



"УТВЕРЖДАЮ"

РМБ Караузьяского района

Д.Рашидов

2022г

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Наименование товар (услуг, работ): Текущий ремонт внутрихозяйственные дорог и улиц №1,2,3,4,5,6 «Кутлымакановули» в ССГ Маденият Караузьяского района L-374м**

Караузьякский район 2022 г.

## ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЦА ОТБОР НАИЛУЧШИХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Данный раздел включает в себя специальные положения, касающиеся предмета отбора наилучшего предложения, и дополняющие информацию или требования, приведенные в других разделах отбор наилучших предложений документации

№	Наименование раздела	Пояснения к разделам
1	Заказчик:	РУБ Караузьяского района
2	Предмет отбор наилучших предложения:	Текущий ремонт внутрихозяйственные дорог и улиц №1,2,3,4,5,6 «Кутлымакановули» в ССГ МадениятКараузьяского района L-374м
3	Номер отбор наилучших предложения:	№
4	Адрес и контакты Заказчика:	КР, Караозек районы Каракалпакстан кошеси № 49
5	Контактное лицо:	К.Бийимбетовканийге, Каракалпакстан кошеси № 49 тел:61 465 52 19
6	Объявление о отбор наилучших предложение опубликовано:	Специальный информационный портал etender.uzex.uz
7	Для участие в отбор наилучших предложение допускаются участники	Участие в отбор наилучших предложение объединений юридических лиц (консорциумов) не допускается
8	Лицензируемые виды работ	Копия лицензии на осуществление деятельности заверенное печатью организации
9	Сроки обращения участников за разъяснениями к отбор наилучших предложением документации	2 дня до даты окончания срока подачи отбор наилучших предложенного предложения
10	Срок действию отбор наилучших предложенного предложения:	не менее 5 рабочих дней со дня окончания представления отбор наилучших предложенных предложений
11	Прием отбор наилучших предложенных предложении	Предложения принимаются с момента опубликования на сайте
12	Отбор наилучших предложения и вскрытие предложений будет осуществляется	В электронном виде
13	Период оценки отбор наилучших предложенных предложений	Период оценки отбор наилучших предложенного предложения составляет не более 3 дней со дня окончания приёма отбор наилучших предложениях предложений
14	Размер обеспечения исполнения договора	Стоимость работ и услуг, определяется по результатам отбор наилучших предложения
15	Предельная цена заказчика: с НДС	1 080 117 000,00 сум.
16	Язык отбор наилучших предложения:	Русский
17	Источник финансирования	бюджетные средства

18	Валюта договора	Узбекский сум
11	<p><b>Критерии, суб-критерии и система оценок для оценки полного технического предложения:</b></p>	<p>Продление срока предоставления отбор наилучших предложениях предложений</p> <p>1. В случае необходимости, заказчик может продлить срок представления предложений, так же обратиться к участникам отбор наилучших предложения с предложением о продлении срока действия их предложений на определенный период по решению отбор наилучших предложенной комиссии.</p> <p>2. Объявления о продлении сроков предоставления отбор наилучших предложениях предложений размещается на специальном информационном портале etender.uzex.uz.</p> <p>Внесение изменений в отбор наилучших предложенную документацию</p> <p>1. В случае необходимости заказчик вправе принять решение о внесении изменений в отбор наилучших предложенную документацию. Решение о внесении изменений в отборе наилучших предложенную документацию может приниматься не позднее чем за три дня до даты окончания срока подачи предложений.</p> <p>В процессе внесения изменений в отбор наилучших предложенную документацию изменение продукции (работ, услуг) или ее характеристики не допускается.</p> <p>В случае внесения изменений в отбор наилучших предложенную документацию в срок окончания подачи предложений, отбор наилучших предложения продлевается не менее чем на десять дней с даты внесения изменений отбор наилучших предложенную документацию.</p> <p>Одновременно с этим вносятся изменения в объявление о проведении отбор наилучших предложения, если была изменена информация, указанная в объявлении.</p> <p>Процедура проверки заявки с отбор наилучших предложениями порядок и критерии их оценки</p> <p>1. Вовремя, указанное в объявлении как время проведения отбор наилучших предложения, отбор наилучших предложения комиссия для проведения оценки отбор наилучших предложениях предложений поданными участниками отбор наилучших предложения. Уполномоченный представитель участника</p>

отбор наилучших предложения вправе присутствовать при процедуре вскрытия заявки.

2. При проверке заявки отбор наилучших предложениях предложений оглашается:

- наличие всех требуемых документов и правильность их оформления
- стоимость отбор наилучших предложенияпредложения
- сроки выполнения работ

3. В случае установления недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных участником отбор наилучших предложения, отбор наилучших предложения комиссия вправе отстранить такого участника от участия в отбор наилучших предложения на любом этапе процедуры закупки.

4. Срок рассмотрения и оценки предложений участников отбор наилучших предложения не может превышать десяти дней с момента окончания подачи отбор наилучших предложения предложениях предложений.

5. Для рассмотрения и оценки отбор наилучших предложениях предложений отбор наилучших предложения комиссия вправе создать оценочную рабочую группу. При этом оценочной рабочей группе ставятся конкретные задания, и назначается срок для их исполнения.

6. Оценочная рабочая группа в срок, в соответствии с заданием отбор наилучших предложения комиссии должны изучить документы отбор наилучших предложениях предложений и представить соответствующий отчет расчетов критериев квалификационных оценок.

7. В целях правильного изучения предложения, его оценки и сравнения с другими предложениями, отбор наилучших предложения комиссия и/или оценочная рабочая группа через заказчика может запросить от участника дополнительные пояснения по его предложению. Запрос для разъяснений и ответ должны быть выполнены в письменной форме. В процессе разъяснения не допускаются какие-либо изменения по сути предложения.

8. Оценка отбор наилучших предложенияных предложений и определение победителя отбор наилучших предложения производятся на основании предоставленных документов

(Приложение №1) и критериев (Приложение №2), изложенных в отбор наилучших предложений документации.

Предложение признается надлежаще оформленным, если оно соответствует отбор наилучших предложений документации.

9. Предложение, определенное как существенно не отвечающее требованиям отбор наилучших предложений документации, будет отклонено и не может быть откорректировано.

10. Не допускаются к участию в отбор наилучших предложений участники:

- находящиеся в стадии реорганизации, ликвидации или банкротства, на имущество которых наложен арест, а также имеющие непосредственную организационно-правовую или финансовую зависимость друг от друга, выраженную в форме актов учредительства, финансового участия, холдинга и других форм;
- находящиеся в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с заказчиком;
- в случае отсутствия у них лицензии;
- зарегистрированные в государствах или на территориях, предоставляющих льготный налоговый режим и/или не предусматривающих раскрытие и предоставление информации при проведении финансовых операций
- находящиеся в Едином реестре недобросовестных исполнителей;
- имеющие задолженности по уплате налогов и других обязательных платежей.

11. В соответствии с требованиями отбор наилучших предложений документации оценка отбор наилучших предложениях предложений и определение победителя отбор наилучших предложения производятся на основании:

- критериев, изложенных в отбор наилучших предложения документации
- соответствия предложенных цен пределам установленной заказчиком стоимости предмета отбор наилучших предложения.
- отбор наилучших предложения комиссия проводит обоснованную оценку отбор наилучших предложениях предложений и определяет победителя отбор наилучших предложения или вправе принять иное решение.

12. Вся информация, касающаяся рассмотрения и оценки отбор наилучших предложениях предложений, является

		<p>конфиденциальной и не подлежит разглашению.</p> <p>13. Предложения, превышающие предельную стоимость, указанную в отбор наилучших предложений документации, будут отклонены. Остальные предложения будут изучаться, и оцениваться на предмет их полноты, соответствия требованиям заказчика, наличия арифметических ошибок.</p> <p>14. Предложения с арифметическими ошибками, должны быть исправлены участником отбор наилучших предложения в соответствии с требованиями закупочной комиссии. В случае отказа участника исправить ошибки в своем отбор наилучших предложениям предложении на условиях, предложенных отбор наилучших предложением комиссией, предложение такого участника будет отклонено.</p> <p>15. Победителем признается участник отбор наилучших предложения, предложивший лучшие условия исполнения договора на основе критериев и требований, указанных в отбор наилучших предложений документации и предложении.</p> <p>16. Результаты рассмотрения и оценки предложений фиксируются в протоколе рассмотрения и оценки предложений.</p>
--	--	---

Qoraqolpog'iston Respublikasi  
Nukus shahri, A. Dabylov ko'chasi, №4  
Tel.: (8361)2245081  
Faks: (8361)2243054  
Elektron manzil: kkjoibar@bk.ru  
INN 20036275; MFO: 00625  
OKONH: 66000



Республика Каракалпакстан  
г. Нукус, ул. А. Дабылов, №4  
Тел: (8361) 2245081  
Факс: (8361) 2243054  
Электронный адрес: kkjoibar@bk.ru

## QQAVTOJOLJOIBAR

*Текущий ремонт внутрихозяйственных дорог и  
улиц №1,2,3,4,5,6 "Кутлы макан овули"  
ССГ Маденият Караузьякского района L-3774 м*

*Сметная документация*

# QQAVTOJOLJOYBAR

Текущий ремонт внутрихозяйственных дорог и  
улиц №1,2,3,4,5,6 "Кутлы макан овули"  
ССГ Маденият Караузьякского района L-3774 м

Сметная документация

Директор:

Орынғалиев А.

Гл. инженер:

Боранбаев К.

Нач. смет. отдела

Сугиралиева Л.



г. Нукус - 2022 г.



QORAQALPOG'ISTON  
RESPUBLIKASI  
Q'ORAUZAK TUMANI  
OBODONLASHTIRISH  
BOSHQARMASI



QARAQALPAQSTAN  
RESPUBLIKASI  
QARAO'ZEK RAYONI  
ABADANLASTIRIW  
BASQARMASI

IND:230400 Qaraqalpaqstan kóshesi № 49 tel 4655219

Qaraózek rayonu.

№ 143/1

« 14 » iyul 2022-jil

“QAVTOJOLJOIBAR”  
Direktori A.Oringalievge

Qaraózek rayonu abadanlastırıw basqarması Sizge málim etip bildiredi, sebebi Qaraózek rayonu Madeniyat awıl puxaralar jıyını aymağındaǵı Qutlı makan awılınıń №1,2,3,4,5,6 kósheleri ishki jollarına proekt smeta hujjetlerin islep beriwinizdı soranaman.

Rayonlıq abadanlastırıw  
basqarması bashlıǵı:

R.Daniyarov

## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт внутрихозяйственных дорог и улиц №1,2,3,4,5,6 «Кутлы макан овули» ССИ Маденият Караузякского района L-3774 м, разработан ООО «ККАвтожолжойбар».

Задание на проектирование выдано ГУП Служба заказчика по региональным дорогам Республики Каракалпакстан

ООО «ККАвтожолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000554 от 07.02.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### Порядок работ

1. Укладка п/з труб.
2. Укладка ж/б труб ф1,25 м.
3. Устройство оснований и покрытий из щеи толщиной 15 см.
4. Устройство присыпных обочин.

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:  
планировка и укатка земляного полотна.  
россыпь и разравнивание материалов  
укатка с поливкой водой  
уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

Материалы доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

### **Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах**

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в

капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

1. Затраты на заработную плату определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (17246,13) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс}$$

где:

**Траб** – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

**Сч** – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

**Ксс** – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр}$$

где:

**Эм** – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}$$

где:

**См1, См2, См3, Смп** – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цпр}$$

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

**Цпр** -- средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. Коэффициент риска – 1,0.

Страхование объекта -- 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Начальник сметного отдела:



**РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ  
ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦЫ  
№1,2,3,4,5,6 ССГ МАДЕНИЯТ НА УЧАСТКЕ КМ 0-3,774 КМ КАРАУЗЯКСКОГО  
РАЙОНА**

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Итого по трудовым ресурсам	18733,305
2	Итого по строительным машинам и механизмам	146444,190
3	Итого по строительным материалам	403006,427
4	Итого транспортные расходы	206397,213
5	<b>ИТОГО</b>	<b>774581,135</b>
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	161655,083
7	Затраты на страхование объекта 0,32%	2995,956
8	<b>ИТОГО</b>	<b>939232,174</b>
9	НДС 15%	140884,826
10	<b>ИТОГО</b>	<b>1080117,000</b>
11	ПСД	26000,000
12	<b>ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ</b>	<b>1106117,000</b>

**Заказчик**

\_\_\_\_\_

М.П.

**Исполнитель**



РЕКОМЕНДУЕМАЯ ОБЪЕКТНАЯ СТОИМОСТЬ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦЫ №1,2,3,4,5,6  
С/СГ МАДЕНИЯТ НА УЧАСТКЕ КМ 0-3,774 КМ КАРАУЗЯКСКОГО РАЙОНА

№ п.п	Наименование затрат	УЛИЦА №1	УЛИЦА №2	УЛИЦА №3	УЛИЦА №4	УЛИЦА №5	УЛИЦА №6	УЛИЦА №7	УЛИЦА №8	УЛИЦА №9	УЛИЦА №10	УЛИЦА №11	УЛИЦА №12	УЛИЦА №13	УЛИЦА №14	УЛИЦА №15	
1	Итого по трудовым ресурсам	6615,341	1914,841	2704,573	846,557	3500,335	3151,658	18733,305									
2	Итого по строительным машинам и механизмам	35228,241	15662,847	25143,514	7353,440	34291,713	28764,435	146444,190									
3	Итого по строительным материалам	125237,712	38831,106	67700,680	20839,875	78063,628	72333,427	403006,427									
4	Итого транспортные расходы	38041,150	23235,970	37582,609	10944,311	51383,246	45209,927	206397,213									
5	<b>ИТОГО</b>	<b>205122,445</b>	<b>79644,764</b>	<b>133131,376</b>	<b>39984,183</b>	<b>167238,922</b>	<b>149459,447</b>	<b>774581,135</b>									
6	Прочие затраты подрядами 20,87%	42809,054	16621,862	27784,518	8344,699	34902,763	31192,187	161655,083									
7	Затраты на страхование объекта 0,32%	793,381	308,053	514,931	154,652	646,853	578,085	2995,956									
8	<b>ИТОГО</b>	<b>248724,880</b>	<b>96574,679</b>	<b>161430,825</b>	<b>48483,534</b>	<b>202788,538</b>	<b>181229,718</b>	<b>939232,174</b>									
9	НДС 15%	37308,732	14486,202	24214,624	7272,530	30418,281	27184,458	140884,826									
10	<b>ИТОГО</b>	<b>286033,612</b>	<b>111060,881</b>	<b>185645,448</b>	<b>55756,064</b>	<b>233206,819</b>	<b>208414,176</b>	<b>1080117,000</b>									
11	ПсД	7150,840	2776,522	4641,136	1393,902	5830,170	4207,429	26000,000									
12	<b>ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ</b>	<b>293184,452</b>	<b>113837,403</b>	<b>190286,585</b>	<b>57149,966</b>	<b>239036,989</b>	<b>212621,605</b>	<b>1106117,000</b>									

Заказчик

М.П.



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦЫ №1,2,3,4,5,6 ССГ МАДЕНИЯТ НА УЧАСТКЕ  
КМ 0-3,774 КМ КАРАУЗЯКСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)

на "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦА №1 НА УЧАСТКЕ 0-0,6 КМ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОСАМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРОМ 1 М3	1000 М3 ГРУНТА		0,7920
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	4,6411
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,92	3,1046
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ.-Ч	3,92	3,1046
1.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕПИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	10,0109
2	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		6534,0000
3	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000М3		0,7200
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	7,2792
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,0792
3.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 ЛС )	МАШ.-Ч	8,49	6,1128
3.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	1,0872
3.5	9219	ВОДА	М3	4	2,88
4	E0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3		0,7200
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7,55	5,436
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	5,436
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000М3		0,7200
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	10,0152
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	10,0152
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	10,0152
5.4	9219	ВОДА	М3	100	72
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ШНС ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2		2,7000
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	112,32
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	39,636
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С )	МАШ.-Ч	2,32	6,264
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	15,984
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	3,861
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	11,043
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,484
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	13,527
6.9	9219	ВОДА	М3	10,5	28,35
6.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	410,4
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТ ИЯ		2,7000
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	2,025

1	2	3	4	5	6
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	0,75	2,025
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т	МАШ-Ч	0,9	2,43
7.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	38,001	102,6027
8	С310-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ШС НА 41 КМ	ТКМ	35335,6260	
9	Е0101-197-01 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА ЭКСКАВАТОРОМ 1 МЗ НА АВТОСАМОСВАЛЫ	1000 МЗ ГРУНТА	0,1485	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	4,69	0,696465
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	3,14	0,46629
9.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС.)	МАШ-Ч	3,14	0,46629
9.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ-Ч	10,11	1,5013
10	С310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	1225,1250	
11	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000МЗ	0,1350	
11.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	10,11	1,3649
11.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,11	0,01485
11.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 ЛС.)	МАШ-Ч	8,49	1,1462
11.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	0,20385
11.5	9219	ВОДА	МЗ	4	0,54
12	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,1350	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	7,55	1,0192
12.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	7,55	1,0192
13	Е0102-006-01	ПОЛИВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000МЗ	0,1350	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	1,8779
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	13,91	1,8779
13.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	1,8779
13.4	9219	ВОДА	МЗ	100	13,5
14	Е0101-195-20 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РЫТЬЕ КОТЛОВАНА ПОД ЗВЕПЬЯ ТРУБЫ В ГРУНТАХ 2-ГРУНТЫ ШИРИНОЙ ПО ДНУ 4 М, ГЛУБИНОЙ В СРЕДНЕМ 2,6 М С ОТКОСОМ 1:0,5 ЭКСКАВАТОРОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ КОВША 1 МЗ В ОТВАЛ	1000МЗ	0,0720	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,02	0,36144
14.2	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ-Ч	10,59	0,76248
15	Е3001-001-02	УСТРОЙСТВО ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ ПОДГОТОВКИ ПОД ЗВЕПЬЯ ТРУБЫ П-0,15 М	100МЗ	0,0504	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	225,04	11,342
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	7,06	0,355824
15.3	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ-Ч	7,06	0,355824
15.4	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	14,13	0,712152
15.5	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	110	5,544
16	С310-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ШС НА 41 КМ	ТКМ	381,8710	
17	Е3007-019-01	УСТАНОВКА ФУНДАМЕНТНЫХ ПЛИТ ПФ150Х100Х30	МЗ	8,1000	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	3,04	24,624
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,13	9,153
17.3	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ-Ч	1,13	9,153
17.4	22454	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ. МАРКА 150	МЗ	0,146	1,1826
17.5	38617	ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ	КГ	7,65	61,965
18	1	СТОИМОСТЬ ПФ150Х100Х30	ШТ	18,0000	
19	С310-98	ТРАНСПОРТИРОВКА ЖБ ИЗДЕЛИЙ НА 98 КМ	ТКМ	1984,5000	

1	2	3	4	5	6
20	E3007-002-05	УКЛАДКА ЗВЕНЬЕВ ТРУБ ЗКП125.16.200.8	МЗ	16,4700	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	7,18	118,2546
20.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	4	65,88
20.3	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ-Ч	4	65,88
20.4	22451	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50	МЗ	0,08	1,3176
20.5	38617	ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ	КГ	1,75	28,8225
21	3	СТОИМОСТЬ ЗКП125.16.200.8	ШТ	9,0000	
22	C310-98	ТРАНСПОРТИРОВКА ЖБ ИЗДЕЛИЙ НА 98 КМ	ТКМ	4035,1500	
23	E3008-023-03	ОБМАЗОЧНАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ЗВЕНЬЕВ ТРУБ	100М2	0,8874	
23.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	71,4	63,3604
23.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,92	2,5912
23.3	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ ) 5 МЗ/МИН	МАШ-Ч	2,85	2,5291
23.4	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ-Ч	5,22	4,6322
23.5	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,07	0,062118
23.6	22454	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	0,75	0,66555
23.7	23469	ВОДА	МЗ	2	1,7748
23.8	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БИМ-75/35	Т	0,45	0,39933
23.9	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т	0,1	0,08874
23.10	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т	0,079	0,070105
24	E3008-023-02	ОКЛЕЕЧНАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ЗВЕНЬЕВ ТРУБ	100М2	0,0863	
24.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	117,43	10,1342
24.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	4,4	0,37972
24.3	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ ) 5 МЗ/МИН	МАШ-Ч	4,32	0,372816
24.4	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,08	0,006904
24.5	22454	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	0,75	0,064725
24.6	23469	ВОДА	МЗ	2	0,1726
24.7	38617	ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ	КГ	77	6,6451
25	10	СТОИМОСТЬ ПОЛИЗОЛА	М2	8,6300	
26	E0101-030-05	ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА ГРУНТА ПАД ЗВЕНЬЯМИ БУЛЬДОЗЕРОМ С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ГРУНТА ДО 10 М	1000М3	0,0720	
26.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	6,05	0,4356
26.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ-Ч	6,05	0,4356
27	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОСАМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРОМ 1 МЗ	1000 МЗ ГРУППА	0,1380	
27.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	0,80868
27.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	3,92	0,54096
27.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ-Ч	3,92	0,54096
27.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ИПАСИ", "ЛЕВНЕР", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ-Ч	12,64	1,7443
28	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	1138,5000	
29	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000М3	0,1255	
29.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	10,11	1,2684
29.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,11	0,0138
29.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С )	МАШ-Ч	8,49	1,0651
29.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	0,189437
29.5	9219	ВОДА	МЗ	4	0,50182
30	E0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,1255	
30.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	7,55	0,947185
30.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	7,55	0,947185
31	E0102-006-01	ПОЛИВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000М3	0,1255	
31.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	1,7451
31.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	13,91	1,7451
31.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	1,7451



1	2	3	4	5	6
31.4	9219	ВОДА	МЗ	100	12,5455
32	E0101-195-41 ДОП. П ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА 2-ГРУППЫ ЭКСКАВАТОРОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ В ОТВАЛ	1000МЗ	0,0168	
32.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	10,54	0,177072
32.2	1938	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛIEBHЕR", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ	МАШ.-Ч	46,49	0,781032
33	E2201-021-07	УСТРОЙСТВО ВОДОНПРОУСКНЫХ П/Э ТРУБЫ Ф250 ММ SDR-17	КМ	0,0210	
33.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	296	6,216
33.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	65,71	1,3799
33.3	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч	57,19	1,201
33.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1,79	0,03759
33.5	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч	4,06	0,08526
33.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	2,67	0,05607
33.7	9219	ВОДА	МЗ	118	2,478
33.8	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	3,43	0,07203
34	П	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф250 ММ SDR-17	М	21,0000	
35	C310-100	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ НА 100 КМ	ТКМ	24,0140	
36	E2201-021-08	УСТРОЙСТВО ВОДОНПРОУСКНЫХ П/Э ТРУБЫ Ф315 ММ SDR-11	КМ	0,0070	
36.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	2,142
36.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	74,31	0,52017
36.3	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч	63,22	0,44254
36.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	2,81	0,01967
36.5	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч	4,06	0,02842
36.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	0,02954
36.7	9219	ВОДА	МЗ	170	1,19
36.8	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	3,43	0,02401
37	12	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф315 ММ SDR-11	М	7,0000	
38	C310-100	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ НА 100 КМ	ТКМ	18,7120	
39	E0102-061-01	ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА КОТЛОВАНА ВРУЧНУЮ 1-ГРУППЫ	100МЗ	0,1680	
39.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	88,5	14,868
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		383,5841
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		157,4213
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ.-Ч		6,264
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		15,984
5	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч		1,6435
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С)	МАШ.-Ч		4,5475
7	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч		3,2577
8	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		0,05726
9	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ.-Ч		75,033
10	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		4,6322
11	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		17,607
12	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		0,712152
13	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч		0,11368
14	1938	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛIEBHЕR", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ	МАШ.-Ч		0,781032
15	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛIEBHЕR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч		14,019
16	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,08561

1	2	3	4	5	6
17	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,069022
18	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		13,068
19	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		2,484
20	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАГУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		8,3241
21	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "ВИВКОМ" 20 Т	МАШ.-Ч		8,8829
22	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		15,957
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
23	9219	ВОДА	М3		133,9853
24	22451	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50	М3		1,3176
25	22454	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3		1,9129
26	23469	ВОДА	М3		1,9474
27	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ ШИМ-75/35	Т		0,39933
28	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т		0,08874
29	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТТ-350	М2		0,09604
30	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т		0,070105
31	38617	ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ	КГ		97,4326
32	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЦЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		518,5467
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
33	1	СТОИМОСТЬ ПФ150X100X30	ШТ		18
34	3	СТОИМОСТЬ ЗКП25.16.200.8	ШТ		9
35	10	СТОИМОСТЬ ПОЛИЗОЛА	М2		8,63
36	11	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф250 ММ SDR-17	М		21
37	12	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф315 ММ SDR-11	М		7
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
38	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		8897,625
39	10-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ЦПС НА 41 КМ	ТКМ		35717,497
40	10-98	ТРАНСПОРТИРОВКА Ж/Б ИЗДЕЛИЙ НА 98 КМ	ТКМ		6019,65
41	10-100	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ НА 100 КМ	ТКМ		42,726

СОСТАВИЛ

БОРАНБАЕВ С

ПРОВЕРИЛ

СУГИРАЛИЕВА Л

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦЫ №1,2,3,4,5,6 ССГ МАДЕДИЯТ НА УЧАСТКЕ  
КМ 0-3.774 КМ КАРАУЗЯКСКОГО РАЙОНА  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)

на "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦА №2 НА УЧАСТКЕ 0-0,424 КМ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E0101-197-02 ДОП. П ГОСАРХИТЕ КТСТРОИ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОСАМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРОМ 1 МЗ	1000 МЗ ГРУНТА	0,5597	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	5,86	3,2797
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	3,92	2,1939
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ -Ч	3,92	2,1939
1.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "А PLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ШТАСН", "ЛЕВЛЕР", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ -Ч	12,64	7,0744
2	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	4617,3600	
3	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000МЗ	0,5088	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	10,11	3,144
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	0,11	0,055968
3.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С )	МАШ -Ч	8,49	4,3197
3.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBKOM" 20 Т	МАШ -Ч	1,51	0,768288
3.5	9219	ВОДА	МЗ	4	2,0352
4	E0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,5088	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	7,55	3,8414
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBKOM" 20 Т	МАШ -Ч	7,55	3,8414
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000МЗ	0,5088	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	13,91	7,0774
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	13,91	7,0774
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	13,91	7,0774
5.4	9219	ВОДА	МЗ	100	50,88
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ПЩС ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	1,9080	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	41,6	79,3728
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	14,68	28,0094
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С )	МАШ -Ч	2,32	4,4266
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ -Ч	5,92	11,2954
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	1,43	2,7284
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 S/N	МАШ -Ч	4,09	7,8037
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т ПАММ 35 S/N	МАШ -Ч	0,92	1,7554
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ -Ч	5,01	9,5591
6.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	20,034
6.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЦЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	152	290,016
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТ НЯ	1,9080	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	0,75	1,431

1	2	3	4	5	6
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 S/N	МАШ -Ч	0,75	1,431
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т	МАШ -Ч	0,9	1,7172
7.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАДУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	38,001	72,5059
8	С310-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЦС НА 41 КМ	ТКМ	24970,5080	
9	Е0101-197-01 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА ЭКСКАВАТОРОМ 1 МЗ НА АВТОСАМОСВАЛЫ	1000 МЗ ГРУНТА	0,1049	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	4,69	0,491981
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	3,14	0,329386
9.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВт (Л С )	МАШ -Ч	3,14	0,329386
9.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛЕВНЕР", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ -Ч	10,11	1,0605
10	С310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	865,4250	
11	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000МЗ	0,0954	
11.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	10,11	0,96413
11.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л .	МАШ -Ч	0,11	0,01049
11.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВт (200 Л С )	МАШ -Ч	8,49	0,80964
11.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ -Ч	1,51	0,144
11.5	9219	ВОДА	МЗ	4	0,381456
12	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,0954	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	7,55	0,719998
12.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ -Ч	7,55	0,719998
13	Е0102-006-01	ПОЛНВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000МЗ	0,0954	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	13,91	1,3265
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	13,91	1,3265
13.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	13,91	1,3265
13.4	9219	ВОДА	МЗ	100	9,5364
14	Е0101-195-41 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА 2-1 РУНЫ ЭКСКАВАТОРОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ В ОТВАЛ	1000МЗ	0,0112	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	10,54	0,118048
14.2	1938	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛЕВНЕР", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ	МАШ -Ч	46,49	0,520688
15	Е2201-021-10 ДОП. 6	УСТРОЙСТВО ВОДОНПРОУСКНЫХ П/Э ТРУБЫ Ф500 ММ SDR-11	КМ	0,0140	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	675,12	9,4517
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	73,63	1,0308
15.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ -Ч	9,69	0,13566
15.4	1752	АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ OMICRON	МАШ -Ч	109,4	1,5316
15.5	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВт	МАШ -Ч	57	0,798
15.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ -Ч	6,94	0,09716
15.7	9219	ВОДА	МЗ	471	6,594
16	1	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф250 ММ SDR-17	М	14,0000	
17	С310-100	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ НА 100 КМ	ТКМ	94,1920	
18	Е0102-061-01	ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА КОТЛОВАНА ВРУЧНУЮ 1-ГРУППЫ	100МЗ	0,1120	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	88,5	9,912

## ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

## ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	111,0302	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	52,068	

1	2	3	4	5	6
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		4,4266
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		11,2954
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2,5233
6	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		0,13566
7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		11,1988
8	1752	АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ OMICRON	МАШ.-Ч		1,5316
9	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч		0,798
10	1938	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", XT 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 М3	МАШ.-Ч		0,520688
11	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		8,1349
12	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,09716
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		9,2347
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т ПАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		1,7554
15	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		5,1294
16	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		5,4737
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		11,2763
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
18	9219	ВОДА	М3		89,4611
19	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		362,5219
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
20		СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф250 ММ SDR-17	М		14
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
21	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		5482,785
22	10-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 41 КМ	ТКМ		24970,508
23	10-100	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ НА 100 КМ	ТКМ		94,192
СОСТАВИЛ			БОРАНБАЕВ С		
ПРОВЕРИЛ			СУГИРАЛИЕВА Л		

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦЫ №1,2,3,4,5,6 ССГ МАДЕНИЯТ НА УЧАСТКЕ  
КМ 0-3,774 КМ КАРАУЗЯКСКОГО РАЙОНА  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)

№ "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦА №3 НА УЧАСТКЕ 0-0,687 КМ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОГ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОСАМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРОМ 1 М3	1000 М3 ГРУНТА	0,9068	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	5,3141
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	3,92	3,5548
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ-Ч	3,92	3,5548
1.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕПИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,64	11,4625
2	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	7481,4300	
3	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000М3	0,8244	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	10,11	8,3347
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,11	0,090684
3.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С )	МАШ-Ч	8,49	6,9982
3.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	1,2448
3.5	9219	ВОДА	М3	4	3,2976
4	E0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,8244	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	7,55	6,2242
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	7,55	6,2242
5	E0102-006-01	ПОЛНВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000М3	0,8244	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	11,4674
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	13,91	11,4674
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	11,4674
5.4	9219	ВОДА	М3	100	82,44
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ПЩС ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	3,0915	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,61	128,6064
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	14,68	45,3832
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С )	МАШ-Ч	2,32	7,1723
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	18,3017
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	4,4208
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	12,6442
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	2,8442
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДЮ 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	15,1884
6.9	9219	ВОДА	М3	10,5	32,4607
6.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ПЩЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	469,908
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТ ИЯ	3,0915	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,75	2,3186

1	2	3	4	5	6
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 S/N	МАШ -Ч	0,75	2,3186
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ -Ч	0,9	2,7824
7.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	38,001	117,4801
8	СЗ10-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ПИЩ НА 41 КМ	ТКМ	40459,2920	
9	Е0101-197-01 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА ЭКСКАВАТОРОМ 1 МЗ НА АВТОСАМОСВАЛЫ	1000 МЗ ГРУНТА	0,1700	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	4,69	0,7973
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	3,14	0,5338
9.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ -Ч	3,14	0,5338
9.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛИБИЕР", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ -Ч	10,11	1,7187
10	СЗ10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	1402,5000	
11	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000МЗ	0,1545	
11.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	10,11	1,5624
11.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	0,11	0,017
11.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С )	МАШ -Ч	8,49	1,3121
11.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ -Ч	1,51	0,233363
11.5	9219	ВОДА	МЗ	4	0,61818
12	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,1545	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	7,55	1,1668
12.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ -Ч	7,55	1,1668
13	Е0102-006-01	ПОЛИВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000МЗ	0,1545	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	13,91	2,1497
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	13,91	2,1497
13.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	13,91	2,1497
13.4	9219	ВОДА	МЗ	100	15,4545
14	Е0101-195-41 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА 2-1 РУШЫ ЭКСКАВАТОРОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ В ОТВАЛ	1000МЗ	0,0042	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	10,54	0,044268
14.2	1938	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛИБИЕР", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ	МАШ -Ч	46,49	0,195258
15	Е2201-021-10 ДОП. 6	УСТРОЙСТВО ВОДОНПРОУСКНЫХ П/Э ТРУБЫ Ф500 ММ SDR-11	КМ	0,0070	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	675,12	4,7258
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	73,63	0,51541
15.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ -Ч	9,69	0,06783
15.4	1752	АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ OMICRON	МАШ -Ч	109,4	0,7658
15.5	1932	ЭЛЕКТРОСТАЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ -Ч	57	0,399
15.6	2199	АВТОМОБИЛИ БОРГОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ -Ч	6,94	0,04858
15.7	9219	ВОДА	МЗ	471	3,297
16	1	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф500 ММ SDR-11	М	7,0000	
17	СЗ10-100	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ НА 100 КМ	ТКМ	47,0960	
18	Е0102-061-01	ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА КОТЛОВАНА ВРУЧНУЮ 1-ГРУППЫ	100МЗ	0,0420	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	88,5	3,717

## ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

## ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч		156,822
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч		83,2112

1	2	3	4	5	6
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		7,1723
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		18,3017
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		4,0886
6	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		0,06783
7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		18,1457
8	1752	АГ РЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ OMICRON	МАШ.-Ч		0,7658
9	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч		0,399
10	1938	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", XT 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 М3	МАШ.-Ч		0,195258
11	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		13,1812
12	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,04858
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		14,9629
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		2,8442
15	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		8,3112
16	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		8,8692
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		18,2708
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
18	9219	ВОДА	М3		137,568
19	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		587,3881
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
20	1	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ø500 MM SDR-11	М		7
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
21	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		8883,93
22	10-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ШЭС НА 41 КМ	ТКМ		40459,292
23	10-100	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ НА 100 КМ	ТКМ		47,096
СОСТАВИЛ			БОРАНБАЕВ С		
ПРОВЕРИЛ			СУГИРАЛИЕВА Л		



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦЫ №1,2,3,4,5,6 ССГ МАДЕНИЯТ ПИ УЧАСТКЕ  
КМ 0-3,774 КМ КАРАУЗЯКСКОГО РАЙОНА  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)

на "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦА №4 ПИ УЧАСТКЕ 0-0,2 КМ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E0101-197-02 ДОП. П1 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОСАМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРОМ 1 М3	1000 М3 ГРУНТА	0,2640	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,547
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,92	1,0349
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	1,0349
1.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕПИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	3,337
2	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	2178,0000	
3	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000М3	0,2400	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	2,4264
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,0264
3.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	2,0376
3.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,3624
3.5	9219	ВОДА	М3	4	0,96
4	E0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,2400	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7,55	1,812
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	1,812
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000М3	0,2400	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	3,3384
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	3,3384
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	3,3384
5.4	9219	ВОДА	М3	100	24
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ЦПС ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0,9000	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	37,44
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	13,212
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,088
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	5,328
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,287
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,681
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т ПАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,828
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОВРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	4,509
6.9	9219	ВОДА	М3	10,5	9,45
6.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАДУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	136,8
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ПЛИ ПОКРЫТ ИЯ	0,9000	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	0,675

1	2	3	4	5	6
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NД 110 S/N	МАШ -Ч	0,75	0,675
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ -Ч	0,9	0,81
7.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАДУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	38,001	34,2009
8	СЗ10-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 41 КМ	ТКМ	11778,5420	
9	Е0101-197-01 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА ЭКСКАВАТОРОМ 1 МЗ НА АВТОСАМОСВАЛЫ	1000 МЗ ГРУНТА	0,0495	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	4,69	0,232155
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	3,14	0,15543
9.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ -Ч	3,14	0,15543
9.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛИВНЕР", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ -Ч	10,11	0,500415
10	СЗ10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	408,3750	
11	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000МЗ	0,0450	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	10,11	0,45495
11.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	0,11	0,00495
11.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С )	МАШ -Ч	8,49	0,38205
11.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ -Ч	1,51	0,06795
11.5	9219	ВОДА	МЗ	4	0,18
12	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,0450	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	7,55	0,33975
12.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ -Ч	7,55	0,33975
13	Е0102-006-01	ПОЛНВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000МЗ	0,0450	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	13,91	0,62595
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	13,91	0,62595
13.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	13,91	0,62595
13.4	9219	ВОДА	МЗ	100	4,5
14	Е0101-195-41 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА 2-ГРУППЫ ЭКСКАВАТОРОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ В ОТВАЛ	1000МЗ	0,0042	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	10,54	0,044268
14.2	1938	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛИВНЕР", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ	МАШ -Ч	46,49	0,195258
15	Е2201-021-08	УСТРОЙСТВО ВОДОНПРОУСКНЫХ П/Э ТРУБЫ Ф315 ММ SDR-11	КМ	0,0070	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	306	2,142
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	74,31	0,52017
15.3	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ -Ч	63,22	0,44251
15.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ -Ч	2,81	0,01967
15.5	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ -Ч	4,06	0,02842
15.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ -Ч	4,22	0,02954
15.7	9219	ВОДА	МЗ	170	1,19
15.8	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	3,43	0,02401
16	1	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф315 ММ SDR-11	М	7,0000	
17	СЗ10-100	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ НА 100 КМ	ТКМ	18,7120	
18	Е0102-061-01	ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА КОТЛОВАНА ВРУЧНУЮ 1-ГРУППЫ	100МЗ	0,0420	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	88,5	3,717
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					

1	2	3	4	5	6
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		49,0868
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		24,5949
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2,088
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		5,328
5	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч		0,44254
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		1,1903
7	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		0,01967
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л.	МАШ.-Ч		5,2827
9	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч		0,02842
10	1938	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "LIEBHERR", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 М3	МАШ.-Ч		0,195258
11	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		3,8374
12	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗНОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,02954
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		4,356
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т ПАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		0,828
15	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЙУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		2,4196
16	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		2,5821
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		5,319
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
18	9219	ВОДА	М3		40,28
19	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ TT-350	М2		0,02401
20	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ПЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		171,0009
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
21	1	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБЫ Ф315 ММ SDR-11	М		7
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
22	10-3	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		2586,375
23	10-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 41 КМ	ТКМ		11778,542
24	10-100	ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБЫ НА 100 КМ	ТКМ		18,712

СОСТАВИЛ

БОРАНБАЕВ С

ПРОВЕРИЛ

СУГИРАЛИЕВА Л

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦЫ №1,2,3,4,5,6 ССГ МАДЕНИЯТ НА УЧАСТКЕ  
КМ 0-3.774 КМ КАРАУЗЯКСКОГО РАЙОНА  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(покальная ресурсная смета)

на "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦА №5 НА УЧАСТКЕ 0-0.94 КМ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОСАМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРОМ 1 МЗ	1000 МЗ ГРУНТА	1,2408	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	7,2711
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,92	4,8639
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	4,8639
1.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	15,6837
2	C310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	10236,6000	
3	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000МЗ	1,1280	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	11,4041
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,12408
3.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	9,5767
3.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	1,7033
3.6	9219	ВОДА	МЗ	4	4,512
4	E0101-182-07 ДОП. 4 К-5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	1,1280	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7,55	8,5164
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	8,5164
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000МЗ	1,1280	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	15,6905
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	15,6905
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	15,6905
5.4	9219	ВОДА	МЗ	100	112,8
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ЦПС ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	4,2300	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	175,968
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	62,0964
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	9,8136
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	25,0416
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	6,0489
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	17,3007
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	3,8916
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	21,1923
6.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	44,415
6.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЦЕБЫЛОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	152	642,96
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К-3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТ ИЯ	4,2300	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	3,1725

1	2	3	4	5	6
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ -Ч	0,75	3,1725
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ -Ч	0,9	3,807
7.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	38,001	160,7442
8	<b>С310-41</b>	<b>ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 41 КМ</b>	<b>ТКМ</b>	<b>55359,1450</b>	
9	<b>Е0101-197-01</b> <b>ДОП. 11</b> <b>ГОСАРХИТЕ</b> <b>КТСТРОЙ</b> <b>РУЗ ИР. № 429</b> <b>ОТ 15.12.17 Г.</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА ЭКСКАВАТОРОМ 1 МЗ НА АВТОСАМОСВАЛЫ</b>	<b>1000 МЗ</b> <b>ГРУНТА</b>	<b>0,2327</b>	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	4,69	1,0914
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	3,14	0,730678
9.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ -Ч	3,14	0,730678
9.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛIEBHЕR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ -Ч	10,11	2,3526
10	<b>С310-5</b>	<b>ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ</b>	<b>ТКМ</b>	<b>1919,7750</b>	
11	<b>Е0101-182-01</b> <b>ДОП. 4</b>	<b>УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,2115</b>	
11.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	10,11	2,1387
11.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	0,11	0,02327
11.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С )	МАШ -Ч	8,49	1,796
11.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ -Ч	1,51	0,319433
11.5	9219	ВОДА	МЗ	4	0,84618
12	<b>Е0101-182-07</b> <b>ДОП. 4 К=5</b>	<b>НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,2115</b>	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	7,55	1,5972
12.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ -Ч	7,55	1,5972
13	<b>Е0102-006-01</b>	<b>ПОЛИВ ГРУНТА ВОДОЙ</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,2115</b>	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	13,91	2,9426
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	13,91	2,9426
13.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	13,91	2,9426
13.4	9219	ВОДА	МЗ	100	21,1545
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч		202,9635
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч		113,1529
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С )	МАШ -Ч		9,8136
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ -Ч		25,0416
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ -Ч		5,5946
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч		24,8293
7	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛIEBHЕR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ -Ч		18,0363
8	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ -Ч		20,4732
9	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ -Ч		3,8916
10	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С )	МАШ -Ч		11,3727
11	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ -Ч		12,1363
12	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ -Ч		24,9993
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
13	9219	ВОДА	МЗ		183,7277
14	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ		803,7042
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
15	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		12156,375
16	10-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 41 КМ	ТКМ		55359,145

1	2	3	4	5	6
СОСТАВИЛ			БОРАНБАЕВ С		
ПРОВЕРИЛ			СУГИРАЛИЕВА Л		

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦЫ №1,2,3,4,5,6 ССГ МАДЕНИЯТ НА УЧАСТКЕ  
КМ 0-3,774 КМ КАРАУЗЯКСКОГО РАЙОНА  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)

на "КУТЛЫ МАКАН ОВУЛИ" УЛИЦА №6 НА УЧАСТКЕ 0-0,871 КМ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед измерения	по проектным
1	2	3	4	5	6
1	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОСАМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРОМ 1 МЗ	1000 МЗ ГРУНТА	0,8623	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	5,053
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,92	3,3802
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ.-Ч	3,92	3,3802
1.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	10,8993
2	С310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	7113,8930	
3	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000МЗ	0,7839	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	7,9252
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,086229
3.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАПУ" 149 КВТ (200 Л С )	МАШ.-Ч	8,49	6,6553
3.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	1,1837
3.5	9219	ВОДА	МЗ	4	3,1356
4	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,7839	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7,55	5,9184
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	5,9184
5	Е0102-006-01	ПОЛНВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000МЗ	0,7839	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	10,904
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	10,904
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	10,904
5.4	9219	ВОДА	МЗ	100	78,39
6	Е2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ЩПС ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	3,9195	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	163,0512
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	57,5383
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С )	МАШ.-Ч	2,32	9,0932
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	23,2034
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	5,6049
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	16,0308
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	3,6059
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	19,6367
6.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	41,1548
6.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ПЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	152	595,764
7	Е2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТ ИЯ	3,9195	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	2,9396

1	2	3	4	5	6
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	0,75	2,9396
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	0,9	3,5275
7.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЦЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	38,001	148,9449
8	С310-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 41 КМ	ТКМ	51295,5490	
9	Е0101-197-01 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	УСТРОЙСТВО ПРИСЫННЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУППА ЭКСКАВАТОРОМ 1 МЗ НА АВТОСАМОСВАЛЫ	1000 МЗ ГРУППА	0,2156	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	4,69	1,0112
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	3,14	0,676984
9.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ-Ч	3,14	0,676984
9.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛИЕБНЕР", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ-Ч	10,11	2,1797
10	С310-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	1778,7000	
11	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 20 Т ПРИ 1-ОМ ПРОХОДЕ ПО ОДНОМУ СЛЕДУ	1000МЗ	0,1960	
11.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	10,11	1,9816
11.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,11	0,02156
11.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С )	МАШ-Ч	8,49	1,664
11.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	0,29596
11.5	9219	ВОДА	МЗ	4	0,784
12	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,1960	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	7,55	1,4798
12.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	7,55	1,4798
13	Е0102-006-01	ПОЛНВ ГРУНТА ВОДОЙ	1000МЗ	0,1960	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	2,7264
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	13,91	2,7264
13.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	2,7264
13.4	9219	ВОДА	МЗ	100	19,6

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:**

<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч		182,7458
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч		95,4705
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С )	МАШ-Ч		9,0932
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч		23,2034
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С )	МАШ-Ч		4,0572
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч		19,3431
7	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛИЕБНЕР", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ-Ч		13,0791
8	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч		18,9704
9	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т ПАММ 35 S/N	МАШ-Ч		3,6059
10	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С )	МАШ-Ч		8,3194
11	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч		8,8779
12	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч		23,1642
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
13	9219	ВОДА	МЗ		143,0643
14	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЦЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ		744,7089
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
15	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		8892,593
16	10-41	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 41 КМ	ТКМ		51295,549



1	2	3	4	5	6
СОСТАВИЛ			БОРАНБАЕВ С		
ПРОВЕРИЛ			СУГИРАЛИЕВА Л		

"Согласовано"

Заместитель хакима Караузякского района

Г.Аметов

\_\_\_\_\_ 2022г.

"УТВЕРЖДАЮ"

Управления благоустройства Караузякского района.

Р.Данияров

\_\_\_\_\_ 2022 г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

Текущий ремонт улицы "Кутлы макан" овули 1-куча 0-0,600 протяженностью 3,774 км в территории ССГ "Маленинг" Караузякского района

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Г.л. архитектор Караузякского района Ж.Саликов, Г.л. инженер Управления Благоустройства К.Бийимбетов, представитель проектного института Ф.Алламурадов составили дефектный акт, в результате обмера измерительными дорожными инструментами были обнаружены следующие виды объема работ:

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед изм	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	пикетаж						
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1	0	0,600	0+00	6+00	Грунтовая	Текущий ремонт улицы "Кутлы макан" овули 1-куча 0-0,600	600x6x0,2x1,1=	м3	792	грунт-5км
2	0	0,600	0+00	6+00		Устройство оснований и покрытий из ЦПС толщиной 15 см	600x4,5=	м2	2700	ЦПС-41км
3	0	0,600	0+00	6+00		Присыпная обочина с разработка грунта 2-группы с экскаваторами совместимостью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы с всеми сопутствующими работами	600x0,75x2x0,15x1,1=	м3	148,5	грунт-5км
4	0	0,600	0+00	6+00		Рытье котлована под звенья в грунтах 2й группы шириной по дну 4,0м, глубиной в среднем 2,6 м с откосом 1:0,5 экскаватором, вместимостью ковша 1,0м <sup>3</sup>	4м2x18=	м3	72	
5	0	0,600	0+00	6+00		Устройство щебеночно-песчаной подготовки под звенья труб h=0,15 (0,28x18) ПК0+37; ПК0+51.	0,28x18=	м3	5,04	ЦПС-41км
6	0	0,600	0+00	6+00		Установка фундаментных плит ПФ 150x100x30		м <sup>3</sup> /г	8,1/20,25	Бетон- 98км
7	0	0,600	0+00	6+00		Укладка звеньев труб ЗКП 125,16,200,8 ПК5+50; ПК7+00.		м <sup>3</sup> /г	16,47/41,22	Бетон- 98км
8	0	0,600	0+00	6+00		Обмазочная гидроизоляция звеньев труб (4,93x18)		м2	88,74	
9	0	0,600	0+00	6+00		Окрасочная гидроизоляция звеньев труб (4,93x0,25x7)		м2	8,63	
10	0	0,600	0+00	6+00		Обратная засыпка грунта над звеньями бульдозером с перемещением грунта до 10 м		м3	72	
11	0	0,600	0+00	6+00		Разработка грунта 2-группы с экскаваторами совместимостью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами для трубы	(180+64)-(34+72)=	м3	138	грунт-5км
12	0	0,600	0+00	6+00		Рытье котлована под п.э. трубы в грунтах 2-й группы экскаватором, вместимостью ковша 0,25м <sup>3</sup> в отвал	0,6x28=	м3	16,8	
13	0	0,600	0+00	6+00		Установка П/Э трубы Д-250мм ПК3+70; ПК3+78; ПК5+20; SDR-17	3x7=	пм	21	Труба- 100км
14	0	0,600	0+00	6+00		Установка П/Э трубы Д-315мм ПК2+15 SDR-11	1x7=	пм	7	
15	0	0,600	0+00	6+00		Обратная засыпка котлована вручную 1-группы		м3	16,8	
					Текущий ремонт улицы "Кутлы макан" овули 2-куча 0-0,424					
1	0	0,424	0+00	4+24	Разработка грунта 2-группы с экскаваторами совместимостью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами	42,4x6x0,2x1,1=	м3	559,68	грунт-5км	

2	0	0,424	0+00	4+24	424	Грунтовая	Устройство оснований и покрытий из ЩПС толщиной 15 см	424x4,5=	M2	1908	ЩПС-41км
3	0	0,424	0+00	4+24	424	Грунтовая	Присыпная обочина с разработкой грунта 2-группы с экскаваторами совместностью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами	424x0,75x2x0,15x1,1=	M3	104,9	грунт-5км
4	0	0,424	0+00	4+24	424		Рытье котлована под п.э. трубы в грунтах 2-й группы экскаватором, вместимостью ковша 0,25м³ в отвал	1,6x7=	M3	11,2	
5	0	0,424	0+00	4+24	424		Установка П/Э трубы Д-500мм x2 ПК2+07; SDR-11	2x7=	ММ	14	Труба- 100км
6	0	0,424	0+00	4+24	424		Обратная засыпка котлована вручную 1-группы		M3	11,2	
	0	0,424	0+00	4+24	424		Текущий ремонт улицы "Кутлы макан" овули 3-куча 0-0,687				
1	0	0,687	0+00	6+87	687		Разработка грунта 2-группы с экскаваторами совместностью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами	687x6x0,2x1,1=	M3	906,84	грунт-5км
2	0	0,687	0+00	6+87	687		Устройство оснований и покрытий из ЩПС толщиной 15 см	687x4,5=	M2	3091,5	ЩПС-41км
3	0	0,687	0+00	6+87	687	Грунтовая	Присыпная обочина с разработкой грунта 2-группы с экскаваторами совместностью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами	687x0,75x2x0,15x1,1=	M3	170,0	грунт-5км
4	0	0,687	0+00	6+87	687		Рытье котлована под п.э. трубы в грунтах 2-й группы экскаватором, вместимостью ковша 0,25м³ в отвал	0,6x7=	M3	4,2	
5	0	0,687	0+00	6+87	687		Установка П/Э трубы Д-500мм x2 ПК2+35; SDR-11	1x7=	ММ	7	Труба- 100км
6	0	0,687	0+00	6+87	687		Обратная засыпка котлована вручную 1-группы		M3	4,2	
							Текущий ремонт улицы "Кутлы макан" овули 4-куча 0-0,200				
1	0	0,200	0+00	2+00	200		Разработка грунта 2-группы с экскаваторами совместностью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами	200x6x0,2x1,1=	M3	264	грунт-5км
2	0	0,200	0+00	2+00	200		Устройство оснований и покрытий из ЩПС толщиной 15 см	200x4,5=	M2	900	ЩПС-41км
3	0	0,200	0+00	2+00	200	Грунтовая	Присыпная обочина с разработкой грунта 2-группы с экскаваторами совместностью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами	200x0,75x2x0,15x1,1=	M3	49,5	грунт-5км
4	0	0,200	0+00	2+00	200		Рытье котлована под п.э. трубы в грунтах 2-й группы экскаватором, вместимостью ковша 0,25м³ в отвал	0,6x7=	M3	4,2	
5	0	0,200	0+00	2+00	200		Установка П/Э трубы Д-315мм ПК1+98 SDR-11	7	ММ	7	Труба- 100км
6	0	0,200	0+00	2+00	200		Обратная засыпка котлована вручную 1-группы		M3	4,2	
							Текущий ремонт улицы "Кутлы макан" овули 5-куча 0-0,940				
1	0	0,940	0+00	9+40	940		Разработка грунта 2-группы с экскаваторами совместностью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами	940x6x0,2x1,1=	M3	1240,8	грунт-5км
2	0	0,940	0+00	9+40	940	Грунтовая	Устройство оснований и покрытий из ЩПС толщиной 15 см	940x4,5=	M2	4230	ЩПС-41км
3	0	0,940	0+00	9+40	940		Присыпная обочина с разработкой грунта 2-группы с экскаваторами совместностью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами	940x0,75x2x0,15x1,1=	M3	232,7	грунт-5км
							Текущий ремонт улицы "Кутлы макан" овули 6-куча 0-871				

1	0	0,871	0+00	8+71	871	Грунтовая	Разработка грунта 2-группы с экскаваторами совместимостью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами Устройство оснований и покрытий из ЦПС толщиной 15 см [Присыпная обочина с разработкой грунта 2-группы с экскаваторами совместимостью ковша 1м3 с погрузкой на автомобили и самосвалы со всеми сопутствующими работами]	871x6x0,15x1,1=	м3	862,29	грунт-5км
2	0	0,871	0+00	8+71	871			871x4,5=	м2	3919,5	ЩПС-41км
3	0	0,871	0+00	8+71	871			871x0,75x2x0,15x1,1=	м3	215,6	грунт-5км

Главный архитектор \_\_\_\_\_ района

Гл. инженер Управления благоустройства \_\_\_\_\_ района

Представитель проектного института

Ж.Садиков

К.Бийимбетов

Ф.Алдимуратов



«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»

ҚР Автомобил жоллары аймақлық  
бас басқармасы баслығы

М.Алламбергенов

«15» - «март» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында  
өткерілген мәжіліс  
БАЯНЛАМАСЫ 7

Нөкис қаласы

«15» - «март» 2022-жыл

Мәжіліс  
басқарушысы:

М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Қатнасқанлар:

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығыушы кәрхана баслықлары, тийисли тарау баслықлары, қәнигелери хәмде районлық жоллардан пайдаланыу унитар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

КҮН ТӘРТИБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәнзилли дәстүрине киритилип атырған ишкн хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги улыуа пайдаланыу автомобиль жолларында әмелге асырылыуы тийис болған кунделикли (текущий ремонт) оңлау жумысларын алып барыу ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыу хакқында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерпиязов, Д.Бегманов, И.Каландаров, А.Орынғалиев, С.Каипов, П.Дуйсенов, Б.Дарябаев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша мәжілисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жумыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын бақаларының жол қурылыс тарауындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлекетлик экспертиза тәрәпинен берилген жуўмақларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бақаларды киритиуди усыныс етти.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарыушы шөлкем баслықлары А.Сарсенбаевтың айтқанларын мақуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттиң дәслепки бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын

эмелдеги баҳаларын базар конъюктурасын есапқа алған ҳалда мониторинг ямаса белгиленген тәртипте есаплау жолы менен белгилеу усыныс етилгенлигин айтып өтті.

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша билдирилген усыныс ҳам пикирлер катнасушылар тәрәпинен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларды есапқа алған ҳалда мәжилис

### ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң ҳамде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тапсырмалары орынлау ушын басшылыққа алынсын.

2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары эмелге асырылатуғын объектлердиң жойбар-смета ҳужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) ҳамде жүк тасушы транспортлардың жумсалатуғын қосымша қун салығысыз есапланған орташа баҳалары туурысында келисим баянламасы ислеп шығылып, қосымшаға муўапық тастыйықлансын.

3. Мәжилис жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығыушы шөлкемлерге жеткерилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардың орынланыуын қадағалап баруы ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерназаровқа ҳамде ҚР «АЖБХ» МУК директори А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны таярлаған:

  
А. Отегенов

Ю.Ерназаров

ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев

ҚР «АЖБХ» МУК директори

С.Асанов

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Р.Утепбергенов

ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау ҳам орынланған жұмысларды қабыл қылу бөлими баслығы

Б.Ерниязов

ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлими баслығы

Д.Бегманов

ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығару бөлими баслығы

И.Каландаров

«Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

А.Орынгалцев

«ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директори

С.Каипов

«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

П.Дүйсенов

«Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директори

Б.Дарябаев

«Узшўлоийиха» МУК лойиха кидирув институти ҚҚ филиалы директори

Д.Айтымбеков

«Нукус проект смета» ЖШЖ

"ТАСҚИҚЛАШМАН"  
КР Арбитражи  
буллар баш бошкармасы  
бошлиги  
М.А. Динмбергенов  
2022 жыл

Коракөлгістон Республикаси шахар ва туманларида 2022 йилда аялга оширилши режа қилинган ички хужалик буллар объектларининг смета-хужжатларини ишлаб чиқишда қатнашган широк тарафли компанияларнинг Уртача нархларини тасвирлаш турарида

КЕЛШИВ БАЙНОМАШИ

№	Айни вақтдаги варақ Улисинга	Анварие	Бероний	Каскиса	Кучирот	Тахтакшар	Чайбей	Турпука	Нурас	Мунак	Хужалик	Шунгай	Талағаш	Ташкент	Тифуку	"ШОБВОЗ ТОСИ" МЧК	Коракөл	КР йўбуқ	Уртача нарх	
		Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)	Тифуку (2022 й.)
1	1 КМ	1 320,4	1 546,3	1 570,0	1 183,0				1 393,1	1 093,3	1 496,3	2 146,3	1 696,0	1 656,2						1 012,7
2	3 КМ								706,1		944,6	1 152,1	1 307,6							
3	5 КМ	772,0	850,8	821,4	824,0	678,0	908,4	530,4	706,1	1 038,9	832,7	1 316,6	935,8	1 150,4	1 143,0					
4	10 КМ	710,0	790,9	762,0	762,0	629,6	905,7	514,8	605,7	982,1	730,2	1 155,0	800,8	1 021,3	1 038,0					
5	20 КМ		749,1	717,4	717,4	595,6	776,7	407,2	573,5	872,7	696,1	1 024,6	791,5		915,0					722,2
6	30 КМ	703,0	698,5	715,1		570,8	733,8		499,9	845,6	692,3	1 011,0	750,5	966,3	874,0					636,0
7	40 КМ	639,0	662,1	715,0	715,0		700,2		491,7	822,4		1 000,0	750,5							705,8
8	50 КМ		686,4	714,5	529,0	551,0	699,4	404,1	557,9	792,9	994,4		747,9							598,0
9	60 КМ	575,0	663,0											961,6						697,9
10	70 КМ							687,0												
11	80 КМ		664,4	675,6	528,0	466,0	671,4	402,5	529,6	468,3	936,0	753,4	744,2							453,0
12	100 КМ	555,0	664,4	713,5	528,0	466,0	671,4	402,5	529,6	468,3	936,0	753,4	744,2							434,0





Коракалпоғистон Республикаси шаҳар ва туманларида 2022 йилда аналга оширилган янги ҳудудлик йуллари объектларининг сметаси ҳужжатларининг ишда қўрилган киритилган  
1 мз ШПС уртача нархи тақдирини турунса  
КЕЛИШИВ БАЁННОМАСИ

№	Найқоламан ларат	Ед иди	г. Нус	Тақташ РДЭУП	Холжон РДЭУП	Шумай РДЭУП	Калмақ РДЭУП	Қулгад РДЭУП	Мубинак РДЭУП	Нус РДЭУП	Кегей РДЭУП	Бозат РДЭУП	Чилбай РДЭУП	Қарулак РДЭУП	Талғат РДЭУП	Основи
1	Стойлиқ ШПС	сум	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	Заключене экспертизы №8921-2021 от 04.02.2021г
2	ЖД провозила гилата и доконтительные услуги	сум	96 469,56	66 332,19	74 8 14,84	77 153,13	91 081,45	91 031,47	65 569,25	1 738,61	68 263,41	68 263,41	74 198,69	74 198,69	74 198,69	Согласно плану Контрактной региональной желдорной усл №83 от 04.02.2022г.
3	Разрушка вагонов мех. способом (1а.95/1000х154646,4х75%-1738,61	сум	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	ИПК 4 02.01-04 0101-003-02
4	Получка Квоты: Экспертный доконтительный гусеничном ходу 1 мз (12,74/1000х154646,4) = 1970,20	сум	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	ИПК 4 02.01-04 0101-012-8
5	Зарплата труда рабочих(8/1000х17246,13)=137,97	сум	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	Согласно заработной плате рабочих-строителей по Р.Ж. от 30.10.2021 по 31.12.2021 (Официальной по социальный налог: 12%)
	<b>итого сум без НДС за 1мз.</b>	сум	119 400,68	89 263,30	97 745,86	100 084,2	113 962,59	113 962,59	113 962,59	88 500,37	91 194,52	91 194,52	97 123,80	97 123,80	97 123,80	

"КИРИШИДИ"  
КРМБХ" ДУК директори  
А.Алиқалиев  
2022 йил

"КЕЛИШИДИ"  
"Қарағина Бирлик" МЧЖ КК филиали  
Директори  
И.Қашқаров  
2022 йил

"КЕЛИШИДИ"  
"ЖАНУС НЕКОЖОБЕВ" МЧЖ бош мураббит  
Клишиев  
2022 йил

"КЕЛИШИДИ"  
"КАВТОКОЛҚОВ" МЧЖ директори  
А.Орынгалиев  
2022 йил

"КЕЛИШИДИ"  
"НУСЛАТКА НУС" МЧЖ директори  
П.Дуқисаев  
2022 йил

"КЕЛИШИДИ"  
"НУСЛАТКА НУС" МЧЖ директори  
П.Дуқисаев  
2022 йил

"КЕЛИШИДИ"  
"НУСЛАТКА ПРОЕКТ СМЕТА" МЧЖ директори  
Д.Алтамбетов  
2022 йил

"КЕЛИШИДИ"  
"Ушугалиев" ДУК директори  
Б.Зарфи  
2022 йил



# ООО "NUKUS PLASTMASSA"

РМН - Каракалпакстан, г.Нукус, Южная промышленная зона (б/к) 224-90-55.  
 (факс) 224-90-56.

Дол. Тел: + (99) 877-11-11 E-mail: Nukus\_plastmassa@mail.ru

## ПРАЙС-ЛИСТ

на полиэтиленовые высокопрочные трубы из РЕ-100 01.01.2022 действует до 31.01.2022



№	ДИАМЕТР ТРУБЫ	SDR	Толщина стенки трубы мм	Длина выпускаемых труб	Рабочее давление	Расчетная масса 1м трубы, кг	Цена на 1 п.м. (с/м.м.)
1	Ø110	SDR-9	2,0 ± 0,3	100м (рулон)	20	0,094	2,444
2	Ø120	SDR-11	2,0 ± 0,3	100м (рулон)	16	0,162	4,212
		SDR-9	2,3 ± 0,4	100м (рулон)	20	0,139	3,614
3	Ø125	SDR-9	2,8 ± 0,4	100м (рулон)	20	0,208	5,408
		SDR-11	2,3 ± 0,5	100м (рулон)	16	0,180	4,680
4	Ø132	SDR-9	3,6 ± 0,5	100м (рулон)	20	0,341	8,866
		SDR-11	3 ± 0,4	100м (рулон)	16	0,290	7,540
5	Ø140	SDR-9	4,5 ± 0,6	100м (рулон)	20	0,531	13,806
		SDR-11	3,7 ± 0,5	100м (рулон)	16	0,449	11,674
		SDR-17	2,4 ± 0,4	100м (рулон)	10	0,311	8,086
		SDR-21	2,0 ± 0,4	100м (рулон)	8	0,249	6,474
6	Ø150	SDR-9	5,6 ± 0,7	100м (рулон)	20	0,822	21,372
		SDR-11	4,6 ± 0,6	100м (рулон)	16	0,695	18,070
		SDR-17	3,0 ± 0,4	100м (рулон)	10	0,473	12,298
		SDR-21	2,4 ± 0,5	100м (рулон)	8	0,376	9,776
7	Ø160	SDR-9	7,1 ± 0,9	100м (рулон)	20	1,313	34,138
		SDR-11	5,8 ± 0,7	100м (рулон)	16	1,096	28,496
		SDR-17	3,8 ± 0,5	100м (рулон)	10	0,753	19,578
		SDR-21	3,0 ± 0,5	100м (рулон)	8	0,582	15,132
8	Ø170	SDR-26	2,5 ± 0,4	100м (рулон)	6,3	0,520	13,520
		SDR-9	8,4 ± 1,0	100м (рулон)	20	1,841	47,866
		SDR-11	6,8 ± 0,8	100м (рулон)	16	1,529	39,754
		SDR-17	4,5 ± 0,6	100м (рулон)	10	1,064	27,664
		SDR-21	3,6 ± 0,6	100м (рулон)	8	0,831	21,606
9	Ø180	SDR-26	2,9 ± 0,4	100м (рулон)	6,3	0,706	18,356
		SDR-9	10,1 ± 1,2	10м	20	2,655	69,030
		SDR-11	8,2 ± 1,0	10м	16	2,219	57,694
		SDR-17	5,4 ± 0,9	10м	10	1,35	35,100
		SDR-21	4,3 ± 0,7	10м	8	1,19	30,940
10	Ø190	SDR-26	3,5 ± 0,5	10м	6,3	1,027	26,702
		SDR-33	2,8 ± 0,4	10м	5	0,782	20,332
		SDR-9	12,3 ± 1,4	10м	20	3,938	102,388
		SDR-11	10 ± 1,1	10м	16	3,277	85,202
		SDR-17	6,6 ± 0,8	10м	10	2,266	58,916
		SDR-21	5,3 ± 0,8	10м	8	1,78	46,280
11	Ø200	SDR-26	4,2 ± 0,6	10м	6,3	1,507	39,182
		SDR-33	3,4 ± 0,5	10м	5	1,16	30,160
		SDR-41	2,7 ± 0,4	10м	4	0,93	24,180
		SDR-9	14 ± 1,5	10м	20	5,066	131,716
		SDR-11	11,4 ± 1,3	10м	16	4,257	110,682
		SDR-17	7,4 ± 0,9	10м	10	2,891	75,166
12	Ø210	SDR-21	6,0 ± 0,9	10м	8	2,29	59,540
		SDR-26	4,8 ± 0,6	10м	6,3	1,928	50,128
		SDR-33	3,9 ± 0,5	10м	5	1,5	39,000
		SDR-9	15,7 ± 1,7	10м	20	6,368	165,568
		SDR-11	12,7 ± 1,4	10м	16	5,299	137,774
		SDR-17	8,3 ± 1,0	10м	10	3,628	94,328
13	Ø220	SDR-21	6,7 ± 1,1	10м	8	2,89	75,140
		SDR-26	5,4 ± 0,7	10м	6,3	2,438	63,388
		SDR-33	4,3 ± 0,6	10м	5	1,87	48,620
		SDR-9	17,9 ± 1,9	10м	20	8,286	215,436
		SDR-11	14,6 ± 1,6	10м	16	6,954	180,804
		SDR-17	9,5 ± 1,1	10м	10	4,727	122,902
14	Ø230	SDR-21	7,7 ± 1,2	10м	8	3,77	98,020
		SDR-26	6,2 ± 0,8	10м	6,3	3,197	83,122
		SDR-33	4,9 ± 0,6	10м	5	2,41	62,660
		SDR-41	4 ± 0,5	10м	4	1,98	51,480
		SDR-9	20,1 ± 2,2	10м	20	10,497	272,922
		SDR-11	16,4 ± 1,8	10м	16	8,790	228,540
14	Ø230	SDR-17	10,7 ± 1,2	10м	10	5,971	155,246
		SDR-21	8,6 ± 1,3	10м	8	4,73	122,980
		SDR-26	6,9 ± 0,8	10м	6,3	3,96	102,960
14	Ø230	SDR-33	5,8 ± 0,7	10м	5	3,050	79,300

15	0200	SDR-9	22,4+2,4	10M	20	12,969	337 194
		SDR-17	11,9+1,3	10M	16	7,360	191 360
		SDR-21	9,6+1,5	10M	8	5,880	152 880
		SDR-26	7,7+0,9	10M	6,3	4,913	127 738
		SDR-33	6,2+0,8	10M	5,0	3,82	99 320
		SDR-41	4,9+0,6	10M	4	3,03	78 780
16	0250	SDR-9	25,2+2,7	10M	20	16,414	426 764
		SDR-11	20,5+2,2	10M	16	13,707	356 382
		SDR-17	13,4+1,5	10M	10	9,344	242 944
		SDR-21	10,8+1,2	10M	8	7,629	198 354
		SDR-26	8,6+1,0	10M	6,3	6,172	160 472
		SDR-33	6,9+0,8	10M	5	4,76	123 760
17	0250	SDR-9	27,9+2,9	10M	20	20,152	523 952
		SDR-17	14,8+1,6	10M	16	11,435	297 310
		SDR-21	11,9+1,8	10M	8	9,1	236 600
		SDR-26	9,6+1,1	10M	6,3	7,643	198 718
		SDR-33	7,7+0,9	10M	5,0	5,9	153 400
		SDR-41	6,2+0,8	10M	4	4,81	125 060
18	0280	SDR-9	31,3+3,3	10M	20	25,344	658 944
		SDR-11	25,4+2,7	10M	16	21,128	549 328
		SDR-17	16,6+1,8	10M	10	14,368	373 568
		SDR-21	13,4+2,1	10M	8	11,5	299 000
		SDR-26	10,7+1,2	10M	6,3	9,523	247 598
		SDR-33	8,6+1,0	10M	5	7,38	191 880
19	0316	SDR-9	35,2+3,7	6M	20	32,059	833 534
		SDR-11	28,6+3,0	6M	16	26,731	695 006
		SDR-17	18,7+3,0	6M	10	18,184	472 284
		SDR-21	15,9+2,3	6M	8	14,500	377 000
		SDR-26	12,1+1,4	6M	6,3	12,149	315 874
		SDR-33	9,7+1,1	6M	5	9,35	243 100
		SDR-41	7,7+0,9	6M	4	7,49	194 740
20	0338	SDR-9	39,7+4,1	6M	20	40,686	1 057 836
		SDR-11	32,2+3,4	6M	16	33,940	882 440
		SDR-17	21,1+2,3	6M	10	23,161	602 186
		SDR-21	16,9+2,6	6M	8	18,4	478 400
		SDR-26	13,6+1,5	6M	6,3	15,320	398 520
		SDR-33	10,9+1,2	6M	5	11,800	306 800
		SDR-41	8,7+1,0	6M	4	9,530	247 780
21	0400	SDR-9	44,7+4,6	6M	20	51,607	1 341 782
		SDR-11	36,3+3,8	6M	16	43,078	1 120 028
		SDR-17	23,7+2,5	6M	10	29,233	760 058
		SDR-21	19,1+2,9	6M	8	23,4	608 400
		SDR-26	15,3+1,7	6M	6,3	19,435	503 310
		SDR-33	12,1+1,4	6M	5	15,1	392 600
		SDR-41	9,8+1,1	6M	4	12,1	314 600
22	0450	SDR-9	50,3+5,2	6M	20	65,354	1 699 204
		SDR-11	40,9+4,2	6M	16	54,507	1 417 182
		SDR-17	26,7+2,8	6M	10	37,027	962 702
		SDR-21	21,5+3,3	6M	8	29,6	769 600
		SDR-26	17,2+1,9	6M	6,3	24,566	638 716
		SDR-33	13,8+1,5	6M	5	19	494 000
		SDR-41	11+1,2	6M	4	15,2	395 200
23	0500	SDR-9	55,8+5,7	6M	20	80,496	2 092 896
		SDR-11	45,4+4,7	6M	16	67,280	1 749 280
		SDR-17	29,7+3,1	6M	10	45,741	1 189 266
		SDR-21	23,9+3,6	6M	8	36,5	949 000
		SDR-26	19,1+3,1	6M	6,3	30,298	787 748
		SDR-33	15,3+1,7	6M	5	23,4	608 400
		SDR-41	12,3+1,4	6M	4	19	494 000
24	0560	SDR-9	62,5+6,4	6M	20	100,999	2 625 974
		SDR-11	50,8+5,2	6M	16	84,246	2 190 396
		SDR-17	33,2+3,5	6M	10	57,325	1 490 450
		SDR-21	26,7+4,1	6M	8	45,8	1 190 800
		SDR-26	21,4+2,3	6M	6,3	37,939	986 414
		SDR-33	17,2+1,9	6M	5	29,4	764 400
		SDR-41	13,7+1,5	6M	4	23,6	613 600
25	0630	SDR-9	70,3+7,2	6M	20	127,810	3 323 060
		SDR-11	57,2+5,9	6M	16	106,774	2 776 124
		SDR-17	37,4+3,9	6M	10	72,573	1 886 898
		SDR-21	30,0+4,5	6M	8	57,8	1 502 800
		SDR-26	24,1+2,6	6M	6,3	48,081	1 250 106
		SDR-33	19,3+2,1	6M	5	37,1	964 600
		SDR-41	15,4+1,7	6M	4	29,9	777 400



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: [ekspertiza.rk@mail.ru](mailto:ekspertiza.rk@mail.ru). [www.ekspertiza.mc.uz](http://www.ekspertiza.mc.uz) [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 28-07-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 53665**

**Obyekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi Qorao'zak tumani "Madeniyat" OFY hududida joylashgan "Qutly makan" ovulining №1,2,3,4,5,6 kuchalari ichki yo'llarini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - Qorao'zak tumani Obodonlashtirish Boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "QQAVTOJOLJOIBAR" MChJ.

**Litsenziya** AL-000554 sonli, 07.02.2020 yil Qurilish vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 51702

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili 25 iyuldagi №59 son buyurtmachi xati.
- Buyurtmachi tomonidan 2022 yili tasdiqlangan texnik topshirigi.
- Loyiha va tadqiqot ishlari uchun №487221 sonli shartnoma 2022 yil 24 iyulda tuzilgan

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

"Qoraqalpog'iston Respublikasi Qorao'zak tumani "Madeniyat" OFY hududida joylashgan "Qutly makan" ovulining №1,2,3,4,5,6 kuchalari ichki yo'llarini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

## 6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 1 080 117,000 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektining boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 939 232,174 ming so'm.

QQS: 140 884,826 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 26 000,000 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi Qorao'zak tumani "Madeniyat" OFY hududida joylashgan "Qutly makan" ovulining №1,2,3,4,5,6 kuchalari ichki yo'llarini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI