946                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 10,15       | 0,98 |
| 14   | Е0102-006-01           | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫШЕЙ  | 1000М3 | 0,096       |      |
| 14.1   | 1                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 13,91       | 1,34 |
| 14.2   | 1135                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 13,91       | 1,34 |
| 14.3   | 9219                   | ВОДА   | М3     | 100         | 9,61 |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b> |                        |  |        |             |      |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                        |                        |  |        |             |      |
| 1  | 1                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 91,96395075 |      |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>         |                        |  |        |             |      |
| 2  | 2851                   | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)  | МАШ.-Ч | 4,350276    |      |
| 3  | 107                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 4,45788     |      |
| 4  | 258                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 3,465105    |      |
| 5  | 2852                   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т   | МАШ.-Ч | 4,642344    |      |
| 6  | 2846                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N  | МАШ.-Ч | 1,76778     |      |
| 7  | 2845                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч | 9,30006     |      |
| 8  | 3093                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т        | МАШ.-Ч | 11,356065   |      |
| 9  | 1946                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 1,1701935   |      |
| 10   | 1135                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 11,26799625 |      |
| 11   | 1942                   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3   | МАШ.-Ч | 7,691124    |      |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>                    |                        |  |        |             |      |
| 12   | 9219                   | ВОДА   | М3     | 83,07285    |      |
| 13   | 41398                  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3     | 365,085     |      |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>                    |                        |  |        |             |      |
| 14   | С310-1005              | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ   | ТН/КМ  | 5019,91875  |      |
| 15   | С310-1011              | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 11 КМ   | ТН/КМ  | 6746,7708   |      |

СОСТАВИЛ:

А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ



**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА**

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

(локальная ресурсная смета)

на Текущий ремонт улицы 01 015 ТQК40 Бегжап ОФЙ Кок суу ауылы 3 коше" протяженность 0,445 км.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

**В текущих ценах**

60030,397 ТЫС.СУМ

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

| N п.п.   | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса  | Единица измерения | Количество     | в текущем (прогнозом) |                 |
|--|--|---|-------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
|  |  |   |                   |                | на ед.изм.            | общая           |
| 1  | 2                                      | 3   | 4                 | 5              | 6                     | 7               |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b> |  |   |                   |                |                       |                 |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |   |                   |                |                       |                 |
| 1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | <b>94,25</b>   | 18961,43              | <b>1787093</b>  |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:  |  |   | СУМ               |                |                       | <b>1787093</b>  |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>   |  |   |                   |                |                       |                 |
| 2  | 2851                                   | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч            | <b>3,73</b>    | 312399,74             | <b>1163698</b>  |
| 3  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | <b>4,66</b>    | 180972,80             | <b>843702</b>   |
| 4  | 258                                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | <b>3,24</b>    | 143435,70             | <b>464418</b>   |
| 5  | 2852                                   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | <b>3,98</b>    | 228776,00             | <b>909411</b>   |
| 6  | 2846                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            | <b>1,85</b>    | 219936,00             | <b>406604</b>   |
| 7  | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | <b>9,73</b>    | 214949,90             | <b>2090598</b>  |
| 8  | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т       | МАШ.-Ч            | <b>11,88</b>   | 196682,40             | <b>2335829</b>  |
| 9  | 1946                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т   | МАШ.-Ч            | <b>1,22</b>    | 52556,40              | <b>64094</b>    |
| 10   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | <b>10,42</b>   | 161568,60             | <b>1683167</b>  |
| 11   | 1942                                   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEH" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3 | МАШ.-Ч            | <b>6,81</b>    | 268951,70             | <b>1831948</b>  |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:   |  |   | СУМ               |                |                       | <b>11793470</b> |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |   |                   |                |                       |                 |
| 12   | 9219                                   | ВОДА  | М3                | <b>76,74</b>   | 1000,00               | <b>76743</b>    |
| 13   | 11398                                  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3                | <b>381,81</b>  | 96319,34              | <b>36775206</b> |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:  |  |   | СУМ               |                |                       | <b>36851948</b> |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>  |  |   |                   |                |                       |                 |
| 14   | С310-1005                              | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ  | ТН/КМ             | <b>4445,76</b> | 1012,70               | <b>4502218</b>  |
| 15   | С310-1011                              | ПЕРЕВОЗКА ШПС НА 11 КМ  | ТН/КМ             | <b>7055,76</b> | 722,20                | <b>5095667</b>  |
| ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:  |  |   | СУМ               |                |                       | <b>9597886</b>  |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ   |  |   | СУМ               |                |                       | <b>60030397</b> |

