



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Республика Шахарсозлик экспертизаси

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: INOYATOV MIRABBOS MIRKOMILOVICH

Sana:01-08-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 54151

Obyekt nomi «Toshkent shahar Mirzo Ulug'bek tumani Do'stlik MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash» (Chavandoz ko'cha L=490)»

Buyurtmachi - "Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati"

DUK

Bosh loyihachi - "ZAMONAVIY YO'L LOYIHA" MChJ

Litsenziya AL-000811 30.01.2022 yil.

Moliyalashtirish manbai - Maxalliy byudjet mablag'lari

Bosh pudratchi - Tanlov orqali aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mir

Murojaat raqami: № 46644

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18 martdagi "2022-2026 yillarda "Obod qishloq" va "Obod maxalla" dasturlarini amalga oshirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-172-sonli qarori.
- 1.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 19 noyabrdagi 702-sonli qarori.
- 1.3. O'zbekiston Respublikasi Toshkent shahar hokimining 2022 yil 29 martdagi 300-14-0-Q/22-sonli qarori.
- 1.4. Belgilangan tartibda kelishilgan va 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan Texnik topshiriq.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

"Toshkent shahar Mirzo Ulug'bek tumani Do'stlik MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash" (Chavandoz ko'cha L=490) obyekti bo'yicha elektron shaklda taqdim qilingan smeta hujjatlari va loyiha oldi hujjatlar.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

-Chaqiq toshdan 3 sm tekislovchi qatlam qurish (FR 5-20 MM);

-Issiq zich, mayda zarrali asfaltobetondan to'g'irlovchi to'shama yotqizish;

-Avtogudronator bilan 1m2 ga 0,5 l bitum emulsiya sepish;

-Issiq zich, mayda zarrali, B-tip, II-markali asfaltobeton qarishmasidan 5sm qalinlikda ta'mirlash va boshqalar.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Mazkur obyektida muxandislik ta'minoti ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Belgilangan tartibda kelishilgan va 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan va manfaatdor tashkilotlar bilan kelishilgan nuqson dalolatnomasi.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Taqdim etilgan smeta hujjatlariga ko'ra, qurilish qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan 290 038,272 ming so'mni tashkil etgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, topshirilgan ishlar qiymati 10 076,784 ming so'mga kamaytirilib 279 961,488 ming so'm qiymatda belgilandi, shu jumladan:

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| -Qurilish-montaj ishlari | -243 444,772 ming so'm; |
| -QQS | -36 516,716 ming so'm. |

Ekspert tomonida smetadagi narxlar qiymati buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan "Narhlarni kelishish bayoni" va buyurtmachining 2022 yil 16 iyundagi 01/06-252-sonli buyurtma xatiga asosan ko'rib chiqildi.

Obyekt qiymati pasayishi quyidagi aniqlashtirish natijasida yuzaga kelgan, jumladan smeta hujjatlarida qo'llanilgan me'yorlar, qurilish materiallari, mashina mexanizimlar va boshqalar.

6.2. Buyurtmachi loyihaviy hujjatlarni tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.3. Smeta hujjatlarida ko'rsatilgan pudratchining boshqa harajatlari miqdori bo'yicha "Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK majburiyatini o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. Loyihachi tashkilot Buyurtmachiga o'rnatilgan tartibda ekspertiza tomonidan berilgan taklif va e'tirozlar yuzasidan qabul qilingan ko'rsatmalar asosida (loyihachi tashkilot tomonidan) smeta hujjatlariga tegishli o'zgartirishlarni kiritgan xolda taqdim etishi kerak. Loyihachi tashkilot tomonidan berilgan javoblar uchun mas'ul va javobgardirlar.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 17.09.2021 yildagi 579-sonli qarorining III-bob 29-bandiga, ShNQ 1.03.06-13, II bob, 8-bandi muvofiq «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchiligi yuzasidan buyurtmachiga va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiqaruvchi javobgar hisoblanadi.

