



"УТВЕРЖДАЮ"

Первый заместитель хакима
Канлыккульского района

А.Султанов

" 23 " июля 2022г

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Поставка, установка и настройки системы автоматического определение нарушений скоростного режима транспортных средств на автомобильной дороге трасса А-380 Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу международная автомагистрал, ПСГ Канлыккуль Канлыккульского района.

1. Комплекс должен обеспечивать автоматическое считывание и распознавание ГРЗ ТС, попадающих в зону контроля комплекса:
 - вероятность полного распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств для чистых ГРЗ, должна быть не менее 98 %;
 - вероятность появления дубликатов и фантомов должна быть не более 0,5%.
2. Комплекс должен обеспечивать распознавание не менее 20 единиц ГРЗ, одновременно находящихся в зоне контроля комплекса и передавать информации о нарушителях скоростного режим по 3Gканалу сотового сети
3. Комплекс должен обеспечить передачу данных в режиме онлайн в КААТ в режиме реального времени, обобщая общий вид изображения государственного номерного знака, текущую скорость в сравнении с заданной скоростью и координаты места нарушения.
4. Комплекс должен обеспечивать автоматическое распознавание, одновременное определение типа и страны принадлежности различных ГРЗ ТС для не менее 30 стран, включая РУз и страны СНГ.
5. Комплекс должен обеспечивать автоматическое считывание и распознавание однострочных и двухстрочных ГРЗ ТС;
6. Комплекс должен иметь функционал синхронизации данных о нарушениях ПДД с ЦОД в автоматическом режиме (в том числе в режиме реального времени) без вмешательства оператора и третьих лиц.
7. Комплекс должен измерить скорости транспортных средств по анализу видеоизображению современным методом не используя традиционных датчиков определения скорости.
8. Комплекс должен иметь функционал Plug&Play для осуществления

автоматической калибровки не требующий специальных навыков специалиста для запуска.

9. Комплекс должен работать в многополосном режиме (не менее 4х полос) одновременно по попутному и встречному направлениям.
10. Комплекс должен быть выполнен в виде законченного устройства не требующего подключения дополнительных устройств для обеспечения работоспособности комплекса.
11. Гарантийный срок устройства **3 (три) года**.
12. Комплекс должен иметь метрологический сертификат на имя производителя, сервисные центры по ремонту устройств в городе Ташкент, Республике Узбекистан.
13. Срок поставки устройства заказчику **3 (три) дня**.
14. Комплекс должен отвечать требованиям эксплуатации в суровых климатических условиях и температурных режимах.
15. Комплекс должен обеспечивать автоматическое формирование и хранение следующей информации по каждому факту фиксации ТС:
 - фотоизображение ГРЗ ТС (Фотоматериал, содержащий укрупненное изображение ГРЗ ТС);
 - фотоизображение ТС (фотоматериал, содержащий детализированное изображение одного ТС с видимым ГРЗ);
 - первичное обзорное фотоизображение (фотоматериал, содержащий обзорное изображение дорожной обстановки в зоне контроля в момент первичной фиксации ТС, с указанием времени в миллисекундах);
 - вторичное обзорное фотоизображение (фотоматериал, содержащий обзорное изображение дорожной обстановки в зоне контроля в момент последующий фиксации ТС, с указанием времени в миллисекундах);
 - распознанную цифробуквенную последовательность ГРЗ, с указанием типа и страны принадлежности (при наличии ГРЗ);
 - дату и время фиксации;
 - координаты места установки комплекса;
 - измеренное значение скорости движения ТС;
 - признак выявленного факта нарушения ПДД (при наличии);
 - служебную информацию о Комплексе;

Фотоматериалы должны содержать текстовую информацию, нанесенную поверх изображения, содержащую дату/время фиксации, координаты, скорости ТС и служебную информацию о Комплексе

Дополнительная информация: Стационарный аппаратно-программный радарный комплекс (в составе специализированным программным обеспечением обработки видеопотока для фиксирования нарушений скоростного режима транспортных средств, распознавание номерных знаков и автоматическая фиксация нарушений правил дорожного движения. Модуль интеграции с другими подсистемами МВД РУЗ)