СОСТАВИЛ:



А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на Текущий ремонт улицы 01 015 ТQК40 Бегжап ОФЙ Кок суу ауылы 3 коше" протяженность 0,445 км.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п.                                    | Шифр номера нормативов и коды ресурсов   | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса  | Единица измерения | Количество       |                     |
|---|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
|   |  |   |                   | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1   | 2  | 3   | 4                 | 5                | 6                   |
| <b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b> |  |   |                   |                  |                     |
| 2   | E0101-197-02<br>ДОП. 11<br>ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ<br>ПР. № 429 ОТ<br>15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ<br>ГРУНТА | 0,439            |                     |
| 2.1                                       | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 5,86             | 2,57                |
| 2.2                                       | 258  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 3,92             | 1,72                |
| 2.3                                       | 1942   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ   | МАШ.-Ч            | 12,64            | 5,55                |
| 3   | C310-1005  | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ  | ТН/КМ             | 3619,73          |                     |
| 4   | E0101-182-01<br>ДОП. 4   | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ   | 1000МЗ            | 0,439            |                     |
| 4.1                                       | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0,11             | 0,05                |
| 4.2                                       | 2851   | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 8,49             | 3,73                |
| 4.3                                       | 2852   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 1,51             | 0,66                |
| 4.4                                       | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 4                | 1,76                |
| 5   | E0101-182-07<br>ДОП. 4 К=5   | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1  | 1000МЗ            | 0,439            |                     |
| 5.1                                       | 2852   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 7,55             | 3,31                |
| 6   | E0102-006-01   | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ   | 1000МЗ            | 0,439            |                     |
| 6.1                                       | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 13,91            | 6,10                |
| 6.2                                       | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 13,91            | 6,10                |
| 6.3                                       | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 100              | 43,88               |
| <b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>                    |  |   |                   |                  |                     |
| 7   | E2704-003-05<br>ДОП. 4   | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ  | 1000М2            | 2,010            |                     |
| 7.1                                       | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 41,6             | 83,60               |
| 7.2                                       | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 2,32             | 4,66                |
| 7.3                                       | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,43             | 2,87                |
| 7.4                                       | 2845   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 4,09             | 8,22                |
| 7.5                                       | 2846   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            | 0,92             | 1,85                |
| 7.6                                       | 3093   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч            | 5,01             | 10,07               |
| 7.7                                       | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 10,5             | 21,10               |
| 7.8                                       | 41398  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | МЗ                | 152              | 305,44              |
| 8   | E2704-003-08<br>ДОП. 7 К=3   | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07   | 1000 М2           | 2,010            |                     |
| 8.1                                       | 2845   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 0,75             | 1,51                |
| 8.2                                       | 3093   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч            | 0,9              | 1,81                |
| 8.3                                       | 41398  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | МЗ                | 38               | 76,36               |
| 9   | C310-1011  | ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 11 КМ  | ТН/КМ             | 7055,76          |                     |
| <b>ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ</b>                  |  |   |                   |                  |                     |
| 10  | E0101-197-02<br>ДОП. 11<br>ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ<br>ПР. № 429 ОТ<br>15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000МЗ            | 0,100            |                     |
| 10.1                                      | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 5,86             | 0,59                |
| 10.2                                      | 258  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 3,92             | 0,39                |
| 10.3                                      | 1942   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ   | МАШ.-Ч            | 12,64            | 1,27                |