6.6. Ushbu xulosa qurilish shartnomasini tuzish, pudratchi tomonidan bajarilgan qurilish-montaj ishlari hajmi bo'yicha o'zaro hisob-kitoblarni amalga oshirish uchun asos bo'la olmaydi.

6.7. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun obyektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Toshkent shahar Mirzo Ulug'bek tumani Do'stlik MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash" (Chavandoz ko'cha L=490) obyektini bo'yicha smeta hujjatlari kelgusida ko'rib chiqish va kelishishga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: KAMBAROV GIYOSBEK SAYFIDINOVICH

ИТОГОВАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**Toshkent shahar Mirzo Ulug'bek tumani Do'stlik MFY Chavandoz ko'chasini joriy ta'mirlash. L=490
m**

| №ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | ЦЕНА (ВСЕГО) |
|-----|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | |
| 5 | В ТОМ ЧИСЛЕ: СТОИМОСТЬ ПРИВОЗНЫХ МАТЕРИАЛОВ - 5 % | |
| 6 | ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ | |
| 7 | ИТОГО: п. 2-6 | |
| 8 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,27% | |
| 9 | ИТОГО: п. 2-8 | |
| 10 | НДС - 15% | |
| 11 | ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС | |
| 12 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | |
| | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | |

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ЗАКАЗЧИК

МП

МП

ПОДРЯДЧИК

МП

Toshkent shahar Mirzo Ulug'bek tumani Do'stlik MFY Chavandoz ko'chasini joriy ta'mirlash. L=490 m

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость | |
|--|--|---|-------------------|------------|-------------------|-------|
| | | | | | на.ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 66.8717 | | |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 4.6746 | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0.915086 | | |
| 4 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.166112 | | |
| 5 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 1.8016 | | |
| 6 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 7.6754 | | |
| 7 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0.3575 | | |
| 8 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.7791 | | |
| 9 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 1.43424 | | |
| 10 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4.65132 | | |
| 11 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 2.679314 | | |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.992334 | | |
| 13 | 1955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ.-Ч | 1.16034 | | |
| 14 | 2264 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 1.1514 | | |
| 15 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.38955 | | |
| 16 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 1.26852 | | |
| 17 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0.16376 | | |
| 18 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 1.55248 | | |
| 19 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 4.6746 | | |
| 20 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 7.99876 | | |
| 21 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 3.55789 | | |
| 22 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 4.02535 | | |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 23 | 6000 | ГОРЯЧАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2 | Т | 25.149 | | |
| 24 | 6087 | ГОРЯЧАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2 | Т | 313.76954 | | |
| 25 | 9219 | ВОДА | МЗ | 6.0301 | | |
| 26 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 56.544 | | |
| 27 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.0353192 | | |
| 28 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 0.589984 | | |
| 29 | 43113 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | МЗ | 20.341824 | | |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | |
| В том числе: Стоимость привозных материалов - 5% | | | СУМ | | | |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | СУМ | | | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | | | СУМ | | | |

СОСТАВИЛ

Toshkent shahar Mirzo Ulug'bek tumani Do'stlik MFY Chavandoz ko'chasini joriy ta'mirlash. L=490 m

