

«ТАСДИҚЛАНДИ»

Буюртмачи номи:

Бухоро туман Ободонлаштириш

Бошкармаси бошлиги

И.Ходжиев

2022 йил



ТЕХНИК ТОПШИРИК

Бухоро тумани Работикалмоқ мфй Тикончи кишлоғи ички автомобил йулининг 0-0,373 км қисмини жорий таъмирлаш

№	Маъдумотлар руйхати	Асосий маълумотлар ва талаблар
1	Бажариладиган иш	Бухоро тумани Работикалмоқ мфй Тикончи кишлоғи ички автомобил йулининг 0-0,373 км қисмини жорий таъмирлаш
2	Буюртмачи	Бухоро туман Ободонлаштириш Бошкармаси
3	Тижорат таклифни такдим этиш шартлари	Иш стажи (Шу соҳада етарли иш стажи) Коррупцияга қарши талаблар (684-Қонун 13-моддатига риоя этилиши шарт) Моддий-техника базаси (Ишни уз вақтида бажариш учун зарурий моддий-техника базаси мавжудлиги) Иштирок этувчи корхонанинг транспорт воситалари (Ишларнинг уз вақтида сифатли бажарилиши учун транспорт воситалар) Иш тажрибаси (Шу соҳада олдин қилинган ишлар руйхати ва буюртмачилар берган тавсифномалари) Техника ҳафсизлиги қоидалари (ишларни бажарилиши давомида техника ҳафсизлиги қоидаларига риоя қилишини) Ишларни бажариш муддати (Ишларни бажариш муддатини қисқартириши ишнинг сифатига ақс таъсир этмаслиги лозим, сифатсиз хизмат аниқланса юқори турувчи органларга мурожаат қилинади) Бажарилган ишларга бериладиган қафолат муддати(Қафолат хати) etender.uzex.uz порталида жойлаштирилади
4	Бажарилган ишлар ҳисоб китоби	Бажарилган ишлар смета лойиҳалари , форма 5 далолатнома асосида белгиланган тартибдв туланади
5	Молиялаштириш манбаи	Бюджет маблағлари ҳисобидан
6	Буюртмачи суммаси	210704383 сум
7	Конкурс тили	Ўзбек Рус тилларида
8	Шартнома валютаси	Милий валюта
9	Танлов таклифини қабул қилиш	Таклифлар эълон қилинган пайтдан бошлаб
10	Танлов тугрисида маълумот	https://etender.uzex.uz/ да жойлаштирилган

**БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ТИКОНЧИ
КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,373
КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

С М Е Т А Ҳ У Ж Ж А Т Л А Р И

Директори:



С.Бахрамов

Лойиха бош мухандиси:

А. Болтаев

Нусха № 2

Йўқлама рақами: 14 -2022

Бухоро – 2022



“БУХОРО YO'L X O'JALIGI XODIMLARI
MALAKASINI OSHIRISH ILMYI-TADQIQOT
ISHLAB CHIQARISH MARKAZI”
UNITAR KORXONASI

УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ “ БУХАРСКИЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА”

Buxoro shahri, Moxi-xosa posyolkasi, Gijduvon ko'chasi 272 "a"- uy, tel, fax: (8-365) 228-52-35, tel: 228-50-03,
e-mail: buxoromalakamarkaz@uzavtoyul.uz, buxyuluquvmarkaz@exat.uz
ATIB Ipoteka bank, Buxoro vil. bo'l. h/r: 20210000900309645001, MFO 00088, STIR 200856511, XXTUT 66000.

«TASDIQLAYMAN»

Buxoro yo'l xo'jaligi xodimlari
malakasini oshirish ilmiy-tadqiqot
ishlab chiqarish markazi UK bosh muhandisi
Sh.Sh Jumayev
13 iyul 2022 yil.

Buxoro shahar

EXPERTIZA XULOSASI № 2/6 2022-2

Бухоро тумани Работикалмоқ МФИ Тикончи кишлоғи ички автомобиль йўлининг 0-0,373 км қисмини
жорий таъмирлаш лойиҳа смета ҳужжатларига тақдим этилди.

Буюртмачи:

Бухоро тумани Ободонлаштириш
бошқармаси.

Молиялаштириш манбаи:

Давлат бюджети.

Лойиҳачи ташкилот:

“Бухоро Эверест” МЧДЖ

Курилиш ишларини амалга оширадиган
ташкилот:

Тендер-танлов асосида.

Таъмирлаш тури:

Жорий таъмирлаш.

1. Лойиҳа ишлари учун асос:

- Буюртмачи томонидан тасдиқланган объектнинг техник-топшириғи.
- Белгиланган тартибда тайёрланган ва тасдиқланган нуксонлар қайдномаси.

2. Экспертизага тақдим этилган ҳужжатлар.

- Смета-лойиҳа ҳужжатлари;
- Объект баҳоланган ҳисоби; тақдим этилган нархи – 234 128,764 минг сўм (ҚҚС билан бирга).

3. Лойиҳа ечимининг қисқача мазмуни.

А) Объект манзили: Бухоро вилояти, Бухоро тумани

Б) Объектнинг Техник-топшириқ, нуксонлар қайдномаси ва лойиҳа-смета ҳужжатларига асосан жорий таъмирлаш йўл ишлари: “Планировка земплотна в грунтах 2-группы автогрейдером, устройство однослойного основание дороги из гравийно-песчанной смеси толщиной 12 см, подгрунтовка основания из расчёта 0,5 тн на 1000 м2, устройство покрытия из горячего плотного асфальтобетона толщиной 5 см, исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала, укрепление обочин из гравийно - песчанной смеси толщиной 5 см”.

4. Буюртмачи томонидан лойиҳа-смета ҳужжатлари кўриб чиқилиб камчиликлар аниқланмаган ҳолда келишилган.

5. Лойиҳа-смета ҳужжатларида.

Экспертизага тақдим этилган Лойиҳа смета ҳужжатлари ШНКлар ва соҳавий меъёрий ҳужжатлар асосида ресурсларни ҳисоблаш методида (применением ресурсном методом) тайёрланиб, лойиҳа баҳосини ҳисоблашда буюртмачи томонидан келишилган нархларга асосан, Иш ҳақи 1одам/соат, Материаллар нархи, Машина-механизм 1 маш/соати ва юк ташиш 1 тонна/км харажатлари нархлари, Пудратчининг бошқа харажатлари миқдори, машина – механизмлар ва материаллар нархи, Буюртмачи томонидан тасдиқланган техник топшир асосида олинган. Лойиҳа-смета ҳужжатларини тузишда Буюртмачини харажатлари ва таввақалчилик коэффициентлари инобатга олинмаган.

6. Экспертиза ўтказиш натижалари.

6.1 Ресурс сметаси ишчи ҳужжатлари экспертиза

Аслига тўғри

КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЬНИМ
ТОМОНИДАН КЎРИБ ЧИКИЛИБ АНИКЛАНГАН КАМЧИЛИКЛАР АСОСИДА ҚУЙДАГИ ТУЗАТИШЛАР ВА ҚЎШИМЧАЛАР КИРИТИЛДИ:

• Лойиха смета хужжатларини текшириш вақтида қурилиш материаллари нархи тўғрисида
6.2 Объектнинг экспертизага тақдим этилган дастлабки баҳоси 234 128,764 минг сўм ҚҚС билан, Бюртмачининг бошқа харажатларисиз ташкил этиб, экспертизадан ўтказилгандан сўнг 23 424,381 минг сўмга камайтирилди ва 210 704,383 сўм ҚҚС билан, Бюртмачининг бошқа харажатлари инобатга олинмаган ҳолда ушбу миқдорни ташкил этди.

6.3 Шунинг эътиборга олиш дозимки, Лойиха смета хужжатларини тузишдаги лойихада кўзда тутилган жорий таъмирлаш ишларини ечиш(технологик тартиби) ҳамда ҳисобланган ишлар ҳажми миқдори юзасидан лойиха ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.4 Лойиха сметанинг техник ечимлари ва қўлланилган хужжатларни тўғри қўлланилишига ШНК 4.01.01-04 нинг 7 бандига асосан жавобгарлик буйича лойиха ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.7 Экспертизага тақдим этилган лойиха смета хужжатларини ҳисоблашдаги дастлабки маълумотлар ва нархномалар, лойиха ечимлари ҳаққонийлиги тўғриси юзасидан.

6.8 Бюртмачи харид қилинадиган қурилиш материаллари баҳоси ва ҳисобланадиган ижтимоий ажратмалар миқдорини назоратга олиши лозим.

6.9 Лойиха – смета хужжатларида йўл қурилиш материалларининг нархларни шакллантиришда, материалларнинг нархлари белгиланган каталогдан арзон бўлган ҳолатларда, материалларнинг нархномаларнинг тўғри тузилганлиги буйича бош пудратчи ва бюртмачи ташкилот масъул ҳисобланади.

7 Умумий автомобил йўлининг узунлиги – 0,373 км. 1 км жорий таъмирлаш ишларининг баҳоси - 564 891,11 минг сўмни ташкил этади.

8.Хулосалар:
Бухоро тумани Работикалмок МФЙ Тикончи кишлоғи ички автомобил йўлининг 0-0,373 км қисмини жорий таъмирлаш лойиха смета хужжатлари белгиланган тартибда кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертлар:



Ф.Кобилов
Д.Усмонов



БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ТИКОНЧИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ
ЙУЛИНИНГ 0-0,373 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднemesячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

3100,280

 тыс.сум/месяц - (Змс)

Часовая ставка - **Сч** =

$$3100,280 : 168,33 = 18417,87 \text{ сум/час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - **Траб** = 98,6970 чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

Сзп — 2035923 сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

Сэм = **17730,252** тыс. сум.

III. Затраты на приобретение стр. материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$S_m = S_{m1} + S_{m2} + S_{m3} + \dots + S_{mp}$, где:

S_{m1}, S_{m2}, S_{m3}, S_{mp} - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: **S_{mp} = N x Ц_{сп}**,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Ц_{сп} - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

См = **132431,129** тыс. сум

Итого: прямых затрат – **152197,304** тыс. сум

в том числе: возвратных ресурсов **0** тыс. сум

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно справке подрядчика
20 % от суммы прямых затрат.

Пп = **30439,461** тыс сум.

Итого СМР: **182636,765** тыс. сум

V. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

Ср = (**152197,304** + **30439,461**) x 0,0032 =
= **584,438** тыс. сум

VI. Коэффициента риска

Коэффициента риска **Кр = 0** согласно письму заказчика:
0,000 тыс. сум

Всего рекомендуемая стоимость в договорных текущих ценах составляет:

183221,202 тыс. сум

НДС 15 % составляет: **27483,180** тыс. сум

Итого рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах с НДС составляет:

210 704,383 тыс. сум

Рассчитанная сметная стоимость объекта является рекомендуемой.

Составил:



А.Болтаев

Сводная рекомендуемая стоимость объекта

БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ТИКОНЧИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ
ЙУЛИНИНГ 0-0,373 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Составлена в текущих ценах

№	Наименование затрат	Сумма, тыс.сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	132431,129
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование	2035,923
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	17730,252
	Итого прямые затраты	152197,304
5	Прочие затраты и расходы подрядчика 20 %	30439,461
	Итого СМР	182636,765
6	Затраты на страхование строительства объектов 0,32 %	584,438
7	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год K=0,0	0,000
	Итого рекомендуемая стоимость в текущих ценах	183221,202
8	НДС 15 %	27483,180
	Сводная рекомендуемая стоимость объекта с НДС	210 704,383

Директор :

ГИП:

ЗАКАЗЧИК

МП



С.Бахрамов

А. Болтаев

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ТИКОНЧИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,373 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	98,697	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	3100,280	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	168,33	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	17730,252	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия (См)	109687,937	тыс.сум
в том числе возвратные ресурсы по проекту		тыс.сум
Конструкции		тыс.сум
Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		тыс.сум
Транспортные затраты на материалы	20,73	%
транспортные затраты на конструкции		%
транспортные затраты на оборудование		%
Кредитная линия		тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	коэфф.
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	20	%
Часовая ставка - Сч	18417,87	сум/час
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Затраты на страхование строительства объектов	0,32	%

Директор :

С.Бахрамов

ГИП:

А. Болтаев

ЗАКАЗЧИК

МП



**БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ТИҚОНЧИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,373 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ
П А С Ч Е Т
СТОИМОТИ ПЕРЕВОЗКИ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ**

N	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Едн. измер-ения	Колн-чество	Цена на единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/м3	Расстояние на перевозку	Тл/км	Цена т/км	Стоимость транспортировки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В.МАРКА	Т	212,2807	476112	101 069 388,64	1	22	4670,18	934,680	4 365 119,54
	БОЛТА	МА	32,4288	0	-			0,00		-
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МА	178,198	19051,30435	3 394 904,33	1,87	63	20993,51	875,417	18 378 072,37
2	БИТУМ	Т	0,92875	5624380,87	5 223 643,73			0,00		-
	ИТОГО				109 687 936,70					22 743 192
	Транспортные расходы на материалы в %									20,73

109 687 936,70

С. Бахрамов

А. Болтаев

Составил:

Проверил:

БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ТИЖОНЧИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,373 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

на

ЙУЛ АСОСИ ВА КОПЛАМАСИНИ ТАЪМИРЛАШ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ПК 0+00 ДАН ПК 0+15 ГАЧА					
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЮТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2		0,1950
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,2145
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,08385
2	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		0,1950
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	8,112
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	3,8396
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	0,4524
2.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,27885
2.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	0,79755
2.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,1794
2.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	0,97695
2.8	9219	ВОДА	M3	10,5	2,0475
2.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	152	29,64
3	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 M2	T		0,0975
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,05655
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,028275
3.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,100425
4	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ	1000 M2		0,1950
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	3,2429
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	1,8291
4.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,0468
4.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,0975
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,0234
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,2808
4.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	0,6006
4.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,26715
4.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,30225
4.10	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	T	96,6	18,837
4.11	9219	ВОДА	M3	0,9	0,1755
4.12	30135	БИТУМ	T	0,0108	0,002106
5	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 M2		0,1950
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,2262
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,1404
5.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0117
5.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,00585
5.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,0702
5.6	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	T	24,22	4,7229
5.7	30135	БИТУМ	T	0,0028	0,000546
ПК 0+00 ДАН ПК 0+65 ГАЧА					
6	E2703-1-3	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2		0,4550
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	14,0595
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	9,423
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	1,6835
6.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	2,548
6.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	1,8609
6.6	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	0,50505
6.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	0,88725
6.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	0,45955
6.9	9219	ВОДА	M3	15	6,825
6.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	66	30,03
7	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 M2	T		0,1950
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,1131
7.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,05655
7.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,20085
8	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ	1000 M2		0,3900
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	6,4857
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	3,6582

1	2	3	4	5	6
8.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,0936
8.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,195
8.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,0468
8.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,5616
8.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	1,2012
8.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,5343
8.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,6045
8.10	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	96,6	37,674
8.11	9219	ВОДА	М3	0,9	0,351
8.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,004212
9	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 M2	0,3900	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,4524
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,2808
9.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0234
9.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,0117
9.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,1404
9.6	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	24,22	9,4458
9.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,001092
10	E2714-5-1	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	100 M2	0,6500	
10.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,7	0,455
10.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,21	0,1365
10.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0,49	0,3185
10.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	12,6	8,19
11	E2714-5-2 К=5	ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ E2714-5-1	100 M2	-0,6500	
11.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	6,5	-4,225
ПК 0+65 ДАН ПК 3+58 ГАЧА					
12	E2703-1-3	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	1,4650	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	45,2685
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	30,3401
12.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	5,4205
12.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	8,204
12.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	5,9918
12.6	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	1,6261
12.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	2,8567
12.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	1,4797
12.9	9219	ВОДА	М3	15	21,975
12.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	96,69
13	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 M2	Т	0,5860	
13.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,33988
13.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,16994
13.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,60358
14	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ	1000 M2	1,1720	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	19,4904
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	10,9934
14.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,28128
14.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,586
14.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,14064
14.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,6877
14.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	3,6098
14.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,6056
14.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,8166
14.10	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	96,6	113,2152
14.11	9219	ВОДА	М3	0,9	1,0548
14.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,012658
15	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 M2	1,1720	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,3595
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,84384
15.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,07032
15.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,03516
15.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,42192
15.6	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	24,22	28,3858
15.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,003282
16	E2714-5-1	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	100 M2	2,9300	
16.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,7	2,051
16.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,21	0,6153
16.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0,49	1,4357
16.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	12,6	36,918
17	E2714-5-2 К=5	ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ E2714-5-1	100 M2	-2,9300	
17.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	6,5	-19,045
ПЕРЕВОЗКА БИТУМА.(0,92875 X 22 X 2,3:100)					
18	E40301-0595	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч.	0,4690	

1	2	3	4	5	6
18.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	1	0,469

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:**ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ**

1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч		98,697
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч		64,5785
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч		8,3921
2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч		0,723765
3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч		0,5271
4	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч		1,7542
5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч		10,752
6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч		7,8528
7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ-Ч		2,1312
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч		4,9013
9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч		1,9392
10	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч		0,26355
11	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч		0,79755
12	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч		0,1794
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч		0,97695
14	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч		3,1626
15	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ-Ч		5,4116
16	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ-Ч		2,4071
17	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ-Ч		2,7233
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
1	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т		212,2807
2	9219	ВОДА	МЗ		32,4288
3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		178,198
4	30135	БИТУМ	Т		0,92875

СОСТАВИЛ

БАХРАМОВ С

ПРОВЕРИЛ

БОЛТАЕВ А

**БУХОРО ТУМАНИ РАБОТИКАЛМОК МФЙ ТИКОНЧИ КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ
ЙУЛИНИНГ 0-0,373 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Наименование материалов и конструкций	Единица измерения	Количество	Стоимость в текущих ценах	
				единицы	На весь объем
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам ШНК					
<i>ЗАТРАТЫ ТРУДА</i>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	98,697	18 417,87	1 817 788,52
	ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			1 817 788,52
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</i>					
1	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,3921	399 834,00	3 355 446,91
2	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,723765	292 672,90	211 826,40
3	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,5271	156,00	82,23
4	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,7542	124 521,88	218 436,28
5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,752	330 048,00	3 548 676,10
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	7,8528	330 048,00	2 591 800,93
7	КЕРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	2,1312	22 719,70	48 420,22
8	МАШИНЫ ПОЛИВОМОРЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	4,9013	229 212,00	1 123 436,78
9	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,9392	77 762,88	150 797,78
10	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,26355	99 924,00	26 334,97
11	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,79755	330 048,00	263 229,78
12	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,1794	319 958,00	57 400,47
13	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ПИТОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,97695	330 048,00	322 440,39
14	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	3,1626	737 544,10	2 332 556,97
15	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	5,4116	330 048,00	1 786 087,76
16	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	2,4071	330 048,00	794 458,54
17	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	2,7233	330 048,00	898 819,72
	ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ	СУМ			17 730 252,23
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ</i>					
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	212,2807	476 112,00	101 069 388,64
2	ВОДА	МЗ	32,4288		-
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	178,198	19 051,30	3 394 904,33
4	БИТУМ	Т	0,92875	5 624 380,87	5 223 643,73
	ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			109 687 936,70