| 1  | 2                      | 3  | 4      | 5           | 6     |
|--|------------------------|--|--------|-------------|-------|
| 11   | С310-1005              | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ   | ТН/КМ  | 826,03      |       |
| 12   | E0102-003-13<br>ДОП. 6 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ | 1000М3 | 0,100       |       |
| 12.1   | 258                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 11,24       | 1,13  |
| 12.2   | 1946                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 2,03        | 0,20  |
| 13   | E0102-002-06<br>К=5    | ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ   | 1000М3 | 0,100       |       |
| 13.1   | 1946                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 10,15       | 1,02  |
| 14   | E0102-006-01           | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ  | 1000М3 | 0,100       |       |
| 14.1   | 1                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 13,91       | 1,39  |
| 14.2   | 1135                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 13,91       | 1,39  |
| 14.3   | 9219                   | ВОДА   | М3     | 100         | 10,01 |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b> |                        |  |        |             |       |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                        |                        |  |        |             |       |
| 1  | 1                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 94,24885127 |       |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>         |                        |  |        |             |       |
| 2  | 2851                   | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)  | МАШ.-Ч | 3,725027233 |       |
| 3  | 107                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 4,66204     |       |
| 4  | 258                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 3,237813346 |       |
| 5  | 2852                   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т   | МАШ.-Ч | 3,975117401 |       |
| 6  | 2846                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N  | МАШ.-Ч | 1,84874     |       |
| 7  | 2845                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч | 9,72598     |       |
| 8  | 3093                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т        | МАШ.-Ч | 11,876145   |       |
| 9  | 1946                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 1,2195225   |       |
| 10   | 1135                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 10,41766436 |       |
| 11   | 1942                   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3  | МАШ.-Ч | 6,811439155 |       |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>                    |                        |  |        |             |       |
| 12   | 9219                   | ВОДА   | М3     | 76,74273672 |       |
| 13   | 41398                  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3     | 381,805     |       |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>                    |                        |  |        |             |       |
| 14   | С310-1005              | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ   | ТН/КМ  | 4445,75736  |       |
| 15   | С310-1011              | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 11 КМ   | ТН/КМ  | 7055,7564   |       |

СОСТАВИЛ:

А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

"Утверждено"

"Согласовано"

Заместитель главного инженера



"Согласовано"  
Заместитель хакима Шуманайского района  
" " " 2022 г.  
Р.Клышев

"Утверждено"  
Наблюдение за процессом строительства благоустройства  
Шуманайского района  
" " " 2022 г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на Текущий ремонт улицы "Бегжап Офй Кок суу ахулы ички жолы" протяженностью 1,352 км Шуманайского района А.Сапашов, Представитель управления благоустройства Шуманайского района Х.Палванизов, Представитель проектного института Т.Абдуллаев составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работы.

| № | Адрес работ |                  | Длина, м | Состояние дорожных элементов | Мероприятие и виды работ заложенное в смете | Расчетная формула объемов работ  | Ед.изм | Объем (всего) | Примечание                         |
|---|-------------|------------------|----------|------------------------------|---|--|--------|---------------|------------------------------------|
|   | км          | г/инвентаризация |          |                              |   |  |        |               |                                    |
| 1 | 0,000       | 0,48             | 0+00     | 4+80                         | 480   | на Текущий ремонт улицы 01 015 ТОК40 Бегжап Офй Кок суу ахулы 1 коше" протяженностью 0,480 км. | 1000м2 | 3,840         |                                    |
| 2 | 0,000       | 0,48             | 0+00     | 4+80                         | 480   | УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ                                  | 1000м3 | 1,152         |                                    |
| 3 | 0,000       | 0,48             | 0+00     | 4+80                         | 480   | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ         | 1000м2 | 2,167         | Перевозка ЩПС -11 км, Грунт - 5 км |
| 4 | 0,000       | 0,48             | 0+00     | 4+80                         | 480   | УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ                                   | 1000м3 | 0,108         |                                    |
| 5 | 0,000       | 0,48             | 0+00     | 4+80                         | 480   | УКЛАДКА ФУТЛЯРА ДЛЯ ГАЗОПРОВОДА ИЗ П/Э ТРУБ Д=300(ММ)  | 1 шт   | 8             |                                    |
| 6 | 0,000       | 0,48             | 0+00     | 4+80                         | 480   | УКЛАДКА ФУТЛЯРА ДЛЯ ГАЗОПРОВОДА ИЗ П/Э ТРУБ Д=100(ММ)  | 1 шт   | 8             |                                    |
|   |             |                  |          |                              |   | на Текущий ремонт улицы 01 015 ТОК40 Бегжап Офй Кок суу ахулы 2 коше" протяженностью 0,427 км. |        |               |                                    |
| 1 | 0,000       | 0,43             | 0+00     | 4+27                         | 427   | УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ                                  | 1000м3 | 0,512         |                                    |
| 2 | 0,000       | 0,43             | 0+00     | 4+27                         | 427   | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ         | 1000м2 | 1,922         | Перевозка ЩПС -11 км, Грунт - 5 км |
| 3 | 0,000       | 0,43             | 0+00     | 4+27                         | 427   | УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ                                   | 1000м3 | 0,096         |                                    |
|   |             |                  |          |                              |   | на Текущий ремонт улицы 01 015 ТОК40 Бегжап Офй Кок суу ахулы 3 коше" протяженностью 0,445 км. |        |               |                                    |
| 1 | 0,000       | 0,45             | 0+00     | 4+45                         | 445   | УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ                                  | 1000м3 | 0,439         |                                    |
| 2 | 0,000       | 0,45             | 0+00     | 4+45                         | 445   | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ         | 1000м2 | 2,010         | Перевозка ЩПС -11 км, Грунт - 5 км |
| 3 | 0,000       | 0,45             | 0+00     | 4+45                         | 445   | УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ                                   | 1000м3 | 0,100         |                                    |

