



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Республика Шахарсозлик экспертизаси

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,  
devexpertiza@umail.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: INOYATOV MIRABBOS MIRKOMILOVICH

Sana:27-07-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 53365**

**Obyekt nomi** «Toshkent shahar Yashnobod tumani Jarboshi MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash» obyekt bo'yicha smeta hujjatlari (A.Serikbayev ko'cha (L1+L2) L=865m)»

**Buyurtmachi** - "Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati"

DUK

**Bosh loyihachi** - "ZAMONAVAIY YO'L LOYIHA" MChJ

**Litsenziya** AL-000811 30.01.2022 yil.

**Moliyalashtirish manbai** - Maxalliy byudjet mablag'lari

**Bosh pudratchi** - Tanlov orqali aniqlanadi

**Qurilish turi** Joriy ta'mir

**Murojaat raqami:** № 45837

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18 martdagi "2022-2026 yillarda "Obod qishloq" va "Obod maxalla" dasturlarini amalga oshirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-172-sonli qarori.
- 1.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 19 noyabrdagi 702-sonli qarori.
- 1.3. O'zbekiston Respublikasi Toshkent shahar hokimining 2022 yil 29 martdagi 300-14-0-Q/22-sonli qarori.
- 1.4. Belgilangan tartibda kelishilgan va 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan Texnik topshiriq.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

"Toshkent shahar Yashnobod tumani Jarboshi MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash" (A.Serikbayev ko'cha (L1+L2) L=865m) obyekt bo'yicha elektron shaklda taqdim qilingan smeta hujjatlari va loyiha oldi hujjatlar.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

-Chaqiq toshdan 3 sm qalinlikda asos qurish;

-Issiq zich, mayda zarrali asfaltobetondan to'g'irlovchi to'shama yotqizish va boshqalar.

**4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

Mazkur obyektta muxandislik ta'minoti ko'zda tutilmagan.

## 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Belgilangan tartibda kelishilgan va 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan va manfaatdor tashkilotlar bilan kelishilgan nuqson dalolanomasi.

## 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Taqdim etilgan smeta hujjatlariga ko'ra, qurilish qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan 507 777,644 ming so'mni tashkil etgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, topshirilgan ishlar qiymati 36 190,529 ming so'mga kamaytirilib, 471 587,115 ming so'm qiymatda belgilandi, shu jumladan:

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| -Qurilish-montaj ishlari | -410 075,752 ming so'm; |
| -QQS                     | -61 511,363 ming so'm.  |

Ekspert tomonida smetadagi narxlar qiymati buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan "Narhlarni kelishish bayoni" va buyurtmachining 2022 yil 16 iyundagi 01/06-252-sonli buyurtma xatiga asosan ko'rib chiqildi.

Obyekt qiymati pasayishi quyidagi aniqlashtirish natijasida yuzaga kelgan, jumladan smeta hujjatlarida qo'llanilgan me'yorlar, qurilish materiallari, mashina mexanizimlar va boshqalar.

6.2. Buyurtmachi loyihaviy hujjatlarni tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.3. Smeta hujjatlarida ko'rsatilgan pudratchining boshqa harajatlari miqdori bo'yicha "Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK majburiyatini o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. Loyihachi tashkilot Buyurtmachiga o'rnatilgan tartibda ekspertiza tomonidan berilgan taklif va e'tirozlar yuzasidan qabul qilingan ko'rsatmalar asosida (loyihachi tashkilot tomonidan) smeta hujjatlariga tegishli o'zgartirishlarni kiritgan xolda taqdim etishi kerak. Loyihachi tashkilot tomonidan berilgan javoblar uchun mas'ul va javobgardirlar.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 17.09.2021 yildagi 579-sonli qarorining III-bob 29-bandiga, ShNQ 1.03.06-13, II bob, 8-bandi muvofiq «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachiga va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiqaruvchi javobgar hisoblanadi.

6.6. Ushbu xulosa qurilish shartnomasini tuzish, pudratchi tomonidan bajarilgan qurilish-montaj ishlari hajmi bo'yicha o'zaro hisob-kitoblarni amalga oshirish uchun asos bo'la olmaydi.

6.7. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun obyektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Toshkent shahar Yashnobod tumani Jarboshi MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash" (A.Serikbayev ko'cha (L1+L2) L=865m) obyekt bo'yicha smeta hujjatlari kelgusida ko'rib chiqish va kelishishga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** KAMBAROV GIYOSBEK SAYFIDINOVICH

**ИТОГОВАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.**

**Toshkent shahar Yashnobod tumani Jarboshi MFY A.Serkbayev kirish ko`chasini joriy ta'mirlash.  
(L1+L2) L=865 m**

| №ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ  | ЦЕНА<br>(ВСЕГО) |
|-----|--|-----------------|
| 1   | 2  | 3               |
| 1   | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ  |                 |
| 2   | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ                           |                 |
| 3   | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ |                 |
| 4   | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ   |                 |
| 5   | В ТОМ ЧИСЛЕ: СТОИМОСТЬ ПРИВОЗНЫХ МАТЕРИАЛОВ - 5 %                                  |                 |
| 6   | ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ  |                 |
| 7   | <b>ИТОГО: п. 2-6</b>   |                 |
| 8   | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,27%                                       |                 |
| 9   | <b>ИТОГО: п. 2-8</b>   |                 |
| 10  | НДС - 15%  |                 |
| 11  | <b>ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС</b>                         |                 |
| 12  | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА   |                 |
|     | <b>ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ</b>   |                 |

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ЗАКАЗЧИК

\_\_\_\_\_

МП

\_\_\_\_\_

МП

ПОДРЯДЧИК

\_\_\_\_\_

МП

## Toshkent shahar Yashnobod tumani Jarboshi MFY A.Serkbayev kirish ko'chasini joriy ta'mirlash. (L1+L2) L=865 m

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п.   | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат  | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость     |   |
|--|--|--|-------------------|------------|-----------------------|---|
|  |  |  |                   |            | в текущем (прогнозом) |   |
| 1  | 2                                      | 3  | 4                 | 5          | 6                     | 7 |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N</b> |  |  |                   |            |                       |   |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |  |                   |            |                       |   |
| 1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 127.6541   |                       |   |
| <b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>   |  |  | <b>СУМ</b>        |            |                       |   |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>   |  |  |                   |            |                       |   |
| 2  | 97                                     | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т                               | МАШ.-Ч            | 7.4907     |                       |   |
| 3  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)                               | МАШ.-Ч            | 3.6300215  |                       |   |
| 4  | 108                                    | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л   | МАШ.-Ч            | 0.5894105  |                       |   |
| 5  | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч            | 9.1255     |                       |   |
| 6  | 464                                    | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч            | 1.24845    |                       |   |
| 7  | 621                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | МАШ.-Ч            | 1.4382144  |                       |   |
| 8  | 623                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т                                       | МАШ.-Ч            | 4.6642092  |                       |   |
| 9  | 626                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т                        | МАШ.-Ч            | 19.2668685 |                       |   |
| 10   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч            | 4.3426355  |                       |   |
| 11   | 1955                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА   | МАШ.-Ч            | 1.1635554  |                       |   |
| 12   | 2434                                   | КРАСКОПУЛЬТЫ С КОМПРЕССОРОМ  | МАШ.-Ч            | 2.6602     |                       |   |
| 13   | 2495                                   | МАШИНА ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТОЧНАЯ "TERMOTEKMA TERMOPLASTIK SPRAY"                  | МАШ.-Ч            | 0.45312    |                       |   |
| 14   | 2509                                   | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т                                 | МАШ.-Ч            | 2.6602     |                       |   |
| 15   | 2798                                   | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч            | 0.624225   |                       |   |
| 16   | 3097                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М            | МАШ.-Ч            | 7.4907     |                       |   |
| 17   | 3348                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAS", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т  | МАШ.-Ч            | 12.81742   |                       |   |
| 18   | 3349                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAS", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч            | 5.701255   |                       |   |
| 19   | 3350                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAS", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч            | 6.450325   |                       |   |
| <b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>  |  |  | <b>СУМ</b>        |            |                       |   |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |  |                   |            |                       |   |
| 20   | 6000                                   | ГОРЯЧНАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2   | Т                 | 25.21869   |                       |   |
| 23   | 6087                                   | ГОРЯЧНАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2   | Т                 | 502.79243  |                       |   |
| 24   | 9219                                   | ВОДА   | М3                | 19.4173    |                       |   |
| 25   | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3                | 157.3      |                       |   |
| 26   | 30135                                  | БИТУМ  | Т                 | 0.0565964  |                       |   |
| 27   | 30137                                  | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ  | Т                 | 2.0934235  |                       |   |
| 28   | 30187                                  | КРАСКА РАЗМЕТОЧНАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ  | Т                 | 0.04528    |                       |   |
| 29   | 30420                                  | МИКРОСФЕРЫ СТЕКЛЯННЫЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ                                  | Т                 | 0.014150   |                       |   |
| 30   | 31946                                  | СТЕКЛЯННЫЕ СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ МИКРОСФЕРЫ 180-850                                | Т                 | 0.004130   |                       |   |
| 31   | 43113                                  | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ   | М3                | 66.585     |                       |   |
| 32   | 444070                                 | ТЕРМОПЛАСТИК SINOJET ARGANGE SPRAY (Разметки Белая)                          | Т                 | 0.03422    |                       |   |
| <b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:</b>   |  |  | <b>СУМ</b>        |            |                       |   |
| В том числе: Стоимость привозных материалов - 5%   |  |  | СУМ               |            |                       |   |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |  | СУМ               |            |                       |   |
| <b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>  |  |  | <b>СУМ</b>        |            |                       |   |

СОСТАВИЛ

## Toshkent shahar Yashnobod tumani Jarboshi MFY A.Serkbayev kirish ko'chasini joriy ta'mirlash. (L1+L2) L=865 m

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

| N п.п.  | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат   | Единица измерения | Количество       |                     |
|---|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
|   |  |   |                   | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1   | 2                                      | 3   | 4                 | 5                | 6                   |
| <b>ЙЎЛНИНГ КАТНОВ ҚИСМИДА БАЖАРИЛАДИГАН ИШЛАР</b> |  |   |                   |                  |                     |
| <b>1</b>  | <b>E2704-001-02</b>                    | <b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ</b>   | <b>100М3</b>      |                  | <b>1.5730</b>       |
| 1.1   | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 14.4             | 22.6512             |
| 1.2   | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 14.3             | 22.4939             |
| 1.3   | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 1.55             | 2.43815             |
| 1.4   | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 4.76             | 7.48748             |
| 1.5   | 626                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т   | МАШ.-Ч            | 7.08             | 11.13684            |
| 1.6   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0.91             | 1.43143             |
| 1.7   | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 7                | 11.011              |
| 1.8   | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                | 100              | 157.3               |
| <b>2</b>  | <b>E2704-001-04</b>                    | <b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ЗСМ</b>   | <b>100М3</b>      |                  | <b>0.52020</b>      |
| 2.1   | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 21.6             | 11.23632            |
| 2.2   | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 19.72            | 10.258344           |
| 2.3   | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 1.79             | 0.931158            |
| 2.4   | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 2.46             | 1.279692            |
| 2.5   | 626                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т   | МАШ.-Ч            | 12.21            | 6.351642            |
| 2.6   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0.91             | 0.473382            |
| 2.7   | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 7                | 3.6414              |
| 2.8   | 43113                                  | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ  | М3                | 100              | 52.02               |
| <b>3</b>  | <b>E2704-001-04</b>                    | <b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ</b>   | <b>100М3</b>      |                  | <b>10.14565</b>     |
| 3.1   | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 21.6             | 3.14604             |
| 3.2   | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 19.72            | 2.872218            |
| 3.3   | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 1.79             | 0.2607135           |
| 3.4   | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 2.46             | 0.358299            |
| 3.5   | 626                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т   | МАШ.-Ч            | 12.21            | 1.7783865           |
| 3.6   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0.91             | 0.1325415           |
| 3.7   | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 7                | 1.01955             |
| 3.8   | 43113                                  | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ  | М3                | 100              | 14.565              |
| <b>4</b>  | <b>E68-010-01</b>                      | <b>УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ: С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА</b>  | <b>100Т</b>       |                  | <b>0.2497</b>       |
| 4.1   | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 29.99            | 7.4882031           |
| 4.2   | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 29.9             | 7.465731            |
| 4.3   | 621                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ.-Ч            | 5.76             | 1.4382144           |
| 4.4   | 623                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ.-Ч            | 18.68            | 4.6642092           |
| 4.5   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0.8              | 0.199752            |
| 4.6   | 1955                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА  | МАШ.-Ч            | 4.66             | 1.1635554           |
| 4.7   | 6000                                   | ГОРЯЧАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2   | Т                 | 101              | 25.21869            |
| <b>5</b>  | <b>E2706-026-01</b>                    | <b>ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИЕЙ С ДОСТАВКОЙ НА 24 КМ</b>   | <b>Т</b>          |                  | <b>2.03245</b>      |
| 5.1   | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 0.58             | 1.178821            |
| 5.2   | 108                                    | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л  | МАШ.-Ч            | 0.29             | 0.5894105           |
| 5.3   | 30137                                  | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ   | Т                 | 1.03             | 2.0934235           |
| <b>6</b>  | <b>E2713-010-01 ДОП 9</b>              | <b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b> | <b>1000 М2</b>    |                  | <b>4.1615</b>       |
| 6.1   | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 16.63            | 69.205745           |
| 6.2   | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 9.38             | 39.03487            |
| 6.3   | 97                                     | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  | МАШ.-Ч            | 1.44             | 5.99256             |
| 6.4   | 464                                    | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  | МАШ.-Ч            | 0.24             | 0.99876             |
| 6.5   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0.5              | 2.08075             |
| 6.6   | 2798                                   | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ   | МАШ.-Ч            | 0.12             | 0.49938             |
| 6.7   | 3097                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М   | МАШ.-Ч            | 1.44             | 5.99256             |
| 6.8   | 3348                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т   | МАШ.-Ч            | 3.08             | 12.81742            |
| 6.9   | 3349                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т  | МАШ.-Ч            | 1.37             | 5.701255            |
| 6.10  | 3350                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т  | МАШ.-Ч            | 1.55             | 6.450325            |
| 6.11  | 6087                                   | ГОРЯЧАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2   | Т                 | 96.6             | 402.0009            |
| 6.12  | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 0.9              | 3.74535             |
| 6.13  | 30135                                  | БИТУМ   | Т                 | 0.0108           | 0.0449442           |
| <b>7</b>  | <b>E2713-011-01 ДОП 9 К=2</b>          | <b>УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ</b>  | <b>1000 М2</b>    |                  | <b>4.1615</b>       |
| 7.1   | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 1.16             | 4.82734             |
| 7.2   | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 0.72             | 2.98628             |
| 7.3   | 97                                     | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  | МАШ.-Ч            | 0.36             | 1.49814             |
| 7.4   | 464                                    | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  | МАШ.-Ч            | 0.06             | 0.24969             |
| 7.5   | 2798                                   | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ   | МАШ.-Ч            | 0.03             | 0.124845            |
| 7.6   | 3097                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М   | МАШ.-Ч            | 0.36             | 1.49814             |
| 7.7   | 6087                                   | ГОРЯЧАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2   | Т                 | 24.22            | 100.79153           |
| 7.8   | 30135                                  | БИТУМ   | Т                 | 0.0028           | 0.0116522           |

| 1                                       | 2   | 3   | 4                   | 5      | 6             |
|---|---|---|---------------------|--------|---------------|
| <b>ЙЎЛ ЧИЗИҚЛАРИНИ ЧИЗИШ (РАЗМЕТКА)</b> |   |   |                     |        |               |
| <b>8</b>                                | <b>E2709-020-16<br/>ДОП 8</b>   | <b>НАНЕСЕНИЕ ЛИНИЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ НА ПОКРЫТИЕ С ПОВЕРХНОСТНОЙ<br/>ОБРАБОТКОЙ ПИСТОЛЕТОМ-РАСПЫЛИТЕЛЕМ: 1.1, 1.2.1, 1.4, ШИРИНА 0,1 М</b>      | <b>100 М</b>        |        | <b>5.6600</b> |
| 8.1                                     | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч              | 1.41   | 7.9806        |
| 8.2                                     | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч              | 0.94   | 5.3204        |
| 8.3                                     | 2434  | КРАСКОПУЛЬТЫ С КОМПРЕССОРОМ   | МАШ.-Ч              | 0.47   | 2.6602        |
| 8.4                                     | 2509  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч              | 0.47   | 2.6602        |
| 8.5                                     | 30187   | КРАСКА РАЗМЕТОЧНАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ   | Т                   | 0.008  | 0.04528       |
| 8.6                                     | 30420   | МИКРОСФЕРЫ СТЕКЛЯННЫЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ   | Т                   | 0.0025 | 0.01415       |
| <b>9</b>                                | <b>E2709-25-3<br/>ДОП 12<br/>МИНСТРОЙ<br/>РУЗ N 519 ОТ<br/>18.11.2019 Г.<br/>ТЧ П.3.1<br/>КЗТР=1,2,<br/>КЭМ=1,2</b> | <b>НАНЕСЕНИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ ТЕРМОПЛАСТИКОМ ПРЕРЫВИСТОЙ ЛИНИЕЙ<br/>ШИРИНОЙ 0,1 М, ПРИ СООТНОШЕНИИ ШТРИХА И ПРОМЕЖИТКА 1:3, 1.5, 1.8</b> | <b>КМ<br/>ЛИНИИ</b> |        | <b>0.295</b>  |
| 9.1                                     | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч              | 3.792  | 1.11864       |
| 9.2                                     | 3   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч              | 1.62   | 0.4779        |
| 9.3                                     | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч              | 0.084  | 0.02478       |
| 9.4                                     | 2495  | МАШИНА ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТОЧНАЯ "ТЕРМОТЕКМА ТЕРМОПЛАСТИК SPRAY"   | МАШ.-Ч              | 1.536  | 0.45312       |
| 9.5                                     | 31946   | СТЕКЛЯННЫЕ СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ МИКРОСФЕРЫ 180-850   | Т                   | 0.014  | 0.00413       |
| 9.6                                     | 444070  | ТЕРМОПЛАСТИК SINOJET ARGANGE SPRAY (Разметки Белая)   | Т                   | 0.116  | 0.03422       |

СОСТАВИЛ

## Транспортные расходы на перевозимые грузы

| №  | Наименование материалов  | Единица измерения | Количество | Объемный вес тон/м3 | Общая тонна | Дальность возки км | тон/км | Стоимость за один т/км | Стоимость грузоперевозок |
|--|--|-------------------|------------|---------------------|-------------|--------------------|--------|------------------------|--------------------------|
| 1  | 2  | 3                 | 4          | 5                   | 6           | 7                  | 8      | 9                      | 10                       |
| <b>Toshkent shahar Yashnobod tumani Jarboshi MFY A.Serkbayev kirish ko`chasini joriy ta'mirlash. (L1+L2) L=865 m</b> |  |                   |            |                     |             |                    |        |                        |                          |
| 1  | ГОРЯЧАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ<br>АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2 | Т                 | 528.01112  | 1                   | 528.01112   |                    |        |                        |                          |
| 2  | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ   | М3                | 66.59      | 1.5                 | 99.8775     |                    |        |                        |                          |
| 3  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3                | 157.30     | 1.6                 | 251.68      |                    |        |                        |                          |
|  | <b>Итого</b>   |                   |            |                     |             |                    |        |                        |                          |

СОСТАВИЛ \_\_\_\_\_

**Ish hajmi qaydnomasi**

**Toshkent shahar Yashnobod tumani Jarboshi MFY A.Serkbayev kirish ko'chasini joriy ta'mirlash. (L1+L2) L=865 m**

| №                              | Ishning nomlanishi  | O'lchov birligi | Xajmi   |
|--------------------------------|---|-----------------|---------|
| 1                              | Ta'mirlanayotgan yo'l bo'lagining uzunligi  | m               | 865     |
| 2                              | Qatnov qismi o'rtacha eni   | m               | 4,5-7,5 |
| 3                              | Buyurtmachi - Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi hizmati DUK  |                 |         |
| 4                              | Quruvchi tashkilot-_____  |                 |         |
| 5                              | Ishlar bajarilayotgan hudud- Toshkent shahar Yashnobod tuman Jarboshi MFY   |                 |         |
| 6                              | Qurilish montaj ishlari avtotransport harakati to'xtatilgan holda bajariladi  |                 |         |
| <b>Yo'l to'shamasi</b>         |   |                 |         |
| 1                              | QShAdan tekislovchi qatlam qurish   | m3              | 157.3   |
| 2                              | Chaqiq toshdan 3 sm qalinlikda asos qurish (Фр 5-20 мм)   | m3              | 52.02   |
| 3                              | Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam qurish (Фр 5-20 мм)   | m3              | 14.57   |
| 4                              | Issiq zich, mayda zarrali asfaltobetondan to'g'irlovchi to'shama yotqizish  | tn              | 24.969  |
| 5                              | Avtogudronator bilan 1m2 ga 0,2 va 0,5 l bitum emulsiya sepish  | tn              | 2.032   |
| 6                              | Issiq zich, mayda zarrali, B-tip, II-markali asfaltobeton qorishmasidan 5sm qalinlikda ta'mirlash. Asfaltoukladchik bilan | m2              | 4161.50 |
| <b>Yo'l chizig'ini chizish</b> |   |                 |         |
| 1                              | Yo'lning o'rta qismiga 1.5 chiziq chizish   | m               | 295     |
| 2                              | Yo'lning ikki chetiga 1.2.1 chiziq chizish  | m               | 566     |

Составил: \_\_\_\_\_

Гип: \_\_\_\_\_





«Tasdiqlayman»  
 "Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK MFY raisi va "Humo Consulting and research" MCHJ mutaxassisi M.Sirojiddinov  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 yil

Toshkent shahar Yashnobod tumani Jarboshi MFY A.Serkbayev kirish ko'chasini joriy ta'mirlash. (L1+L2) L=865 m  
 NUQSONLAR QAYDNOVASI.

Bizlar quyidagi dalolatnomaga imzo chekuvchilar "Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK Loyiha ta'mini bo'lim boshlig'i va Texnik nazoratchisi, Yashnobod tumani hokimligi Obodonlashtirish boshqarmasi hodimi, "Jarboshi" MFY raisi va "Humo Consulting and research" MCHJ mutaxassisi (F.I.S.H) lari quyida keltirilgan imzo qo'yib tasdiqlaydi o'lchashlar, texnik ko'riklar natijasida ushbu yo'l bo'yicha aniqlangan ish hajmlari va foydalanish jarayonida doimiy ravishda paydo bo'lgan shikastlanishlarni hisobga olib quyidagi ish turlari va hajmlarni qo'lladik.

| № I/R                     | Ishlarning manzili |                        |      |      |     | Uzu n- ligi; m  | Yo'l elementlarining hozirgi holati | Loyihada ko'zda tutilgan ish turlari va tadbirlari | Ish hajmini hisoblash formulasi | O'lchov birligi | Hajmi |
|---------------------------|--------------------|------------------------|------|------|-----|---|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|-------|
|                           | km                 | Piket holati dan gacha | PK+  | PK+  | PK+ |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| 1                         | 0                  | 0,570                  | 0+00 | 5+70 | 570 | PK0+35 dan PK0+80 gacha, PK1+00 dan PK1+24 gacha va PK1+45 dan PK1+67 gacha bo'lgan qismlarida holati yaxshi asfalt qoplama bu qismlarda ish bajarilmaydi. Qolgan qismlarning holati eski yaroqsiz chiqurchalar paydo bo'lgan asfalt  | 7                                   | 1-uchastka L=570 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 1                         | 0                  | 0,570                  | 0+00 | 5+70 | 570 | PK0+35 dan PK0+80 gacha, PK1+00 dan PK1+24 gacha va PK1+45 dan PK1+67 gacha bo'lgan qismlarida holati yaxshi asfalt qoplama bu qismlarda ish bajarilmaydi. Qolgan qismlarning holati eski yaroqsiz chiqurchalar paydo bo'lgan asfalt  | 7                                   | 1-uchastka L=570 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 2                         | 0                  | 0,570                  | 0+00 | 5+70 | 570 | PK0+35 dan PK0+80 gacha, PK1+00 dan PK1+24 gacha va PK1+45 dan PK1+67 gacha bo'lgan qismlarida holati yaxshi asfalt qoplama bu qismlarda ish bajarilmaydi. Qolgan qismlarning holati eski yaroqsiz chiqurchalar paydo bo'lgan asfalt  | 7                                   | 1-uchastka L=570 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 3                         | 0                  | 0,570                  | 0+00 | 5+70 | 570 | PK0+35 dan PK0+80 gacha, PK1+00 dan PK1+24 gacha va PK1+45 dan PK1+67 gacha bo'lgan qismlarida holati yaxshi asfalt qoplama bu qismlarda ish bajarilmaydi. Qolgan qismlarning holati eski yaroqsiz chiqurchalar paydo bo'lgan asfalt  | 7                                   | 1-uchastka L=570 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 4                         | 0,010              | 0,010                  | 0+10 | 0+10 | 0   |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| 1                         | 0                  | 0,295                  | 0+00 | 2+95 | 295 | Yo'lning mavjud holati PK0+00 dan PK2+62 gacha tuproq aralash QSHA, PK2-74 dan PK2+95 gacha eski yaroqsiz asfalt qoplama shu qismga 0,2 l va qolgan qismlariga 0,5 l bitum sepladi. PK2+62 dan PK2+74 gacha ko'priki usi, doimiy yuk me'yordan oshib ketmasligi uchun ish bajarilmaydi. | 7                                   | 2-uchastka L=295 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 2                         | 0                  | 0,295                  | 0+00 | 2+95 | 295 | Yo'lning mavjud holati PK0+00 dan PK2+62 gacha tuproq aralash QSHA, PK2-74 dan PK2+95 gacha eski yaroqsiz asfalt qoplama shu qismga 0,2 l va qolgan qismlariga 0,5 l bitum sepladi. PK2+62 dan PK2+74 gacha ko'priki usi, doimiy yuk me'yordan oshib ketmasligi uchun ish bajarilmaydi. | 7                                   | 2-uchastka L=295 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 3                         | 0                  | 0,295                  | 0+00 | 2+95 | 295 | Yo'lning mavjud holati PK0+00 dan PK2+62 gacha tuproq aralash QSHA, PK2-74 dan PK2+95 gacha eski yaroqsiz asfalt qoplama shu qismga 0,2 l va qolgan qismlariga 0,5 l bitum sepladi. PK2+62 dan PK2+74 gacha ko'priki usi, doimiy yuk me'yordan oshib ketmasligi uchun ish bajarilmaydi. | 7                                   | 2-uchastka L=295 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 4                         | 0                  | 0,295                  | 0+00 | 2+95 | 295 | Yo'lning mavjud holati PK0+00 dan PK2+62 gacha tuproq aralash QSHA, PK2-74 dan PK2+95 gacha eski yaroqsiz asfalt qoplama shu qismga 0,2 l va qolgan qismlariga 0,5 l bitum sepladi. PK2+62 dan PK2+74 gacha ko'priki usi, doimiy yuk me'yordan oshib ketmasligi uchun ish bajarilmaydi. | 7                                   | 2-uchastka L=295 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 5                         | 0                  | 0,295                  | 0+00 | 2+95 | 295 | Yo'lning mavjud holati PK0+00 dan PK2+62 gacha tuproq aralash QSHA, PK2-74 dan PK2+95 gacha eski yaroqsiz asfalt qoplama shu qismga 0,2 l va qolgan qismlariga 0,5 l bitum sepladi. PK2+62 dan PK2+74 gacha ko'priki usi, doimiy yuk me'yordan oshib ketmasligi uchun ish bajarilmaydi. | 7                                   | 2-uchastka L=295 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 6                         | 0                  | 0,295                  | 0+00 | 2+95 | 295 | Yo'lning mavjud holati PK0+00 dan PK2+62 gacha tuproq aralash QSHA, PK2-74 dan PK2+95 gacha eski yaroqsiz asfalt qoplama shu qismga 0,2 l va qolgan qismlariga 0,5 l bitum sepladi. PK2+62 dan PK2+74 gacha ko'priki usi, doimiy yuk me'yordan oshib ketmasligi uchun ish bajarilmaydi. | 7                                   | 2-uchastka L=295 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 7                         | 0                  | 0,295                  | 0+00 | 2+95 | 295 | Yo'lning mavjud holati PK0+00 dan PK2+62 gacha tuproq aralash QSHA, PK2-74 dan PK2+95 gacha eski yaroqsiz asfalt qoplama shu qismga 0,2 l va qolgan qismlariga 0,5 l bitum sepladi. PK2+62 dan PK2+74 gacha ko'priki usi, doimiy yuk me'yordan oshib ketmasligi uchun ish bajarilmaydi. | 7                                   | 2-uchastka L=295 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| 8                         | 0                  | 0,295                  | 0+00 | 2+95 | 295 | Yo'lning mavjud holati PK0+00 dan PK2+62 gacha tuproq aralash QSHA, PK2-74 dan PK2+95 gacha eski yaroqsiz asfalt qoplama shu qismga 0,2 l va qolgan qismlariga 0,5 l bitum sepladi. PK2+62 dan PK2+74 gacha ko'priki usi, doimiy yuk me'yordan oshib ketmasligi uchun ish bajarilmaydi. | 7                                   | 2-uchastka L=295 m                                 | 9                               | 10              | 11    |
| Materiallarni ortish joyi |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| QSHA (TTC)                |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| Chaqiq-tosh (III)         |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| Asfaltbeton, bitum        |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| Bolta                     |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| Bolta                     |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| Bolta ABZ                 |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| O'rta tashish masofasi    |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| 24                        |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| 24                        |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| km                        |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| km                        |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |
| km                        |                    |                        |      |      |     |   |                                     |  |                                 |                 |       |

"Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK MFY raisi va "Humo Consulting and research" MCHJ mutaxassisi  
 Toshkent shahar Yashnobod tumani hokimligi Obodonlashtirish boshqarmasi hodimi, "Jarboshi" MFY raisi  
 "Humo Consulting and research" MCHJ mutaxassisi



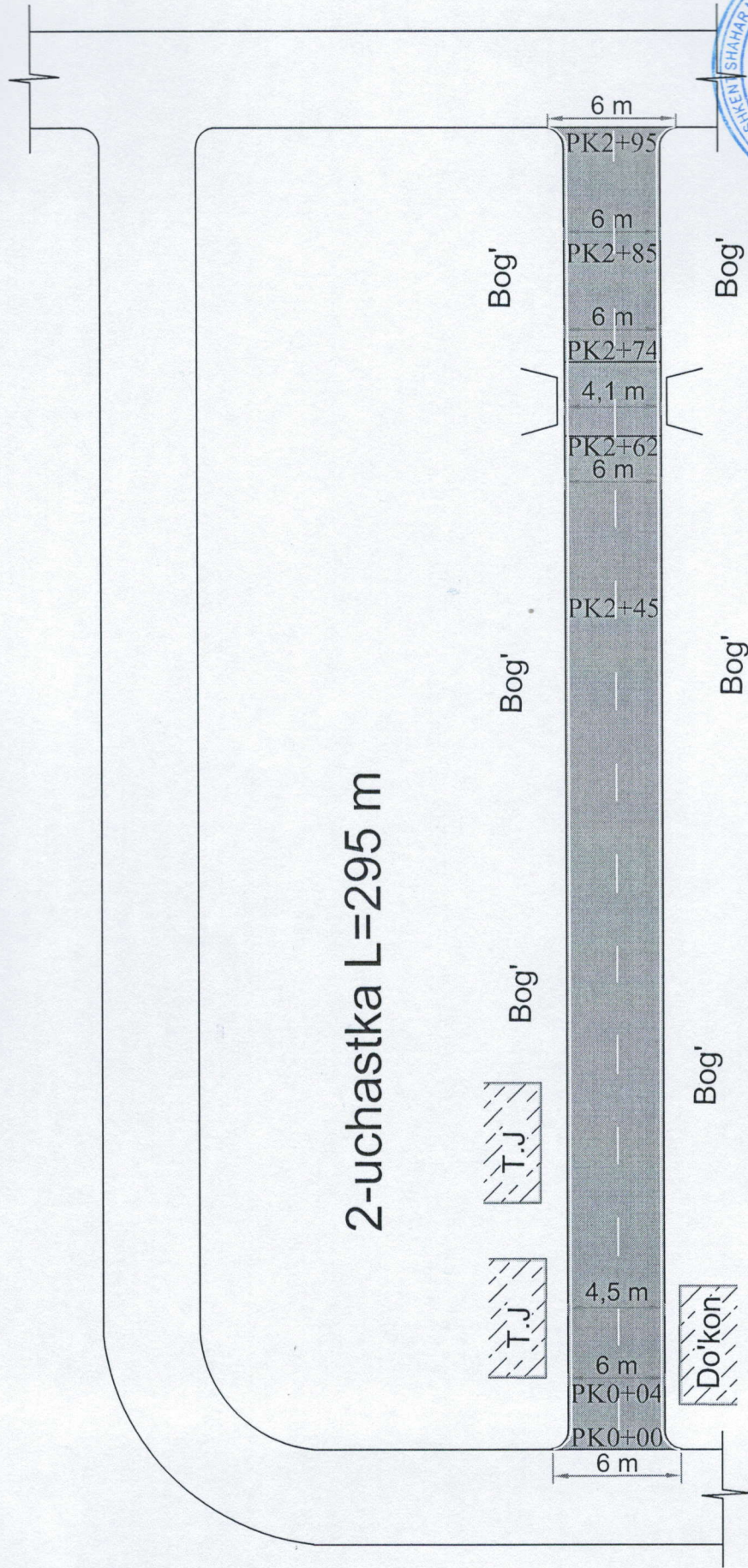
S. Ikromov jayev

*(Signature)*



**SXEMA.**

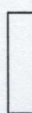

**Toshkent shahar Yashnobod tumani Jarboshi MFY A.Serkbayev kirish ko'chasini joriy ta'mirlash. (L1+L2) L=865 m**



**2-uchastka L=295 m**



**Shartli belgilar**

-  Loyihada ish ko'zda tutilmagan qismi
-  Yangi yotqiziladigan asfalt qoplama

Yashnobod tuman Obodonlashtirish boshqarmasi: \_\_\_\_\_

Chizdi: 