Составил:



С. Бахрамов

Проверил:



А. Болтаев

Бухоро тумани Работкалмок МФЙ Тикончи кучаси ички автомобиль жорий таъмирлаш
лойиха-смета хужжатларини тайёрлашга

ТОПШИРИҚ

Буюртмачи	“Бухоро тумани ободонлаштириш бошкармаси”
Бажарувчи	“Бухоро Эверест” МЧЖ
Лойиҳалаш учун асос	Тендер – танлов асосида аниқланган
Объектнинг жойлашган ўрни	Бухоро вилояти Бухоро тумани
Молиялаштириш манбаи	Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджети маблағлари
Таъмирлаш тури	Жорий таъмир
Қурувчи ташкилот	Тендер-танлов асосида аниқланган
Лойиҳалаштириш босқичи	Бир босқич
Таъмирлаш ишларининг бошланиши ва тугаллаш	2022 йил
Объектнинг тахминий лойиҳавий қуввати ва қиймати	Узунлиги ва қиймати ЛСХ ишлаб чиқилгандан кейин аниқлик киритилади
Йўл муҳандислик иншоотларининг мавжудлиги	Нуксонлар қайдномасини тузиш жараёнида аниқланиб, бажариладиган иш хажмлари ва турлари смета хужжатлари тузишда қўлланилади
Смета хужжатларини тайёрлашда фойдаланиладиган баъзи маълумотлар	Қурувчининг бошқа харажатлари – 20 %;
	Қурилиш ишларини суғурталаш қабул қилинсин – 0,32 %
	Барча йўлларда таъмирлаш ишларини бажариш даврида транспорт қатнови тўхтатилади. (К=1,2 олинмайди)
	Иш ҳақи 18 417,87 сўм киши/соат (суғурта бадалисиз) қабул қилинсин.
	Таваккалчилик коэффиценти қўлланилмасин.
	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин. Шағал қум аралашмаси Жилвон конидан (1,87 г/см ³ - 100%) фойдалансин.
Лойиҳалашнинг алоҳида шартлари	Таъмирлашда ишлатиладиган машина-механизмлар ҳамда қурилиш материаллари нархлари буюртмачи ташкилот томонидан тақдим қилинган маълумотномалар асосида қабул қилинсин.
	Лойиҳа смета хужжатлари ШНҚ 2.05.02-07 “Автомобил йўллари”, ҚМҚ 2.05.03-11 “Кўприklar ва қувурлар”, ШНҚ 1.03.01-03, СНиП 1.04.03-85, СНиП III. 4-80 ГЭСН-2001 01.27.30 тўпламлари, амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида бажарилади
Смета хужжатларини давлат экспертизасидан ўтказиш	Давлат экспертизасига тақдим қилишдан олдин буюртмачи назоратидан ўтказилсин. Қурилиш давомида ЛСХ да кўрсатилган камчиликлар ва хатоликлар лойиҳачи ташкилот зиммасига юклатилади.
Смета хужжатини ишлаб чиқишни тугатиш муддати ва талаблари	Шартномада кўрсатилади.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	ШНҚ 2.05.02-07, ШНҚ 2.07.01-03 ва МҚН 46-2008 талабларига риоя қилинсин.
Топшириш – қабул қилиш тартиби	Смета хужжатлари ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Смета хужжатлари амалдаги нархларда буюртмачи маълумотномасига асосан ҳисоблаб чиқилиши лозим. Смета хужжатлари буюртмачига 3 нусхада босма (папкада) ва электрон (дискда) топширилади.

Бухоро тумани ободонлаштириш бошкармаси вакили :

Лойиҳа ташкилоти вакили :



А.Болтаев