Главный архитектор Шуманайского района  
Представитель управления благоустройства  
Представитель проектного института.

А.Сапашов  
Х.Палванизов  
Т.Абдуллаев

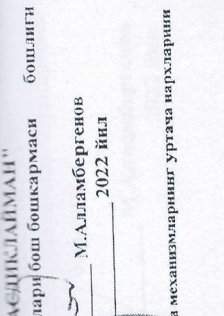
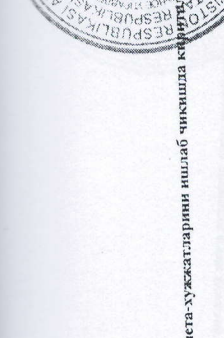
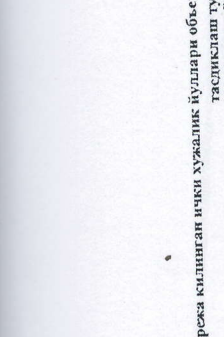
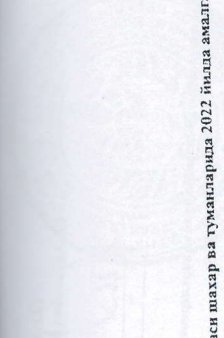





Коракалдоғистон Республикаси шаҳар ва туманларида 2022 йилда амалга оширилган смета-хужжатларнинг смета-хужжатларини ишлаб чиқишда қўрилган ички хужжат йуллари объектларининг смета-хужжатларини ишлаб чиқишда қўрилган ички хужжат механизмининг уртача нархларини тасдиқлаш туғрисида

