

«ТАСДИКЛАЙМАН»
Чортоқ туман ободонлаштириш
бошқармаси бошлиғи



А.Дехканов

« » 2022 й

БУЮРТМАЧИ:

Чортоқ туман Ободонлаштириш бошқармаси

Чортоқ туман Хайрли МФЙ Осуда кўчасини жорий
таъмирлаш ишларини бажариш учун

ТАНЛОВ ХУЖЖАТЛАРИ

Чортоқ шаҳри -2022

Танлов ҳужжатларининг мазмуни:

I. Танлов иштирокчилари учун йўриқнома

ТАНЛОВ ИШТИРОКЧИСИ УЧУН ЙЎРИҚНОМА

Ушбу йўриқнома 2021 йил 22 апрелдаги №684-сонли Ўзбекистон Республикаси “Давлат харидлари тўғрисида”ги Қонунига асосан ҳамда Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлигида 2018 йил 26 майда №3016-сон билан руйхатдан ўтказилган Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Лойиҳа Бошқаруви Миллий Агентлигининг “Харид тартиб-тамойилларини ташкил этиш ва ўтказиш тўғрисидаги” тартиби асосида ишлаб чиқилди.

1. ТАНЛОВ ПРЕДМЕТИ ВА ТАХМИНИЙ ҚИЙМАТИ

1. Чортоқ туман Хайрли МФЙ Осуда кўчасини жорий таъмирлаш ишларини бажариш бўйича малакали мутахассисларга эга бўлган ташкилотлар жалб қилинади.

1.2. Танловнинг қиймати – 278 310 811 (икки юз етмиш саккиз миллион уч юз ўн минг саккиз юз ўн бир) сўм. Ушбу қийматдан ортик қийматдаги таклифлар қабул қилинмайди ва кўриб чиқилмайди.

Ушбу танлов яқунлари бўйича ғолиб чиққан ташкилот билан шартнома тузилади.

1.4. Ишларни бажариш муддати шартнома имзоланган кундан бошлаб 3 ой.

1.5. Ишларни бошлаш муддати – буюртма берилган кундан бошлаб ҳисобланади.

2. ТАНЛОВ ТАШКИЛОТЧИЛАРИ

2.1. Чортоқ туман ободонлаштириш бошқармаси (бундан кейин- “Буюртмачи” деб аталади) -танлов ташкилотчиси ҳисобланади.

“Буюртмачи” манзили: Почта манзили 161000, Ўзбекистон Республикаси, Наманган вилояти, Чортоқ шаҳри, Сугдиёна кўчаси, 41 уй

Эл.адрес: Chortoq_obodon@mail.ru

2.2. Танлов “Буюртмачи” томонидан танловлар ўтказиш бўйича тузилган Харид комиссияси томонидан ўтказилади

2.3. Танлов Чортоқ туман Ободонлаштириш бошқармаси биносида “Буюртмачи” томонидан тузилган Харид комиссияси орқали қонунда белгиланган тартибда, белгиланган муддатларда ўтказилади.

3. ТАНЛОВ ИШТИРОКЧИЛАРИ

3.1. Танловда мулкчилик шаклидан катъий назар шу мазмунда иш ва хизматлар кўрсатишга ихтисослашган, камида 3 йил тажрибага эга бўлган барча юридик макомга эга бўлган ташкилотлар иштирок этиши мумкин.

3.2. Танловда иштирок этиши учун талабгорларга қуйидаги малакавий талаблар қуйилади:

-танлов предмети қийматининг камида 20 фоизи микдоридаги айланма маблағларининг ёки кўрсатиб ўтилган маблағларни беришга банк кафолатномаси, ишлар (хизматлар)ни бажариш учун зарур бўлган меҳнат ресурслари ва мутахассисларнинг мавжудлиги;

-шартномалар тузиш юзасидан фуқаролик-муомала ҳуқуқий лаёқат ва ваколатлар;

-танлов объектига ўхшаш объектлар билан ишлаш тажрибасининг мавжудлиги;

-ўз кучлари билан илгари бажарилган иш ҳажмлари тўғрисидаги маълумотлар;

-танлов объектида ўз кучлари билан бажариладиган ишларнинг мўлжалланаётган ҳажми (50 фоиздан кам бўлмаган ҳолда);

-Низом маблағи микдори.

3.3. Агар танлов предмети бўлган ишлар (хизматлар)ни бажариш билан боғлиқ фаолият қонунчиликка биноан лицензиялаштириши зарур бўлса, танловда иштирок этиш учун белгиланган тартибга мувофиқ тегишли лицензияга эга бўлган талабгорларга рухсат этилади.

3.4. Қўйидаги талабгорларга танлов жараёнларида иштирок этишга рухсат берилмайди:

-кайта ташкил этилиш (ажратилиши, қўшилиш), тугатиш ёки банкротлик арафасида турганлар; мол-мулки мусодара қилинганлар, ҳамда муассислик келишув, молиявий иштирок, холдинг ва бошқа шаклда ифодаланган бевосита ташкилий-ҳуқуқий ёки бир бирига молиявий қарамлиги мавжудлар.

3.5. Танлов иштирокчилари – талабгор ташкилотлар танлов предметининг лойиха ҳужжатлари, хусусан, лойиҳани график қисми (чизмалари) билан танишиб чиқиш ва танлов таклифини тузиш учун буюртмачига (танлов ташкилотчисига) тақдим этилиши ҳақида мурожаат қилишга ҳақлидирлар.

Чортоқ туман Хайрли МФЙ Осуда кўчасини жорий таъмирлаш
ишларини бажариш учун

ТЕХНИҚ ТОПШИРИҚ

| № | Асосий маълумотлар | Бажарувчи |
|----|-------------------------------------|---|
| 1 | Объект номи | Чортоқ туман Хайрли МФЙ Осуда кўчасини жорий таъмирлаш |
| 2 | Буюртмачи | Чортоқ туман Ободонлаштириш бошкармаси |
| 3 | Буюртма учун асос | Манзиллий дастур |
| 4 | Объектнинг жойлашган манзили | Чортоқ шаҳри Сугдиёна кўчаси 41 уй |
| 5 | Катнашувчи учун талаблар | Чортоқ туман Хайрли МФЙ Осуда кўчасини жорий таъмирлаш ишлари бўйича малакали мутахассисларга зга бўлиши. Буюртма берилганда тез муддатда таъмирлаш ишларини бажариш. |
| 6 | Бажарилган ишлар ҳисоб-китоби | Хизмат кўрсатувчи томонидан тақдим килинган, тарафлар томонидан тасдиқланган бажарилган ишлар далолатномаси ҳамда ҳисоб варакаларга асосан икки томон ўртасида ўзаро тасдиқлангандан сўнг корхона нархларидан ошмаган ҳолда ва пул ўтказиш йўли билан амалга оширилади. Шунингдек буюртмачи томонидан бажарилган ишлар юзасидан ўтказиладиган маблағлар ҚҚС билан кўшиб ҳисобланади. Шартномага асосан 3 ой учун тахминан 278 310 811 (икки юз етмиш саккиз миллион уч юз ўн минг саккиз юз ўн бир) сўмлик иш бажаралиши режалаштирилган. |
| 7 | Иш тури | Буюртма асосида хизмат кўрсатувчи томонидан белгиланган вазифаларни бажариш. |
| 8 | Хизматларни бажариш муддати | Шартнома имзоланган кундан бошлаб 3 ой муддата. |
| 9 | Техника хавфсизлиги бўйича талаблар | Хизматларни бажариш жараёнида ёнғин, саноат ва техника хавфсизлиги қоидаларига тўла риоя қилиниши шарт. |
| 10 | Молияташтириш манбаи | Маҳаллий бюджет |


Инфратузилма объектларини сақлаш

бўлими бошлиғи


 Ш.Мажидов

Инфратузилма объектларини фойдаланиш

бўлими бошлиғи

 Б.Хамрабоев

Техник назоратчи:

 Х.Болтабоев


Омбор мудири:

 Ш.Кодиров

Мухандис:

 Ф.Ботиров

Ҳисобчи:

 И.Абдуллаев



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana: 24-08-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 58154

Obyekt nomi «Namangan viloyati Chortoq tumani Xayrli MFY Osuda ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - Chortoq tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

Litsenziya AL-000467 27.12.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budjet

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 54832

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. Chortoq tumani hokimligi tomonidan tasdiqlangan, Chortoq tumani Moliya bo'limi, Chortoq TYFUK va buyurtmachi bilan kelishilgan Manzilli ro'yxat.
- 1.2. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.3. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 1.08.2022 yildagi 506270-sonli shartnoma.
- 1.4. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **278310,811 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

| | | |
|--------------------------|------------|-----------|
| Qurilish-montaj ishlari: | 242009,401 | ming so'm |
| QQS: | 36301,410 | ming so'm |

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Chortoq tumani Xayrli MFY Osuda ko'chasini joriy ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MIRZAYEVA MUYASSARXON QODIRJONOVNA

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

Наманган вилояти Чорток туман
ободонлаштириш бошкармаси бошлиғи

А.Дехқанов

« _____ » _____ 2022 йил

Наманган вилояти Чорток тумани бўйича 2022 йилда жамоатчилик фикри асосида шакилланган тадбирларни молиялаштириш бўйича Хайирли МФЙ ички хужалик кўчаларини жорий тамирлаш ишчи лойихасига

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

| | |
|------------------------------------|--|
| Буюртмачи | Наманган вилояти Чорток туман ободонлаштириш бошкармаси. |
| Лойихачи | Танлов асосида аниқланади. |
| Пудратчи | Танлов асосида аниқланади. |
| Лойиха учун асос | VI-41-41-6-88-К/22 Халқ депутатлари Чорток туман кенгашининг қарори, Тасдиқланган Манзиллий рўйхат. |
| Қурилиш тури | Жорий таъмир |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Чорток тумани Хайирли МФЙ Осуда кучаси. |
| Лойихалаштириш босқичи | Ишчи лойиха. |
| Лойихалашни ишлаб чиқиш муддати | Шартномага биноан. |
| Лойихалашнинг алоҳида шароитлари | ШНҚ 2.07.01-03 ва ШНҚ 2.05.02-07. |
| Қурилиш ишларини бошланиши | 2022 йил. |
| Қурилиш ишларини тугаллаш | 2022 йил. |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, катнов қисми кенглиги 4-5,5 метрни ташкил этади. |
| Алоҳида талаблар | Лойихада мавжуд копламани кўндаланг кесим нишоблигини тўғрилаш ва шагалли кўчани кайнок майда донадор зич а/бетон қоришмасидан 5 смкалинликда коплама қуриш. |
| Смета ҳужжатларига талаблар | Смета ҳужжатлари қурилишнинг бошланғич нархи “Буюртмачи” томонидан тасдиқланган келишув баённомасига асосан жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим. |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Давлат стандарти. |
| Топшириш қабул қилиш тартиби | Ишчи лойиха ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиха 3 нусхада стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак. |

Буюртмачи:

Чорток туман ободонлаштириш бошкармаси вакили :

 Х.Болтабоев

"ТАСДИКЛАЙМАН"

Намаangan вилояти Чортоқ тумани
ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи
А.Жеханов

2022 й

Намаangan вилояти



"КЕЛИШИЛДИ"

Хайирли Молия райиси

2022 й

Чортоқ тумани бўйича 2022 йилда жамоатчилик фикри асосида шакллانган тадбирларни молиялаштириш бўйича Хайирли МФЙ ички ҳужжат кўчаларини жорий таъмирлаш бўйича

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Бизлар кўчани кўйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Чортоқ тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили Х.Болтабоев, Чортоқ тумани Молия мутахассиси Б.Убайдиллаев, МФЙ райиси ва Лойиха ташкилот вакили А.Турсунов маъмур кайдномани туздики шу туғридаки, мавжуд кўчани визуал текшириш, инструментал ўлчанлар натижасида кўйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

| Т/р | Ишларнинг маъноси | | | | | Ҳужжатнинг | Йул элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Учнов бирлиги | Минклари (ҳажми) | (Изоҳ) |
|--|-------------------|---------|------------------------------|------|-----|------------|---|---|------------------------------------|---------------|------------------|--------|
| | Км | Пикетаж | | | | | | | | | | |
| | дан | гача | ПК+ | ПК+ | ПК+ | | | | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 0+00 3+35 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Хайирли МФЙ Осуда кучасини таъмирлаш. | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 0+19 5+10 | | | 194 | Кўча йул пойини кенлиги 4 метрни ташкил этади. Мавжуд кўча асфалт қоринчасидан кўрилган бўлиб қоплама юзасида чуқурчалар, турелмон фриклар мавжуд қоплама қуриши керак. | А.бетон қоплама юзасидаги чуқурчаларни кайнок майда дондор зин а.бетон қоринчаси билан таъмирлаш. Н=0,05см. Таъмирлаш жойи майдони бўйича 5м2 гача | | м2 | 30 | |
| 1 | 0 | 1 | 5+85 | 6+05 | 20 | | Кўча йул пойини кенлиги 5 метрни ташкил этади. Мавжуд кўча тупроқли бўлиб қоплама йук. | А.бетон қоплама юзасидаги чуқурчаларни кайнок майда дондор зин а.бетон қоринчаси билан таъмирлаш. Н=0,05см. Таъмирлаш жойи майдони бўйича 5м2 гача | | м2 | 119,5 | |
| 1 | 0 | 1 | 0+19 1+54 5+10 6+25 | 6+05 | 641 | | Кўча йул пойини кенлиги 4-5,5 метрни ташкил этади. Мавжуд кўча шағалли бўлиб қоплама қуриши керак | КША дан Н=20 см қалинликда қатлам қуриш. ГОСТ25607-2009 С4 | 20x5 | м2 | 100 | |
| 1 | 0 | 1 | 0+19 1+54 5+10 6+25 | 8+35 | | | Кўча йул пойини кенлиги 4-5,5 метрни ташкил этади. Мавжуд кўча шағалли бўлиб қоплама қуриши керак | 1) Янги кўч-шағал аралашмасидан қулаб мавжуд асосини қундаланг кесим нишабинини туртилаш ва зинлаш 2) Қоплама оёқга юзасига суяк битум сопиш ГОСТ 31133-2014 | 135x4 181x4 115x4 | м2 | 1724 | |
| 1 | 0 | 1 | 0+19 1+54 5+10 | 6+25 | | | Кўча йул пойини кенлиги 4-5,5 метрни ташкил этади. Мавжуд кўча шағалли бўлиб қоплама қуриши керак | 2) Қоплама оёқга юзасига суяк битум сопиш ГОСТ 31133-2014 | 2441,5/100x0,05 | тн | 1,22075 | |
| 1 | 0 | 1 | 0+19 1+54 5+10 | 6+25 | | | Кўча йул пойини кенлиги 4-5,5 метрни ташкил этади. Мавжуд кўча шағалли бўлиб қоплама қуриши керак | 3) Кайнок майда дондор зин а.бетон қоринчасидан 5 см қалинликда қоплама қуриш ГОСТ 9128-2013 III марка Б тур | 135x4 181x4 115x4 205x3,5 | м2 | 2441,5 | |
| 1 | 0 | 1 | 0+19 1+54 5+10 | 6+25 | | | Кўча йул пойини кенлиги 4-5,5 метрни ташкил этади. Мавжуд кўча шағалли бўлиб қоплама қуриши керак | Кўч шағал аралашмасидан Н=5 см қалинликда йул ёқасини мустаҳкамлаш ГОСТ25607-2009 С 11 | 431x0,50x(2) | м2 | 431 | |

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИНИ ТУЗДИК

Чортоқ тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили:

Чортоқ тумани Молия мутахассиси:

Лойиха ташкилот вакили:

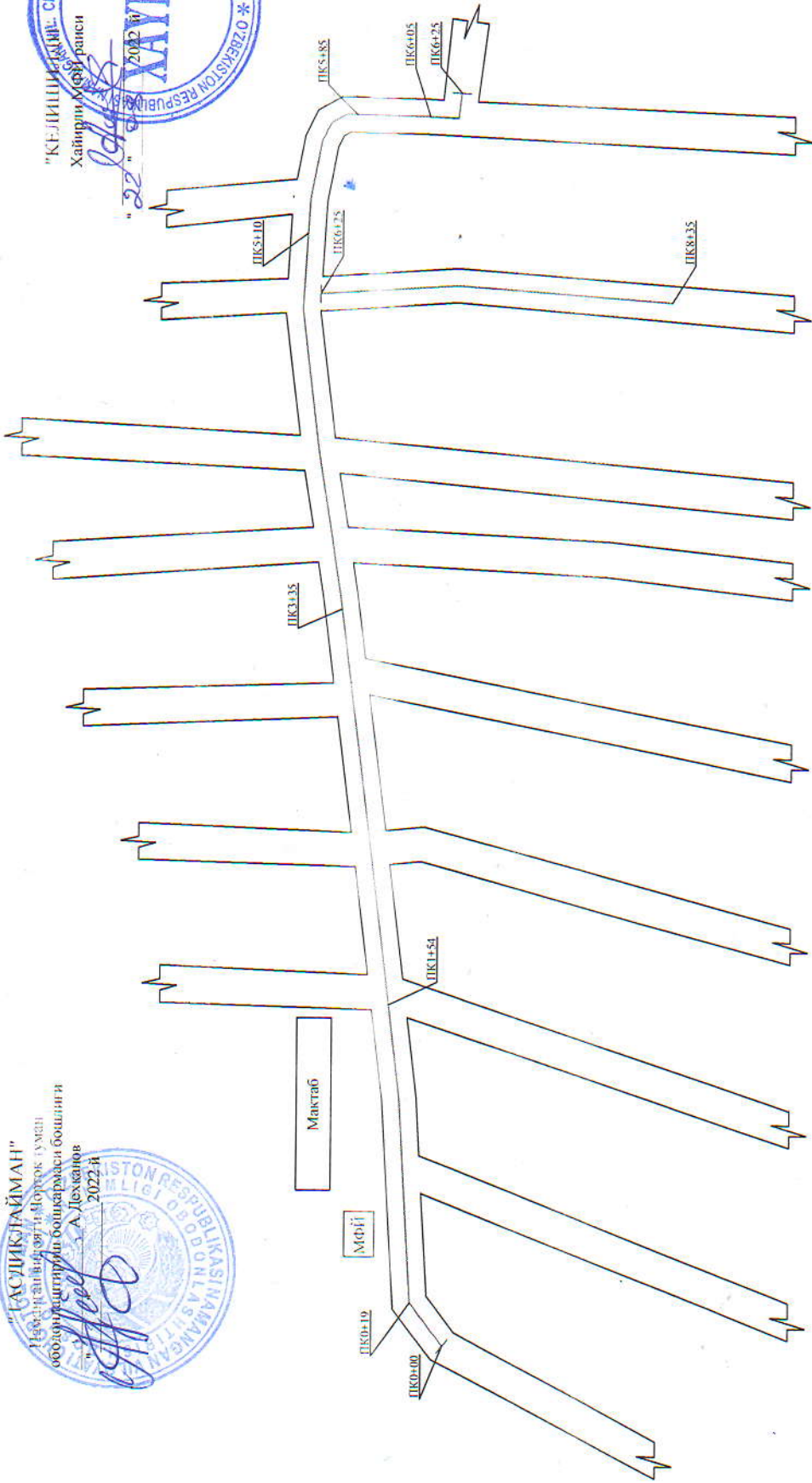
Х.Болтабоев

Б.Убайдиллаев

А.Турсунов

"ТАСЛИКЛАЙМАН"
 Умумий маълумот ва ҳужжатлар бўлими
 бошқаруви бўлими бошқармаси бошлиғи
 А. Дехканов
 2022-й

"КЕЛИШИЛГАН" ШАҲИД
 Хайирли МФЙ раиси
 2022 й
 Хайирли МФЙ



ЭС/ЯТМА - Чизмада урчмавлар схематик чизилган

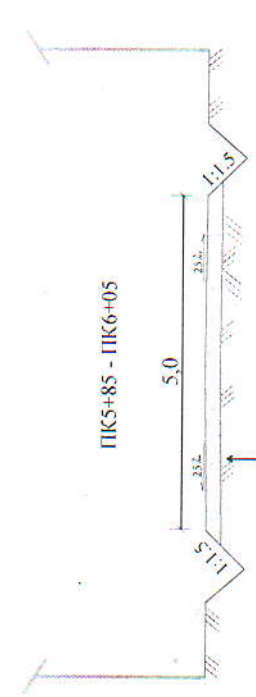
2022 й

| | | | |
|--|----------------|--------------------|----------|
| Лағзими | Фамилия | Илмзо | Сана |
| Бажаарди | А. Турсунов | <i>[Signature]</i> | |
| Текширди | А. Абураҳмонов | <i>[Signature]</i> | |
| Черткок тумани Хайирли МФЙ Осула кучасини жорий таъмирлаш ишга лойиҳасига | | | |
| Маҳалла ички автомобиль йуллари схематик режаси ва кучудаланг кесими турлари | Босқич | Вароқ | Вороқлар |
| ШК 0+00 дан ШК8+35гача | ИП | 1 | 1 |
| "Наманган Йўл-ҳовижа бошқаруви" МУЖ | | | |

"ТАСДИКЛАЙМАН"
 Ўзбекистон Республикаси Чортоқ тумани
 бошқарувидаги йўл боқармаси бошлиғи
 А.Дехканов
 2022 й



1. Дубетон қонлама борғиларни чуқурликларини кайноқ майда дондор зич асфальтобетон билан таъмирлаш. Н=0.05см. Таъмирлашни эскичи майдон бүйича. 5м2 ва 2.5 м2 гача



1. КША материалдан Н=20 см қалинликда қатлам қуриш. ГОСТ 25607-2009 С4.

"КЕЛИШИЛДИ"
 Ўзбекистон Республикаси Чортоқ тумани
 бошқарувидаги йўл боқармаси бошлиғи
 А.Дехканов
 2022 й



1. Қум-шағал аралашмаси билан Н=0.05м қалинликта йўл ёқасини муҳтамак қилиш. Қўш. ГОСТ 25607-2009 С4.14

1. Кайноқ майда дондор зич асфальтобетон қоршамасидан Н=0.05 м қалинликда қонлама қуриш. ГОСТ 9128-13 бўйича. Б-Тур III-марқа



1. Кайноқ майда дондор зич асфальтобетон қоршамасидан Н=0.05 м қалинликда қонлама қуриш. ГОСТ 9128-13 бўйича. Б-Тур III-марқа

ЭС/ИАТМА: Чизмада улчамлар схематик чизилган
 2022 й

| | | | |
|--|---|-----------------------|------|
| Лағозимни | Фамилия | Имзо | Сана |
| Баждарли | А. Турсунов | <i>А.Турсунов</i> | |
| Текширди | А. Абдураҳмонов | <i>А.Абдураҳмонов</i> | |
| Чортоқ тумани | Хайрли МФЙ Осула кучасини жорий таъмирлаш ишчи лоийҳасига | | |
| Босқич | Вароқ | Вороқлар | |
| ИП | 2 | 2 | |
| Маҳалла ички автомобиль йуллари схемалик режаси ва қунаданг кесини турлари | | | |
| ПК 0+00 дан ПК8+35 гача | | | |
| "Ўзбекистон Республикаси Чортоқ тумани йўл боқармаси" МЧЖ | | | |

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Наманган вилояти Чортоқ туман Хайирли МФЙ Осуда
кучасини жорий таъмирлаш.

| №.№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена |
|-----------|--|--------------------|
| | | (тыс.сум) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 187 157,017 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 4 293,917 |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 12 296,905 |
| 5 | ИТОГО | 203 747,839 |
| 6 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,4% | 37 489,602 |
| 8 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 9 | И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х | 241 237,441 |
| | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | 771,960 |
| 10 | НДС 15% | 36 301,410 |
| 11 | ВСЕГО с НДС | 278 310,811 |
| 12 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | 8 349,324 |
| 14 | ВСЕГО | 286 660,136 |
| 15 | БЕЗ ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | 278 310,811 |

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

МП

МП

Директор

М.Рахимов

Составил

А.Турсунов



(Handwritten signatures and initials in blue ink)

Наименование
стройки -Наманган вилояти Чорток туман Хайирли МФЙ Осуда кучасини
жорий таъмирлаш.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1

на РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Основание: АССОСИЙ ИШЛАР КАЙДНОМАСИ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п/п | Шифр (обоснование) | Код АВС | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб- ность | Сметная стоимость, СУМ в текущем уровне | |
|---|-----------------------|------------|---|----------------------|-----------------------------|--|--------------------|
| | | | | | | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | | |
| 1. | | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 219,0153 | 19605,6 | 4293916,792 |
| 2. | | 3 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 83,1831 | 0 | 0 |
| Итого по трудовым ресурсам | | | | СУМ | | | 4293916,79 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | | |
| 1. | | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 4,3947 | 129948 | 571081,157 |
| 2. | | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 8,15378 | 164742 | 1343270,025 |
| 3. | | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,354018 | 72810 | 25776,014 |
| 4. | | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 11,63422 | 96538 | 1123144,33 |
| 5. | | 464 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,73245 | 228 | 166,999 |
| 6. | | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 14,76775 | 78758 | 1163078,568 |
| 7. | | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 7,05116 | 88959 | 627264,142 |
| 8. | | 659 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м ³ /мин | маш.-ч | 4,410639 | 65687 | 289721,67 |
| 9. | | 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1,495132 | 4463 | 6672,774 |
| 10. | | 1014 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 4,5686 | 227502 | 1039366,551 |
| 11. | | 1025 | Кирковзники | маш.-ч | 1,91364 | 10500 | 20093,22 |
| 12. | | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 5,11776 | 89891 | 460040,564 |
| 13. | | 1199 | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические | маш.-ч | 8,821279 | 1539 | 13575,948 |
| 14. | | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,74124 | 123435 | 214929,959 |
| 15. | | 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,149513 | 69460 | 10385,187 |
| 16. | | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,366225 | 416 | 152,35 |
| 17. | | 2845 | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N | маш.-ч | 0,609 | 283564 | 172690,476 |
| 18. | | 2846 | Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N | маш.-ч | 0,092 | 193015 | 17757,38 |
| 19. | | 3093 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 0,741 | 227502 | 168579,13 |
| 20. | | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 4,3947 | 337753 | 1484323,109 |
| 21. | | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 7,51982 | 227502 | 1710775,594 |
| 22. | | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 3,344855 | 227502 | 760961,871 |
| 23. | | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 3,784325 | 283564 | 1073098,334 |
| Итого по строительным машинам | | | | СУМ | | | 12296905,35 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | | |
| 1. | | 6076 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая | т | 294,982 | 549258 | 162021239,8 |
| 2. | | 9219 | Вода | м ³ | 37,72735 | 0 | 0 |
| 3. | | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м ³ | 165,8393 | 10343 | 1715276,224 |
| 4. | | 30135 | Битум | т | 1,395236 | 4434782 | 6187568,119 |
| 5. | | 45059 | Смесь асфальтобетонная | т | 17,79207 | 549258 | 9772437,223 |
| 6. | | 99999 | Строительный мусор | т | 13,45619 | 0 | 0 |

Наманган вилояти Чорток туман Хайирли МФЙ Осуда кучасини жорий таъмирлаш.

Форма № 5

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

на

РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: АССОСИЙ ИШЛАР КАЙДНОМАСИ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--------|--|--|--|-------------------|---------------------|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E68-015-02 | РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 MM ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 25 M2 | 100M2 | 1,1950 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 62,3 | 74,4567 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,47 | 7,7325 |
| 1.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3,42 | 4,0874 |
| 1.4 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН | МАШ.-Ч | 2,95 | 3,5256 |
| 1.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 1 | 1,1951 |
| 1.6 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 5,9 | 7,0513 |
| 1.7 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1 | 0,119513 |
| 1.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,07 | 0,083659 |
| 1.9 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | 11,9 | 14,2221 |
| 1.10 | 99999 | СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР | Т | 9 | 10,7562 |
| 2 | E68-015-01 | РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 MM ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 M2 | 100 | 0,3000 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 100,1 | 30,03 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,47 | 1,941 |
| 2.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3,42 | 1,026 |
| 2.4 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН | МАШ.-Ч | 2,95 | 0,885 |
| 2.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 1 | 0,3 |
| 2.6 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 5,9 | 1,77 |
| 2.7 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1 | 0,03 |
| 2.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,07 | 0,021 |
| 2.9 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | 11,9 | 3,57 |
| 2.10 | 99999 | СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР | Т | 9 | 2,7 |
| 3 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM | 1000M2 | 0,1000 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 4,16 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 1,969 |
| 3.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 0,232 |
| 3.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 0,592 |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 0,143 |
| 3.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 0,409 |
| 3.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 0,092 |
| 3.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 0,501 |
| 3.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 1,05 |
| 3.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 15,2 |
| 4 | E2704-003-08 ДОП. 7 K= 8 | НА КАЖДЫЙ 1 CM ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 M2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я | 0,1000 | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 0,44 |
| 4.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 0,2 |
| 4.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 0,24 |
| 4.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 101,3333 | 10,1333 |
| 5 | E2703-001-03 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 1,7240 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 53,2716 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 20,71 | 35,704 |
| 5.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,7 | 6,3788 |
| 5.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,36 | 7,5166 |
| 5.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 9,6544 |
| 5.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 7,0512 |
| 5.7 | 1025 | КИРКОВШКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 1,9136 |
| 5.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 3,3618 |
| 5.9 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 1,7412 |
| 5.10 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 25,86 |
| 5.11 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 113,784 |
| 6 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 1,2208 | |
| 6.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,708035 |
| 6.2 | 108 | АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,354017 |
| 6.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 1,2574 |
| 7 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 CM | 1000 M2 | 2,4415 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 40,6021 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 22,9013 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------------|----------------------------|--|---------|--------|----------|
| 7.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 1,44 | 3,5158 |
| 7.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,24 | 0,58596 |
| 7.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 1,2208 |
| 7.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,12 | 0,29298 |
| 7.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 3,5158 |
| 7.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 7,5198 |
| 7.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ-Ч | 1,37 | 3,3449 |
| 7.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 3,7843 |
| 7.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 235,8489 |
| 7.12 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0,9 | 2,1974 |
| 7.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,026368 |
| 8 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | | 2,4415 |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,16 | 2,8321 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,72 | 1,7579 |
| 8.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 0,36 | 0,87894 |
| 8.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,06 | 0,14649 |
| 8.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,03 | 0,073245 |
| 8.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,87894 |
| 8.7 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 59,1331 |
| 8.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,006836 |
| 9 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000М2 | | 0,4310 |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 31,7 | 13,6627 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 23,27 | 10,0294 |
| 9.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,58 | 1,543 |
| 9.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 8,18 | 3,5256 |
| 9.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ-Ч | 10,6 | 4,5686 |
| 9.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,39221 |
| 9.7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 20 | 8,62 |
| 9.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 62 | 26,722 |
| РАЗДЕЛ 1.ТРАНСПОРТ | | | | | |
| 10 | C148-15-2 | ПЕРЕВОЗКА ГУРЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМАСИВАЛИМИ ДО 15 КМ АСФАЛЬТОБЕТОН | Т | | 312,7741 |
| 11 | C148-10-1 | ПЕРЕВОЗКА ГУРЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМАСИВАЛИМИ ДО 10 КМ ГПС | Т | | 265,3429 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
|--------------------------------------|------------|---|-------|--|------------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | | 219,0153 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | | 83,1831 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | | 4,3947 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | | 8,1538 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | | 0,354017 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | | 11,6342 |
| 7 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | | 0,73245 |
| 8 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | | 14,7678 |
| 9 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | | 7,0512 |
| 10 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ) 2,2 МЗ/МИН | МАШ-Ч | | 4,4106 |
| 11 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | | 1,4951 |
| 12 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ-Ч | | 4,5686 |
| 13 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ-Ч | | 1,9136 |
| 14 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | | 5,1178 |
| 15 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | | 8,8213 |
| 16 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | | 1,7412 |
| 17 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | | 0,149513 |
| 18 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | | 0,366225 |
| 19 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ-Ч | | 0,609 |
| 20 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ-Ч | | 0,092 |
| 21 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ-Ч | | 0,741 |
| 22 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | | 4,3947 |
| 23 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | | 7,5198 |
| 24 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ-Ч | | 3,3449 |
| 25 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | | 3,7843 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 26 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | | 294,982 |
| 27 | 9219 | ВОДА | МЗ | | 37,7274 |
| 28 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | | 165,8393 |
| 29 | 30135 | БИТУМ | Т | | 1,3952 |
| 30 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | | 17,7921 |
| 31 | 99999 | СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР | Т | | 13,4562 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 32 | 408-0010-1 | ПЕРЕВОЗКА ГУРЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМАСИВАЛИМИ ДО 10 КМ ГПС | Т | | 265,342928 |
| 33 | 408-0015-2 | ПЕРЕВОЗКА ГУРЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМАСИВАЛИМИ ДО 15 КМ АСФАЛЬТОБЕТОН | Т | | 312,7741 |

СОСТАВИЛ

А.ТУСУНОВ

ПРОВЕРИЛ

А.ЖАХОНГИРОВ