



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Навоий вилояти

210100 Navoiy sh. Zarapetyana-10, Tel-Fax (436)- 220-50-01. navoi.ex@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: YILMURATOV DIYORJON FAYZULLAEVICH

Sana: 19-08-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 57401

Obyekt nomi «Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash. »

Buyurtmachi - G'azg'on shahar Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "Navoiyyo'lloyiha" MChJ.

Litsenziya AL-000577-sonli 14.02.2020 yilda berilgan, amal qilish muddati cheklanmagan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari.

Bosh pudratchi - Tender savdolari asosida aniqlanadi.

Qurilish turi Joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 55756

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi, G'azg'on shahar obodonlashtirish boshqarmasi buyurtmachiligida O'zbekiston Respublikasi Prezidentining qarori, 13.04.2021 yildagi PQ-5072-sonli qaroriga asosan Tashabbusli byudjet mablag'lari xisobidan 2022-yil uchun Tumar MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishlarining manzilli ro'yxati.

1.2. Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlarini tayyorlash uchun texnik topshiriqnomaga G'azg'on shahar obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i M.Qodirov tomonidan 2022yilda tasdiqlangan.

1.3. Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash uchun ishlatiladigan qurilish mahsulotlarini tashish masofasini aniqlash dalolatnomasi 19.07.2022yilda tuzilgan.

1.4. Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi uchun nuqsonlar qaydnomasi, G'azg'on shahar hokimining o'rinbosari O.Oxunjonov tomonidan 2022yilda tasdiqlangan.

1.5. Buyurtmachining 21.07.2022-yildagi 01-01/59-sonli xati loyiha-smeta hujjatlarini ishlab chiqish uchun dastlabki ma'lumotlari.

1.6. Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishlarida loyiha-smeta hujjatlarini ishlab chiqish uchun ishchilarni ish haqqi, mashina mexanizmlar, transport xarajatlari va asfalta beton qorishmasi qiymati bo'yicha taklif etiladigan narxlar ro'yxati G'azg'on shahar hokimligi obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i M.Qodirov tomonidan 2022yilda tasdiqlangan.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Loyiha-smeta xujjatlarini ekspertizadan o'tqazish uchun 15.08.2022yildagi 01-01/57-sonli buyurtmachining xati.

2.2. G'azg'on shahar hokimining o'rinbosari O.Oxunjonov tomonidan 2022yilda tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

2.3. Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash smeta hujjatlari.

Buyurtmachi tomonidan taqdim qilingan ob'ektning boshlang'ich smeta bahosi QQS bilan 434 839,806 ming so'mni tashkil qiladi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Hudud va qurilish maydonchasi tavsifi.

Iqlim mintaqasi - IVA.

Qurilish maydoning iqlim zonasi - II.

Xisobiy qishki tashqi havo xarorati - 15⁰C.

Standart qor yuki - 0,50kPa.

Standart shamol bosimi - 0,38kPa.

Tuproqni muzlashining standart chuqurligi - 0,88m.

Qurilish hududining seysmikligi - 7 ball.

Tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi asosan Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishlari:

Mavjud yo'l qoplamasi tashqi ta'sirlar natijasida buzilib yaroqsiz holatga kelib qolgan, yangidan ShQAsi qo'shib asosni kuchaytirish va issiq asfalt-beton qorishmasidan qoplama qurish:

Ta'mirlanayotgan yo'lning umumiy uzunligi L=0,872 km:

- Mavjud yo'l qoplamasini freza yordamida 5sm qirqib olish ishlari;
- Asosni kuchaytirish maqsadida buzishdan chiqqan mahsulotga yangi mahsulot ShQAsi qo'shib qayta tekislash ishlari;
- Bitum sepish ishlari;
- Mayda donali issiq zich asfalt-beton qorishmasidan 5sm qalinlikda qoplama qurish ishlari;
- Yo'l chetlarini shag'al-qum aralashmasi bilan 5sm qalinlikda mustahkamlash ishlari;

Mavjud yo'llarni shag'al qoplama bo'lib, yangidan issiq asfalt-beton qorishmasidan qoplama qurish:

- Yo'l poyini avtogreyder yordamida tekislash ishlari;
- Bitum sepish ishlari;
- Mayda donali issiq zich asfalt-beton qorishmasidan 5sm qalinlikda qoplama qurish ishlari;
- Yo'l chetlarini shag'al-qum aralashmasi bilan 5sm qalinlikda mustahkamlash ishlari;
- Yo'l belgilari o'rnatish ishlari;
- Yo'l belgi ustunlari o'rnatish ishlari.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Loyihada ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Ishchi loyiha hujjatlari kelishilganligi:

- G'azg'on shahar hokimligi bilan;
- G'azg'on shahar obodonlashtirish boshqarmasi bilan.

