

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО
«Termiz xalqaro aeroporti»

Sh.R.Kabilov

2022 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ
АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ОРИЕНТИРОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ НА
ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА «ТЕРМЕЗ»

Термез р.

№ № п/п	Наименование показателя	Характеристика, требования
1.	Объект	«Строительство новой ИВПП и реконструкция существующих аэродромных покрытий с расширением перрона АП Термез»
2.	Заказчик	Международный аэропорт «Термез»
3.	Цель работ	Выполнить геодезическую съемку препятствий на приаэродромной территории.
4.	Состав работ	<p>1. Выполнить геодезическую съемку АНО и препятствий в системе ПЗ-90.11 (WGS-84) на приаэродромной территории аэродрома «Термез» с привязкой к местной прямоугольной системе координат (X и Y) от порогов ВПП</p> <p>2. Выполнить оценку высотных препятствий на аэродроме «Термез» и приаэродромной территории с подготовкой Акта обследования препятствий в районе аэродрома «Термез» с графическими материалами в соответствии с АП РУз, включающего в себя:</p> <p>1) Лист регистрации периодических сверок препятствий аэродрома;</p> <p>2) Общие данные по аэродрому;</p> <p>3) Данные по взлетно-посадочной полосе;</p> <p>4) Перечень препятствий аэродрома;</p> <p>5) Планы поверхностей ограничения препятствий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • план внутренней горизонтальной и конической поверхностей); • план поверхности захода на посадку и переходных поверхностей– для каждого направления захода на посадку; • план внутренней поверхности захода на посадку, внутренних переходных поверхностей и поверхности прерванной посадки – для каждого направления захода на посадку; • план поверхности– для каждого направления взлета; • план внешней горизонтальной поверхности ограничения препятствий. <p>6) Расчетные таблицы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • расчетная таблица для внутренней горизонтальной и конической поверхностей; • расчетная таблица для поверхности захода на посадку и переходных поверхностей – для каждого направления захода на посадку; • расчетная таблица для внешней горизонтальной поверхности ограничения препятствий; • расчетная таблица для внутренней поверхности захода на посадку, внутренних переходных поверхностей и поверхности прерванной посадки – для каждого категорированного направления захода на посадку; • расчетная таблица для поверхности взлета– для каждого направления взлета;

№ № п/п	Наименование показателя	Характеристика, требования
		<ul style="list-style-type: none"> · расчетная таблица для определения препятствий, возвышающихся над информационной поверхностью в направлении взлета – для каждого направления взлета; 7) Препятствия, возвышающиеся над ограничительными поверхностями. 8) Препятствия, подлежащие учету при определении максимальной взлетной массы воздушных судов по каждому направлению взлета. <p>3. Выполнить расчет минимальных безопасных высот пролёта препятствий (по методике разработчика текущих схем маневрирования) для захода на посадку и оценку влияния на схемы вылета с предоставлением отчета и перечня препятствий, наносимых на карты, важных с эксплуатационной точки зрения для каждого этапа полета (таблицы для каждой карты – вылета, прибытия, захода на посадку).</p> <p>4. Представить электронные данные обо всех препятствиях, в том числе ранее снятых, в соответствии с требованиями филиала «Узаэронавигации».</p> <p>5. Выделить препятствия по районам 2, 3 и 4 из общего уточненного перечня электронных данных о препятствиях. (пункт 5 выше, в соответствии с информацией, приведенной в актуальной версии Приложения 15 ИКАО «Службы аэронавигационной информации», Doc 10066);</p> <p>6. Представить информации о высотах/превышениях в метрах и футах, требование к качеству аэронавигационных данных</p>
5.	Требования к составу и оформлению результата Работ	<p>Состав и оформление результата Работ должны соответствовать требованиям следующих нормативных документов: АП РУз-153 и АП РУз-158</p> <p>Предоставить Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Технический отчет по результатам геодезической съемки АНО и препятствий (на бумажном и электронном носителе) – 2 экз.; · Каталог координат АНО и препятствий (на бумажном и электронном носителе) – 2 экз.; · Данные о препятствиях (п.4, 5) (на электронном носителе) – 1 экз.; · Акт обследования препятствий в районе аэродрома «Термез» (на бумажном и электронном носителе) – 2 экз., (графический материал и схемы в формате *.dwg); · Отчет о расчете минимальных безопасных высот пролета препятствий и оценке влияния на схемы вылета (на бумажном носителе) – 2 экз.