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|---|--|--|---------------------------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ЙЎЛНИНГ КАТНОВ ҚИСМИДА БАЖАРИЛАДИГАН ИШЛАР | | | | | |
| 1 | E0101-013-08 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 [0,5-1] МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 (КАРИТО) | 1000М3 | 0.0456 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 11.41 | 0.520296 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 33.09 | 1.508904 |
| 1.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 7.84 | 0.357504 |
| 1.4 | 2264 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 25.25 | 1.1514 |
| 1.5 | 43113 | ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ | МЗ | 0.04 | 0.001824 |
| 2 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0.1780 | |
| 2.1 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0.43 | 0.07654 |
| 2.2 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0.67 | 0.11926 |
| 3 | E0102-014-01 ДОП. 5 | УПЛОТНЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ И ПОВЕРХНОСТЕЙ САМОХОДНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ЗА 4 ПРОХОДА ПО ОДНОМУ СЛЕДУ МАССОЙ КАТКА 30 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ ДО 25 СМ ПРИ ДЛИНЕ ГОНА, М: ДО 100 | 1000М2 | 0.1780 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1.1 | 0.1958 |
| 3.2 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 1.1 | 0.1958 |
| 4 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 0.1280 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41.6 | 5.3248 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19.69 | 2.52032 |
| 4.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2.32 | 0.29696 |
| 4.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5.92 | 0.75776 |
| 4.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.43 | 0.18304 |
| 4.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4.09 | 0.52352 |
| 4.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0.92 | 0.11776 |
| 4.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т | МАШ.-Ч | 5.01 | 0.64128 |
| 4.9 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10.5 | 1.344 |
| 4.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 148.8 | 19.0464 |
| 5 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=4 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 (8 см) | 1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | 0.1280 | |
| 5.1 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 0.256 |
| 5.2 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т | МАШ.-Ч | 2.4 | 0.3072 |
| 5.3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 99.2 | 12.6976 |
| 6 | E2704-003-06 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ДВУХСЛОЙНЫХ НИЖНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 0.0500 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 23.4 | 1.17 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 16.05 | 0.8025 |
| 6.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.42 | 0.071 |
| 6.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5.92 | 0.296 |
| 6.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.4 | 0.07 |
| 6.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2.44 | 0.122 |
| 6.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0.92 | 0.046 |
| 6.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т | МАШ.-Ч | 3.95 | 0.1975 |
| 6.9 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10.5 | 0.525 |
| 6.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 148.8 | 7.44 |
| 7 | E2704-003-07 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ДВУХСЛОЙНЫХ ВЕРХНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 1000М2 | 0.0500 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 35.9 | 1.795 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13.78 | 0.689 |
| 7.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2.13 | 0.1065 |
| 7.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4.95 | 0.2475 |
| 7.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.13 | 0.0565 |
| 7.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2.84 | 0.142 |
| 7.7 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т | МАШ.-Ч | 2.73 | 0.1365 |
| 7.8 | 9219 | ВОДА | МЗ | 8 | 0.4 |
| 7.9 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 124 | 6.2 |
| 8 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 (18 см) | 1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | 0.0500 | |
| 8.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1.1 | 0.055 |
| 8.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4.5 | 0.225 |
| 8.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т | МАШ.-Ч | 5.4 | 0.27 |
| 8.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 223.2 | 11.16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|---------------------------|--|----------------|--------|----------------|
| 9 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ЗСМ | 100МЗ | | 0.05340 |
| 9,1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21.6 | 1.15344 |
| 9,2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19.72 | 1.053048 |
| 9,3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.79 | 0.095586 |
| 9,4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2.46 | 0.131364 |
| 9,5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12.21 | 0.652014 |
| 9,6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.91 | 0.048594 |
| 9,7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 7 | 0.3738 |
| 9,8 | 43113 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | МЗ | 100 | 5.34 |
| 10 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ | 100МЗ | | 0.15000 |
| 10,1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21.6 | 3.24 |
| 10,2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19.72 | 2.958 |
| 10,3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.79 | 0.2685 |
| 10,4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2.46 | 0.369 |
| 10,5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12.21 | 1.8315 |
| 10,6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.91 | 0.1365 |
| 10,7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 7 | 1.05 |
| 10,8 | 43113 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | МЗ | 100 | 15 |
| 11 | E68-010-01 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ: С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА | 100Т | | 0.2490 |
| 11,1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 29.99 | 7.46751 |
| 11,2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 29.9 | 7.4451 |
| 11,3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5.76 | 1.43424 |
| 11,4 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 18.68 | 4.65132 |
| 11,5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.8 | 0.1992 |
| 11,6 | 1955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ.-Ч | 4.66 | 1.16034 |
| 11,7 | 6000 | ГОРЯЧАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2 | Т | 101 | 25.149 |
| 12 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИЕЙ С ДОСТАВКОЙ НА 10 КМ | Т | | 0.57280 |
| 12,1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.58 | 0.33224 |
| 12,2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.29 | 0.166112 |
| 12,3 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1.03 | 0.589984 |
| 13 | E2713-010-01 ДОП 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | | 2.5970 |
| 13,1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16.63 | 43.18811 |
| 13,2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9.38 | 24.35986 |
| 13,3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1.44 | 3.73968 |
| 13,4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.24 | 0.62328 |
| 13,5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.5 | 1.2985 |
| 13,6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.12 | 0.31164 |
| 13,7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1.44 | 3.73968 |
| 13,8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3.08 | 7.99876 |
| 13,9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1.37 | 3.55789 |
| 13,10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1.55 | 4.02535 |
| 13,11 | 6087 | ГОРЯЧАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2 | Т | 96.6 | 250.8702 |
| 13,12 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0.9 | 2.3373 |
| 13,13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.0108 | 0.0280476 |
| 14 | E2713-011-01 ДОП 9 К=2 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ | 1000 М2 | | 2.5970 |
| 14,1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1.16 | 3.01252 |
| 14,2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.72 | 1.86984 |
| 14,3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0.36 | 0.93492 |
| 14,4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.06 | 0.15582 |
| 14,5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.03 | 0.07791 |
| 14,6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0.36 | 0.93492 |
| 14,7 | 6087 | ГОРЯЧАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 2 | Т | 24.22 | 62.89934 |
| 14,8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.0028 | 0.0072716 |
| 15 | E310-1010 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 | Т | | 72.9600 |
| 15,1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.1052 | 7.675392 |
| 15,1 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 0.1052 | 7.675392 |

СОСТАВИЛ

Транспортные расходы на перевозимые грузы

| № | Наименование материалов | Единица измерения | Количество | Объем ный вес тон/м3 | Общая тонна | Дально сть возки км | тон/км | Стоимость за один т/км | Стоимость грузоперевозок |
|--|--|----------------------|------------|-------------------------------|----------------|------------------------------|--------|---------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Toshkent shahar Mirzo Ulug'bek tumani Do'stlik MFY Chavandoz ko'chasini joriy ta'mirlash. L=490 m | | | | | | | | | |
| 1 | ГОРЯЧАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 1 | Т | 338.91854 | 1 | 338.91854 | | | | |
| 2 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 20.34 | 1.5 | 30.512736 | | | | |
| 3 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 56.54 | 1.6 | 90.4704 | | | | |
| | Итого | | | | | | | | |

СОСТАВИЛ

Ish hajmi qaydnomasi

Toshkent shahar Mirzo Ulug'bek tumani Do'stlik MFY Chavandoz ko'chasini joriy ta'mirlash. L=490 m

| № | Ishning nomlanishi | O'lchov birligi | Xajmi |
|-----------------------------|---|-----------------|--------|
| 1 | Ta'mirlanayotgan yo'l bo'lagining uzunligi | m | 490 |
| 2 | Qatnov qismi o'rtacha eni | m | 4-10,5 |
| 3 | Buyurtmachi - Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati DUK | | |
| 4 | Quruvchi tashkilot-_____ | | |
| 5 | Ishlar bajarilayotgan hudud- Toshkent shahar M.Ulug'bek tuman Do'stlik MFY | | |
| 6 | Qurilish montaj ishlari avtotransport harakati to'xtatilgan holda bajariladi | | |
| Tayyorgarlik ishlari | | | |
| 1 | Ekskovator yo'rdamida karito ochib qirqib olish | m3 | 46 |
| 2 | Yo'l poyini avtogreder yordamida geometrik shaklga keltirish | m2 | 178 |
| 3 | Katok bilan qirqib olingan qismni zichlash | m2 | 178 |
| 4 | Avtosamosuval yordamida musorni 10 km ga chiqarib tashlash | tn | 72.96 |
| Yo'l to'shamasi | | | |
| 1 | QShAdan 20 sm qalinlikda asos qurish | m2 | 128 |
| 2 | QShAdan 40 sm qalinlikda asos qurish | m2 | 50 |
| 3 | Chaqiq toshdan 3sm qalinlikda asos qurish (Фр 5-20 мм) | m3 | 5 |
| 4 | Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam qurish (Фр 5-20 мм) | m3 | 15 |
| 5 | Issiq zich, mayda zarrali asfaltobetondan to'g'irlovchi to'shama yotqizish | tn | 24.9 |
| 6 | Avtogudronator bilan 1m2 ga 0,5 va 0,2 l bitum emulsiya sepish | tn | 0.573 |
| 7 | Issiq zich, mayda zarrali, B-tip, II-markali asfaltobeton qorishmasidan 5sm qalinlikda ta'mirlash. Asfaltoukladchik bilan | m2 | 2597 |

Составил: _____

Гип: _____



«Tasdiqlayman»

"Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK bosh muhandisi v.v.b. M.Sirojiddinov

« _____ » 2022 yil

Toshkent shahar Mirzo Ulug'bek tumani Do'stlik MFY Chavandoz ko'chasini joriy ta'mirlash. L=490 m

NUQSONLAR QAYDNOMASI.

Bizlar quyidagi dalolatnomaga imzo chekuvchilar "Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK Loyiha ta'minoti bo'lim boshlig'i va Texnik nazoratchisi, Mirzo Ulug'bek tumani hokimligi Obodonlashtirish boshqarmasi hodimi, "Barkamol" MFY raisi va "Humo Consulting and research" MCHJ mutaxassisi (F.I.Sh) lari quyida keltirilgan, imzo qo'yib tasdiqlaydi) o'lchashlar, texnik ko'riklar natijasida ushbu yo'l bo'yicha aniqlangan ish hajmlari va foydalanish jarayonida doimiy ravishda paydo bo'lgan shikastlanishlarni hisobga olib quyidagi ish turlari va hajmlarini qo'lladik.

| № T/R | Ishlarning manzili | | | | Uzun- ligi; m | Yo'l elementlarining hozirgi holati | Loyihada ko'zda tutilgan ish turlari va tadbirlari | Ish hajmini hisoblash formulasi | O'lchov birligi | Hajmi |
|----------|--------------------|-------|--------------|----------------|---------------------|--|--|---------------------------------|--------------------|-------|
| | km dan | gacha | Piket dan | Piket gacha | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 0 | 0,458 | 0+00 | 4+58 | 458 | Yo'lining holati eski asfalt qoplama bo'lib bazi qismlari yemirilgan yo'lining o'rtacha eni 10,5 m | Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam qurish (Dp 5-20 mm) | texnik ko'rik | m3 | 15,00 |
| 2 | 0 | 0,49 | 0+00 | 4+90 | 490 | Yo'lining holati eski asfalt qoplama bo'lib bazi qismlari yemirilgan | Issiq zich, mayda zarrali asfaltobetondan to'g'irlovchi to'shama yotqizish | 2597*0,12*8% | tn | 24,9 |
| 3 | 0 | 0,020 | 0+00 | 0+20 | 20 | Yo'lining holati eski asfalt qoplama bo'lib bazi qismlari yemirilgan yo'lining o'rtacha eni 10,5 m | Avtogudronator bilan 1m2 ga 0,2 l bitum emulsiya sepish | 210*0,0002 | tn | 0,042 |
| 4 | 0 | 0,020 | 0+20 | 0+40 | 20 | Yo'lining holati eski asfalt qoplama bo'lib bazi qismlari yemirilgan yo'lining o'rtacha eni 6,0 m | Issiq zich, mayda zarrali, B-tip, II-markali asfaltobetondan qorishmasidan 5sm qalindlikda ta'mirlash. Asfaltokladchik bilan | 20*(15+6)/2 | m2 | 210,0 |
| | | | | | | | Avtogudronator bilan 1m2 ga 0,2 l bitum emulsiya sepish | 120*0,0002 | tn | 0,024 |
| | | | | | | | Issiq zich, mayda zarrali, B-tip, II-markali asfaltobetondan qorishmasidan 5sm qalindlikda ta'mirlash. Asfaltokladchik bilan | 20*6 | m2 | 120,0 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|------|------|-----|---|---|---------------------|----|--------|
| 5 | 0 | 0,020 | 0+40 | 0+60 | 20 | Yo'lining holati eski asfalt qoplama bo'lib bazi qismlari yemirilgan yo'lining o'rtacha eni 5,5 m | Ekskovator yo'rdamida 40 sm qalimlikta karita ochib qirqib olish | 50*0,40 | m2 | 20,0 |
| | | | | | | | Samosval yo'rdamida musomi 10 km ga chiqarib tashlash | 20*1,6 | tn | 32,00 |
| | | | | | | | Avtogreyder yordamida yo'lni geometrik shaklga keltirish | 50 | m2 | 50 |
| 6 | 0 | 0,360 | 0+60 | 4+20 | 360 | Yo'lining holati eski asfalt qoplama bo'lib bazi qismlari yemirilgan yo'lining o'rtacha eni 5,0 m | Katok yordamida zichlashtirish | 50 | m2 | 50 |
| | | | | | | | QSHA dan 40 sm qalimlikda asos qurish | 50 | m2 | 50,0 |
| | | | | | | | Chaqiq toshdan 3 sm tekislovchi qatlam qurish (Фp 5-20 MM) | 50*0,03 | m3 | 1,50 |
| 7 | 0 | 0,022 | 4+20 | 4+42 | 22 | Yo'lining holati eski asfalt qoplama bo'lib bazi qismlari yemirilgan yo'lining o'rtacha eni 7,5 m | Avtogudronator bilan 1m2 ga 0,2 l bitum emulsiya seppish | 60*0,0002+50*0,0005 | tn | 0,037 |
| | | | | | | | Issiq zich, mayda zarrali, B-tip, II-markali asfaltobeton qorishmasidan 5sm qalimlikda ta'mirlash. Asfaltoukladchik bilan | 20*(5+16)/2 | m2 | 110,0 |
| | | | | | | | Avtogudronator bilan 1m2 ga 0,2 l bitum emulsiya seppish | 1800*0,0002 | tn | 0,360 |
| 8 | 0 | 0,016 | 4+42 | 4+58 | 16 | Yo'lining holati eski asfalt qoplama bo'lib bazi qismlari yemirilgan yo'lining o'rtacha eni 4,0 m | Issiq zich, mayda zarrali, B-tip, II-markali asfaltobeton qorishmasidan 5sm qalimlikda ta'mirlash. Asfaltoukladchik bilan | 360*5 | m2 | 1800,0 |
| | | | | | | | Avtogudronator bilan 1m2 ga 0,2 l bitum emulsiya seppish | 165*0,0002 | tn | 0,033 |
| | | | | | | | Issiq zich, mayda zarrali, B-tip, II-markali asfaltobeton qorishmasidan 5sm qalimlikda ta'mirlash. Asfaltoukladchik bilan | 7,5*22 | m2 | 165,0 |
| 8 | 0 | 0,016 | 4+42 | 4+58 | 16 | Yo'lining holati eski asfalt qoplama bo'lib bazi qismlari yemirilgan yo'lining o'rtacha eni 4,0 m | Avtogudronator bilan 1m2 ga 0,2 l bitum emulsiya seppish | 64*0,0002 | tn | 0,013 |
| | | | | | | | Issiq zich, mayda zarrali, B-tip, II-markali asfaltobeton qorishmasidan 5sm qalimlikda ta'mirlash. Asfaltoukladchik bilan | 16*4 | m2 | 64,0 |