5.2. Ishchi loyiha hujjatlari kelishish kerak:

- G'azg'on shahar avtomobil yo'llari bosh boshqarmasi bilan;
- G'azg'on shahar qurilish bo'limi bilan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Smeta qismi.

Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11 iyun 2003 yildagi 261-sonli qarori va amaldagi normativ hujjatlarga asosan ishlab chiqilgan. Loyiha-smeta hujjatlari ABS4-UZ (2021-2) dasturi asosida ishlab chiqilgan.

Smeta hujjatlari Navoiy viloyati ichki xo'jalik avtomobil yo'llari 2022 yilda qurish, rekonstruksiya va to'la tamirlash ishlarida loyiha-smeta hujjatlarini ishlab chiqish uchun taklif etiladigan ishchilarni ish haqqi, mashina mexanizmlar, transport xarajatlari va asfalta beton qorishmasi qiymati bo'yicha tuzulgan kelishuv bayonnomasi va O'zbekiston Respublikasi qurilish va ishlab chiqarishda qo'llaniladigan material-texnik resurslarining amaldagi narxlar «Katalogi» (4-kvartal 2021yil) dan foydalanib ishlab chiqilgan va qurilish materiallarini viloyatning ishlab chiqaruvchi korxonalar va tashkilotlarning o'rtacha narxlari.

Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari, loyiha topshirig'iga asosan to'liq bajarilgan.

6.2. Ekspertiza tomonidan barcha taqdim etilgan hujjatlar to'liq ko'rib chiqilgan. Ko'rib chiqish vaqtida aniqlangan kamchiliklar elektron lokal xulosalarda aks etgan va loyixachi hamda buyurtmachi manziliga yuborilgan, taklif va talablar Buyurtmachi va loyiha tashkiloti tomonidan qisman bartaraf etilgan.

6.3. Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari, buyurtmachi taqdim qilgan boshlang'ich taklif bahosi QQS bilan 434 839,806 ming so'mni tashkil etgan.

6.4. Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari ekspertiza ko'rigidan keyin tavsiyaviy smeta bahosi QQS bilan 434 839,806 ming so'm qilib belgilandi, shundan:

- QMI - 378 121,571 ming so'm;
- QQS - 56 718,236 ming so'm;

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari QQS va shaffof qurilish 0,05% bilan - 13 045,194 ming so'm.

7. Xulosalar.

7.1. Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi ekspertiza natijalarini inobatga olgan holda ushbu xulosaning 5.2-bandiga muvofiq ijobiy ma'qullangandan so'ng qo'shimcha ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. «Bino va inshootlar kapital qurilishi jarayonida loyiha hujjatlarini ishlab chiqish, kelishish va tasdiqlash tartibi va tarkibi» haqidagi SHNK 1.03.01-08 ning 4.2. bandiga asosan ob'ektning taklif qilingan boshlang'ich narxi qurilishni boshlash uchun belgilangan bo'lib pudrat shartnomasini tuzish uchun asos

bo'lib xizmat qilmaydi.

7.3. O'zbekiston Respublikasi qurilish va ishlab chiqarishda qo'llaniladigan material-texnik resurslarining amaldagi narxlar «Katalogi» ga kiritilmagan qurilish materiallari, ashyolari, jihozlari narxlari uchun Davlat ekspertiza boshqarmasi javobgarlik ma'suliyatini o'z bo'yniga olmaydi, narxlarni shakillantirish Buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi (funksiya regulirovaniya osushestvlyayet Zakazchik).

