



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail:  
ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBek AKRAMOVICH

Sana: 17-08-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 57060**

**Obyekt nomi** «Bo'ston tumani "Dexqonobod" MFY "Zavroq" ko'chasini 1.210 km qismini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "TARAQQIYOT ME`MORI" MCHJ

**Bosh loyihachi** - "TARAQQIYOT ME`MORI" MCHJ

**Litsenziya** 001773 sonli O`zbekiston Respublikasi qurilish vazirligi tomonidan  
29.04.2021 yilda berilgan, cheksiz.

**Moliyalashtirish manbai** - Maxalliy byudjet mablag'lari xisobidan

**Bosh pudratchi** - tender savdolari orkali

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 55046

**1. Loyihalash uchun asos**

Andijon viloyati Bo'ston tumanidagi ichki xo'ljalik yo'llarini maxalliy byudjet mablag'lari xisobidan joriy tamirlash ishlari bo'yicha 2022-yil uchun dastlabki MANZILLI RO'YXATI.

2022-yildagi "Obodonlashtirish boshqarmasi" MCHJ direktori bilan kelishilgan nuqsonlar dalolatnomasi

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha: "Bo'ston tumani "Dexqonobod" MFY "Zavroq" ko'chasini 1.210 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ekti peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

*Yo'l po'ynining kengligi - 4m, uzunligi 300m.* Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

Yo'l po'yinining кенглиги – 4m, uzunligi 910m. Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish. (yamash). Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish. Avtogreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish ishlari ko'zda tutilgan.

Xisob kitob uchun "Resurslar metodi" dan foydalanildi

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2022 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 486533,929 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 322,942 ming so'm Mashina va mexanizmlarni ishlatish xarajatlari (shu jumladan mashinistlarning ish haqi) hisobiga kamaygan

#### **7. Xulosalar.**

Peshxisob xisoblari bo'yicha: « Bo'ston tumani "Dexqonobod" MFY "Zavroq" ko'chasini 1.210 km qismini joriy ta'mirlash », ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 21,54 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 486210,987 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchub ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki

ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

**Bosh mutaxassis:** Xaldarov Jur'at Alimdjanovich

"ТАСДИҚЛАЙМИАН"

Туман ҳокими

С.Носирова

" " 2022 й.

Анджон вилояти Бўстон туманидаги ички ҳужалик йўлларини маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан жорий таъмирлаш ишлари бўйича 2022-йил учун дастлабки  
**МАНЗИЛИЙ РЎЙХАТИ**

№	Объектлар номи ва манзили	Шу жумладан:											минг.сўмга					
		шумдан:						шумдан:										
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	17	18	19	23
		Кўришни бошлангич ва тугатилган йили	Ўлкавий қишлоқлик бўлими	"Ўзқўришни тўқатиш вақтида	Кўришни 2022 йил 1 январь ҳолатига	2022 йил капитал қўйимлар	Кўришни-монтаж ишларининг умумий қиймати	Тўроқ йўли тошга ўтказиш	Тош йўли асфальтга ўтказиш	Асфальт йўли таъмирлаш	Бошқа харajatлар (минг сўм)	Бюджетдан ҳарajatлари	Ўлкадан ҳарajatлари	Пудратчи қўришни таъмирлаш				
1	Дехқонбол МФЙ Заирақ кўчаси	2 022	1,100	497 962,0	497 962,0	497 962,0	488 003,0	0,000	0,0	1,100	488 003,0	1,100	488 003,0	9 959,0	0,0	9 959,0	9 959,0	Талив асосда
	Бўстон тумани бўйича жами:		1,100	497 962,0	497 962,0	497 962,0	488 003,0	0,000	0,0	1,100	488 003,0	1,100	488 003,0	9 959,0	0,0	9 959,0	9 959,0	

Бўстон тумани

"КИРИТИЛДИ"

Бўстон тумани Ободландиғирини бошқармаси бошқиди

И.Хожакбаров

" " 2022 й.

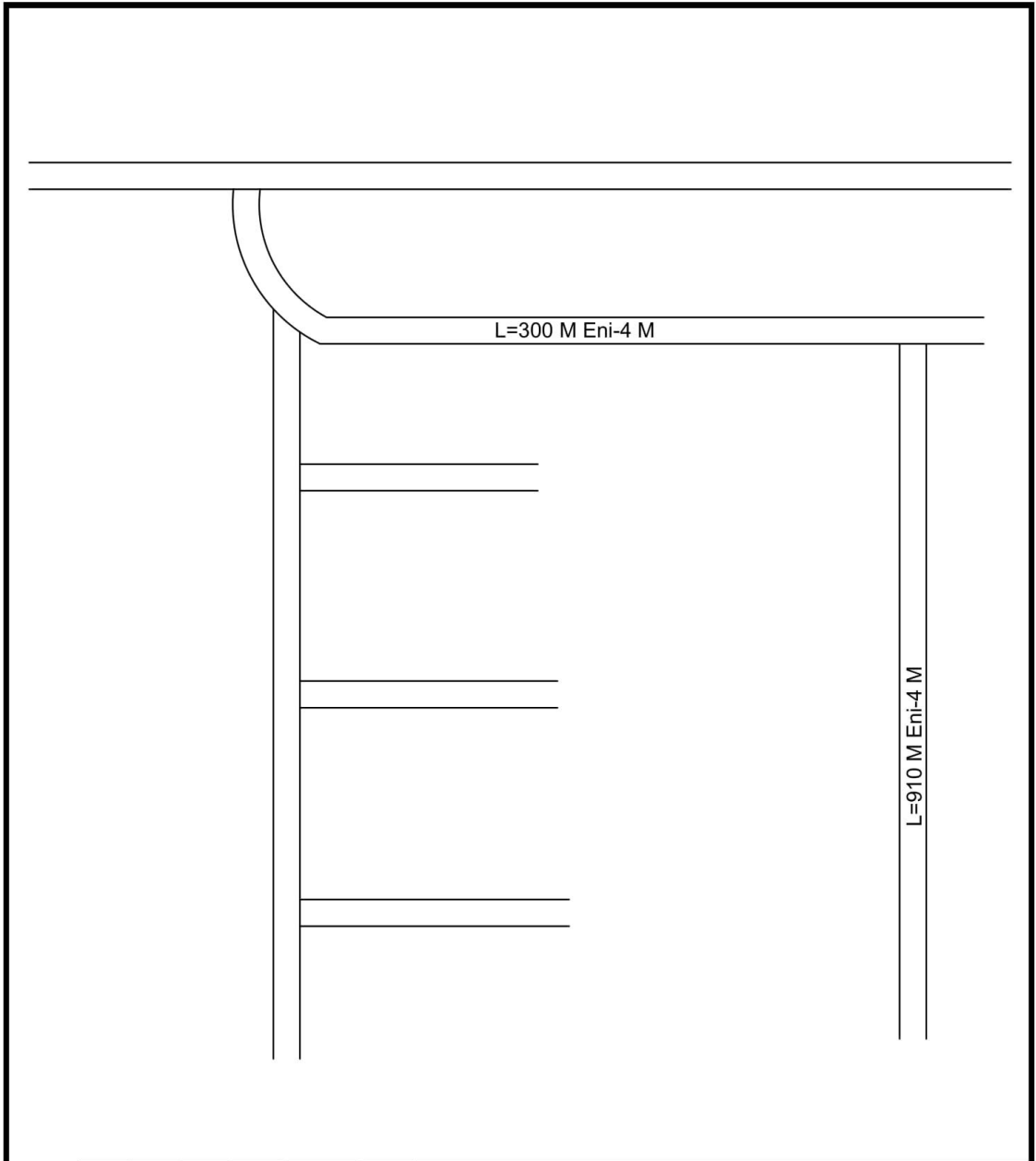


"КИРИТИЛДИ"

Бўстон тумани ҳокимлиги Молия бўлими бошқиди в.б.

И.Хожакбаров

" " 2022 й.



						Andijon viloyati Bo'ston tumani "Dehqonobod" MFY "Zavroq" ko'chasini joriy tamirlash			
Rahbar:						Bosqich	Varoq	Varoqlar	
						PII	1	1	
Tekshirdi:									
Chizdi:									
L.B.M						YO'L REJASI			
						Andijon 2022-yil			

"TASDIQLAYMANI"  
Bo'ston tumani Obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i

2022 yil

Bo'ston tumani "Dehqonobod" MFY "Zavroq" ko'chasini  
0km-1,210km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha  
NUQSONLAR QAYD NOMASI

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Bo'ston tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "Dehqonobod" MFY raisi, "Dehqonobod" MFY faoli, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

No /tr	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan i sh turlari va ta'dbirilari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km	pketaj	pk+	pk+	pk+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Net Ko'cha uzunligi - 300m												
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	1200		
1	0	0,300	0+00	3+00	300	Mayjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mayjud. Kengligi 4,0m.	Qoplama bo'yicha notekis joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qallam yo'qizish kerak	L x Eni x %	m3	60		
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qayroq mayda zarra'li zich asfalto beton qotishmasi yo'qizish	L x Eni	m2	1200		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
						Nəz Ko'cha uzunligi - 910m						
2	0	0,3	0+00	9+10	300	Mayjud yo'l qoplamasi eski asfaltbetondan iborat chuqur- chanuqlar mayjud. Kengligi 4,0m	Mayjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanuqlari mayjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yo'ldizishi (yamashi)	L x Eni x %	m2	60		
						Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yo'ldizishi		L x Eni	m2	1200		
						Avtoqeyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.		L x Eni	m2	2440		
3	0,3	0,910	3+00	9+10	610	Mayjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Noleksiklar mayjud. Kengligi 4,0m.	Qoplama bo'yicha noleks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekstirovchi qalam yo'ldizishi kerak	L x Eni x %	m3	122		
						Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yo'ldizishi		L x Eni	m2	2440		
Umumiy yo'l bo'yicha sarflannadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.												
1						Asfalt beton			km	55		
2						Qum, shag'al aralashmasi			km	55		

1. Bo'ston tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili:
2. MFY raisi:
3. MFY vakili:
4. Loyiha tashkilot vakili:

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signatures]*

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЗАВРОК" ДЛИНОЙ 1210 М В МФЙ "ДЕХКОНОБОД" БОСТОНСКОГО РАЙОНА

**ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ**

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
<b>Ресурсы по нормам СНиП</b>					
<i>Затраты труда</i>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	172,372	13 981,40	2 409 996,29
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>			<b>СУМ</b>		<b>2 409 996,29</b>
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,663	129 092,70	1 118 355,88
2	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,702	90 150,67	63 267,74
3	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	8,712	90 150,67	785 392,64
4	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,452	11 200,00	16 262,40
5	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,726	18 892,00	13 715,59
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	2,052	133 425,50	273 789,13
7	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	1,770	26 502,00	46 908,54
8	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	0,600	8 600,00	5 160,00
9	МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	3,540	4 600,00	16 284,00
10	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,060	90 150,67	5 409,04
11	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	8,712	403 629,50	3 516 420,20
12	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	14,907	147 559,40	2 199 697,49
13	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	6,631	139 704,70	926 353,92
14	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	7,502	223 214,70	1 674 556,68
15	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,386	147 437,00	646 688,17
16	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,439	125 052,84	304 978,87
17	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	4,076	181 632,70	740 371,21
18	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,886	182 417,45	2 350 558,29
19	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 55КМ	Т	355,264	42 423,70	15 071 613,36



1	2	3	4	5	6
20	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 55КМ	Т	591,909	42 423,70	25 110 961,36
<b>Итого по строительным машинам</b>		<b>СУМ</b>			<b>54 886 744,51</b>
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	БИТУМ	Т	2,600	5 404 033,00	14 052 777,11
2	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	МЗ	222,040	22 970,90	5 100 458,64
3	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	591,909	472 548,30	279 705 497,20
<b>Итого по материальным ресурсам</b>		<b>СУМ</b>			<b>298 858 732,94</b>

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЗАВРОК" ДЛИНОЙ 1210 М В МФЙ "ДЕХКОНОБОД" БОСТОНСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА**

, объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость 356 155,47 ТЫС.СУМ.  
2 410,00

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

Соста влена в теку щих ценах	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Общая стоимость в текущем (прогнозом) уровне	
				на единицу измерения	по проектным данным	на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>РАЗДЕЛ 1.УЛИЦА ДЛИНА 1210М</b>							
1	E102-27-2	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000М2</b>	<b>3,64000</b>			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43000	1,57	147 437,00	230 768,39
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67000	2,44	125 052,84	304 978,87
2	E68-15-1	<b>РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2</b>	<b>100М2</b>	<b>0,60000</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100,10000	60,06	13 981,40	839 722,88
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,42000	2,05	133 425,50	273 789,13
		КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	2,95000	1,77	26 502,00	46 908,54
		КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1,00000	0,60	8 600,00	5 160,00
		МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,90000	3,54	4 600,00	16 284,00
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,10000	0,06	90 150,67	5 409,04
		БИТУМ	Т	0,07000	0,04	5 404 033,00	226 969,39
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	11,90000	7,14	472 548,30	3 373 994,86
3	E2704-001-02	<b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ</b>	<b>100М3</b>	<b>1,82000</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	26,21	13 981,40	366 424,53
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55000	2,82	147 437,00	415 919,78
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76000	8,66	129 092,70	1 118 355,88
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08000	12,89	182 417,45	2 350 558,29
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91000	1,66	181 632,70	300 820,08
		ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	122,00000	222,04	22 970,90	5 100 458,64
4	C148-37-1	<b>АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 55КМ</b>	<b>Т</b>	<b>355,26400</b>		<b>42 423,70</b>	<b>15 071 613,36</b>
5	E2706-026-01	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>	<b>Т</b>	<b>2,42000</b>			
		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29000	0,70	90 150,67	63 267,74
		БИТУМ	Т	1,03000	2,49	5 404 033,00	13 470 092,66
6	E2713-010-01 ДОП. 9	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 М2</b>	<b>4,84000</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63000	80,49	13 981,40	1 125 351,70
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44000	6,97	90 150,67	628 314,11
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24000	1,16	11 200,00	13 009,92
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,50000	2,42	181 632,70	439 551,13
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12000	0,58	18 892,00	10 972,47
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44000	6,97	403 629,50	2 813 136,16

		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08000	14,91	147 559,40	2 199 697,49
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37000	6,63	139 704,70	926 353,92
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55000	7,50	223 214,70	1 674 556,68
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,60000	467,54	472 548,30	220 937 122,38
		ВОДА	МЗ	0,90000	4,36	0,00	0,00
		БИТУМ	Т	0,01080	0,05	5 404 033,00	282 479,61
<b>7</b>	<b>E2713-011-01 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-011-01</b>	<b>1000 М2</b>	<b>4,84000</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16000	5,61	13 981,40	78 497,17
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36000	1,74	90 150,67	157 078,53
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06000	0,29	11 200,00	3 252,48
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03000	0,15	18 892,00	2 743,12
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36000	1,74	403 629,50	703 284,04
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22000	117,22	472 548,30	55 394 379,96
		БИТУМ	Т	0,00280	0,01	5 404 033,00	73 235,46
<b>8</b>	<b>C148-37-1</b>	<b>АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 55КМ</b>	<b>Т</b>	<b>591,90880</b>		42 423,70	25 110 961,36
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1			СУМ				<b>356 155 473,74</b>
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ				<b>356 155 473,74</b>
В ТОМ ЧИСЛЕ:							
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			СУМ				<b>2 409 996,29</b>
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			СУМ				<b>54 886 744,51</b>
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			СУМ				<b>298 858 732,94</b>
ИТОГО			СУМ				<b>356 155 473,74</b>
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%			СУМ				<b>66 636 689,14</b>
ВСЕГО			СУМ				<b>422 792 162,87</b>
НДС 15%			СУМ				<b>63 418 824,43</b>
ВСЕГО С НДС			СУМ				<b>486 210 987,30</b>

ПРОВЕРИЛ

ОМУРЗАКОВ Х.

СОСТАВИЛ

Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

ФОРМА №10

ФОРМА №10

ФОРМА №10

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЗАВРОК" ДЛИНОЙ 1210 М В МФЙ "ДЕХКОНОБОД"  
БОСТОНСКОГО РАЙОНА**

(Наименование объекта , стройки)

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)	заявлено (тыс.сум)	разница (тыс.сум)
1	2	3	3	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000	0,000	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	298 858,733	298 858,733	0,000
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	2 409,996	2 409,996	0,000
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	54 886,745	55 123,303	-236,559
5	Прочие затраты производственного характера	0,000	0,000	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	66 636,689	66 680,949	-44,260
7	Затраты на страхование строительства объектов			0,000
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год			0,000
9	<b>И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах</b>	<b>422 792,163</b>	<b>423 072,982</b>	<b>-280,819</b>
10	<b>НДС 15%</b>	<b>63 418,824</b>	<b>63 460,947</b>	<b>-42,123</b>
11	<b>И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах</b>	<b>486 210,987</b>	<b>486 533,929</b>	<b>-322,942</b>

ИСПОЛНИТЕЛЬ

МП

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ЗАВРОК" ДЛИНОЙ 1210 М В МФЙ "ДЕХҚОНОБОД" БОСТОНСКОГО РАЙОНА

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле( ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = ( Сзн + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср ) \times Кр$$

где:

<b>Сзн-</b>	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
<b>Сэм-</b>	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
<b>См-</b>	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
<b>Стр-</b>	затраты на транспортные расходы;
<b>Пп-</b>	прочие затраты подрядчика;
<b>Ппр-</b>	прочие затраты производственного характера;
<b>Пз-</b>	прочие затраты заказчика ;
<b>Зо-</b>	затраты на на оборудование;
<b>Ср-</b>	затраты на страхование строительства объектов;
<b>Кр-</b>	Коэффициент риска;

#### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа ( в сумах ) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзн = Тр \times Сч \times Ксс = 2409,996 \text{ тыс. сум}$$

**Тр** - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

**Сч** - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 12483,39 сум

**Ксс** - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi = 13981,40 \text{ сум}$$

где:

**Змс** - Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону; 2107571 сум

**Ф** - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 172,37 чел/час

#### II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = ЭМ \times Цпр = 54886,745 \text{ тыс. сум}$$

где:

**ЭМ** - Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** - текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

### III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп = 298858,733 \text{ тыс. сум}$$

где:

**См1, См2, См3, Смп** - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала ( изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

**Цср** - средняя цена на единицу строительного материала ( изделия, конструкции), применены на основании протокола согласования цен..

### IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Зо = Зк + Зпр = 0$$

**Зк** - стоимость основного технологического оборудования.

**Зпр** - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

### V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С трг = 40182,575 \text{ тыс. сум}$$

где:

**Стрг** - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

### VI. Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения	0 %	
Дополнительные затраты в зимнее время на строительство		0 %
		0

### VII. Прочие затраты подрядчика.

**Пп** - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 % от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СФЗ" Андижанской области

**Пп** - 66 636,689 тыс .сум

### VIII. прочие затраты заказчика

0,000 тыс .сум

### IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы ( 80% полной стоимости объекта)

$$Ср = (См + Сзп + Сэм + Сп + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

**X.** Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

**В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.**

Составил :