№ № п/п	Наименование показателя	Характеристика, требования
		<ul style="list-style-type: none"> · Отдельным списком – перечень вновь добавленных и удаленных препятствий. · Схему МС и границ перрона - (на бумажном и электронном носителе в формате *.dwg) – 1 экз.,
6.	Исходные данные, предоставляемые Заказчиком Исполнителю	<ul style="list-style-type: none"> - сведения о конструкциях искусственных покрытий ИВПП; - перечень перспективных типов ВС; - проектная и исполнительная документация по объекту; - акт обследования фактического состояния искусственных покрытий аэродрома - АНПА (при наличии); - ИПП в районе аэродрома (при наличии);
7.	Дополнительные требования	Компания должна иметь опыт в гражданской авиации по данному виду работ (перечислить объекты).

Начальник АС



Чоршаев И.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО
«Termiz xalqaro aeroporti»

Sh.R.Kabilov

« 06 » 2022 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке Заключения о прочности искусственных покрытий ИВПП по методу ИКАО (ACN-PCN) и Заключения о ровности искусственных покрытий ИВПП на объекте:
«Строительство новой ИВПП и реконструкция существующих аэродромных покрытий с расширением перрона АП Термез»

Термез р.

№ № п/п	Наименование показателя	Характеристика, требования
1.	Объект	«Строительство новой ИВПП и реконструкция существующих аэродромных покрытий с расширением перрона АП Термез»
2.	Заказчик	Международный аэропорт «Термез»
3.	Цель работ	Разработка Заключения о прочности и ровности искусственных покрытий ИВПП
4.	Состав работ	<p>4.1. Сбор исходных данных на объекте для разработки Заключения о прочности искусственных покрытий ИВПП по методу ИКАО (ACN-PCN), Заключения о ровности искусственных покрытий ИВПП, с выполнением работ по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визуальному обследованию и оценки текущего эксплуатационно-технического состояния искусственных покрытий аэродрома; - определению класса бетона с отборам кернов или с помощью прибора типа (ОНИКС) на цементобетонном покрытии. - динамическому зондированию грунта в шурфах, с помощью прибора «динамический конусный пенетромметр» и вычислением числа CBR (California bearing ratio) грунта - короткошаговому нивелированию искусственных покрытий ИВПП в объеме достаточном для разработки Заключения о ровности; - ознакомлению с проектной и исполнительной документацией по объекту. <p>4.2. Камеральная обработка результатов обследования и короткошагового нивелирования;</p> <p>4.3. Разработка:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Заключения о прочности искусственных покрытий ИВПП по методу ИКАО (ACN-PCN), включая режимы эксплуатации базирующихся ВС на искусственных покрытиях. • Заключения о ровности искусственных покрытий ИВПП на основе данных короткошагового нивелирования.
5.	Требования к составу и оформлению результата Работ	Состав и оформление результата Работ должны соответствовать требованиям следующих нормативных документов: -..АП РУз-153 и АП РУз-158
6.	Исходные данные, предоставляемые Заказчиком Исполнителю	<ul style="list-style-type: none"> - сведения о конструкциях искусственных покрытий ИВПП; - перечень перспективных типов ВС; - проектная и исполнительная документация по объекту; - акт обследования фактического состояния искусственных покрытий аэродрома - АНПА (при наличии); - ИПП в районе аэродрома (при наличии);

№ № п/п	Наименование показателя	Характеристика, требования
7.	Количество экземпляров представляемого Заказчику результатов Работ	2 (два) экземпляра на бумажном носителе и 1 (один) экземпляр на электронном носителе.
8.	Дополнительные требования	Компания должна иметь опыт в гражданской авиации по данному виду работ (перечислить объекты).

Начальник АС



Чоршаев И.