

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ООО «Международный Аэропорт Карши»

Kurbannazarov U.R.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

По объекту: «Текущий ремонт места стоянки №3 ВС» в ООО «Международный Аэропорт Карши»

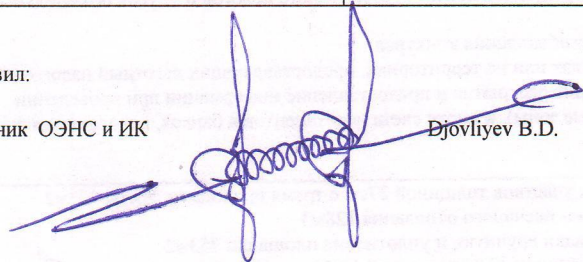
№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2	3
1	заказчик	ООО «Международный Аэропорт Карши»
2	Основание для разработки	Согласно указания Председателя правления «Uzbekistan Airports» рапорт от 18.09.2021г
3	Место нахождения объекта	Г. Карши у. Буюк Турон, 3
4	Вид строительства	«Текущий ремонт места стоянки №3 ВС»
5	Источник финансирования	Собственные средства
6	Предельная стоимость работ	1386276,556 тыс.сум с НДС 1205 457, 875и тыс сум без НДС
7	Наименование проектной Организации – генерального проектировщика	Кашкадарьё комплекс лойиха-кидирув экспедицияси
8	Требования к участнику	-наличие машин и механизмов необходимых для реализации проекта, средств малой механизации, необходимых для реализации проекта, наличие договора подтверждающего возможность аренды необходимой техники; - наличие службы материально-технического снабжения; -наличие руководящих работников со стажем работы 5 лет по профилю с обязательным высшим строительным образованием в количестве 1 человек; - наличие дипломированных инженеров- строителей-производителей работ в качестве прораба 2 человек, мастера 2 человека; -наличие дипломированных специалистов ПТО со стажем работы не менее 5-ти лет в количестве 2 человека; -наличие квалифицированных рабочих, работающих на постоянной основе 20 человек. <b>Общий опыт строительства</b> Опыт работы в строительстве в роли генерального подрядчика, члена совместного предприятия (консорциум) или субподрядчика за последние 3 года аналогичному предмету конкурса со стоимостью объёма не менее 2,5 млрд.сум (Прилагать подтверждающие документы)
9	Финансовое положение Участника конкурса	<b>Финансовые возможности</b> Наличие оборотных средств в размере 20% от предельной стоимости объекта, установленной заказчиком Средний годовой оборот Минимальный среднегодовой оборот в размере 2 млрд сумм, рассчитанный как сумма подтвержденных платежей, полученных по текущим и/или завершенным контрактам, в течении последних 3 лет. Основные производственные фонды: ( с обязательной расшифровкой) не менее 2 млрд сумм. Отсутствие просроченной кредиторской задолженности
10	Не допускается участие в конкурсе организации	- находящиеся в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с заказчиком; -находящиеся в Едином реестре недобросовестных исполнителей; - имеющие просроченную кредиторскую задолженность по уплате налогов и других обязательных платежей. - учрежденные менее 6 месяцев до объявления конкурса; - зарегистрированные в государствах или на территориях, предоставляющих льготный налоговый режим и/или не предусматривающие раскрытие и предоставление информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны), а также счета нерезидентов в банках, находящихся в оффшорных зонах;
11	Основные объёмы работ	А) срезка покрытия разрушенных участков толщиной 27см с тремя проходами фрезы 753м2 Б) разборки существующего гравия- песчаного основания 128м3 В) планировка поверхности площадки вручную, и уплотнение площадки 753м2 Г) устройство нижнего слоя основания из ГПС толщиной 12(30) см 753м2 Д) устройство верхнего слоя основания из щебенно- гравийно-песчаной смеси, состав 50% на 50%, толщина слоя 10 (20) см 753м2 Е) устройство среднего слоя из крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4(8)см 4915м2 Ж) устройство верхнего слоя из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4(6)см 4915м2
12	Срок начала и окончания работ	25 календарных дней с момента подписания подрядного договора.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2	3
13	Требования к безопасности Выполнения работ	Руководствоваться требованиями нормативных документов. Ответственность за соблюдение правил пожарной безопасности, охраны труда и санитарно-гигиенического режима на объекте возлагается на подрядчика, ответственный назначается приказом, копия приказа предоставляется заказчику. Подрядчик до подписания договора подряда обязан заключить договор страхования строительных рисков при исполнении работ по договору подряда и предоставить заказчику копию такого договора с подтверждением оплаты.
14	Требования по разработке инженерно - технических мероприятий гражданской защиты и предупреждения чрезвычайных ситуаций	При строительстве руководствоваться требованиями нормативных документов и согласно техническим условиям УЧС.
15	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности инвалидов и маломобильных групп населения	В соответствии с действующими нормативными документами.
16	Категория сложности строительства	3 категория
17	Правила контроля и порядок Сдачи результатов работ	Руководители работ, участвующие в ремонте: - осуществляют контроль качества применяемых строительных материалов; - обеспечивают оперативный контроль качества выполняемых ремонтных работ; - проверяют соблюдение технологической дисциплины при производстве ремонтных работ; - своевременно оформляют акты скрытых работ; - обеспечивают контроль исполнительной документации на все виды ремонтных работ; - обеспечивают выполнение ремонтных работ в сроки, предусмотренные согласованными графиками, - определяют объёмы дополнительных работ по результатам осмотра с составлением актов и дефектных ведомостей. Приёмка выполненных работ осуществляется комиссией назначаемой заказчиком в соответствии с КМК 3.01.04-04 «ПРИЁМКА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЗАКОНЧЕННЫХ СТРОИТЕЛЬСТВОМ ОБЪЕКТОВ» как по отдельным, так и после завершения всех, предусмотренных настоящим заданием и ПСД работ, и оформляются соответствующими актами.
18	Финансирование объекта	15%- аванс 15% - аванс 65% -оплата за выполненные работы 5% - оплата после окончания гарантийного срока
19	Требования по передаче Подрядчику технических и иных документов	Подрядчику передаётся согласованная в установленном порядке проектно-сметная документация в 1-м экземпляре в бумажном виде (смета, альбомы рабочих чертежей), на электронном носителе (локальная, ресурсная ведомость в формате MS «Excel» )
20	Требования по объёму и срокам Гарантий качества работ	Все работы выполнять в соответствии с данными проектов с соблюдением соответствующих глав строительных норм и правил организации, производству и приёмке работ. Подрядчик выполняет работы строго в соответствии с технологическими картами. В случае нанесения материального ущерба при производстве ремонтных работ заказчик и подрядчик Обязаны в 3- дневный срок составить акт осмотра и принять решение о компенсации ущерба. Срок предоставления гарантийных обязательств на выполненные работы не менее 1 (одного) года после оформления акта госкомиссии.
21	Стадия проектирования	Одностадийный рабочий проект.

Составил:

Начальник ОЭНС и ИК

Djovliyev B.D.





180100, Qarshi shahri, I. Karimov ko'chasi, 60-uy. Tel/Faks 83752210665, 83752211090  
E-mail kashkadaryo@ekspertiza@mail.ru

Qarshi shahar



«TASDIQLAYMAN»  
Filial direktori

M.M. Eshbabayev

«20» Iyul 2022y.

## YIG'MA EKSPERT XULOSA №593

Ishchi loyiha

Qarshi shahri aerodromi №3-sonli turargoh qoplamasini joriy ta'mirlash

**Buyurtmachi** - "Qarshi Xalqaro Aeroporti" MChJ

**Moliyalatirish manbai** - Davlat budjeti

**Bosh loyihachi** - Qashqadaryo kompleks loyiha-qidiruv ekspeditsiyasi

**Qurilish turi** - Joriy ta'mirlash

### 1. Loyihalash uchun asos.

1.1. Buyurtmachining 2022 yil 10 iyndagi 26-14-405-sonli xati

1.2 "Qarshi Xalqaro Aeroporti" MChJ direktori U. Qurbannazarov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

### 2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar.

2.1. "Qarshi Xalqaro Aeroporti" MChJ direktori U. Qurbannazarov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

- Ob'ektning joriy narxlardagi umumiy smeta qiymati.
- Joriy narxlarda talab qilinadigan resurslar qiymati
- Fizik ish xajmlari ro'yxati (5-shakl)

### 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Nuqson dalolatnomasiga asosan quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

#### Asfaltobeton qoplama

Freza yordamida asfaltobeton kesib olish

Pastki asosga 30 sm qalinlikda qum-shag'al aralashmasi yotqizish

Yuqori asosga 20 sm qalinlikda sheben va qum-shag'al aralashmasi

50% aralastirib yotqizish.

Yuqori asosga 12 sm qalinlikda qora sheben yotqizish

Yirik donadorli qaynoq asfaltobetonidan 8 sm qalinlikda qoplama qurish

Mavjud yo'lning qatnov yo'zasiga bitum sepish

Mayda donadorli zich qaynoq asfaltobetonidan 6 sm qalinlikda qoplama qurish

#### Asosiy texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar:

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

Joriy narxlardagi smeta qiymati

-1 432 005,019 ming so'm

shu jumladan:

Asfaltobeton qoplama

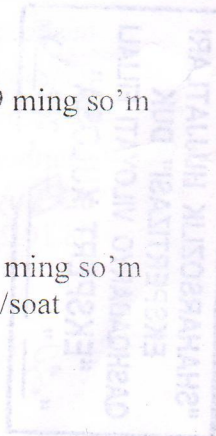
Qarshi shahri aerodromi №3-sonli turargoh

qoplamasini joriy ta'mirlash

- 1 432 005,019 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari:

- 462,416 kishi/soat



#### 4. Loyihani kelishish

4.1. Buyurtmachi va loyixa va tegishli tashkilotlar bilan yo'l to'shamasining asos va qoplama qatlamlarini ( tipavoy konstruktsiyalar) kelishilsin.

#### 5. Ekspertiza natijalari (Izoxlar va takliflar)

##### 5.1. Loyihaviy yechimlar bo'yicha.

Ekspertizaning mulohazalari qabul qilindi, kamchiliklar yo'q.

##### 5.2. Smeta qismi bo'yicha:

Mutaxassis tasdiqlangan ishchi loyihaning smeta hujjatlarini ko'rib chiqdi.

Xarajatlar darajasi tekshirildi: ish xaqi, mashina va mexanizmlarning ishlashi, asosiy qurilish materiallari ShNK 4.02.00-05 normalariga va Qashqadaryo YMFYK ning № K-24-21, № K-22-22, Qarshi YMFYK № K-33-22 ga muvofiq.

"Uslubiy tavsiyalar" va ShNK 4.01.16-09 asosida amalga oshirilgan ob'ekt narxini amaldagi narxlarda aniqlash hisob kitobi asosida ko'rib chiqildi. Quruvchi- ishchilarning o'rtacha soatlik ish haqi ijtimoiy sug'urtani hisobga olgan holda **20538,48** so'mni tashkil etadi, sug'urta 12%, pudratchining boshqa harajatlari **22,16%** tashkil etadi.

Qurilish materiallari va konstruktsiyalarining narxlari "O'zbekiston Respublikasining qurilish sanoatida foydalanadigan moddiy-texnika resurslari uchun Qashqadaryo YMFYK, Qarshi YMFYK amaldagi narxlar" bo'yicha mintaqadagi o'rtacha me'yorlarni hisobga olgan holda tekshirildi.

Buyurtmachi tomonidan amaldagi narxlarda e'lon qilingan ob'ekt qurilishining taxminiy qiymati **1 432 005,019** ming so'm miqdorida taqdim etilgan taqdim etilgan smeta qiymati **45 728,462** ming so'mga kamaytirilib, **1 386 276,556** ming so'm qilib belgilandi. Smeta qiymatini kamayishiga sabab смета бүйича G'uzor ABZ olinib aslida Qarshi shaxrida Shayxali ABZ mavjud, qurilish materiallari va mashina mexanizm narxidan kamaytirildi. Mebel va inventar narxlari buyurtmachi tomonidan nazorat qilinadi.

Qurilish ishchilarining mehnat xarajati

**462,416** kishi/soati

Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

#### 6. Xulosalar.

6.1 Qarshi shahri aerodromi №3-sonli turargoh qoplamasini joriy ta'mirlash loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqilib, quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar bilan kelishishga tavsiya etiladi.

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati

-1 386 276,556 ming so'm

shu jumladan:

##### Asfaltobeton qoplama

Qarshi shahri aerodromi №3-sonli turargoh

qoplamasini joriy ta'mirlash

- 1 386 276,556 ming so'm

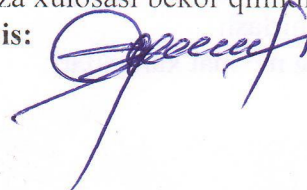
Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari:

-462,416 kishi/soat

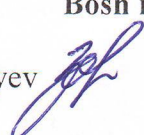
6.2 O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261-sonli qarori bilan tasdiqlangan "Ob'ektlarni qurish qiymatini shartnomaviy joriy narxlarda belgilash tartibi to'g'risidagi vaqonchalik nizom" va Vazirlar Mahkamasining 2007 yil 26 apreldagi 243-sonli qaroriga ko'ra, ob'ektning tavsiya qilinayotgan boshlang'ich qiymati tanlov savdolarini o'tkazish uchun mo'ljallangan va shartnoma tuzish uchun asos bo'lmaydi.

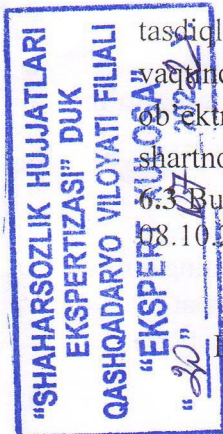
6.3 Buyurtmachi "Qarshi Xalqaro Aeroporti" MChJ 2022 yil 10 iyndagi 26-14-405-sonli xatiga asosan, 08.10.2020 yilda berilgan 502-II-sonli Yig'ma ekspertiza xulosasi bekor qilindi.

Bosh mutaxassis:

 Radjabov, U.

Ekspert mutaxassis: Z.Ro'ziyev





**СВОДНАЯ ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА  
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ПОКРЫТИЯ СТОЯНКИ № 3 АЭРОДРОМА Г.КАРШИ**

№	Наименование смет	Трудозатраты		Эксплуатация машин и механизмов (тыс.сум)	Строительные материалы и металлоконструкции (тыс.сум)	Прямые затраты (тыс.сум)	Прочие затраты подрядчика 22,16 % (тыс.сум)	Затраты на страхование 0,32 % (тыс.сум)	Всего стоимость без НДС (тыс.сум)	НДС 15 %	Всего стоимость с НДС (тыс.сум)	Прочие затраты заказчика	Всего стоимость строительства (тыс.сум)
		(чел.-час)	сумма (тыс.сум)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ, ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ СТОЯНКИ № 3 АЭРОДРОМА Г.КАРШИ	462,416	9 497,324	72 575,280	904 713,476	986 786,080	218 671,795	0,000	1 205 457,875	180 818,681	1 386 276,556	0,000	1 386 276,556
	<b>ВСЕГО:</b>	462,416	9 497,324	72 575,280	904 713,476	986 786,080	218 671,795	0,000	1 205 457,875	180 818,681	1 386 276,556	0,000	1 386 276,556

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром и не может служить основанием для заключения договора подряда.

**Заказчик:**

**Исполнитель:**

Проектная организация

Д.Алимов



РАБОЧИЙ ПРОЕКТ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ПОКРЫТИЯ СТОЯНКИ № 3 АЭРОДРОМА Г.КАРШИ  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-0**  
(локальная ресурсная смета)

на ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ, ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ СТОЯНКИ № 3 АЭРОДРОМА Г.КАРШИ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E2703-009-02	<b>СРЕЗКА ПОКРЫТИЯ РАЗРУШЕННЫХ УЧАСТКОВ ТОЛЩИНОЙ 27 СМ С ТРЕМЯ ПРОХОДАМИ ФРЕЗЫ</b>	100M2	7,53	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,81	43,7493
1.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,03	22,8159
1.3	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч	3,03	22,8159
1.4	9219	ВОДА	М3	5,3	39,909
2	E310-1001	<b>ТРАНСПОРТИРОВКА ДО 1 КМ</b>	Т	406,0000	
2.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0263	10,6778
3	E0101-197-08 ДОП. 6	<b>РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОГО ОСНОВАНИЯ ЭКСКАВАТОРАМИ 0,65 М3 С ПОГРУЗКОЙ В АВТОТРАНСПОРТ</b>	1000 М3 ГРУНТА	0,1280	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,11	1,16608
3.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,1	0,7808
3.3	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	19,66	2,51648
4	E310-1001	<b>ТРАНСПОРТИРОВКА ДО 1 КМ В ВРЕМЕННЫЙ СКЛАД</b>	Т	205,0000	
4.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0263	5,3915
5	E0101-197-08 ДОП. 6	<b>СНЯТИЕ УВЛАЖНЕННОГО СЛОЯ ПОЛОТНА С РАЗРАБОТКОЙ ГРУНТА II- ГРУППЫ ЭКСКАВАТОРОМ С ПОГРУЗКОЙ В АВТОТРАНСПОРТ</b>	1000 М3 ГРУНТА	0,2410	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,11	2,196
5.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,1	1,470
5.3	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	19,66	4,738
6	E310-1001	<b>ТРАНСПОРТИРОВКА ДО 1 КМ</b>	Т	361,00	
6.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0263	9,494
7	E0102-027-05	<b>ПЛАНИРОВКА ПОВЕРХНОСТИ ПЛОЩАДОК ВРУЧНУЮ В ГРУНТАХ II ГРУППЫ</b>	1000M2	0,753	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	123	92,619
8	E0102-009-04	<b>УПЛОТНЕНИЕ ПЛОЩАДОК ПОДАЮЩИМИ ПЛИТАМИ</b>	1000M2	0,753	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	60,14	45,285
8.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	4,56	3,434
8.3	2264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	53,69	40,429
8.4	9219	ВОДА	М3	33	24,849
9	E2704-003-06 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО НИЖНЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ГПС С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОГО СМЕСА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЯ ТОЛЩИНОЙ 12 (30) СМ</b>	1000M2	0,7530	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	23,4	17,6202
9.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,42	1,06926
9.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	4,45776
9.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,4	1,0542
9.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2,44	1,83732
9.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,69276
9.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3,95	2,97435
9.8	9219	ВОДА	М3	10,5	7,9065
9.9	12304	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОТ РАЗБОРКИ	М3	152	114,456
10	E2704-003-08 ДОП. 7 К=18	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 (ДОБАВЛЯТЬ 18 СМ)</b>	1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	0,7530	
10.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,5	3,3885
10.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,4	4,0662
9.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	210,712	158,666
10.3	12304	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОТ РАЗБОРКИ	М3	17,888	13,470
11	E2704-003-07 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ИЗ СОСТАВА 50 % НА 50 % ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 10 (20) СМ</b>	1000M2	0,7530	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	35,9	27,0327
11.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,13	1,60389
11.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,95	3,72735
11.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,13	0,85089
11.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2,84	2,13852
11.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,73	2,05569
11.7	9219	ВОДА	М3	8	6,024
11.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	63,5	47,8155
11.9	43113	ЩЕБЕНЬ	М3	63,5	47,8155

1	2	3	4	5	6
12	E2704-003-08 ДОП. 7 К=10	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 (ДОБАВЛЯТЬ 10 СМ)	1000 М2 ОСНОВАНИЕ ИЛИ ПОКРЫТИЕ	0,7530	
12.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2,5	1,8825
12.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3	2,259
11.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	63,5	47,8155
11.9	43113	ЩЕБЕНЬ	МЗ	63,5	47,8155
13	E2706-026-01	РОЗЛИВ БИТУМА ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Л/М2	Т	0,377	
16.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,109185
14	E2710-001-01	ПРИГОТОВЛЕНИЕ БИТУМА БЕЗ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК В КОТЛАХ ЕМКОСТЬЮ 15000 Л ВЯЗКОГО	Т	0,388	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	0,95	0,3684
14.2	688	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л	МАШ.-Ч	0,74	0,2870
14.3	30135	БИТУМ	Т	1,02	0,3956
15	E2706-018-01	УСТРОЙСТВО НИЖНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ ЧЕРНОГО ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0,7530	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	45,3	34,1109
15.2	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,04518
15.3	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	10,8	8,1324
15.4	1024	ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ С ТРАКТОРОМ	МАШ.-Ч	0,6	0,4518
15.5	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	4,37	3,29061
15.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,05	0,03765
15.7	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	4,26	3,20778
15.8	30135	БИТУМ	Т	0,042	0,031626
15.9	41686	ЩЕБЕНЬ ЧЕРНЫЙ 3 (5)-10 (15) ММ	Т	16	12,048
15.10	41689	ЩЕБЕНЬ ЧЕРНЫЙ 10 (15)-20 (25) ММ	Т	22	16,566
15.11	41691	ЩЕБЕНЬ ЧЕРНЫЙ 20-40 ММ	Т	234	176,202
16	E2706-026-01	РОЗЛИВ БИТУМА ИЗ РАСЧЕТА 0,2 Л/М2	Т	0,983	
16.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,285
17	E2710-001-02	ПРИГОТОВЛЕНИЕ БИТУМА БЕЗ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК В КОТЛАХ ЕМКОСТЬЮ 15000 Л ЖИДКОГО	Т	1,012	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	0,29	0,2936
17.2	688	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л	МАШ.-Ч	0,15	0,1519
17.3	30135	БИТУМ	Т	1,02	1,0327
18	E2713-010-02 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО СРЕДНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ КРУПНОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 4 (8) СМ	1000 М2	4,915	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	81,7365
18.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,39	6,8319
18.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,1796
18.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,4575
18.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,5898
18.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,39	6,8319
18.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	15,1382
18.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	6,7336
18.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	7,6183
18.10	6131	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ	Т	92,5	454,6375
18.11	9219	ВОДА	МЗ	0,9	4,4235
18.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0531
19	E2713-011-02 ДОП. 9 К=8	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-011-02 (ДОБАВЛЯТЬ 4 СМ)	1000 М2	4,915	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,64	22,8056
19.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,376	6,76304
19.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,1796
19.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,5898
19.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,376	6,76304
19.6	6131	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ	Т	92,48	454,5392
19.7	30135	БИТУМ	Т	0,0112	0,055048
20	E2706-026-01	РОЗЛИВ БИТУМА ИЗ РАСЧЕТА 0,2 Л/М2	Т	0,983	
20.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,285
21	E2710-001-02	ПРИГОТОВЛЕНИЕ БИТУМА БЕЗ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК В КОТЛАХ ЕМКОСТЬЮ 15000 Л ЖИДКОГО	Т	1,0125	
21.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	0,29	0,2936
21.2	688	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л	МАШ.-Ч	0,15	0,1519
21.3	30135	БИТУМ	Т	1,02	1,0327
22	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 4 (6) СМ	1000 М2	4,9150	
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	81,736
22.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	7,078
22.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,180
22.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,458
22.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,590
22.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	7,078
22.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	15,138
22.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	6,734
22.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	7,618
22.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	474,789

1	2	3	4	5	6
22.11	9219	ВОДА	М3	0,9	4,424
22.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,053
<b>23</b>	<b>E2713-011-01</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-011-01</b>	<b>1000 М2</b>	<b>4,9150</b>	
	<b>ДОП. 9 К=4</b>	<b>(ДОБАВЛЯТЬ 2 СМ)</b>			
23.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,32	11,403
23.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,72	3,539
23.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,590
23.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,295
23.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,72	3,539
23.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	48,44	238,083
23.7	30135	БИТУМ	Т	0,0056	0,028

СОСТАВИЛ

С.БЕКНАЗАРОВА

ПРОВЕРИЛ

Э.УРУНОВ