7.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021-yil 17-sentabrdagi 579-son qarori 1-ilova, III bob, 29-bandga asosan "Davlat ekspertizasiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachi (loyihalash jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi nuqtai nazaridan) va ishlab chiquvchi (qabul qilingan loyiha qarorlari va echimlari) zimmasiga yuklanadi.

Bosh mutaxassis: Nuraliyev Utkir Urmonovich 444451085

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ РАСЧЕТ СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ
ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

ГОЗГОН ШАХАР "ТУМАР"МФЙ АМИР ТЕМУР КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена |
|----------|---|--------------------|
| | | тыс. сум |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ БЕЗ УЧЕТОМ СОЦ.СТРАХОВАНИЕ | 4 008,271 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 53 520,632 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 245 399,901 |
| 4 | УСКУНАЛАР (ОБОРУДОВАНЬЙ) | 0,000 |
| 5 | ТРАНСПОРТ ХАРАЖАТИ УСКУНАЛАР 2% | 0,000 |
| 6 | ТРАНСПОРТ ХАРАЖАТИ КАБЕЛДАН 1,5% | 0,000 |
| 7 | ТРАНСПОРТ ХАРАЖАТИ МАТЕРИАЛДАН 5% | 0,000 |
| 8 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | 17 513,205 |
| 9 | ИТОГО ПО РЕСУРСАМ | 320 442,009 |
| 10 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18% | 57 679,562 |
| 11 | ИТОГО | 378 121,571 |
| 12 | НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ 15% | 56 718,236 |
| 13 | ИТОГО | 434 839,806 |
| 14 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | 13 045,194 |
| 15 | ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 447 885,000 |

ЗАКАЗЧИК

МП



ГОЗГОН ШАХАР "ТУМАР" МФЙ АМИР ТЕМУР КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

на

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

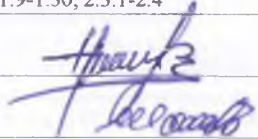
| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|-----------------------------|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.ПК1+82;ПК2+77;0+25 | | | | | |
| 1 | E2703-009-01 | СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ | 100М2 | 18,78 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3,49 | 65,5422 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5,46 | 102,5388 |
| 1.3 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | 1,82 | 34,1796 |
| 1.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,82 | 34,1796 |
| 1.5 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | 1,82 | 34,1796 |
| 1.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 3,2 | 60,096 |
| 2 | E2703-001-03 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 2,806 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 86,7054 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 20,71 | 58,1123 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,7 | 10,3822 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,36 | 12,2342 |
| 2.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 15,7136 |
| 2.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 11,4765 |
| 2.7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 3,1147 |
| 2.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 5,4717 |
| 2.9 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 2,8341 |
| 2.10 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 42,09 |
| 2.11 | 43105 | ГРАВИЙ | М3 | 32,857 | 92,1967 |
| 3 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 1,52 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,8816 |
| 3.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 1 | 1,52 |
| 3.3 | 44926 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНО-ДОРОЖНАЯ | Т | 1,03 | 1,5656 |
| 4 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 2,110 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 35,0893 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 19,7918 |
| 4.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 1,055 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------------------|--|---|----------------|--------------|----------|
| 4.4 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ -Ч | 1,44 | 3,0384 |
| 4.5 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ -Ч | 3,08 | 6,4988 |
| 4.6 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ -Ч | 1,37 | 2,8907 |
| 4.7 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ -Ч | 1,55 | 3,2705 |
| 4.8 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 203,826 |
| 4.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 1,899 |
| 4.10 | 44926 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНО-ДОРОЖНАЯ | Т | 0,0108 | 0,022788 |
| 5 | E2713-011-01 ДОП. 9Н5.2)К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 2,110 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ. -Ч | 0,58 | 1,2238 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ. -Ч | 0,72 | 1,5192 |
| 5.3 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ -Ч | 0,36 | 0,7596 |
| 5.4 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 51,1042 |
| 5.5 | 44926 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНО-ДОРОЖНАЯ | Т | 0,0028 | 0,005908 |
| 6 | E2708-1-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИСКЛЮЧАТЬ 5 СМ | 1000М2 | 0,696 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ. -Ч | 15,85 | 11,0316 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ. -Ч | 11,635 | 8,098 |
| 6.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ -Ч | 1,79 | 1,2458 |
| 6.4 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ -Ч | 5,3 | 3,6888 |
| 6.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ -Ч | 0,455 | 0,31668 |
| 6.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 10 | 6,96 |
| 6.7 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 62 | 43,152 |
| II. ПК3+77 | | | | | |
| 7 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 2,460 | |
| 7.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ. -Ч | 1,1 | 2,706 |
| 7.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ -Ч | 0,43 | 1,0578 |
| 8 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 1,20 | |
| 8.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ. -Ч | 0,58 | 0,696 |
| 8.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ -Ч | 1 | 1,2 |
| 8.3 | 44926 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНО-ДОРОЖНАЯ | Т | 1,03 | 1,236 |
| 9 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 1,646 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ. -Ч | 16,63 | 27,373 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ. -Ч | 9,38 | 15,4395 |
| 9.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ -Ч | 0,5 | 0,823 |
| 9.4 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ -Ч | 1,44 | 2,3702 |
| 9.5 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ -Ч | 3,08 | 5,0697 |
| 9.6 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ -Ч | 1,37 | 2,255 |
| 9.8 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 159,0036 |
| 9.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 1,4814 |
| 9.10 | 44926 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНО-ДОРОЖНАЯ | Т | 0,0108 | 0,017777 |
| 10 | E2713-011-01 ДОП. 9К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 1,646 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---------------------|---|---------------|-----------------|----------|
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 1,9094 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 1,1851 |
| 10.3 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,59256 |
| 10.4 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 39,8661 |
| 10.5 | 44926 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНО-ДОРОЖНАЯ | Т | 0,0028 | 0,004609 |
| 11 | E2708-1-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИСКЛЮЧАТЬ 5 СМ | 1000М2 | 0,612 | |
| 11.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 15,85 | 9,7002 |
| 11.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 11,635 | 7,1206 |
| 11.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 1,0955 |
| 11.4 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,3 | 3,2436 |
| 11.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,455 | 0,27846 |
| 11.6 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10 | 6,12 |
| 11.7 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 62 | 37,944 |
| 1.ЯНГИДАН ЙУЛ БЕЛГИ ЭКРАНЛАРИНИ ЯНГИДАН МЕТАЛЛ УСТУНЛАРДА УРНАТИШ | | | | | |
| 12 | E2709-008-01 | УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ | 100ШТ | 0,03 | |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 320 | 9,6 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,53 | 0,4359 |
| 12.3 | 1069 | МАШИНЫ БУРИЛЬНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 85 (115) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М | МАШ.-Ч | 11 | 0,33 |
| 12.4 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 2,01 | 0,0603 |
| 12.5 | 30303 | БОЛТЫ С ШЕСТИ РАННОЙ ГОЛОВКОЙ ДИАМЕТРОМ РЕЗЬБЫ 10 ММ | Т | 0,048 | 0,00144 |
| 12.6 | 31403 | ГРУНТОВКА В-КФ-093 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ, СЕРАЯ, ЧЕРНАЯ | Т | 0,01935 | 0,000581 |
| 12.7 | 31445 | КРАСКИ ПЕРХЛОРВИНИЛОВЫЕ | Т | 0,00562 | 0,000169 |
| 12.8 | 31507 | РАСТВОРИТЕЛИ ДЛЯ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ Р-4А | Т | 0,00338 | 0,000101 |
| 13 | C111-1661 | ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ТРЕУГОЛЬНОЙ ФОРМЫ СО СВЕТООТРАЖАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ, ПОКРЫВАЮЩЕЙ ВСЕ ПОЛЕ ЗНАКА ИЗ СТЕКЛОПЛАСТА МАРКИ АП-66-151, СО СТОРОНАМИ РАЗМЕРОМ, ММ: 900X900X900 ГОСТ 10807-78 N 1.1; 1.2; 1.5-1.7; 1.9-1.30; 2.3.1-2.4 | 100ШТ | 0,03 | |
| 14 | С КСМ | МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ Д-76X3,5ММ | ПМ | 10,50 | |
| 15 | С КСМ | ТРАНСПОРТИРОВКА ГОРЯЧЕГО А/Б НА 30 КМ АВТОМОБИЛЯМИ САМОСВАЛАМИ | ТН/КМ | 13614,00 | |
| 16 | С КСМ | ТРАНСПОРТИРОВКА ГПС НА 5 КМ АВТОМОБИЛЯМИ САМОСВАЛАМИ | ТН/КМ | 1386,40 | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 248,1748 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 220,4167 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 13,7813 |
| 4 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 2,72 |
| 5 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 12,2342 |
| 6 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | | 34,1796 |
| 7 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 15,7136 |
| 8 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 11,4765 |
| 9 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 6,9324 |
| 10 | 1025 | КИРКОВИЧКИ | МАШ.-Ч | | 3,1147 |
| 11 | 1069 | МАШИНЫ БУРИЛЬНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 85 (115) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М | МАШ.-Ч | | 0,33 |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 42,1244 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|----------|--|---------|---|----------|
| 13 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ - Ч | | 2,8341 |
| 14 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ - Ч | | 0,0603 |
| 15 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ - Ч | | 6,7608 |
| 16 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ - Ч | | 34,1796 |
| 17 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ - Ч | | 11,5685 |
| 18 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ - Ч | | 5,1457 |
| 19 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ - Ч | | 5,8218 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 20 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | | 453,7999 |
| 21 | 9219 | ВОДА | МЗ | | 118,6464 |
| 22 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | | 81,096 |
| 23 | 30303 | БОЛТЫ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ ДИАМЕТРОМ РЕЗЬБЫ 10 ММ | Т | | 0,00144 |
| 24 | 31403 | ГРУНТОВКА В-КФ-093 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ, СЕРАЯ, ЧЕРНАЯ | Т | | 0,000581 |
| 25 | 31445 | КРАСКИ ПЕРХЛОРВИНИЛОВЫЕ | Т | | 0,000169 |
| 26 | 31507 | РАСТВОРИТЕЛИ ДЛЯ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ Р-4А | Т | | 0,000101 |
| 27 | 43105 | ГРАВИЙ | МЗ | | 92,1967 |
| 28 | 44926 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНО-ДОРОЖНАЯ | Т | | 2,8527 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 29 | С КСМ | МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ Д-76Х3,5ММ | ПМ | | 10,5 |
| 30 | С КСМ | ТРАНСПОРТИРОВКА ГПС НА 5 КМ АВТОМОБИЛЬЯМИ САМОСВАЛАМИ | ТН/КМ | | 1386,4 |
| 31 | С КСМ | ТРАНСПОРТИРОВКА ГОРЯЧЕГО А/Б НА 30 КМ АВТОМОБИЛЬЯМИ САМОСВАЛАМИ | ТН/КМ | | 13614 |
| 32 | 101-1661 | ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ТРЕУГОЛЬНОЙ ФОРМЫ СО СВЕТООТРАЖАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ, ПОКРЫВАЮЩЕЙ ВСЕ ПОЛЕ ЗНАКА ИЗ СТЕКЛОПЛАСТА МАРКИ АП-66-151, СО СТОРОНАМИ РАЗМЕРОМ, ММ: 900Х900Х900 ГОСТ 10807-78 N 1.1; 1.2; 1.5-1.7; 1.9-1.30; 2.3.1-2.4 | 100ШТ | | 0,03 |

СОСТАВИЛ



ЭРГАШЕВА М

ПРОВЕРИЛ

ЖАББОРОВ И.

Наименование стройки - ГОЗГОН ШАХАР "ТУМАР"МФЙ АМИР ТЕМУР КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №Основание: **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**Составлена **В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ 2022 Г.**

| N п/п | Шифр (обоснование) | Код ABC | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб- ность | Сметная стоимость,СУМ | |
|--|-----------------------|------------|---|----------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | | | | в текущем уровне | |
| | | | | | | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | | |
| 1. | | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (с учетом соц страхования) | чел.-ч | 248,1748 | 16 151 | 4 008 271 |
| 2. | | 3 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 220,4167 | - | - |
| Итого по трудовым ресурсам | | | | СУМ | | | 4 008 271 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | | |
| 1. | | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 13,7813 | 315 684 | 4 350 536 |
| 2. | | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 2,72 | 173 722 | 472 524 |
| 3. | | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 12,2342 | 288 964 | 3 535 243 |
| 4. | | 162 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.-ч | 34,1796 | 120 387 | 4 114 780 |
| 5. | | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 15,7136 | 158 653 | 2 493 010 |
| 6. | | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 11,4765 | 168 372 | 1 932 321 |
| 7. | | 1014 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 6,9324 | 218 498 | 1 514 716 |
| 8. | | 1025 | Кирковщики | маш.-ч | 3,1147 | 26 397 | 82 219 |
| 9. | | 1069 | Машины бурильные на тракторе 85 (115) кВт (л.с.) глубиной бурения 3,5 м | маш.-ч | 0,33 | 108 676 | 35 863 |
| 10. | | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 42,303618 | 174 140 | 7 366 752 |
| 11. | | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2,8341 | 108 676 | 307 999 |
| 12. | | 2499 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,0603 | 125 675 | 7 578 |
| 13. | | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 6,7608 | 374 275 | 2 530 398 |
| 14. | | 3195 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.-ч | 34,1796 | 577 778 | 19 748 221 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------|-------|--|------------|----------|------------|--------------------|
| 15. | | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 11,5685 | 218 498 | 2 527 694 |
| 16. | | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 5,1457 | 228 746 | 1 177 058 |
| 17. | | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 5,8218 | 227 373 | 1 323 720 |
| Итого по строительным машинам | | | | СУМ | | | 53 520 632 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | | |
| 1. | | 6076 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая тип Б, марка 1 | т | 453,7999 | 508 534 | 230 772 678 |
| 2. | | 9219 | Вода | м3 | 118,6464 | 550 | 65 256 |
| 3. | | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 81,096 | 15 873 | 1 287 237 |
| 4. | | 30303 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 0,00144 | 15 742 000 | 22 668 |
| 5. | | 31403 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 0,000581 | 15 400 000 | 8 947 |
| 6. | | 31445 | Краски перхлорвиниловые | т | 0,000169 | 15 400 000 | 2 603 |
| 7. | | 31507 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 0,000101 | 20 338 000 | 2 054 |
| 8. | | 43105 | Гравий | м3 | 92,1967 | 15 873 | 1 463 438 |
| 9. | | 44926 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 2,8527 | 3 599 163 | 10 267 332 |
| 10 | С КСМ | | Металлических опор дорожных знаков д-76х3,5мм | пм | 10,5 | 69 427 | 728 984 |
| 11 | С111-1661 | | ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ТРЕУГОЛЬНОЙ ФОРМЫ СО СВЕТООТРАЖАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ, ПОКРЫВАЮЩЕЙ ВСЕ ПОЛЕ ЗНАКА ИЗ СТЕКЛОПЛАСТА МАРКИ АП-66-151, СО СТОРОНАМИ РАЗМЕРОМ, ММ: 900Х900Х900 ГОСТ 10807-78 N 1.1; 1.2; 1.5-1.7; 1.9-1.30; 2.3.1-2.4 | шт | 3 | 259 568 | 778 704 |
| Итого по материальным ресурсам | | | | СУМ | | | 245 399 901 |
| Транспортные расходы | | | | | | | |
| 1 | С КСМ | | ТРАНСПОРТИРОВКА ГПС НА 5 КМ АВТОМОБИЛЬЯМИ САМОСВАЛАМИ | тн*км | 1 386,4 | 1456,37 | 2 019 111 |
| 2 | С КСМ | | ТРАНСПОРТИРОВКА ГОРЯЧЕГО А/Б НА 30 КМ АВТОМОБИЛЬЯМИ САМОСВАЛАМИ | тн*км | 13 614,0 | 1138,1 | 15 494 093 |
| Итого транспортные расходы | | | | СУМ | | | 17 513 205 |
| ВСЕГО ПО СМЕТЕ: | | | | СУМ | | | 320 442 009 |

Составил:

Проверил:



КЕЛИШУВ БАЁННОМАСИ

ГОЗГОН ШАХАР "ТУМАР" МФЙ АМИР ТЕМУР КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Затрат труда рабочих-строителей, прочих затрат подрядчика, затрат на эксплуатацию машин и механизмов, перевозку грузов

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Прямые затраты (без НДС), сум |
|---|--|----------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Затраты труда | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей (с учетом соц.страхование) | чел.-ч | 16 151 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | |
| 1 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 315 684 |
| 2 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 173 722 |
| 3 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 288 964 |
| 4 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.-ч | 120 387 |
| 5 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 158 653 |
| 6 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 168 372 |
| 7 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 218 498 |
| 8 | Кирковщики | маш.-ч | 26 397 |
| 9 | Машины бурильные на тракторе 85 (115) кВт (л.с.) глубиной бурения 3,5 м | маш.-ч | 108 676 |
| 10 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 174 140 |
| 11 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 108 676 |
| 12 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 125 675 |
| 13 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 374 275 |
| 14 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.-ч | 577 778 |
| 15 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 218 498 |
| 16 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 228 746 |
| 17 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 227 373 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | |
| 1 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая тип Б, марка 1 | т | 508 534 |
| 2 | Вода | м3 | 550 |
| 3 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 15 873 |
| 4 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы 10 мм | т | 15 742 000 |

| | | | |
|---|--|-------|------------|
| 5 | Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная | т | 15 400 000 |
| 6 | Краски перхлорвиниловые | т | 15 400 000 |
| 7 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | т | 20 338 000 |
| 8 | Гравий | м3 | 15 873 |
| 9 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 3 599 163 |
| 10 | Металлических опор дорожных знаков д-76х3,5мм | пм | 69 427 |
| 11 | ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ТРЕУГОЛЬНОЙ ФОРМЫ СО СВЕТООТРАЖАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ, ПОКРЫВАЮЩЕЙ ВСЕ ПОЛЕ ЗНАКА ИЗ СТЕКЛОПЛАСТА МАРКИ АП-66-151, СО СТОРОНАМИ РАЗМЕРОМ, ММ: 900Х900Х900 ГОСТ 10807-78 N 1.1; 1.2; 1.5-1.7; 1.9-1.30; 2.3.1-2.4 | шт | 259 568 |
| Транспортные расходы | | | |
| Расстояние перевозки - за 1 км | | | |
| 1 | 1 км | тн*км | 1910,26 |
| Расстояние перевозки - за 2 км | | | |
| 2 | 2 км | тн*км | 1658,12 |
| Расстояние перевозки от 3- до 5 км | | | |
| 5 | 3-5 км | тн*км | 1456,37 |
| Расстояние перевозки от 6- до 10 км | | | |
| 6 | 6-10 км | тн*км | 1322,75 |
| Расстояние перевозки от 11- до 20 км | | | |
| 7 | 11-20 км | тн*км | 1213,17 |
| Расстояние перевозки от 21- до 30 км | | | |
| 8 | 21-30 км | тн*км | 1138,10 |
| Расстояние перевозки от 31- до 40 км | | | |
| 9 | 31-40 км | тн*км | 1103,76 |
| Расстояние перевозки от 41- до 50 км | | | |
| 10 | 41-50 км | тн*км | 1041,10 |
| Расстояние перевозки - 51 км и более | | | |
| 11 | 51 км ва ундан юкори | тн*км | 989 |
| | Транспортные расходы 5%от стоимост стр-ных материалов | % | 5 |
| | Транспортные расходы 2%от стоимост оборудование | % | 2 |
| | Транспортные расходы 1, 5%от стоимост кабеля | % | 1,5 |
| | Прочие затраты и расходы подрядчика | % | 18,00 |
| | НДС | % | 15,00 |
| | Прочие затраты заказчика с НДС | % | 3,0 |

Буюртмачи вакили:



“21” июль 2022 йил

№ 01-01/59

“Навоийўллойиха” МЧЖ
директори Н.Жўраев га

Гозғон шаҳар Ободонлаштириш бошқармаси Сизга шуни ёзиб маълум қиладики, 2022 йил Гозғон шаҳрида маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан ички хўжалик йўлларини таъмирлаш объектларининг лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлашда ва бошланғич нархларни шакллантиришда Навоий вилояти АЙББ томонидан тасдиқланган, Навоий вилояти ҳокимлиги ЯБХ ИК билан келишилган “Келишув баённомаси” да келтирилган нархлардан фойдаланишингизни тавсия этамиз.

- Пудратчи ташкилотларнинг бошқа харажатлари - **18%**;
- Транспорт харажатлари Ўзбекистон Республикаси Давлат Архитектура ва Қурилиш Қўмитасининг 2011 йил 31-январдаги №352/11-05-сонли хатида кўрсатилган;
- Таваккалчилик коэффициенти қўлланилмасин;
- Материаллар ва конструкцияларни тайёрлаш-сақлаш харажатлари;
- Иш ҳақи (соц. страх билан) – **16 151,0 сўм**;
- “Буюртмачи” нинг бошқа харажатлари - **3%**;
- “Келишув баённомаси” да кўрсатилмаган машина-механизм, материал ва бошқа ресурслар нархлари каталог 2021 йил IV чорак, Прайс-лист ҳамда биржа кодировкаларидан олинсин;
- Машина-механизмлар учун белгиланган тартибда ўртача нархлар асосида ҳисоблансин;

Гозғон шаҳар Ободонлаштириш
бошқармаси бошлиғи:

②

М. Қодиров

NAVOIY VILOYATI G'AZG'ON SHAHAR "TUMAR" MFY AMIR TEMUR KO'CHASINING S X E M A T I K R E J A S I

"TASDIQLAYMAN"

G'azg'on shahar hokimining
o'rinbosari

O. Oxunjonov
2022 y.

"KELISHILGAN"

G'azg'on shahar Obodonlashtirish
boshqarmasi boshlig'i

M. Qodirov
2022 y.

"TUMAR" MFY

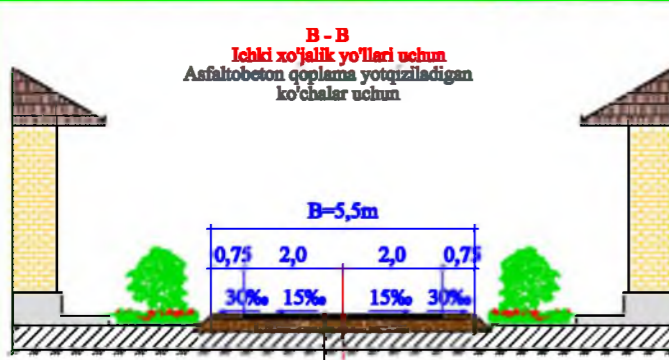
QABRISTON



1. Mavjud yo'l qoplamasini freza yordamida qirqib olish
2. Asosni kuchaytirish maqsadida buzishdan chiqqan mahsulotga yangi mahsulot ShQAsi qo'shib qayta tekislab yotqizish
3. Bitum sepish (podgruntovka)
4. Mayda donali issiq zich a.beton qorishmasidan H=5sm qalinlikda qoplama qurish
5. Yo'l chetlarini shag'al-qum aralashmasi bilan H=5sm. qalinlikda mustahkamlash

SHARTLI BELGILAR

- Loyihaviy asfaltbeton qoplamali yo'llar
- Mavjud asfaltbeton qoplamali yo'llar
- Mavjud shag'al qoplamali yo'llar
- 2.4 - Loyihaviy yo'l belgilari
- MFY hududi chegarasi



1. Yo'l poyini avtogreyder yordamida tekislash (планировка)
2. Bitum sepish (podgruntovka)
3. Mayda donali issiq zich a.beton qorishmasidan H=5sm qalinlikda qoplama qurish
4. Yo'l chetlarini shag'al-qum aralashmasi bilan H=5sm. qalinlikda mustahkamlash

| Mansab | F.I.O | Imzo | Kun | Navoiy viloyati G'azg'on shahar "Tumar" MFY Amir Temur ko'chasini joriy ta'mirlash | | | |
|-----------|---------------|------|-----|--|-------------------------------|-------|----------|
| Bosh mux. | Jabborov I. | | | Amir Temur ko'chasining sxematik rejasi | Bosqich | Varaq | Varaqlar |
| L.B.M. | Boboyorov G'. | | | | I.L | 1 | 1 |
| Chizdi | Hikmatov D. | | | | "Navoiyyo'lloyiha" M.Ch.J. | | |
| Tekshirdi | Arziyev F. | | | | | | |