

QARAQALPAQSTAN
RESPUBLIKASI
JUWAPKERSHILIGI SHEKLENGEN
JA'MIYET



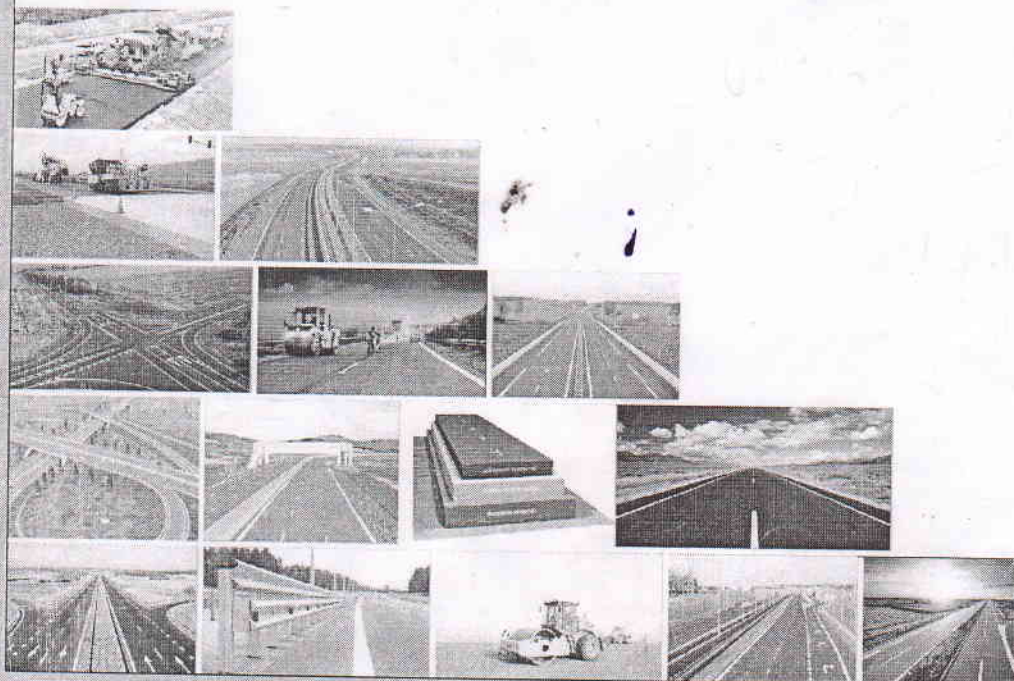
QORAQALPOG'ISTON
RESPUBLIKASI
MA'SULYATI CHEKLANGAN
JAMIYAT

"YO'L LOYIHA NUKUS"

Nukus shaxri A. Temur, ko'chasi №129 a www.YLN.2020@gmail.com INN 307032421
Nukus filial AKB «Aloqabank» MFO - 00623 x/r 20208000905163546001 Tel: +99891 389 89 99

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Текущий ремонт Тахиаташский
район МСГ Дустлик ул. Ажинияз
(L-0,950 км)



НУКУС 2022 г.

Экз

ООО "YO'L LOYIHA NUKUS"

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Текущий ремонт Тахиаташский
район МСГ Дустлик ул. Ажинияз
(L-0,950 км)

Директор:

Гл Инж:



Дуйсенов П.

Мадияров Ж.

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт» внутрихозяйственных дорог "МСГ Дустлик" улица: Ажинияз протяженностью 0,950 км» разработан ООО «YO'L LOYIHA NUKUS»

Задание на проектирование выдано ГУП Служба заказчика по региональным дорогам Республики Каракалпакстан.

ООО «YO'L LOYIHA NUKUS» имеет лицензию за №АЛ-001012 от 26.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Порядок работ

Земляные работы.

1. Разработка грунта экскаватором с погрузкой автотранспорт, Частично.
2. Уплотнение грунта послойная 4 проход.
3. Полив водой уплотняемого грунта насыпей.

