



«ТАСДИҚЛАНДИ»

Буюртмачи номи:

Бухоро туман Ободонлаштириш
Бошқармаси бошлиги

И.Ходжиев

2022 йил

ТЕХНИК ТОПШИРИК

Бухоро тумани Работикалмок мфй Дехожи кишлоги ички автомобил йулининг 0-0,425 км қисмини жорий таъмирлаш

№	Маъдумотлар руйхати	Асосий маълумотлар ва талаблар
1	Бажариладиган иш	Бухоро тумани Работикалмок мфй Дехожи кишлоги ички автомобил йулининг 0-0,425 км қисмини жорий таъмирлаш
2	Буюртмачи	Бухоро туман Ободонлаштириш Бошқармаси
3	Тижорат таклифни такдим этиш шартлари	<p>Иш стажы (Шу соҳада етарли иш стажы) Коррупцияга карши талаблар (684-Конун 13-моддатига риюя этилиши шарт)</p> <p>Моддий-техника базаси (Ишни уз вақтида бажариш учун зарурий моддий-техника базаси мавжудлиги) Иштирок этувчи корхонанинг транспорт воситалари (Ишларнинг уз вақтида сифатли бажарилиши учун транспорт воситалар) Иш тажрибаси (Шу соҳада олдин қилинган ишлар руйхати ва буюртмачилар берган тавсифномалари) Техника хафсизлиги коидалари (ишларни бажарилиши давомида техника хафсизлиги коидаларига риюя қилишини) Ишларни бажариш муддати (Ишларни бажариш муддатини қискартириши ишнинг сифатига акс таъсир этмаслиги лозим, сифатсиз хизмат аниқланса юкори турувчи органларга мурожаат қилинади) Бажарилган ишларга бериладиган кафолат муддати(Кафолат хати) etender.uzex.uz порталида жойлаштирилади</p>
4	Бажарилган ишлар ҳисоб китоби	Бажарилган ишлар смета лойиҳалари , форма 5 далолатнома асосида белгиланган тартибда туланади
5	Молиялаштириш манбаи	Бюджет маблағлари ҳисобидан
	Буюртмачи суммаси	214352288 сум
6		
7	Конкурс тили	Ўзбек Рус тилларида
8	Шартнома валютаси	Милий валюта
9	Танлов таклифини қабул қилиш	Таклифлар эълон қилинган пайтдан бошлаб
10	Танлов тугрисида маълумот	https://etender.uzex.uz/ да жойлаштирилган

**БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ДЕХОЖИ
КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,425
КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

С М Е Т А Х У Ж Ж А Т Л А Р И

Директори:

С.Бахрамов

Лойиха бош мухандиси:

А. Болтаев



Нусха № 2

Йўқлама рақами: 15-2022

Бухоро – 2022



“BUXORO YO'L X O'JALIGI XODIMLARI
MALAKASINI OSHIRISH ILMYI-TADQIQOT
ISHLAB CHIQRISH MARKAZI”
UNITAR KORXONASI

УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ “БУХАРСКИЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА”

Buxoro shahri, Moxi-xosa posyolkasi, Gijduvon ko'chasi 272 "a"- uy, tel, faks: (8-365) 228-52-35, tel: 228-50-03,
e-mail: buxoromalakamarkaz@uzavtoyul.uz , buxyuluquvmarkaz@exat.uz
ATIB Ipoteka bank, Buxoro vil. bo'l. h/r: 20210000900309645001, MFO 00088 , STIR 200856511 , XXTUT 66000.



«TASDIQLAYMAN»

Buxoro yo'l xo'jaligi xodimlari
malakasini oshirish ilmiy-tadqiqot
ishlab chiqarish markazi UK bosh muhandisi
Sh.Sh Jumayev
13 iyul 2022 yil.

Buxoro shahar

EXPERTIZA XULOSASI № 2/64/22-1

Бухоро тумани Работикалмок МФЙ Дехожи кишлоғи ички автомобил йулининг 0-0,425 км қисмини
жорий таъмирлаш лойиҳа сета ҳужжатларига тақдим этилди.

Буюртмачи:

Бухоро тумани Ободонлаштириш
бошқармаси.

Молиялаштириш манбаи:

Давлат бюджети.

Лойиҳачи ташкилот:

“Бухоро Эверест” МЧЖ

Қурилиш ишларини амалга оширадиган

Тендер-танлов асосида.

ташкилот:

Таъмирлаш тури:

Жорий таъмирлаш.

1. Лойиҳа ишлари учун асос:

- Буюртмачи томонидан тасдиқланган объектнинг техник-топшириғи.
- Белгиланган тартибда тайёрланган ва тасдиқланган нуқсонлар қайдномаси.

2. Экспертизага тақдим этилган ҳужжатлар.

- Сета-лойиҳа ҳужжатлари;
- Объект баҳоланган ҳисоби; тақдим этилган нархи – 244 378,874 минг сўм (ҚҚС билан бирга).

3. Лойиҳа ечимининг қисқача мазмуни.

А) Объект манзили: Бухоро вилояти, Бухоро тумани

Б) Объектнинг Техник-топширик, нуқсонлар қайдномаси ва лойиҳа-сета ҳужжатларига асосан жорий таъмирлаш йўл ишлари: “Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной: 50 мм площадью ремонта до 5 м2, подгрунтовка основания из расчета 0,5 тн на 1000 м2, устройство покрытия из горячего плотного асфальтобетона толщиной 5 см, , укрепление обочин из гравийно - песчанной смеси толщиной 5 см”.

4. Буюртмачи томонидан лойиҳа-сета ҳужжатлари кўриб чиқилиб камчиликлар аниқланмаган ҳолда келишилган.

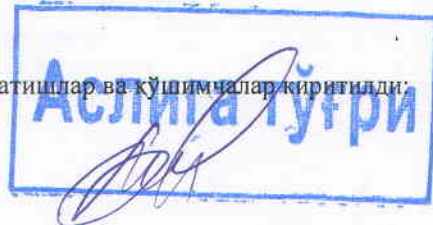
5. Лойиҳа-сета ҳужжатларида.

Экспертизага тақдим этилган Лойиҳа сета ҳужжатлари ШНКлар ва соҳавий меъёрий ҳужжатлар асосида ресурсларни ҳисоблаш методида (применением ресурсном методом) тайёрланиб, лойиҳа баҳосини ҳисоблашда буюртмачи томонидан келишилган нархларга асосан, Иш ҳақи 1одам/соат, Материаллар нархи, Машина-механизм 1 маш/соати ва юк ташиш 1 тонна/км харажатлари нархлари, Пудратчининг бошқа харажатлари миқдори, машина – механизмлар ва материаллар нархи, Буюртмачи томонидан тасдиқланган техник топшир асосида олинган. Лойиҳа-сета ҳужжатларини тузишда Буюртмачини харажатлари ва таввақалчилик коэффициентлари инобатга олинмаган.

6. Экспертиза ўтказиш натижалари.

6.1 Ресурс сета ишчи ҳужжатлари экспертиза

томонидан кўриб чиқилиб аниқланган камчиликлар асосида қуйидаги тузатишлар ва қўшимчалар киритилди:



Лойиҳа смета ҳужжатларини текшириш вақтида қурилиш материаллари нархи тўғрилиди.

6.2 Объектнинг экспертизага тақдим этилган дастлабки баҳоси 244 378,874 минг сўм ҚҚС билан, Бюртмачининг бошқа харажатларисиз ташкил этиб, экспертизадан ўтказилгандан сўнг 30 026,586 минг сўмга камайтирилди ва 214 352,288 сўм ҚҚС билан, Бюртмачининг бошқа харажатлари инобатга олинмаган ҳолда ушбу миқдори ташкил этди.

6.3 Шунинг эътиборга олиш лозимки, Лойиҳа смета ҳужжатларини тузишдаги лойиҳада кўзда тутилган жорий таъмирлаш ишларини ечиш(технологик тартиби) ҳамда ҳисобланган ишлар ҳажми миқдори юзасидан лойиҳа ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.4 Лойиҳа сметанинг техник ечимлари ва қўлланилган ҳужжатларни тўғри қўлланилишига ШНК 4.01.01-04 нинг 7 бандига асосан жавобгарлик бўйича лойиҳа ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.7 Экспертизага тақдим этилган лойиҳа смета ҳужжатларини ҳисоблашдаги дастлабки маълумотлар ва нархномалар, лойиҳа ечимлари ҳаққонийлиги тўғриси юзасидан.

6.8. Бюртмачи харид қилинадиган қурилиш материаллари баҳоси ва ҳисобланадиган ижтимоий ажратмалар миқдорини назоратга олиши лозим.

6.9 Лойиҳа – смета ҳужжатларида йўл қурилиш материалларининг нархларни шакллантиришда, материалларнинг нархлари белгиланган каталогдан арзон бўлган ҳолатларда, материалларнинг нархномаларнинг тўғри тузилганлиги бўйича бош пудратчи ва бюртмачи ташкилот масъул ҳисобланади.

7 Умумий автомобил йўлининг узунлиги – 0,425 км. 1 км жорий таъмирлаш ишларининг баҳоси - 564 891,11 минг сўмни ташкил этади.

8.Хулосалар:

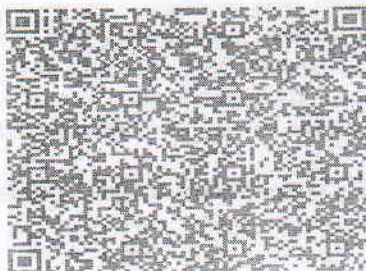
Бухоро тумани Работикалмок МФЙ Дехожи кишлоғи ички автомобил йўлининг 0-0,425 км қисмини жорий таъмирлаш лойиҳа смета ҳужжатлари белгиланган тартибда кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертлар:



Ф.Кобилов

Д.Усмонов



БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ДЕХОЖИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ
ЙУЛИНИНГ 0-0,425 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

\Phi - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

3100,280

 тыс.сум/месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч =

$$3100,280 : 168,33 = 18417,87 \text{ сум/час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = 222,0103 чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

Сзп — 4579632 сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

Сэм = **10110,351** тыс. сум.

III. Затраты на приобретение стр. материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp}$, где:

C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp} - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: $C_{mp} = N \times C_{cp}$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

C_{cp} - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

См = **140142,299** тыс. сум

Итого: прямых затрат – **154832,282** тыс. сум

в том числе: возвратных ресурсов **0** тыс. сум

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно справке подрядчика
20 % от суммы прямых затрат.

Пп = **30966,456** тыс сум. **Итого СМР:** **185798,738** тыс. сум

V. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$C_p = (154832,282 + 30966,456) \times 0,0032 = 594,556$ тыс. сум

VI. Коэффициента риска

Коэффициента риска **Kp = 0** согласно письмо заказчика:
0,000 тыс. сум

Всего рекомендуемая стоимость в договорных текущих ценах составляет:

186393,294 тыс. сум

НДС 15 % составляет: **27958,994** тыс. сум

Итого рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах с НДС составляет:

214 352,288 тыс. сум

Рассчитанная сметная стоимость объекта является рекомендуемой.

Составил:



А.Болтаев

Сводная рекомендуемая стоимость объекта

БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ДЕХОЖИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ
ЙУЛИНИНГ 0-0,425 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Составлена в текущих ценах

№	Наименование затрат	Сумма, тыс. сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	140142,299
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование	4579,632
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	10110,351
	Итого прямые затраты	154832,282
5	Прочие затраты и расходы подрядчика 20 %	30966,456
	Итого СМР	185798,738
6	Затраты на страхование строительства объектов 0,32 %	594,556
7	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год $K=0,0$	0,000
	Итого рекомендуемая стоимость в текущих ценах	186393,294
8	НДС 15 %	27958,994
	Сводная рекомендуемая стоимость объекта с НДС	214 352,288

Директор :

ГИП:

ЗАКАЗЧИК

МП



С.Бахрамов

А. Болтаев

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ДЕХОЖИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,425 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	222,010	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	3100,280	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	168,33	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	10110,351	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия (См)	133195,472	тыс.сум
в том числе возвратные ресурсы по проекту		тыс.сум
Конструкции		тыс.сум
Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		тыс.сум
Транспортные затраты на материалы	5,22	%
транспортные затраты на конструкции		%
транспортные затраты на оборудование		%
Кредитная линия		тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	коэфф.
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	20	%
Часовая ставка - Сч	18417,87	сум/час
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Затраты на страхование строительства объектов	0,32	%

Директор :

С.Бахрамов

ГИП:

А. Болтаев

ЗАКАЗЧИК

МП



**БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ДЕХОЖИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,425 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

РАСЧЕТ
стоимости перевозки материальных ресурсов

N п.п.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Един. измерения	Количество	Цена на единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/м3	Расстояние на перевозку	Тн/км	Цена т/км	Стоимость транспортировки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	М3	272,1124	476112	129 555 978,99	1	20	5442,25	940,200	5 116 801,57
	ВОДА	М4	1,863	0	-			0,00		-
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М5	18,605	19051,30435	354 449,52	1,87	60	2087,48	876,667	1 830 025,71
2	БИТУМ	М6	0,584072	5624380,87	3 285 043,38			0,00		-
	ИТОГО				133 195 471,89					6 946 827
	Транспортные расходы на материалы в %									5,22

Составил:

133 195 471,89

С. Бахрамов

Проверил:

А.Болтаев

БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ДЕХОЖИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,425 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

ЙУЛ АСОСИ ВА КОПЛАМАСИНИ ТАЪМИРЛАШ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основадиге НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ПК 0+00 ДАН ПК 1+85 ГАЧА					
1	E68-15-1	РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2	100М2	1,2700	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100,1	127,127
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	6,47	8,2169
1.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,42	4,3434
1.4	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	2,95	3,7465
1.5	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1	1,27
1.6	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,9	7,493
1.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1	0,127
1.8	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	11,9	15,113
1.9	30135	БИТУМ	Т	0,07	0,0889
2	E2706-26-1	ПОДРУНТОВКА ПОКРЫТИЯ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 ТН НА 1000 М2	Т	0,2220	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,12876
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,06438
2.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,22866
3	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ	1000 М2	1,1100	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	18,4593
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	10,4118
3.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,2664
3.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,555
3.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,1332
3.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,3 М	МАШ.-Ч	1,44	1,5984
3.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	3,4188
3.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,5207
3.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,7205
3.10	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	96,6	107,226
3.11	9219	ВОДА	М3	0,9	0,999
3.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,011988
4	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 М2	1,1100	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,2876
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,7992
4.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0666
4.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,0333
4.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,3996
4.6	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	24,22	26,8842
4.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,003108
5	E2714-5-1	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВЙНО - ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	100 М2	1,8500	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,7	1,295
5.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВт (ЛС.)	МАШ.-Ч	0,21	0,3885
5.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0,49	0,9065
5.4	12303	ГРАВЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	12,6	23,31
6	E2714-5-2 К=5	ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ E2714-5-1	100 М2	-1,8500	
6.1	12303	ГРАВЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	6,5	-12,025
ПК 0+00 ДАН ПК 2+40 ГАЧА					
7	E68-15-1	РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2	100М2	0,5800	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100,1	58,058
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	6,47	3,7526
7.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,42	1,9836
7.4	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	2,95	1,711
7.5	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1	0,58
7.6	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,9	3,422
7.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1	0,058
7.8	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	11,9	6,902
7.9	30135	БИТУМ	Т	0,07	0,0406
8	E2706-26-1	ПОДРУНТОВКА ПОКРЫТИЯ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 ТН НА 1000 М2	Т	0,1920	

1	2	3	4	5	6
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,11136
8.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,05568
8.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,19776
9	E2713-10-1	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ	1000 M2		0,9600
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	15,9648
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	9,0048
9.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,2304
9.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,48
9.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,1152
9.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,3824
9.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	2,9568
9.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,3152
9.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,488
9.10	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	T	96,6	92,736
9.11	9219	ВОДА	M3	0,9	0,864
9.12	30135	БИТУМ	T	0,0108	0,010368
10	E2713-11-1	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 M2		0,9600
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,1136
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,6912
10.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0576
10.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,0288
10.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,3456
10.6	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	T	24,22	23,2512
10.7	30135	БИТУМ	T	0,0028	0,002688
11	E2714-5-1	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	100 M2		1,2000
11.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,7	0,84
11.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,21	0,252
11.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0,49	0,588
11.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	12,6	15,12
12	E2714-5-2 К=5	ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ E2714-5-1	100 M2		-1,2000
12.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	6,5	-7,8
ПЕРЕВОЗКА БИТУМА.(0,584072 X 20 X 2,3:100)					
13	E40301-0595	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч.		0,2680
13.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1	0,268

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		222,0103
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		35,2516

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0,6405
2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		0,38806
3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		0,621
4	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч		1,4945
5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		6,327
6	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч		5,4575
7	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		1,85
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		1,035
9	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		10,915
10	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,185
11	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0,3105
12	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		3,726
13	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		6,3756
14	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		2,8359
15	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		3,2085

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

1	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	T		272,1124
2	9219	ВОДА	M3		1,863
3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3		18,605
4	30135	БИТУМ	T		0,584072

СОСТАВИЛ

БАХРАМОВ С

ПРОВЕРИЛ

БОЛГАЕВ А

**БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ДЕХОЖИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ
ЙУЛИНИНГ 0-0,425 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование материалов и конструкций	Единица измерения	Количество	Стоимость в текущих ценах	
				единицы	На весь объем
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам ШНК					
ЗАТРАТЫ ТРУДА					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	222,0103	18 417,87	4 088 956,84
	ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			4 088 956,84
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
1	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,6405	399 834,00	256 093,68
2	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,38806	292 672,90	113 574,65
3	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,621	156,00	96,88
4	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,4945	124 521,88	186 097,95
5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	6,327	330 048,00	2 088 213,70
6	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	5,4575	53 428,00	291 583,31
7	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1,85	3 916,32	7 245,19
8	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,035	229 212,00	237 234,42
9	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	10,915	1 755,10	19 156,92
10	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,185	176 986,00	32 742,41
11	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,3105	99 924,00	31 026,40
12	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	3,726	737 544,10	2 748 089,32
13	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	6,3756	330 048,00	2 104 254,03
14	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	2,8359	330 048,00	935 983,12
15	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	3,2085	330 048,00	1 058 959,01
	ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ	СУМ			10 110 350,97
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ					
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	272,1124	476 112,00	129 555 978,99
2	ВОДА	МЗ	1,863		
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	18,605	19 051,30	354 449,52
4	БИТУМ	Т	0,584072	5 624 380,87	3 285 043,38
	ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			133 195 471,89

Составил:



С. Бахрамов

Проверил:



А. Болтаев

Бухоро тумани Работкалмок МФЙ Дехожи кучаси ички автомобиль жорий таъмирлаш лойиҳа-смета хужжатларини тайёрлашга

Т О П Ш И Р И Қ

Буюртмачи	“Бухоро тумани ободонлаштириш бошкармаси”
Бажарувчи	“Бухоро Эверест” МЧЖ
Лойиҳалаш учун асос	Тендер – танлов асосида аниқланган
Объектнинг жойлашган ўрни	Бухоро вилояти Бухоро тумани
Мольялаштириш манбаи	Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджети маблағлари
Таъмирлаш тури	Жорий таъмир
Қурувчи ташкилот	Тендер-танлов асосида аниқланган
Лойиҳалаштириш босқичи	Бир босқич
Таъмирлаш ишларининг бошланиши ва тугаллаш	2022 йил
Объектнинг тахминий лойиҳавий қуввати ва қиймати	Узунлиги ва қиймати ЛСХ ишлаб чиқилгандан кейин аниқлик киритилади
Йўл муҳандислик иншоотларнинг мавжудлиги	Нуксонлар кайдномасини тузиш жараёнида аниқланиб, бажариладиган иш хажмлари ва турлари смета хужжатлари тузишда қўлланилади
Смета хужжатларини тайёрлашда фойдаланиладиган баъзи маълумотлар	Қурувчининг бошқа харажатлари – 20 %;
	Қурилиш ишларини суғурталаш қабул қилинсин – 0,32 %
	Барча йўлларда таъмирлаш ишларини бажариш даврида транспорт катнови тўхтатилади. (К=1,2 олинмайди)
	Иш ҳақи 18 417,87 сўм киши/соат (суғурта бадалисиз) қабул қилинсин.
	Таваккалчилик коэффициенти қўлланилмасин.
	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин. Шағал кум аралашмаси Жилвон конидан (1,87 г/см ³ - 100%) фойдалансин.
Лойиҳалашнинг алоҳида шароитлари	Таъмирлашда ишлатиладиган машина-механизмлар ҳамда қурилиш материаллари нархлари буюртмачи ташкилот томонидан тақдим қилинган маълумотномалар асосида қабул қилинсин.
	Лойиҳа смета хужжатлари ШНҚ 2.05.02-07 “Автомобил йўллари”, ҚМҚ 2.05.03-11 “Қўприклар ва қувурлар”, ШНҚ 1.03.01-03, СНиП 1.04.03-85, СНиП Ш. 4-80, ГЭСН-2001 01.27.30 тўпламлари, амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида бажарилади
Смета хужжатларини давлат экспертизасидан ўтказиш	Давлат экспертизасига тақдим қилишдан олдин буюртмачи назоратидан ўтказилсин. Қурилиш давомида ЛСХ да кўрсатилган камчиликлар ва хатоликлар лойиҳачи ташкилот зиммасига юклатилади.
Смета хужжатини ишлаб чиқишни тугатиш муддати ва талаблари	Давлат экспертизасидан ўтказиш ва кўрсатилган камчиликлар лойиҳачи ташкилот томонидан ўз зиммасига олади ва бартараф этилади.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Шартномада кўрсатилади.
Топшириш – қабул қилиш тартиби	Смета хужжатлари ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади.
	Смета хужжатлари амалдаги нархларда буюртмачи маълумотномасига асосан ҳисоблаб чиқилиши лозим. Смета хужжатлари буюртмачига 3 нусхада босма (папкада) ва электрон (дискда) топширилади.

Бухоро тумани ободонлаштириш бошкармаси вакили :

Лойиҳа ташкилоти вакили :



(Signature)
А. Болтаев