КЕЛИШУВ БАЁННОМАСИ

| №  | Айыблангувчи арзлык узунлиги | Амударья ТИФУК (2022 й)                  | Беруши ТИФУК (2022 й)                   | Камансу ТИФУК (2022 й)                      | Қундуқ ТИФУК (2022 й)                    | Ташкент ТИФУК (2022 й)                     | Чирчиқ ТИФУК (2021 й)                       | Туркестан ТИФУК (2022 й)                 | Буюк ТИФУК (2021г.)                 | Мунчак ТИФУК (2021г.)                    | Худобанд ТИФУК (2021 й)                 | Шуманай ТИФУК (2021 й)                  | Ташкент ТИФУК (2022 й)                  | Ташкент ТИФУК (2022 й)                  | Энгезида ТИФУК (2022 й)                 | "SHOBBOT TOSH" МЧЖ (2022 й)             | Қораўлак ТИФУК (2022 й)                 | ҚР ИМФУК (2021 й)                        | Уртача нарх |
|----|------------------------------|--|---|---|--|--|---|--|-------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|--|-------------|
|    |                              | Экспертное хулоса №21/1-2022 08.02.2022г | Экспертное хулоса №3/1-2022 10.01.2022г | Экспертное хулоса №253/1-2020 от 10.03.2020 | Экспертное хулоса №57-2022 от 14.01.2022 | Экспертное хулоса №59/1-2022 от 25.02.2022 | Экспертное хулоса №112/1-2021 от 08.02.2021 | Экспертное хулоса №413/1-2021 12.04.2021 | Экспертное хулоса №20-21 29.06.2021 | Экспертное хулоса №413/1-2021 12.04.2021 | Экспертное хулоса №60/1-2021 28.01.2021 | Экспертное хулоса №25/1-2021 20.01.2021 | Экспертное хулоса №25/1-2022 08.02.2022 | Экспертное хулоса №15/1-2022 28.02.2022 | Экспертное хулоса №88/1-2022 18.01.2022 | Экспертное хулоса №19/1-2022 25.01.2022 | Экспертное хулоса №46/1-2022 22.02.2022 | Экспертное хулоса №593/1-2021 24.06.2021 |             |
| 1  | 1 км                         |  | 1 320,4                                 | 1 546,3                                     | 1 570,0                                  | 1 183,0                                    |   |  |                                     | 1 393,1                                  | 1 093,3                                 |   | 1 496,3                                 | 2 146,3                                 | 1 696,0                                 | 1 656,2                                 |   |  | 1 012,7     |
| 2  | 3 км                         |  |   |   |  |  |   |  |                                     |  |   | 1 152,1                                 | 944,6                                   |   |   |   |   |  |             |
| 3  | 5 км                         | 772,0                                    | 785,7                                   | 850,8                                       | 821,4                                    | 824,0                                      | 678,0                                       | 908,4                                    | 530,4                               | 706,1                                    |   | 1 038,9                                 | 832,7                                   | 1 316,6                                 | 935,8                                   | 1 150,4                                 | 1 143,0                                 |  |             |
| 4  | 10 км                        | 710,0                                    | 702,9                                   | 790,9                                       | 762,0                                    |  | 629,6                                       | 905,7                                    | 514,8                               | 605,7                                    | 584,8                                   | 982,1                                   | 730,2                                   | 1 155,0                                 | 800,8                                   | 1 021,3                                 | 1 038,0                                 | 825,0                                    |             |
| 5  | 20 км                        |  |   | 749,1                                       | 717,4                                    |  | 595,6                                       | 776,7                                    | 407,2                               | 573,5                                    | 510,4                                   | 872,7                                   | 696,1                                   | 1 024,6                                 | 791,5                                   |   | 915,0                                   |  | 722,2       |
| 6  | 30 км                        | 703,0                                    |   | 698,5                                       | 715,1                                    |  | 570,8                                       | 733,8                                    |                                     |  | 499,9                                   | 845,6                                   | 692,3                                   | 1 011,0                                 | 750,5                                   | 966,3                                   |   |  |             |
| 7  | 40 км                        | 639,0                                    | 662,1                                   |   | 715,0                                    |  |   | 700,2                                    |                                     | 557,9                                    | 491,7                                   | 822,4                                   |   | 1 000,0                                 |   |   |   |  | 705,8       |
| 8  | 50 км                        |  |   | 686,4                                       | 714,5                                    |  |   | 699,4                                    | 404,1                               |  | 792,9                                   |   | 994,4                                   |   |   |   |   |  |             |
| 9  | 60 км                        | 575,0                                    | 663,0                                   |   |  |  |   |  |                                     |  | 489,8                                   |   |   |   |   |   |   |  |             |
| 10 | 70 км                        |  |   |   |  |  |   | 687,0                                    |                                     |  |   |   |   |   |   |   |   |  |             |
| 11 | 80 км                        |  |   | 675,6                                       | 713,5                                    | 528,0                                      | 466,0                                       | 671,4                                    | 402,5                               | 529,6                                    | 468,3                                   | 753,4                                   |   |   |   | 961,6                                   | 840,0                                   | 542,0                                    | 697,9       |
| 12 | 100 км                       |  |   |   |  |  |   |  |                                     |  |   |   |   |   |   |   |   |  |             |











ТАШКЕНТАВИАТИ  
 ҚР Автомобил иўлари бош бошқармаси  
 бошлиғи

М.Алтамбергенов  
 2022 йил

Қорақалпоғистон Республикаси шакар ва туманларидан 2022 йилда амалга оширилши режа қилинган нақс ҳужжатини йўталари объектларининг смета-ҳужжатидорини илгаридо чиқаришда қирғиллашган  
 1 м3 ШПС уртача нарҳини тасвишаш туркида  
 КЕЛИШДВ БАЁННОМАСИ

| №                         | Називание затра  | Ед иж | г. Нурсе  | Тахминш РДЗУП | Хожешин РДЗУП | Шуанай РДЗУП | Қанюль РДЗУП | Қутраш РДЗУП | Мурлак РДЗУП | Нурсе РДЗУП | Кетили РДЗУП | Босагу РДЗУП | Чунбай РДЗУП | Қаруик РДЗУП | Таштанур РДЗУП | Оқонини  |
|---------------------------|--|-------|-----------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--|
| 1                         | Стойкость ШПС  | сум   | 19084,34  | 19084,34      | 19084,34      | 19084,34     | 19084,34     | 19084,34     | 19084,34     | 19084,34    | 19084,34     | 19084,34     | 19084,34     | 19084,34     | 19084,34       | Заполнение экспрессной №92/1-2021 от 04.02.2021г. Согласно письму Курганского регионального жезамонроқоний уюл №83 от 04.02.2022г. |
| 2                         | ЖД проволока плата и дополнительные услуги                                       | сум   | 96 469,56 | 66 532,19     | 74 814,84     | 73 388,22    | 77 133,13    | 91 031,47    | 91 031,47    | 65 569,25   | 68 263,41    | 68 263,41    | 74 198,69    | 74 198,69    | 74 198,69      | ШПК 4.02.01-04, 0101-003-02  |
| 3                         | Разгрузка вагонов мех способом (14,99/1000х1,546464)/% = 1738,61                 | сум   | 1 738,61  | 1 738,61      | 1 738,61      | 1 738,61     | 1 738,61     | 1 738,61     | 1 738,61     | 1 738,61    | 1 738,61     | 1 738,61     | 1 738,61     | 1 738,61     | 1 738,61       | ШПК 4.02.01-04, 0101-012-8   |
| 4                         | Эксплуатация опловождение грузиничном ходу 1,6м3 (12,74/1000х1,546464) = 1970,20 | сум   | 1 970,20  | 1 970,20      | 1 970,20      | 1 970,20     | 1 970,20     | 1 970,20     | 1 970,20     | 1 970,20    | 1 970,20     | 1 970,20     | 1 970,20     | 1 970,20     | 1 970,20       | Среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по Р.К 30.10.2021 по 31.12.2021   |
| 5                         | Затраты труда рабочих(8/1000х1,724613) = 137,97                                  | сум   | 137,97    | 137,97        | 137,97        | 137,97       | 137,97       | 137,97       | 137,97       | 137,97      | 137,97       | 137,97       | 137,97       | 137,97       | 137,97         | (Омеченный на социальный налог 12%)  |
| итого сум без НДС за 1м3: |  |       | сум       | 119 400,68    | 89 263,30     | 97 745,96    | 96 319,34    | 100 084,12   | 113 962,59   | 113 962,59  | 88 500,37    | 91 194,52    | 91 194,52    | 97 129,80    | 97 129,80      |  |

"ҚИРИҚИЛДИ" МЧЖ директори  
 ҚР "МИЛХ" ДУК директори  
 А.Сарғиев  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ КК филиали  
 "Қорғасқа Борсет" МЧЖ КК филиали  
 И.Қаландаров  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ бош мухалифиси  
 ЖАЙХУНЖОЛДОНОВ Р. МЧЖ бош мухалифиси  
 Кашипов  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ директори  
 "ҚАВТОЖОЛДОНОВ" МЧЖ директори  
 А.Орынгалев  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ директори  
 "Узқулайнинг" МЧЖ директори  
 Б.Дарбаев  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ директори  
 "Йулдеҳнах Нурсе" МЧЖ директори  
 Ш.П.П.П.П.  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ директори  
 "НУҚУС ПРОЕКТ-СМЕТА" МЧЖ директори  
 Д.Айтимбаев  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ директори  
 "ҚОРАДПОҚИСТОН" МЧЖ директори  
 Б.Дарбаев  
 2022 йил



Ҷамоати деҳаи Ингилоб  
 Ҷамоати деҳаи Ингилоб  
 Ҷамоати деҳаи Ингилоб  
 Ҷамоати деҳаи Ингилоб

Ҷамоати деҳаи Ингилоб  
 Ҷамоати деҳаи Ингилоб  
 Ҷамоати деҳаи Ингилоб  
 Ҷамоати деҳаи Ингилоб

| №  | Давраи вақт | Сидр   | Тоқати стемба | Дарозии индуcesия | Ҷағза | Ҷағзаи индуcesия | Ҷағзаи индуcesия | Ҷағзаи индуcesия |
|----|-------------|--------|---------------|-------------------|-------|------------------|------------------|------------------|
| 15 | 02000       | SDR-11 | 20.54+2.2     | 1000 (гравит)     | 20    | 0.294            | 2.414            | 4.212            |
| 16 | 0225        | SDR-17 | 13.44+1.5     | 1000 (гравит)     | 16    | 0.159            | 3.614            | 5.408            |
| 17 | 0230        | SDR-21 | 10.8+1.2      | 1000 (гравит)     | 20    | 0.208            | 5.408            | 8.866            |
| 18 | 0280        | SDR-26 | 8.6+1.0       | 1000 (гравит)     | 16    | 0.180            | 4.860            | 7.540            |
| 19 | 0315        | SDR-33 | 7.2+0.9       | 1000 (гравит)     | 20    | 0.341            | 7.540            | 13.806           |
| 20 | 0355        | SDR-41 | 6.2+0.8       | 1000 (гравит)     | 16    | 0.290            | 8.806            | 15.806           |
| 21 | 0400        | SDR-49 | 5.2+0.7       | 1000 (гравит)     | 20    | 0.449            | 11.674           | 19.578           |
| 22 | 0450        | SDR-59 | 4.2+0.6       | 1000 (гравит)     | 16    | 0.311            | 13.520           | 21.372           |
| 23 | 0500        | SDR-69 | 3.2+0.5       | 1000 (гравит)     | 20    | 0.289            | 15.298           | 23.722           |
| 24 | 0560        | SDR-79 | 2.2+0.4       | 1000 (гравит)     | 16    | 0.173            | 17.076           | 25.921           |
| 25 | 0630        | SDR-89 | 1.2+0.3       | 1000 (гравит)     | 20    | 0.131            | 18.906           | 27.960           |

| №  | Давраи вақт | Сидр    | Тоқати стемба | Дарозии индуcesия | Ҷағза | Ҷағзаи индуcesия | Ҷағзаи индуcesия | Ҷағзаи индуcesия |
|----|-------------|---------|---------------|-------------------|-------|------------------|------------------|------------------|
| 1  | 016         | SDR-9   | 2.0+0.3       | 1000 (гравит)     | 20    | 0.094            | 2.414            | 4.212            |
| 2  | 020         | SDR-11  | 2.3+0.4       | 1000 (гравит)     | 16    | 0.139            | 3.614            | 5.408            |
| 3  | 025         | SDR-17  | 2.8+0.5       | 1000 (гравит)     | 20    | 0.208            | 5.408            | 8.866            |
| 4  | 032         | SDR-21  | 3.6+0.5       | 1000 (гравит)     | 16    | 0.341            | 7.540            | 13.806           |
| 5  | 040         | SDR-26  | 4.5+0.6       | 1000 (гравит)     | 20    | 0.449            | 11.674           | 19.578           |
| 6  | 050         | SDR-33  | 5.6+0.7       | 1000 (гравит)     | 16    | 0.311            | 13.520           | 21.372           |
| 7  | 069         | SDR-41  | 6.8+0.8       | 1000 (гравит)     | 20    | 0.529            | 17.076           | 25.921           |
| 8  | 075         | SDR-49  | 8.4+1.0       | 1000 (гравит)     | 16    | 0.811            | 21.372           | 30.940           |
| 9  | 090         | SDR-59  | 10.1+1.2      | 1000 (гравит)     | 20    | 1.135            | 26.702           | 39.000           |
| 10 | 0110        | SDR-69  | 12.3+1.4      | 1000 (гравит)     | 16    | 1.507            | 32.655           | 44.888           |
| 11 | 0125        | SDR-79  | 15.7+1.7      | 1000 (гравит)     | 20    | 2.022            | 40.000           | 54.500           |
| 12 | 0140        | SDR-89  | 19.7+1.9      | 1000 (гравит)     | 16    | 2.655            | 49.000           | 65.500           |
| 13 | 0160        | SDR-99  | 24.4+2.2      | 1000 (гравит)     | 20    | 3.529            | 60.000           | 80.000           |
| 14 | 0180        | SDR-109 | 30.0+2.8      | 1000 (гравит)     | 16    | 4.727            | 75.000           | 100.000          |