Дорожная одежда.

1. Устройство основания из щебеночно-песчаная смесь толщиной 15 см на проектную ширину основания.

Состав оплачиваемых работ на устройство верхнего слоя покрытия:

- Планировка и прикатка зем полотна.
- Укатка с поливкой водой.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров N 352 и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-09.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:

нормативной трудоемкости;

затратам на эксплуатацию машин и механизмов;

номенклатуре и количеству строительных материалов, изделий и конструкций;

прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + П_п + П_з,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций: Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times C_{ч} \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$C_{ч}$ - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$C_{ч} = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 1 квартал 2022 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

$ЭМ$ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

$Ц_{пр}$ - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проект

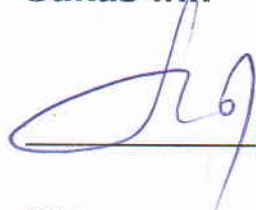


Мадияров Ж

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на основную заработную плату	4 965,701
2	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	37 639,882
3	Строительные материалы с учетом заготовительно-складских расходов	96 672,154
4	Затраты на перевозка грузов и грунта	7 552,717
5	Итого	146 830,454
6	Прочие затраты и расходы подрядчика-20,87%	30 643,516
7	Затраты на страхование объекта 0,32%	567,917
8	Итого стоимость в договорных текущих ценах без НДС	178 041,886
9	НДС 15%	26 706,283
10	Итого стоимость в договорных текущих ценах с НДС	204 748,169
11	Затраты заказчика	4 094,963
12	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	208 843,132

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

Заказчик



М.П.



Исполнитель





КОРАКАЛПОГИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТАХИАТОШ ТУМАНИ ДУСТЛИК МФЙ ИЧКИ КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ
(локальная ресурсная смета)

№

на

УЛ.АЖИНИЯЗ (L-0,950KM)

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

Сметная стоимость

В текущих ценах
146830,454 ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					в базисном уровне	
1	2	3	4	5	на.ед.изм.	общая
6	7					

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ**ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ**

1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	261,8843	18961,43	4965701
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	183,0292		
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			4965701

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	15,675	180972,8	2836749
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	33,744	240340	8110033
5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	31,6345	161568,6	5111142
6	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	3,16	268951,7	849887
7	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	27,588	214949,9	5930038
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	5,244	219936	1153344
9	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	14,2208	331101,1	4708523
10	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	10,117	228776	2314527
11	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8	МАШ.-Ч	33,687	196682,4	6625640
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			37639882
В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:			СУМ			

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

12	9219	ВОДА	М3	234,05		0,00
13	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	1083	89263,3	96672154
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			96672154

ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ

14	10-3	ТРАНСПОРТИРОВКА ЦПС НА РАССТОЯНИЕ 3 КМ	ТКМ	5458	1012,7	5527317
15	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 5 КМ	ТКМ	2000	1012,7	2025400
ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ:			СУМ			7552717

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ**СУМ** 146830454

СОСТАВИЛ

АЛЛАНАЗАРОВ И

ПРОВЕРИЛ

МАДИЯРОВ Ж

КОРАКАЛПОГИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТАХИАТОШ ТУМАНИ ДУСТЛИК МҲЙ ИЧКИ КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на

УЛ АЖИНИЯЗ (L-0,950KM)

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429	РАЗРАБОТКА И ТРАНСПОРТИРОВКА 2-ГРУППА ГРУНТА ИЗ КАРЬЕРА В НАСЫП ЧАСТИЧНО, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,2500	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,465
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	29,2	7,3
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	3,16
2	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 5 КМ	ТКМ	2000,0000	
3	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	5,7000	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	6,27
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	2,451
4	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	1,6750	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	16,9342
4.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,18425
4.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	14,2208
4.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	2,5293
4.5	9219	ВОДА	МЗ	4	6,7
5	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01- 01-182-1	1000МЗ	1,6750	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	7,5877
5.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	7,5877
6	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	1,6750	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	23,2993
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	23,2993
6.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	23,2993
6.4	9219	ВОДА	МЗ	100	167,5
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
7	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	5,7000	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	237,12
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	112,233
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	13,224
7.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	33,744
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	8,151
7.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	23,313
7.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	5,244
7.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	28,557
7.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	59,85
7.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	152	866,4
8	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04- 003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТ	5,7000	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,65	9,405
8.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	4,275
8.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	5,13
8.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	38	216,6
9	C310-3	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА РАССТОЯНИЕ 3 КМ	ТКМ	5458,0000	

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

1	2	3	4	5	6
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		261,8843
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		183,0292
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		15,675
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		33,744
5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		31,6345
6	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч		3,16
7	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		27,588
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		5,244
9	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С)	МАШ.-Ч		14,2208
10	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		10,117
11	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		33,687
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
12	9219	ВОДА	МЗ		234,05
13	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ		1083
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
14	10-3	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА РАССТОЯНИЕ 3 КМ	ТКМ		5458
15	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 5 КМ	ТКМ		2000
СОСТАВИЛ			АЛЛАНАЗАРОВ И		
ПРОВЕРИЛ			МАДИЯРОВ Ж		

"Согласовано"

Заместитель Хакимията Тахиаташского района

Т. Бектимиров

2022г.

"УТВЕРЖДАЮ"

Управления благоустройства Тахиаташского района

А. Матмуратов

2022г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Текущий ремонт улицы "Ажинияз" протяженностью 0,950 км в территории МСГ "Достлик" Тахиаташского района

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Представитель заказчика А. Жумабаев, Главный архитектор Тахиаташского района А. Машаринов, представитель проектного института П. Дуйсенов, представитель "МСГ Достлик" Тахиаташского района _____ составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ					Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм	Объем (всего)	Примечание
	Км		Пикетаж								
	от	до	начало	конец							
			ПК +	ПК +	ПК +						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Текущий ремонт улицы "Ажанияз" протяженностью 0,950 км											
1	0,00	0,950	0+00	9+50	950	Грунт.	Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып частично		м3	250	Грунт - 5 км ЩПС - 3 км
							Планировка 2-группа грунта механизированным способом	950x6	м2	5700	
							Устройство оснований и покрытий из ЩПС толщиной 15 см	950x6	м2	5700	

Представитель Хакимията Тахиаташского района

Представитель управления благоустройства Тахиаташского района:

Представитель проектного института

М. Бектимиров
А. Жумабаев

А. Бекчаев
Ш. Бердигалиев
М. Матаев

Э. Юлдашев



Здесь можно добавить описание

Конец
трассы

Обозначения

www.ck12.org

Google Earth



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK Hujjatlari Ekspertizasi»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: ekspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Yig'ma ekspert xulosasi № 53454

Obyekt nomi «Taxiatosh tumani «Doslyk» MFY hududida joylashgan «Ajiniyaz» ko'chasini joriy ta'mirlash (L-0,950 km)» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan »

Buyurtmachi - Taxiatosh tumani obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "Yo'l loyiha Nukus" MChJ.

Litsenziya AL-001012-sonli, 26.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 47813

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 24-iyundagi №305 son buyurtmachi xati.
- 2022 yili 24 iyunda buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshiriq.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Taxiatosh tumani «Doslyk» MFY hududida joylashgan «Ajiniyaz» ko'chasini joriy ta'mirlash (L-0,950 km)» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09-qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

Xulosangiz tayyor bo'ldi va 100 % to'lovni amalga oshirib xulosangizni yuklab oling

xarajatlarisiz 204 748,169 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektning boshlang'ich qiymati qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 178 041,886 ming so'm.

QQS: 26 706,283 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 4 094,963 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachitomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajminimaqullash sharti bilan "Taxiatosh tumani «Doslyk» MFY hududida joylashgan «Ajiniyaz» ko'chasini joriy ta'mirlash (L-0,950 km)" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI