

«Утверждаю»

Директор по техническим вопросам

АО «Ферганское ПТЭС»



А.Нуралиев

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на строительство внешнего электроснабжения «Молодежные промышленные и предпринимательские зоны» по протоколу КМ-159 от 02.11.2021 г. и ПП-271 от 06.06.2022г. в Ферганской области, Куштепинском районе МППЗ «Янги Хумдон».

| № п/п | Перечень основных данных и требований | Содержание основных данных и требований |
|-------|--|---|
| 1 | Заказчик | АО «Fargona hududiy elektr tarmoqlari korhonasi» |
| 2 | Основание для проектирования | Постановление Президента РУз №КМ-159 от 02.11.2021г. и ПП-271 от 06.06.2022г. |
| 3 | Проектная организация | АО «Ферганское ПТЭС» ОППСД |
| 4 | Вид строительства | Строительство |
| 5 | Сроки начала и окончания строительства | 2022г. |
| 6 | Стадийность проектирования | В одну стадию (Рабочий проект - РП) |
| 7 | Исходные данные предоставленные заказчиком | ТУ, генплан, однолинейная схема фидеров с ТКЗ и РЗА |
| 8 | Условия площадок и трассы (сейсмичность, группа грунтов и т.д.) | Определяется материалами инженерное технических изысканий. |
| 9 | Подрядная организация | По указанию АО «Худудий электр тармоклари» |
| 10 | Основные технические характеристики и показатели объекта (мощность, длина, диспетчеризация, автоматизация и др.) | Строительство линия электропередач 10кВ общей протяженностью 0,717 км. Установка; 2хГКТп-1000 кВА-1 к-т Строительство; ВЛ 10 кВ-0,673 км КЛ 10 кВ-0.044 км Проверочные расчеты фидеров, включая ТКЗ и РЗА. Расчет потери напряжения. Инженерные изыскания выполнить в соответствии с требованиями нормативных материалов для обоснования проектных решений. |
| 11 | Инженерные изыскания | Проектной организации поручается выполнение пред проектных работ. Демонтажные работы выполняются персоналом Куштепинском РЭСП, в ресурсных сметах не учитывать. Расчет стоимости строительства в текущих ценах при необходимости выполняется по отдельному заказу специализированной организацией после завершения проектных работ. |

| | | |
|----|------------------------------------|--|
| 12 | Особые условия проектирования | Составление ресурсных ведомостей на строительство электросетевых объектов в строгом соответствии с требованиями ШНК 1.03.01-08 |
| 13 | Другие требования | Схема эксплуатации ВЛ-10 и КЛ 10кВ, должна предусматривать оперативную подчиненность ОДС АО «Fargona hududiy elektr tarmoqlari korhonasi». |
| 14 | Объем и количество экземпляров ПСД | Согласно требованиям ШНК 1.03.01-08 по пункту 3.6, с выдачей в ОРИП «Fargona hududiy elektr tarmoqlari korhonasi» -3 экз. проекта и 3 экз. ресурсной сметной документации с сопровождением электронной версии всего объема ПСД в формате PDF, а также в версии исходников файлов разработки – ПЗ, ПОС в формате DOC, графическая часть ПСД в формате DWG. Наименования файлов ПСД должно включать шифр проекта и номер листа. Для ориентации по разделам ПСД включить дополнительный файл с гиперссылками (DOC/PDF). |

Начальник ОПСД
АО «Ферганское ПТЭС»



И.Солиев



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru

www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Xagay Aleksandr Andreyevich

Sana: 22-12-2021 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 28945

Obyekt nomi «Farg'ona viloyati, Qo'shtepa tumani, "Yangi Xumdon" MPPZ xududida Vazirlar Maxkamasining 02.11.2021 yildagi VM-159-sonli Bayoniga asosan "Yoshlar sanoat va tadbirkorlik zonasi" da tashqi elektr tarmoqlarini qurish»

Buyurtmachi - "Farg'ona xududiy elektr tarmoqlari" AJ

Bosh loyihachi - "Farg'ona xududiy elektr tarmoqlari" AJ

Litsenziya 30.03.2020y/ № QV-000330

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari

Bosh pudratchi - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)

Qurilish turi Qurilish

Murojaat raqami: № 29229

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 02.11.2021 yildagi VM -159-sonli qarori.
- 1.2. Qo'shtepa tumani xokimining 122-11-157-Q/21 -sonli 18.12.2021 yil kungi qarori.
- 1.3. "Farg'ona XETK" texnik direktori A.Nuraliyev tomonidan tasdiqlangan Loyixa topshirig'i.
- 1.4. Farg'ona viloyati Qurilish bosh boshqarmasi tomonidan berilgan 1730-1730206-34017 -sonli 17.12.2021 yilda berilgan Arxitektura Rejalashtirish Topshirig'i.
- 1.5. «O'zGASHKLITI» DUK Farg'ona filiali tomonidan 2021yilda berilgan ob'yektning muxandislik-geologiya xulosalari.
- 1.6. Muhandislik tarmoqlariga ulanishning texnik shartlari, muhandislik tarmoqlarini nazorat qiluvchi va foydalanuvchi manfaatdor tashkilotlar bilan kelishilgan.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Loyixa tarkibiga ko'ra elektron yo'nalishda taqdim qilingan loyixa smeta xujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

- 3.1. Ishchi loyixaga doir ma'lumotlar.

Qurilish maydoni II-iqlim mintaqasiga tegishli.

| | |
|---|------------------|
| Hududning seysmikligi | - 8 ball. |
| Qurilish maydonining seysmikligi | - 8 ball. |
| Tuproq toifasi seysmik xususiyatiga ko'ra | - II (ikkinchi). |

Standart yuklar:

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| A) shamol | - 0,38 kPa (38 kg / m ²) |
| B) qor | - 0,50 kPa (50 kg / m ²) |
| Havoning xisobiy tashqi harorati | - 14 °S |

10 kV EUT bo'yicha :

Obektning asosiy elektr ta'minoti 110/35/10 kVli "Satkak" PSdan chiqqan 10 kVli "Ojiz-1" uzatmasini mavjud yacheykasidan L=70 metr metr bo'lgan uchta APvPu-1x240mm² rusumli kabel tarmog'ini yotqizilishi va temir-beton tayanchidan uzunligi L=288 metr AC-50mm² rusumli simli xavo tarmog'i qurilishi xamda L=100 metr bo'lgan uchta APvPu -1x185mm² rusumli kabel tarmog'ini yotqizilishi va transformator punktigacha L=22 metr bo'lgan uchta APvPu-1x95mm² rusumli kabel tarmog'ini yotqizilishi loyihalashtirilgan.

Obektning zaxira elektr ta'minoti 110/35/10 kVli "Satkak" PSdan chiqqan 10 kVli "Ojiz-2" uzatmasini mavjud yacheykasidan L=70 metr metr bo'lgan uchta APvPu-1x240mm² rusumli kabel tarmog'ini yotqizilishi va temir-beton tayanchidan uzunligi L=288 metr AC-50mm² rusumli simli xavo tarmog'i qurilishi xamda L=100 metr bo'lgan uchta APvPu-1x185mm² rusumli kabel tarmog'ini yotqizilishi va transformator punktigacha L=22 metr bo'lgan uchta APvPu-1x95mm² rusumli kabel tarmog'ini yotqizilishi loyihalashtirilgan.

10/0,4 kV transformator punkti bo'yicha :

Yuklama markaziga 2GKTP turidagi kuchlanishi 10/0,4 kVli quvvati 2x1000 kVA bo'lgan kuch transformatorli 1(bir) dona komplektidagi transformator punkti qurilishi va bu 2GKTP qurilmalarini FBS 24.4.6 rusumli ko'ndalang qo'yilgan poydevorga o'rnatish loyihalashtirilgan.

Transformatorni ichki buzilishlar hamda o'tuvchi qisqa tutashuv toklardan himoyalash PKT turidagi saqlagich va TPni past kuchlanishli 0,4 kVli taqsimlash qurilmasiga o'rnatilgan avtomat o'chirgich yordamida amalga oshiriladi. TPni past kuchlanishli tomoniga o'rnatilgan avtomat o'chirgich TPdan chiqqan 380/220Vli tarmoqlarni qisqa tutashuv toklaridan himoyalash vazifasiga ham xizmat qiladi.

0,4 kV EUT bo'yicha :

Ushbu loyihada ichki elektr jixozlarining elektr ta'minoti xisobga olinmaydi. Ob'ektning 0,4 kV elektr ta'minoti tomoni alohida ishchi loyixa sifatida elektr ta'minoti loyihalari alohida ishchi loyixa qilib tayyorlanadi.

Loyihalananayotgan ob'ektning quvvati 750 kVt.

Reaktiv quvvat kompensatsiyasini hisoblash.

Ushbu loyihada tashqi elektr ta'minoti bajarilganligi sababli, loyihada reaktiv quvvat kompensatsiyasi qurilmalarining hisob-kitobi, turlari va o'rnatish joylari inobatga olinmagan.

Reaktiv quvvat kompensatsiyasi qurilmalari, ob'ektlarni ichki elektr qurilmalari elektr ta'minoti loyihalarini bajarishda ko'rib chiqilishi nazarda tutilgan.

Kuchlanishni sozlash.

Loyihalashtirilayotgan transformator punktini 110/35/10 kVli "Satkak" PSdan chiqqan 10 kVli "Ojiz-1" va

110/35/10 kVli "Satkak" PSdan chiqqan 10 kVli "Ojiz-2" uzatmalariga ulanishi aniqlangan. Markazlashtirilgan holdagi kuchlanishni sozlash iste'molchini zarur me'yorda ishlashini ta'minlaydi. Transformator chulg'amidagi simlarning ko'ndalang kesimini e'tiborga olgan holda antsapfning tanlangan holati, iste'molchining kuchlanishini belgilangan me'yor doirasida o'zgarishini ta'minlaydi.

Elektr ta'minoti ishonchliligi.

Loyihalananayotgan ob'ekt uchun berilgan texnik shartga asosan joyida o'tkazilgan o'rganishlar va iste'molchining ma'lumotlariga asoslanib, ushbu "Kichik sanoat zonasi"ning elektr ta'minoti ishonchliligi bo'yicha II toifaga mansub.

O'ta kuchlanishdan himoya.

20kVgacha bo'lgan havo elektr uzatish tarmoqlarida "Elektr qurilmalarning tuzilish qoidalari" (PUE)ga asosan atmosfera bilan bog'liq o'ta kuchlanishlar bo'yicha maxsus himoya nazarda tutilmaydi. Transformator punkti himoyasi "ventelg razryadnik"lar orqali amalga oshiriladi va bu "ventel razryadnik"lar TPning komplektiga kiradi.

Himoya yerlagichi.

"Elektr qurilmalarning tuzilish qoidalari" (PUE-2011)ga muvofiq 10/0,4 kVli TPning yerlagich "kontur" ishlari vertikal tarzda qoqilgan qoziqlarga va unga gorizontal holatda yotqizilgan, hamda qoziqlarga payvandlangan neytral metall bog'lamisi ko'rinishida amalga oshiriladi.

Erlagich qurilmasining q'arshiligi 4 Om dan yuqori bo'lmasligi shart.

Loyihada elektr qurilmalaridan foydalanish davomida elektr xavfsizligi tadbiri-himoya yerlagichlari ko'zda tutilgan. Buning uchun elektr himoya qobig'ining yemirilishi natijasida elektr toki xavfi ostida qolishi mumkin bo'lgan hamma metall qismlari, texnologik qurilmalarining tana (korpus)lari, tarqatish qurilmalari, metall trubalar transformator punkti atrofida maxsus bajarilgan yerlagichga payvandlash yoki maxsus boltlar yordamida ulanadi.

10 kVli EUTning trassasi va konstruktiv bajarilishi.

10 kVli EUT "Elektr qurilmalarning tuzilish qoidalari" (PUE-2011) talablariga muvofiq tarmoqqa tortiladigan simlarni SHF-10 rusumidagi izolyatorlarga ikkilangan (dvoynoy krepleniya) holatda mahkamlanishi shart.

Loyihalananayotgan tarmoqdagi temir-beton tayanchlarni elektr xavfsizligini ta'minlash maqsadida "Elektr qurilmalarning tuzilish qoidalari" (PUE-2011) talablariga muvofiq yerlanishi lozim.

Rele himoyasi va qisqa tutashuv toklarining hisob-kitoblari.

Ushbu ishchi loyihada 110/35/10 kVli "Satkak" PSdan chiqqan 10 kVli "Ojiz-1" va 110/35/10 kVli "Satkak" PSdan chiqqan 10 kVli "Ojiz-2" uzatmalarini atmosfera bilan bog'liq o'ta kuchlanishdan himoyalash, qurilmalarni termik-dinamik chidamliligini tekshirish hamda Rele himoyasi va qisqa tutashuv toklarining hisob-kitoblarini "Farg'ona HETK" AJ "Rele himoyasi va avtomatika xizmati" tomonidan bajarilgan va ushbu tarmoq hamda transformator punktini ulanishiga qarshilik bildirmadi.

3.2. Shu jumladan qurilishda ko'zda tutilgan ishlar batafsil albomlarda loyixa topshirig'ida va tushuntirish yozuvida, ko'rsatib o'tilgan.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Muxandislik tizimlari texnik shartlarga va loyixa topshirig'iga muvofiq jixozlangan. (Elektron taqdim etilgan tarmoq muxandisligi albomlarda batafsil ko'rsatilgan).

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. "Farg'ona XETK" texnik direktori A.Nuraliyev tomonidan tasdiqlangan Loyixa topshirig'i.

5.2. Davlat ekologiya ekspertizasining 14.12.2021 yildagi 1897-sonli xulosasi.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlariga quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi.

6.2. Ishchi loyiha ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining texnologik, ichki muxandislik, energiya tejamkorlik va boshqa yechimlari izoxlarsiz taqdim etilgan.

6.3. Ekspertiza jarayonida mahalliy (lokal) ekspert xulosalarining izoxlariga muvofiq ishchi loyixasiga quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi. (Biriktirilgan lokal ekspertiza xulosalaridagi faylda batafsil ko'rsatib o'tilgan).

6.4. Obyektning materiallar qiymati Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asoslangan ko'rib chiqildi. Buyurtmachi jami xarajati, ish xaqqi 11114,89 sum/chelchas (ijtimoiy sug'urta siz) va pudratchining boshqa xarajatlari 15,39% buyurtmachi xati asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi obyekt jami bo'lib 845 569,006 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatgichlar aniqlandi:

Qurilish qiymati QQS siz - 694 381,307 ming so'm

QQS 15% - 104 157,196 ming so'm

Qurilish qiymati QQS bilan - 798 538,503 ming so'm

Buyurtmachining xarajatlari - 30 785,732 ming so'm

Jami obyekt qiymati QQS va

buyurtmachi xarajatlari bilan - 829 324,234 ming so'm

Iqtisod qilingan mablag' - 16 244,772 ming so'm

6.5. Kamayish qurilish mashinalarini va mexanizm, transport xarajatlari qiymati sozlash xisobiga amalga oshirildi

6.6. Import qilingan uskunalar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.7. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 22 yanvardagi 15-sonli qaroriga muvofiq 4-ilova, II bob 8-band va SHNK 1.03.06-13 da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

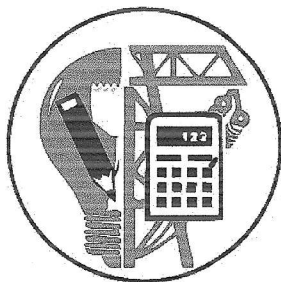
7.1. «Farg'ona viloyati, Qo'shtepa tumani, "Yangi Xumdon" MPPZ xududida Vazirlar Maxkamasining 02.11.2021 yildagi VM-159-sonli Bayoniga asosan "Yoshlar sanoat va tadbirkorlik zonasi"da tashqi elektr tarmoqlarini qurish, ishchi loyihasi ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNK 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Ko'rsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

Bosh mutaxassis: TASHTEMIROVA SHOXISTA MAXAMATJONOVNA

**"FARG'ONA
HUDUDIY ELEKTR
TARMOQLARI
KORXONASI" AJ
"LSXTB"**



**АО "ФЕРГАНСКОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
СЕТЕЙ"
ОППСД**

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ № _____

Лицензия № 000330

Объект:

**СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ
"МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ПРЕДПРИНЕМАТЕЛЬСКИЕ
ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ
ОБЛАСТИ КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МППЗ "ЯНГИ ХУМДОН"**

2021-11-1066- РСД Ресурсная Сметная Документация

(ресурсная ведомость)

Начальник ОППСД:

И.Солиев

Главный инженер проекта:

Ш.Пулатов



2021 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. Оглавление | 2 |
| 2. Пояснительная записка | 3 |
| 3. Структура прямых и прочих затрат | 5 |
| 4. Сводка затрат по ведомостям потребных ресурсов | 6 |
| 5. Ведомость потребных ресурсов №1 | 7 |
| 6. Локальная ресурсная ведомость №1 | 8 |
| 7. Ведомость потребных ресурсов №2 | 9 |
| 8. Локальная ресурсная ведомость №2 | 10 |
| 9. Ведомость потребных ресурсов №3 | 13 |
| 10. Локальная ресурсная ведомость №3 | 15 |
| 11. Ведомость потребных ресурсов №4 | 19 |
| 12. Локальная ресурсная ведомость №4 | 21 |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА

по объекту: СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ПРЕДПРИНЕМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МППЗ "ЯНГИ ХУМДОН"

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений». и изменениями в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 года N 226.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу на основании ШНК 4.01.16-09 п.4.16 Стартовая стоимость строительства объектов является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр - затраты на транспортные расходы;
Пп - прочие затраты подрядчика;
Пз - прочие затраты заказчика;
Зо — затраты на оборудование
Ср - затраты на страхование строительства объектов;
Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в суммах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс},$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня статистической месячной заработной платы строителей по региону;
Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$\text{Сч} = \text{Змс} : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;
Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметой в чел/час, **1470** чел/час;
Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование в размере - **12%**

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной

потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр}, \quad \text{где:}$$

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметы, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср, \quad \text{где:}$$

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

Стоимость строительных материалов учтена без НДС.

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика принимаются в размере 15,39 % от суммы прямых затрат на основании письма ИКСЕЗ Фероблхокимията за № 01-20-9/1731 от 16.11.2020 г

V. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведения земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) в соответствии с данными заказчика.

VI. Транспортные расходы.

На строительные материалы, изделия (импортные) в размере - до 2 %

Строительных материалов, изделий и конструкций в размере - до 5 %

Оборудования в размере - до 2%

Заготовительно-складские расходы

На строительные материалы, изделия и конструкции в размере - до 2 %

Металлоконструкции в размере - до 0,75%

Оборудования в размере - до 2%

На строительные материалы, изделия (импортные) в размере - до 2 %

VII. Коэффициент риска принят $Kp=0$ %

При определении рекомендуемой стоимости объекта цены на материальные ресурсы применены в соответствии с каталогом Центра по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве Госстроя Руз 2021 года 3 квартал. Так же протокола согласования цен 13.12.2021 года №119-Б АО "Фер. ПТЭС"

Рекомендуемые цены являются ориентиром для дальнейшего согласования и утверждения между заказчиком и подрядчиком и не могут служить основанием для заключения договоров подряда и для проведения взаиморасчетов за выполненные объемы строительно-монтажных работ.

Сметная документация носит рекомендательный характер.

Всего рекомендуемая стоимость в текущих ценах с НДС после заключения госэкспертизы № 28945 от 22-12 2021 г. составляет

829 324 234 сум

Составил:



Шишкин В.

Структура прямых и прочих затрат

по объекту: СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МППЗ "ЯНГИ ХУМДОН"

| №№ П/П | Наименование затрат | Стоимость (сум) |
|-----------|--|--------------------|
| 1 | Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов | 37 204 146 |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и детали | 58 399 172 |
| 2.1 | Заготовительно-складские расходы- 2% | |
| 2.2 | Транспортные расходы -5% | 2 919 959 |
| 3 | Затраты на кабельно-проводниковую продукцию | 131 312 816 |
| 3.1 | Заготовительно-складские расходы- 2% | |
| 3.2 | Транспортные расходы -1,5% | 1 969 692 |
| 4 | Затраты на конструкции заводского изготовления | - |
| 4.1 | Заготовительно-складские расходы- 2% | - |
| 4.2 | Транспортные расходы -5% | - |
| 5 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь | 395 650 000 |
| 5.1 | Заготовительно-складские расходы- 1,2% | |
| 5.2 | Транспортные расходы -2% | 7 913 000 |
| 6 | Основная заработная плата рабочих-строителей : | 16 344 168 |
| 6.1 | Количество рабочих часов в месяц на 2020г- (по данным Минтруда РУз), час | 167 |
| 6.2 | Среднегодовая заработная плата рабочих-строителей в расчете на месяц по Ферганской области- (Госстат Республики Узбекистан) | 1 856 187 |
| 6.3 | Среднечасовая ставка оплаты труда сум/ч | 11 114,89 |
| 6.4 | Затраты труда рабочих-строителей, чел/ч | 1 470 |
| 7 | Отчисление на социальное страхование (12% от основной зар. платы) | 1 961 300 |
| 8 | Итого прямых затрат | 653 674 253 |
| 9 | Прочие затраты и расходы подрядчика 15,39% от суммы прямых затрат согласно мониторинга рынка строительно-подрядных работ и бюллетеня ГКАС РУз и письма №01-22-9\1731 от 16.11.2020г. Инжиниринговой Компании "Службы Единого Заказчика" Хокимията Ферганской области Республики Узбекистан. Основные показатели о затратах на работы, продукцию и услуги, выполняемые строительными организациями | 38 492 122 |
| 10 | Прочие затраты и расходы заказчика | |
| 10.1 | АПЗ часть 1 и 2 | 828 900 |
| 10.2 | Разработка проекта ЗВОС | 2 025 000 |
| 10.3 | Экспертиза ЗВОС | 2 025 000 |
| 10.4 | Разработка РП | 18 312 085 |
| 10.5 | Авторский надзор 0,08 % от СМР | - |
| 10.6 | Экспертиза РП | 931 500 |
| 10.7 | Затраты на содержание заказчика (0,8% от итогов прямых затрат) | - |
| 10.8 | Затраты на содержание ГАСН (0,2% от итогов прямых затрат) | 500 223 |
| | Тапография и геология | |
| 10.9 | На общую площадь | - |
| 10.10 | Электроснабжение | 6 163 024 |
| 11 | Итого затраты заказчика | 30 785 732 |
| 12 | Затраты на страхование строительных объектов (0,4% от страховой суммы- 80% от полной стоимости объекта-Постановление КМР. Узб. От 20.12.1999г. За №532 | 2 214 932 |
| 13 | Коэффициент риска (2% от стоимости строительства объекта, без учета страхования строительных рисков в соответствии с приложением №1 к Постановлению КМР Узб.от 15.12.2003г за №547 "Об основных параметрах макроэкономических показателей на 2004г.) | 0 |
| 14 | Итого рекомендуемая стоимость в текущих ценах без НДС | 694 381 307 |
| 15 | НДС- 15% | 104 157 196 |
| 16 | Итого рекомендуемая стоимость в текущих ценах с НДС | 798 538 503 |
| 17 | Итого затраты заказчика | 30 785 732 |
| 18 | ИТОГО рекомендуемая стоимость в текущих ценах с НДС и прочими затратами заказчика | 829 324 234 |

Начальник ОППСД :

Руководитель проектной группы ОППСД :

Составил инженер ОППСД:

Солиев И.

Абдурахимов А.

Шишкин В.

5

Сводка затрат по ведомостям потребных ресурсов

СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТАКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МПЗ "ЯНГИ ХУМДОН"

| № п/п | Наименования объекта | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--------------------------|--|---------------------------------------|---|---|---|--------------------------------------|---|--------------------|---|--|----------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------------|---|-----------------------|--------------------|
| | | Строительные материалы и изделия, механизмы, сум | Строительные материалы и изделия, сум | Затраты, связанные с транспортными расходами, % сум | Кабель-проводниковые принадлежности сум | Затраты, связанные с транспортными расходами 3,5% сум | Конструкция электрооборудования, сум | Затраты, связанные с доставкой в расходы, % сум | Оборудование сум | Затраты, связанные с транспортными расходами 3,2% сум | Затраты на работы строителей, монтаж сум | Основные затраты сум | Начисления на материалы 17%, сум | Итого прямых затрат, сум | Затраты подрядчика 5,5%, сум | Затраты на страховании стр. объектов, сум | Коэффициент риска сум | Всего |
| 1 | ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ | 1 112 364,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 294 233,37 | 0,00 | 26,47 | 294 233,37 | 35 308,00 | 1 441 905,66 | 221 909,28 | 5 324,21 | 0,00 | 1 669 139,15 |
| 2 | СТРОИТЕЛЬСТВО КС-10 КВ | 24 871 082,38 | 14 403 176,40 | 720 158,82 | 118 209 611,44 | 1 773 144,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 927,14 | 10 305 003,54 | 1 236 600,42 | 171 518 777,18 | 26 396 739,81 | 633 329,65 | 0,00 | 198 548 846,64 |
| 3 | СТРОИТЕЛЬСТВО ВЛ-10 КВ | 6 813 519,83 | 39 203 059,00 | 1 960 152,95 | 13 103 204,43 | 196 548,07 | 0,00 | 0,00 | 4 250 000,00 | 85 000,00 | 315,80 | 3 510 104,49 | 421 212,54 | 69 542 801,31 | 10 035 480,62 | 254 650,50 | 0,00 | 79 832 932,43 |
| 5 | УСТАНОВКА ЗХГКП 1000 КВА | 4 407 179,18 | 4 792 936,69 | 239 646,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 391 400 000,00 | 7 828 000,00 | 201,07 | 2 234 826,47 | 268 179,18 | 411 170 768,36 | 1 837 992,05 | 1 321 628,03 | 0,00 | 414 330 388,44 |
| | Итого | 37 204 146 | 58 399 172 | 2 919 959 | 131 312 816 | 1 969 692 | 0 | 0 | 395 650 000 | 7 913 000 | 1 470 | 16 344 168 | 1 961 300 | 653 674 253 | 38 492 122 | 2 214 932 | 0 | 694 381 307 |

Начальник ОППСД:

Руководитель проектной группы ОППСД

Составил инженер ОППСД:

Солiev И.

Абдурахимов А.

Шишкин В.

**СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МППЗ "ЯНГИ ХУМДОН"**

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1

НА ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

| № п/п | Наименование материалов и конструкций | Единица измерения | Количество | Стоимость в текущих ценах | |
|-------|---------------------------------------|-------------------|------------|---------------------------|---------------|
| | | | | единицы | На весь объем |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Ресурсы по нормам ШНК

ЗАТРАТЫ ТРУДА

| | | | | | |
|---|--|---------------|---------------|--|--|
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 26,472400 | | |
| 2 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 10,832908 | | |
| | ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ (БЕЗ МАШИНИСТОВ) | ЧЕЛ.-Ч | 26,472 | | |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

| | | | | | |
|---|--|--------|----------|-----------|-------------------|
| 1 | АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 12 М | МАШ.-Ч | 3,600000 | 86140,00 | 310104,00 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 1,185758 | 89127,00 | 105683,09 |
| 3 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 6,3 Т | МАШ.-Ч | 1,407150 | 90070,00 | 126742,00 |
| 4 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | 3,520000 | 161885,00 | 569835,20 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 1,120000 | | |
| | ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ | | | | 1112364,29 |

ВОЗВРАТНЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | | |
|---|-----------------------|----|----------|--|--|
| 1 | ПРОВОД АС-50/8 | Т | 0,381000 | | |
| 2 | Ж/Б СТОЙКА СВ 110-3,5 | ШТ | 8,000000 | | |

СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ПРЕДПРИИМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МПЗ "ЯНГИ ХУМДОН"
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

на **ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ,**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: 2021-11-1066-ГЧ Л1.001.012

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ДЕМОНТАЖ | | | | | |
| 1 | 33-04-040-03 ШНК ДОП. 8 | ДЕМОНТАЖ 3-Х ПРОВОДОВ ВЛ И ВЛИ 6-10 КВ | ОПОРА | 8,0000 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 2,03 | 16,24 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,55 | 4,4 |
| 1.3 | 101 | АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 12 М | МАШ.-Ч | 0,45 | 3,6 |
| 1.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1 | 0,8 |
| 2 | 33-04-042-01 ШНК | ДЕМОНТАЖ ОПОР ВЛ 0.38-10 КВ БЕЗ ПРИСТАВОК ОДНОСТОЕЧНЫХ | ОПОРА | 8,0000 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,81 | 6,48 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,48 | 3,84 |
| 2.3 | 775 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,44 | 3,52 |
| 2.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,04 | 0,32 |
| 3 | 3303-010-01 | ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА ПРОВОДОВ И СТОЕК Ж/Б ОПОР | Т | 9,3810 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,4 | 3,7524 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,15 | 1,4072 |
| 3.3 | 761 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 6,3 Т | МАШ.-Ч | 0,15 | 1,4072 |
| 4 | 310-1015 ШНК | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 15 КМ | Т | 9,3810 | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1264 | 1,1858 |
| 4.2 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 0,1264 | 1,1858 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 26,4724 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 10,8329 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 101 | АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 12 М | МАШ.-Ч | | 3,6 |
| 4 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | | 1,1858 |
| 5 | 761 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 6,3 Т | МАШ.-Ч | | 1,4072 |
| 6 | 775 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | | 3,52 |
| 7 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 1,12 |

СОСТАВИЛ

ШИШКИН

**СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И
ПРЕДПРИИМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МППЗ "ЯНГИ ХУМДОН"**

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 2

НА СТРОИТЕЛЬСТВО КЛ-10 КВ

| № п/п | Наименование материалов и конструкций | Единица измерения | Количество | Стоимость в текущих ценах | |
|-------|---------------------------------------|-------------------|------------|---------------------------|---------------|
| | | | | единицы | На весь объем |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Ресурсы по нормам ШНК

ЗАТРАТЫ ТРУДА

| | | | | | |
|---|--|---------------|----------------|--|--|
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 927,134506 | | |
| 2 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 361,228876 | | |
| | ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ (БЕЗ МАШИНИСТОВ) | ЧЕЛ.-Ч | 927,135 | | |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

| | | | | | |
|---|---|--------|------------|-----------|--------------------|
| 1 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 4,967520 | 89127,00 | 442740,16 |
| 2 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,342760 | 126545,00 | 43374,56 |
| 3 | ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ 25 М | МАШ.-Ч | 253,920000 | 73756,00 | 18728123,52 |
| 4 | ДОМКРАТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 63 Т | МАШ.-Ч | 2,160000 | 804,10 | 1736,86 |
| 5 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 26,734400 | 161885,00 | 4327898,34 |
| 6 | ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 156,96 (16) КН (Т) | МАШ.-Ч | 44,727000 | 23597,00 | 1055423,02 |
| 7 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 3,531476 | 76961,00 | 271785,92 |
| 8 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,050400 | | |
| 9 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 26,734400 | | |
| | ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ | | | | 24871082,38 |

РЕСУРСЫ ПО ПРОЕКТУ

| | | | | | |
|---|---|-----|-------------|-----------|--------------------|
| 1 | КИРПИЧ М-75 | ШТ | 2850,000000 | 1000,00 | 2850000,00 |
| 2 | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКВТ-10-150/240 | ШТ | 6,000000 | 160000,00 | 960000,00 |
| 3 | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКВТ-10-70/120 | ШТ | 3,000000 | 143000,00 | 429000,00 |
| 4 | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКНТ-10-150/240 | К-Т | 6,000000 | 701000,00 | 4206000,00 |
| 5 | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКНТ-10-70/120 | К-Т | 1,000000 | 555000,00 | 555000,00 |
| 6 | ПЕСОК | МЗ | 26,200000 | 80922,00 | 2120156,40 |
| 7 | ТРУБА АСБЕСТОЦЕМЕНТНАЯ ДИАМЕТРОМ 150 ММ | ШТ | 18,000000 | 182390,00 | 3283020,00 |
| | ИТОГО РЕСУРСЫ ПО ПРОЕКТУ | | | | 14403176,40 |

КАБЕЛЬНО-ПРОВОДНИКОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

| | | | | | |
|---|--|----|----------|--------------|---------------------|
| 1 | КАБЕЛЬ АПВПУ-1Х185/25-10 | КМ | 0,624000 | 92110435,00 | 57476911,44 |
| 2 | КАБЕЛЬ АПВПУ-1Х240/25-10 | КМ | 0,515000 | 101860000,00 | 52457900,00 |
| 3 | КАБЕЛЬ АПВПУ-1Х95/16-10 | КМ | 0,137000 | 60400000,00 | 8274800,00 |
| | ИТОГО ПО КАБЕЛЬНО-ПРОВОДНИКОВОЙ ПРОДУКЦИИ | | | | 118209611,44 |

СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ПРЕДПРИИМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МПЗ "ЯНГИ ХУМДОН"

Форма N 5

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 2

(локальная ресурсная смета)

на СТРОИТЕЛЬНО МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПО КЛ-10 KV, ОСНОВНОЕ ЭЛПИТАНИЕ ПС 110/35/10 САТКАК ОЖИЗ-1, РЕЗЕРВНОЕ ЭЛПИТАНИЕ ПС 110/35/10 САТКАК ОЖИЗ-2

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: 2021-11-1066-ГЧ Л.001.012

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|----------------------------|----------------------------|---|--------|-----------------|---------------------|
| | | | | на ед измерения | по проектным данным |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | 22-01-001-02 ШНК ДОП. 4 | УКЛАДКА АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ВОДОПРОВОДНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 100 ММ | КМ | 0,0720 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 338 | 24,336 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,91 | 0,20952 |
| 1.3 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,7 | 0,0504 |
| 2 | | ТРУБА АСБЕСТОЦЕМЕНТНАЯ ДИАМЕТРОМ 150 ММ | ШТ | 18,0000 | |
| 3 | 01-02-057-02 ШНК | РАЗРАБОТКА ГРУНТА ВРУЧНУЮ В ТРАНШЕЯХ ГЛУБИНОЙ ДО 2 М БЕЗ КРЕПЛЕНИЙ С ОТКОСАМИ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 100МЗ | 0,4510 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 154 | 69,454 |
| 4 | 01-02-061-01 ШНК | ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАНШЕЙ, ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ КАБЕЛЯ ИЗ ПЕСКА | 100МЗ | 0,1120 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 88,5 | 9,912 |
| 5 | 01-02-061-01 ШНК | ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАНШЕЙ, ПАЗУХ КОТЛОВАНОВ И ЯМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 100МЗ | 0,3380 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 88,5 | 29,913 |
| 6 | 01-01-004-05 ШНК | РАЗРАБОТКА ГРУНТА В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРАМИ "ДРАГЛАЙН" ИЛИ "ОБРАТНАЯ ЛОПАТА" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000МЗ | 0,0601 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 12,86 | 0,772886 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 58,76 | 3,5315 |
| 6.3 | 2288 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 58,76 | 3,5315 |
| 7 | 01-02-061-01 ШНК | ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАНШЕЙ, ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ КАБЕЛЯ ИЗ ПЕСКА | 100МЗ | 0,1500 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 88,5 | 13,275 |
| 8 | 01-01-033-01 ШНК | ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ И КОТЛОВАНОВ С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ГРУНТА ДО 5 М БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 59 [80] КВТ [Л.С.], 1 ГРУППА ГРУНТОВ | 1000МЗ | 0,0451 | |
| 8.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7,6 | 0,34276 |
| 8.2 | 257 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ [Л.С.] | МАШ.-Ч | 7,6 | 0,34276 |
| 9 | 01-02-060-01 ШНК | ПОГРУЗКА ВРУЧНУЮ НЕУПЛОТНЕННОГО ГРУНТА И СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА | 100МЗ | 0,2620 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 53,56 | 14,0327 |
| 10 | 310-1015 ШНК | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 15 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 | Т | 39,3000 | |
| 10.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1264 | 4,9675 |
| 10.2 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 0,1264 | 4,9675 |
| МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 11 | 08-02-142-01 ШНКМ | УСТРОЙСТВО ПОСТЕЛИ ПРИ ОДНОМ КАБЕЛЕ В ТРАНШЕЕ | 100М | 1,3800 | |
| 11.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 6,63 | 9,1494 |
| 11.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,98 | 13,7724 |
| 11.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 4,99 | 6,8862 |
| 11.4 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 4,99 | 6,8862 |
| 12 | 08-02-142-02 ШНКМ | УСТРОЙСТВО ПОСТЕЛИ ДЛЯ КАБЕЛЯ. НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ КАБЕЛЬ ДОБАВЛЯТЬ К РАСПЕНКЕ 08-02-142-1 | 100М | 1,0700 | |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 2,49 | 2,6643 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,86 | 3,0602 |
| 12.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 1,43 | 1,5301 |
| 12.4 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 1,43 | 1,5301 |
| 13 | 08-02-141-02 ШНКМ | КАБЕЛИ ДО 35 КВ В ГОТОВЫХ ТРАНШЕЯХ БЕЗ ПОКРЫТИЙ. КАБЕЛЬ, МАССА 1 М, КГ, ДО 2, С КРЕПЛЕНИЕМ В ТРЕУГОЛЬНИК | 100М | 7,3500 | |
| 13.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,7 | 100,695 |
| 13.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,34 | 31,899 |
| 13.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,56 | 4,116 |
| 13.4 | 983 | ЛВБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 156,96 (16) КН (Т) | МАШ.-Ч | 3,22 | 23,667 |
| 13.5 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 0,56 | 4,116 |
| 14 | 08-02-148-02 ШНКМ | КАБЕЛИ ДО 35 КВ В ПРОЛОЖЕННЫХ ТРУБАХ, БЛОКАХ И КОРОБАХ. КАБЕЛЬ, МАССА 1 М, КГ, ДО 2 | 100М | 2,1600 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 18,3 | 39,528 |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5,38 | 11,6208 |
| 14.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,56 | 1,2096 |
| 14.4 | 983 | ЛВБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 156,96 (16) КН (Т) | МАШ.-Ч | 4,26 | 9,2016 |
| 14.5 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 0,56 | 1,2096 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|----------------------|--|--------|-----------|--------|
| 15 | 08-02-147-02 ШНКМ | КАБЕЛИ ДО 35 КВ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ КОНСТРУКЦИЯМ И ЛОТКАМ. КАБЕЛЬ С КРЕПЛЕНИЕМ НА ПОВОРОТАХ И В КОНЦЕ ТРАССЫ, МАССА 1 М, КГ, ДО 2 | 100М | 0,6000 | |
| 15.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 15,4 | 9,24 |
| 15.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,44 | 2,664 |
| 15.3 | 513 | ДОМКРАТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 63 Т | МАШ.-Ч | 3,6 | 2,16 |
| 15.4 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,42 | 0,252 |
| 15.5 | 983 | ЛИБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 156,96 (16) КН(Т) | МАШ.-Ч | 3,6 | 2,16 |
| 15.6 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 0,42 | 0,252 |
| 16 | 08-02-146-03 ШНКМ | КАБЕЛИ ДО 35 КВ С КРЕПЛЕНИЕМ НАКЛАДНЫМИ СКОБАМИ. КАБЕЛЬ, МАССА 1 М, КГ, ДО 2 | 100М | 2,1600 | |
| 16.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 19,3 | 41,688 |
| 16.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 11,7 | 25,272 |
| 16.3 | 406 | ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ 25 М | МАШ.-Ч | 6 | 12,96 |
| 16.4 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,59 | 1,2744 |
| 16.5 | 983 | ЛИБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 156,96 (16) КН(Т) | МАШ.-Ч | 4,49 | 9,6984 |
| 16.6 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 0,59 | 1,2744 |
| 17 | 08-02-143-01 ШНКМ | ПОКРЫТИЕ КАБЕЛЯ КИРПИЧОМ ОДНОГО КАБЕЛЯ | 100М | 1,0700 | |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 6,51 | 6,9657 |
| 17.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 8,48 | 9,0736 |
| 17.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 4,24 | 4,5368 |
| 17.4 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 4,24 | 4,5368 |
| 18 | 08-02-143-02 ШНКМ | ПОКРЫТИЕ КАБЕЛЯ КИРПИЧОМ КАЖДОГО ПОСЛЕДУЮЩЕГО | 100М | 1,3700 | |
| 18.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3,4 | 4,658 |
| 18.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5,08 | 6,9596 |
| 18.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 2,54 | 3,4798 |
| 18.4 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 2,54 | 3,4798 |
| 19 | 08-02-143-03 ШНКМ | ПОКРЫТИЕ КАБЕЛЯ ПЛИТАМИ ОДНОГО КАБЕЛЯ | 100М | 0,1500 | |
| 19.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 7,18 | 1,077 |
| 19.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 10,6 | 1,59 |
| 19.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 5,31 | 0,7965 |
| 19.4 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 5,31 | 0,7965 |
| 20 | 08-02-143-04 ШНКМ | ПОКРЫТИЕ КАБЕЛЯ ПЛИТАМИ КАЖДОГО ПОСЛЕДУЮЩЕГО | 100М | 0,0500 | |
| 20.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3,47 | 0,1735 |
| 20.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5,32 | 0,266 |
| 20.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 2,66 | 0,133 |
| 20.4 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 2,66 | 0,133 |
| 21 | 08-02-164-09 ШНКМ | МУФТА ДЛЯ КАБЕЛЯ НАПРЯЖЕНИЕМ ДО 10 КВ, СЕЧЕНИЕ ОДНОЙ ЖИЛЫ, ММ2, ДО 120 | ШТ | 12,0000 | |
| 21.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 12,9 | 154,8 |
| 21.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5,71 | 68,52 |
| 21.3 | 406 | ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ 25 М | МАШ.-Ч | 5,57 | 66,84 |
| 21.4 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,07 | 0,84 |
| 21.5 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 0,07 | 0,84 |
| 22 | 08-02-164-10 ШНКМ | МУФТА ДЛЯ КАБЕЛЯ НАПРЯЖЕНИЕМ ДО 10 КВ, СЕЧЕНИЕ ОДНОЙ ЖИЛЫ, ММ2, ДО 185 | ШТ | 12,0000 | |
| 22.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 15,8 | 189,6 |
| 22.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7,1 | 85,2 |
| 22.3 | 406 | ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ 25 М | МАШ.-Ч | 6,96 | 83,52 |
| 22.4 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,07 | 0,84 |
| 22.5 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 0,07 | 0,84 |
| 23 | 08-02-164-11 ШНКМ | МУФТА ДЛЯ КАБЕЛЯ НАПРЯЖЕНИЕМ ДО 10 КВ, СЕЧЕНИЕ ОДНОЙ ЖИЛЫ, ММ2, ДО 240 | ШТ | 12,0000 | |
| 23.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 17,1 | 205,2 |
| 23.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7,69 | 92,28 |
| 23.3 | 406 | ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ 25 М | МАШ.-Ч | 7,55 | 90,6 |
| 23.4 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,07 | 0,84 |
| 23.5 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 0,07 | 0,84 |
| 24 | | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКВТ-10-70/120 | ШТ | 3,0000 | |
| 25 | | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКНТ-10-70/120 | К-Т | 1,0000 | |
| 26 | | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКВТ-10-150/240 | ШТ | 6,0000 | |
| 27 | | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКНТ-10-150/240 | К-Т | 6,0000 | |
| 28 | | ПЕСОК | МЗ | 26,2000 | |
| 29 | | КИРПИЧ М-75 | ШТ | 2850,0000 | |
| 30 | | КАБЕЛЬ АПВПУ-1Х95/16-10 | КМ | 0,1370 | |
| 31 | | КАБЕЛЬ АПВПУ-1Х185/25-10 | КМ | 0,6240 | |
| 32 | | КАБЕЛЬ АПВПУ-1Х240/25-10 | КМ | 0,5150 | |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
|---------------------------------|-----|---|--------|--|----------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 927,1345 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 361,2289 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | | 4,9675 |
| 4 | 257 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,34276 |
| 5 | 406 | ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ 25 М | МАШ.-Ч | | 253,92 |
| 6 | 513 | ДОМКРАТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 63 Т | МАШ.-Ч | | 2,16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------|---|--------|---|---------|
| 7 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | | 26,7344 |
| 8 | 983 | ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 156,96 (16) КН (Т) | МАШ.-Ч | | 44,727 |
| 9 | 2288 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | | 3,5315 |
| 10 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 0,0504 |
| 11 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | | 26,7344 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 12 | | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКВТ-10-150/240 | ШТ | | 6 |
| 13 | | ТРУБА АСБЕСТОЦЕМЕНТНАЯ ДИАМЕТРОМ 150 ММ | ШТ | | 18 |
| 14 | | КИРПИЧ М-75 | ШТ | | 2850 |
| 15 | | ПЕСОК | МЗ | | 26,2 |
| 16 | | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКНТ-10-150/240 | К-Т | | 6 |
| 17 | | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКВТ-10-70/120 | ШТ | | 3 |
| 18 | | МУФТЫ КОНЦЕВЫЕ 1ПКНТ-10-70/120 | К-Т | | 1 |
| КАБЕЛЬНО-ПРОВОДНИКОВАЯ ПРОДУКЦИЯ | | | | | |
| 19 | | КАБЕЛЬ АПВПУ-1Х185/25-10 | КМ | | 0,624 |
| 20 | | КАБЕЛЬ АПВПУ-1Х95/16-10 | КМ | | 0,137 |
| 21 | | КАБЕЛЬ АПВПУ-1Х240/25-10 | КМ | | 0,515 |

СОСТАВИЛ

ШИШКИН

**СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МПЗ "ЯНГИ ХУМДОН"**

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 3

НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВЛ-10 КВ

| № п/п | Наименование материалов и конструкций | Единица измерения | Количество | Стоимость в текущих ценах | |
|-------|---------------------------------------|-------------------|------------|---------------------------|---------------|
| | | | | единицы | На весь объем |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Ресурсы по нормам ШНК

ЗАТРАТЫ ТРУДА

| | | | | | |
|---|--|---------------|----------------|--|--|
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 315,801925 | | |
| 2 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 95,139516 | | |
| | ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ (БЕЗ МАШИНИСТОВ) | ЧЕЛ.-Ч | 315,802 | | |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

| | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-----------|-------------------|
| 1 | АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 12 М | МАШ.-Ч | 8,152140 | 86140,00 | 702225,34 |
| 2 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | 27,000000 | 27709,00 | 748143,00 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 4,863063 | 167529,00 | 814704,15 |
| 4 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,305528 | 126545,00 | 165208,04 |
| 5 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 2,349312 | 76681,00 | 180147,59 |
| 6 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 6,3 Т | МАШ.-Ч | 0,210450 | 90070,00 | 18955,23 |
| 7 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 4,320000 | 161885,00 | 699343,20 |
| 8 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | 3,150000 | 161885,00 | 509937,75 |
| 9 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 2,664000 | 3164,00 | 8428,90 |
| 10 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА ТРАКТОРЕ 66 (90) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 1,5-3 М | МАШ.-Ч | 16,814000 | 68215,00 | 1146967,01 |
| 11 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 2 Т | МАШ.-Ч | 7,000000 | 3373,00 | 23611,00 |
| 12 | ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 1,396340 | 9360,00 | 13069,74 |
| 13 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 6Т | МАШ.-Ч | 6,304660 | 7674,00 | 48381,96 |
| 14 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 14,522010 | 68215,00 | 990618,91 |
| 15 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 9,412704 | 862,00 | 8113,75 |
| 16 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 9,558923 | 76961,00 | 735664,26 |
| 17 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 15,452180 | | |
| | ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ | | | | 6813519,83 |

РЕСУРСЫ ПО ПРОЕКТУ

| | | | | | |
|---|-----------------------|----|------------|------------|-------------|
| 1 | БИТУМ НЕФТЯНОЙ | Т | 0,066600 | 6375000,00 | 424575,00 |
| 2 | ГАЙКА М-16 | КГ | 7,600000 | 30500,00 | 231800,00 |
| 3 | Ж/Б СТОЙКА СВ 110-3,5 | ШТ | 28,000000 | 805517,00 | 22554476,00 |
| 4 | ИЗОЛЯТОР ШФ-10 | ШТ | 160,000000 | 14025,00 | 2244000,00 |

ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС АВС4-UZ (РЕДАКЦИЯ 2020.2)ЭЗ760

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|-----|------------|-------------|--------------------|
| 5 | КОЛПАЧКИ К-6 | ШТ | 160,000000 | 2550,00 | 408000,00 |
| 6 | РАМА ПОД ПРИВОД М6-М | ШТ | 2,000000 | 98831,00 | 197662,00 |
| 7 | РАМА ПОД РАЗЪЕДЕНИТЕЛЬ М5-М | ШТ | 8,000000 | 225822,00 | 1806576,00 |
| 8 | СТАЛЬ КРУГЛАЯ ДЛЯ ЗАЕМЛЕНИЯ Д-10 ММ | Т | 0,332640 | 6800000,00 | 2261952,00 |
| 9 | ТРАВЕРС М-1 | К-Т | 44,000000 | 120388,00 | 5297072,00 |
| 10 | ТРАВЕРС ОГ-2 | К-Т | 6,000000 | 213130,00 | 1278780,00 |
| 11 | ТРАВЕРС ТС-3,5 | К-Т | 2,000000 | 690864,00 | 1381728,00 |
| 12 | ТРУБА СТАЛЬНАЯ D 25 | Т | 0,019000 | 22800000,00 | 433200,00 |
| 13 | УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ М-3 | ШТ | 10,000000 | 62259,00 | 622590,00 |
| 14 | ЭЛЕКТРОД Д 4ММ | Т | 0,003990 | 15200000,00 | 60648,00 |
| ИТОГО РЕСУРСЫ ПО ПРОЕКТУ | | | | | 39203059,00 |
| <u>КАБЕЛЬНО-ПРОВОДНИКОВАЯ ПРОДУКЦИЯ</u> | | | | | |
| 1 | ПРОВОД АС-50/8 | Т | 0,355000 | 36910435,00 | 13103204,43 |
| ИТОГО ПО КАБЕЛЬНО-ПРОВОДНИКОВОЙ ПРОДУКЦИИ | | | | | 13103204,43 |
| <u>ОБОРУДОВАНИЕ</u> | | | | | |
| 1 | РАЗЪЕДЕНИТЕЛЬ РЛНД-1-1011/630 УХЛ1 С ПРИВОДОМ ПРНЗ10-УХЛ1 | К-Т | 2,000000 | 2125000,00 | 4250000,00 |
| ИТОГО ПО ОБОРУДОВАНИЮ | | | | | 4250000,00 |

СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ПРЕДПРИИМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МПЗ "ЯНГИ ХУМДОН"

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 3

(локальная ресурсная смета)

на СТРОИТЕЛЬСТВО ВЛ-10 КВ, ОСНОВНОЙ ЭЛ.ПИТ. ОТ П/СТ 110/35/10КВ "САТКАК" ФИДР "ОЖИЗ-1". РЕЗЕРВНАЯ ЭЛ.ПИТ. ОТ П/СТ 110/35/10КВ "САТКАК" ФИДР
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: 2021-11-1066-ГЧ Л.001,012

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|---|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ПРИНЯТЬ К=1,2, УЧИТЫВАЮЩИЙ ЛИНЕЙНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ (П.9. О,Ч., ШНК 4.02.33-04) | | | | | |
| ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | 01-01-004-05 ШНК ТЕХ.ЧАСТЬ РАЗДЕЛ 3 П.3.37 К=1,2 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРАМИ "ДРАГЛАЙН" ИЛИ "ОБРАТНАЯ ЛОПАТА" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000МЗ | 0,0644 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 15,432 | 0,993821 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 70,512 | 4,541 |
| 1.3 | 2288 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 70,512 | 4,541 |
| 2 | 01-01-033-01 ШНК | ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ И КОТЛОВАНОВ С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ГРУНТА ДО 5 М БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 59 [80] КВТ [Л.С.], 1 ГРУППА ГРУНТОВ | 1000МЗ | 0,0644 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,12 | 0,587328 |
| 2.2 | 257 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 9,12 | 0,587328 |
| 3 | 01-02-005-01 ШНК | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ТРАМБОВКАМИ, ГРУППА ГРУНТОВ 1, 2 | 100МЗ | 0,6440 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 15,036 | 9,6832 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,648 | 2,3493 |
| 3.3 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 3,648 | 2,3493 |
| 3.4 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 14,616 | 9,4127 |
| КОЭФФИЦИЕНТ 1,0 К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА И ЗАТРАТАМ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН | | | | | |
| 4 | 01-01-009-23 ШНК ДОП. 3 | РАЗРАБОТКА ТРАНШЕЙ В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРОМ "ОБРАТНАЯ ЛОПАТА" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ: 2, ПОД ЗАЕМЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВО | 1000МЗ | 0,0945 | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 53,1 | 5,0179 |
| 4.2 | 2288 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 53,1 | 5,0179 |
| 5 | 01-01-033-01 ШНК | ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ И КОТЛОВАНОВ С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ГРУНТА ДО 5 М БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 59 [80] КВТ [Л.С.], 1 ГРУППА ГРУНТОВ | 1000МЗ | 0,0945 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7,6 | 0,7182 |
| 5.2 | 257 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 7,6 | 0,7182 |
| УСТАНОВКА ОПОР | | | | | |
| 6 | 12-02-002-02 ШНК ДОП. 3 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИЙ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. ОБМАЗОЧНАЯ БИТУМНАЯ В ОДИН СЛОЙ ПО ВЫРОВНЕННОЙ ПОВЕРХНОСТИ БЕТОНА | 100М2 | 0,6660 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 29,9 | 19,9134 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,4 | 0,9524 |
| 6.3 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 2 | 1,332 |
| 6.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,25 | 0,1665 |
| 7 | 12-02-002-03 ШНК ДОП. 3 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИЙ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. ОБМАЗОЧНАЯ БИТУМНАЯ НА КАЖДЫЙ СЛОЙ ДОБАВЛЯЕТСЯ | 100М2 | 0,6660 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 20,5 | 13,653 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,29 | 0,19314 |
| 7.3 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 2 | 1,332 |
| 7.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,14 | 0,09324 |
| 8 | | БИТУМ НЕФТЯНОЙ | Т | 0,0666 | |
| 9 | 33-04-003-01 ШНК КН.1 ТЧ-4 П.1.2 ТАБЛ.1 | УСТАНОВКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОПОР ВЛ 0,38, 6-10 КВ С ТРАВЕРСАМИ БЕЗ ПРИСТАВОК ОДНОСТОЕЧНЫХ. УСТАНОВКА СТОЕК ОПОР, А ТАКЖЕ ПЛИТ И РИГЕЛЕЙ К ОПОРАМ В ОТКРЫТЫЕ КОТЛОВАНЫ, ИСКЛЮЧЕНЫ ЗАТРАТЫ НА БУРЕНИЕ КОТЛОВАНОВ; ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ - 0,25 ЧЕЛ.-Ч., ЗАТРАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН (МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ ИЛИ БУРОВЫЕ) - 0,27 МАШ.-Ч. П10-4 | ОПОРА | 8,0000 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3,55 | 28,4 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,97 | 7,76 |
| 9.3 | 1068 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА ТРАКТОРЕ 66 (90) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНЫ БУРЕНИЯ 1,5-3 М | МАШ.-Ч | 0,51 | 4,08 |
| 9.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,19 | 1,52 |
| 10 | 33-04-003-01 ШНК КН.1 ТЧ-4 П.1.2 ТАБЛ.1 | УСТАНОВКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОПОР ВЛ 0,38, 6-10 КВ С ТРАВЕРСАМИ БЕЗ ПРИСТАВОК ОДНОСТОЕЧНЫХ. УСТАНОВКА СТОЕК ОПОР, А ТАКЖЕ ПЛИТ И РИГЕЛЕЙ К ОПОРАМ В ОТКРЫТЫЕ КОТЛОВАНЫ, ИСКЛЮЧЕНЫ ЗАТРАТЫ НА БУРЕНИЕ КОТЛОВАНОВ; ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ - 0,25 ЧЕЛ.-Ч., ЗАТРАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН (МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ ИЛИ БУРОВЫЕ) - 0,27 МАШ.-Ч. ПР-2 | ОПОРА | 2,0000 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3,55 | 7,1 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,97 | 1,94 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------|--|---|---|----------|-------|
| 10.3 | 1068 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА ТРАКТОРЕ 66 (90) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 1,5-3 М | МАШ.-Ч | 0,51 | 1,02 |
| 10.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,19 | 0,38 |
| 11 | 33-04-003-02 ШНК КН.1 ТЧ-4 П.1.2 ТАБЛ.1 | УСТАНОВКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОПОР ВЛ 0.38, 6-10 КВ С ТРАВЕРСАМИ БЕЗ ПРИСТАВОК ОДНОСТОЕЧНЫХ С ОДНИМ ПОДКОСОМ. УСТАНОВКА СТОЕК ОПОР, А ТАКЖЕ ПЛИТ И РИГЕЛЕЙ К ОПОРАМ В ОТКРЫТЫЕ КОТЛОВАНЫ, ИСКЛЮЧЕНЫ ЗАТРАТЫ НА БУРЕНИЕ КОТЛОВАНОВ: ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ - 6,94 ЧЕЛ.-Ч., ЗАТРАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН (МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ ИЛИ БУРОВЫЕ) - 0,83 МАШ.-Ч. А10-2 | ОПОРА | 6,0000 | |
| 11.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 6,96 | 41,76 |
| 11.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,26 | 13,56 |
| 11.3 | 1068 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА ТРАКТОРЕ 66 (90) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 1,5-3 М | МАШ.-Ч | 1,03 | 6,18 |
| 11.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,4 | 2,4 |
| 12 | 33-04-003-03 ШНК КН.1 ТЧ-4 П.1.2 ТАБЛ.1 | УСТАНОВКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОПОР ВЛ 0.38, 6-10 КВ С ТРАВЕРСАМИ БЕЗ ПРИСТАВОК ОДНОСТОЕЧНЫХ С ДВУМЯ ПОДКОСАМИ. УСТАНОВКА СТОЕК ОПОР, А ТАКЖЕ ПЛИТ И РИГЕЛЕЙ К ОПОРАМ В ОТКРЫТЫЕ КОТЛОВАНЫ, ИСКЛЮЧЕНЫ ЗАТРАТЫ НА БУРЕНИЕ КОТЛОВАНОВ: ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ - 1,61 ЧЕЛ.-Ч., ЗАТРАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН (МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ ИЛИ БУРОВЫЕ) - 1,37 МАШ.-Ч. УА10-2 | ОПОРА | 2,0000 | |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 10,5 | 21 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,62 | 7,24 |
| 12.3 | 1070 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М | МАШ.-Ч | 1,64 | 3,28 |
| 12.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,61 | 1,22 |
| 13 | 33-04-043-01 ШНК ДОП. 7 | УВЕЛИЧЕНИЕ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ КРАНОВ ПРИ УСТАНОВКЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОПОР В ОТКРЫТЫЕ КОТЛОВАНЫ | 100МЗ ГРУНТА ДЛЯ ОБРАТНО Й ЗАСЫПКИ КОТЛОВА НОВ | 0,6440 | |
| 13.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,5 | 2,254 |
| 13.2 | 1068 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА ТРАКТОРЕ 66 (90) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 1,5-3 М | МАШ.-Ч | 3,5 | 2,254 |
| 14 | 33-04-016-02 ШНК | РАЗВОЗКА КОНСТРУКЦИЙ И МАТЕРИАЛОВ ОПОР ВЛ 0.38-10 КВ ПО ТРАССЕ ОДНОСТОЕЧНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОПОР | ОПОРА | 18,0000 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,44 | 7,92 |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,48 | 8,64 |
| 14.3 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,24 | 4,32 |
| 14.4 | 1514 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 2 Т | МАШ.-Ч | 0,24 | 4,32 |
| 14.5 | 1853 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,24 | 4,32 |
| 15 | 33-04-016-05 ШНК | РАЗВОЗКА КОНСТРУКЦИЙ И МАТЕРИАЛОВ ОПОР ВЛ 0.38-10 КВ ПО ТРАССЕ МАТЕРИАЛОВ ОСНАСТКИ ОДНОСТОЕЧНЫХ ОПОР | ОПОРА | 10,0000 | |
| 15.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,25 | 2,5 |
| 15.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,14 | 1,4 |
| 15.3 | 1514 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 2 Т | МАШ.-Ч | 0,14 | 1,4 |
| 15.4 | 1853 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,14 | 1,4 |
| 16 | 33-04-016-06 ШНК | РАЗВОЗКА КОНСТРУКЦИЙ И МАТЕРИАЛОВ ОПОР ВЛ 0.38-10 КВ ПО ТРАССЕ МАТЕРИАЛОВ ОСНАСТКИ СЛОЖНЫХ ОПОР | ОПОРА | 8,0000 | |
| 16.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,3 | 2,4 |
| 16.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,16 | 1,28 |
| 16.3 | 1514 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 2 Т | МАШ.-Ч | 0,16 | 1,28 |
| 16.4 | 1853 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,16 | 1,28 |
| 17 | 33-04-015-01 ШНК | УСТРОЙСТВО ЗАЗЕМЛЕНИЯ ОПОР ВЛ | 10М | 54,0000 | |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,8 | 97,2 |
| 17.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1 | 5,4 |
| 17.3 | 128 | АТРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | 0,5 | 27 |
| 17.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1 | 5,4 |
| 18 | | СТАЛЬ КРУГЛАЯ ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ Д-10 ММ | Т | 0,3326 | |
| 19 | | ЭЛЕКТРОД Д 4ММ | Т | 0,0040 | |
| 20 | | Ж/Б СТОЙКА СВ 110-3,5 | ШТ | 28,0000 | |
| 21 | | ИЗОЛЯТОР ШФ-10 | ШТ | 160,0000 | |
| 22 | | КОЛПАЧОК К-6 | ШТ | 360,0000 | |
| 23 | | ТРАВЕРС ОГ-2 | К-Т | 6,0000 | |
| 24 | | ТРАВЕРС ТС-3,5 | К-Т | 2,0000 | |
| 25 | | ТРАВЕРС М-2 | К-Т | 44,0000 | |
| 26 | | УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ М-3 | ШТ | 10,0000 | |
| 27 | | ГАЙКА М-16 | КГ | 7,6000 | |
| ОБОРУДОВАНИЕ | | | | | |
| 27 | 33-04-030-04 ШНК | УСТАНОВКА РАЗЪЕДИНИТЕЛЕЙ ВРУЧНУЮ | КОМПЛЕК Т | 2,0000 | |
| 27.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 7,42 | 14,84 |
| 27.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,37 | 0,74 |
| 27.3 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,37 | 0,74 |
| 28 | | РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ РЛНД-1-1011/630 УХЛ1 С ПРИВОДОМ ПРН310-УХЛ1 | К-Т | 2,0000 | |
| 29 | | РАМА ПОД РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ М5-М | ШТ | 8,0000 | |
| 30 | | РАМА ПОД ПРИВОД М6-М | ШТ | 2,0000 | |
| 31 | | ТРУБА СТАЛЬНАЯ Д 25 | Т | 0,0190 | |
| ПРОВОД | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---------------------|--|--------|---------|----------|
| 32 | 33-04-009-02 ШНК | ПОДВЕСКА ПРОВОДОВ ВЛ 6-10 КВ В НЕНАСЕЛЕННОЙ МЕСТНОСТИ СЕЧЕНИЕМ СВЫШЕ 35 ММ2 С ПОМОЩЬЮ МЕХАНИЗМОВ ПРИ 10 ОПОРАХ | КМ | 0,5780 | |
| 32.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 48,94 | 28,2873 |
| 32.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 16,64 | 9,6179 |
| 32.3 | 101 | АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 12 М | МАШ.-Ч | 6,63 | 3,8521 |
| 32.4 | 1853 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 7,56 | 4,3697 |
| 32.5 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 2,45 | 1,4161 |
| 33 | 33-04-009-10 ШНК | ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ КОЛИЧЕСТВА ОПОР НА 1 КМ ВЛ К НОРМЕ 33-04-009-2 | ОПОРА | 8,0000 | |
| 33.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,74 | 13,92 |
| 33.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,63 | 5,04 |
| 33.3 | 101 | АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 12 М | МАШ.-Ч | 0,54 | 4,32 |
| 33.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,09 | 0,72 |
| 34 | | ПРОВОД АС-50/8 | Т | 0,3550 | |
| АВТОПЕРЕВОЗКИ | | | | | |
| 35 | 3303-009-01 | ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЕК ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ | Т | 31,5000 | |
| 35.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,13 | 4,095 |
| 35.2 | 1533 | ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 0,04 | 1,26 |
| 35.3 | 1537 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 6Т | МАШ.-Ч | 0,18 | 5,67 |
| 35.4 | 1853 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,09 | 2,835 |
| 35.5 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,04 | 1,26 |
| 36 | 3303-009-02 | ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ФУНДАМЕНТОВ, ПРОВОДОВ И ТРОССА ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ | Т | 0,3550 | |
| 36.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,22 | 0,0781 |
| 36.2 | 1533 | ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0213 |
| 36.3 | 1537 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 6Т | МАШ.-Ч | 0,3 | 0,1065 |
| 36.4 | 1853 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,15 | 0,05325 |
| 36.5 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0213 |
| 37 | 3303-009-03 | ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ИЗОЛЯТОРОВ И ЛИНЕЙНОЙ АРМАТУРЫ ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ | Т | 0,2560 | |
| 37.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,47 | 0,12032 |
| 37.2 | 1533 | ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 0,14 | 0,03584 |
| 37.3 | 1537 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 6Т | МАШ.-Ч | 0,64 | 0,16384 |
| 37.4 | 1853 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,32 | 0,08192 |
| 37.5 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,14 | 0,03584 |
| 38 | 3303-009-04 | ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ СТАЛЬНЫХ ОПОР, ТРАВЕРС Ж/Б ОПОР ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ | Т | 0,7920 | |
| 38.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,33 | 0,26136 |
| 38.2 | 1533 | ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 0,1 | 0,0792 |
| 38.3 | 1537 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 6Т | МАШ.-Ч | 0,46 | 0,36432 |
| 38.4 | 1853 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,23 | 0,18216 |
| 38.5 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1 | 0,0792 |
| 39 | 3303-010-01 | ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ НА ТРАССЕ. ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА КОНСТРУКЦИЙ СТАЛЬНЫХ ОПОР, ТРАВЕРС Ж/Б ОПОР, ДЕРЕВЯННЫХ ОПОР, ПРОВОДОВ И ТРОССА | Т | 1,4030 | |
| 39.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,4 | 0,5612 |
| 39.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,15 | 0,21045 |
| 39.3 | 761 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 6,3 Т | МАШ.-Ч | 0,15 | 0,21045 |
| 40 | 3303-010-02 | ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ НА ТРАССЕ. ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ФУНДАМЕНТОВ, СТОЕК ОПОР И СВАЙ | Т | 31,5000 | |
| 40.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,18 | 5,67 |
| 40.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,2 | 6,3 |
| 40.3 | 775 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,1 | 3,15 |
| 41 | 310-1020 ШНК | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ | Т | 32,9030 | |
| 41.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1478 | 4,8631 |
| 41.2 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 0,1478 | 4,8631 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 315,8019 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 95,1395 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 101 | АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 12 М | МАШ.-Ч | | 8,1521 |
| 4 | 128 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | | 27 |
| 5 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | | 4,8631 |
| 6 | 257 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 1,3055 |
| 7 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | | 2,3493 |
| 8 | 761 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 6,3 Т | МАШ.-Ч | | 0,21045 |
| 9 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | 4,32 |
| 10 | 775 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | | 3,15 |
| 11 | 913 | КОТЛЫ ВИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | | 2,664 |
| 12 | 1068 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА ТРАКТОРЕ 66 (90) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 1,5-3 М | МАШ.-Ч | | 13,534 |
| 13 | 1070 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М | МАШ.-Ч | | 3,28 |
| 14 | 1514 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 2 Т | МАШ.-Ч | | 7 |
| 15 | 1533 | ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 1,3963 |
| 16 | 1537 | ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ 6Т | МАШ.-Ч | | 6,3047 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------|---|--------|---|---------|
| 17 | 1853 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 14,522 |
| 18 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | 9,4127 |
| 19 | 2288 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | | 9,5589 |
| 20 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 15,4522 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 21 | | БИТУМ НЕФТЯНОЙ | Т | | 0,0666 |
| 22 | | ТРУБА СТАЛЬНАЯ D 25 | Т | | 0,019 |
| 23 | | РАМА ПОД ПРИВОД М6-М | ШТ | | 2 |
| 24 | | РАМА ПОД РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ М5-М | ШТ | | 8 |
| 25 | | ГАЙКА М-16 | КГ | | 7,6 |
| 26 | | УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ М-3 | ШТ | | 10 |
| 27 | | ТРАВЕРС М-2 | К-Т | | 44 |
| 28 | | ТРАВЕРС ТС-3,5 | К-Т | | 2 |
| 29 | | ТРАВЕРС ОГ-2 | К-Т | | 6 |
| 30 | | ИЗОЛЯТОР ШФ-10 | ШТ | | 160 |
| 31 | | КОЛПАЧОК К-6 | ШТ | | 160 |
| 32 | | Ж/Б СТОЙКА СВ 110-3,5 | ШТ | | 28 |
| 33 | | ЭЛЕКТРОД Д 4ММ | Т | | 0,00399 |
| 34 | | СТАЛЬ КРУГЛАЯ ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ Д-10 ММ | Т | | 0,33264 |
| КАБЕЛЬНО-ПРОВОДНИКОВАЯ ПРОДУКЦИЯ | | | | | |
| 35 | | ПРОВОД АС-50/8 | Т | | 0,355 |
| ОБОРУДОВАНИЕ | | | | | |
| 36 | | РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ РЛНД-1-101/630 УХЛ1 С ПРИВОДОМ ПРН310-УХЛ1 | К-Т | | 2 |

СОСТАВИЛ

ШИШКИН

**СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МПЗ "ЯНГИ ХУМДОН"**

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 4

НА УСТАНОВКУ 2ГКТП-1000 КВА

| № п/п | Наименование материалов и конструкций | Единица измерения | Количество | Стоимость в текущих ценах | |
|-------|---------------------------------------|-------------------|------------|---------------------------|---------------|
| | | | | единицы | На весь объем |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Ресурсы по нормам ШНК

ЗАТРАТЫ ТРУДА

| | | | | | |
|---|--|---------------|----------------|--|--|
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 201,066210 | | |
| 2 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 39,366697 | | |
| | ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ (БЕЗ МАШИНИСТОВ) | ЧЕЛ.-Ч | 201,066 | | |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

| | | | | | |
|----|---|--------|-----------|-----------|-------------------|
| 1 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 0,410246 | 72437,00 | 29717,02 |
| 2 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | 20,980000 | 27709,00 | 581334,82 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 0,471296 | 167529,00 | 78955,75 |
| 4 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,159936 | 126545,00 | 20239,10 |
| 5 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,750805 | 161885,00 | 121544,04 |
| 6 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 21,479680 | 161885,00 | 3477238,00 |
| 7 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 0,664000 | 3164,00 | 2100,90 |
| 8 | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ | МАШ.-Ч | 0,003197 | 1000,00 | 3,20 |
| 9 | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | 2,477720 | 4656,00 | 11536,26 |
| 10 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 1,098090 | 76961,00 | 84510,10 |
| 11 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,937148 | | |
| 12 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 9,500000 | | |
| | ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ | | | | 4407179,18 |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ

| | | | | | |
|---|---|----|----------|-------------|------------------|
| 1 | ГРАВИЙ | МЗ | 2,884000 | 22970,00 | 66245,48 |
| 2 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,000078 | 15400000,00 | 1197,50 |
| 3 | КАТАНКА ГОРЯЧЕКАТАНАЯ В МОТКАХ ДИАМЕТРОМ 6,3- 6,5 ММ | Т | 0,000121 | 8652174,00 | 1046,57 |
| 4 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,001860 | 15200000,00 | 28272,00 |
| 5 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42А | КГ | 0,539600 | 15200,00 | 8201,92 |
| 6 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 50 ММ | М2 | 0,193536 | 141118,00 | 27311,41 |
| | ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ | | | | 132274,88 |

РЕСУРСЫ ПО ПРОЕКТУ

| | | | | | |
|---|------------------------|----|----------|------------|-----------|
| 1 | БИТУМ НЕФТЯНОЙ | Т | 0,016600 | 6375000,00 | 105825,00 |
| 2 | МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН М-250 | МЗ | 0,432000 | 498069,00 | 215165,81 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------|---|-----|----------|--------------|---------------------|
| 3 | СТАЛЬ КРУГЛАЯ ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ Д-10 ММ | Т | 0,113300 | 6800000,00 | 770440,00 |
| 4 | СТАЛЬ КРУГЛАЯ ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ Д-12 ММ | Т | 0,124000 | 6800000,00 | 843200,00 |
| 5 | СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ 50Х4 | Т | 0,005000 | 8075000,00 | 40375,00 |
| 6 | ФУНДАМЕНТНЫЙ БЛОК ФСБ 24,4,6 | ШТ | 8,000000 | 335707,00 | 2685656,00 |
| | ИТОГО РЕСУРСЫ ПО ПРОЕКТУ | | | | 4660661,81 |
| <u>ОБОРУДОВАНИЕ</u> | | | | | |
| 1 | КОМПЛЕКТНАЯ ТРАНСФОРМАТОРНАЯ ПС ТИПА 2ГКТП-1000 КВА С АСКУЭ | К-Т | 1,000000 | 391400000,00 | 391400000,00 |
| | ИТОГО ПО ОБОРУДОВАНИЮ | | | | 391400000,00 |

СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ "МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ПРЕДПРИИМАТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ" ПО ПРОТОКОЛУ КМ-159 ОТ 02.11.2021 Г. В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ КУШТЕПИНСКОМ РАЙОНЕ МПЗ "ЯНГИ ХУМДОН"

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 4

(локальная ресурсная смета)

на УСТАНОВКА 2ХГКТП-1000 10-6/0,4, ОСНОВНОЙ ЭЛ.ПИТ. ОТ П/СТ 110/35/10КВ "САТКАК" ФИДР "ОЖИЗ-1". РЕЗЕРФНАЯ ЭЛ.ПИТ. ОТ П/СТ 110/35/10КВ "САТКАК" ФИДР "ОЖИЗ-2".

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: 2021-11-1066-ГЧ Л1.001,012

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------------------------|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | 01-01-004-05 ШНК | РАЗРАБОТКА ГРУНТА В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРАМИ "ДРАГЛАЙН" ИЛИ "ОБРАТНАЯ ЛОПАТА" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2, ПОД ФУНДАМЕНТНЫЙ БЛОК | 1000МЗ | 0,0014 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 12,86 | 0,018004 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 58,76 | 0,082264 |
| 1.3 | 2288 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 58,76 | 0,082264 |
| 2 | 01-01-009-23 ШНК ДОП. 3 | РАЗРАБОТКА ТРАНШЕЙ В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРОМ "ОБРАТНАЯ ЛОПАТА" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ: 2, ПОД ЗАЕМЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВО | 1000МЗ | 0,0161 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 53,1 | 0,85491 |
| 2.2 | 2288 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 53,1 | 0,85491 |
| 3 | 01-01-033-01 ШНК | ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ И КОТЛОВАНОВ С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ГРУНТА ДО 5 М БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 59 [80] КВТ [Л.С.], 1 ГРУППА ГРУНТОВ | 1000МЗ | 0,0161 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7,6 | 0,12236 |
| 3.2 | 257 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 7,6 | 0,12236 |
| 4 | 01-01-014-04 ШНК ДОП. 6 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1 ГРУНТА | 1000МЗ | 0,0028 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 24,59 | 0,068852 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 70,89 | 0,198492 |
| 4.3 | 257 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 13,42 | 0,037576 |
| 4.4 | 2288 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 57,47 | 0,160916 |
| 5 | 310-1010 ШНК | ПРИВОЗ ГРАВИЯ | Т | 4,4800 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1052 | 0,471296 |
| 5.2 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 0,1052 | 0,471296 |
| 6 | 06-01-070-02 ШНК | ЗАСЫПКА КОРЫТА ГРАВИЕМ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ | 100МЗ | 0,0280 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 183,88 | 5,1486 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 20,65 | 0,5782 |
| 6.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 14,61 | 0,40908 |
| 6.4 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 6,04 | 0,16912 |
| 6.5 | 9249 | ГРАВИЙ | МЗ | 103 | 2,884 |
| 7 | 07-05-001-03 ШНК | УСТАНОВКА БЛОКОВ СТЕН ПОДВАЛОВ МАССОЙ ДО 1,5 Т | 100ШТ. | 0,0800 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 93,7 | 7,496 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 48,02 | 3,8416 |
| 7.3 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 7,25 | 0,58 |
| 7.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 10,87 | 0,8696 |
| 8 | | ФУНДАМЕНТНЫЙ БЛОК ФСБ 24,4,6 | ШТ | 8,0000 | |
| 9 | 06-01-001-20 ШНК ДОП. 3 | МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН | 100МЗ | 0,0043 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 337,48 | 1,4579 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 22,61 | 0,097675 |
| 9.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 0,27 | 0,001166 |
| 9.4 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,39 | 0,001685 |
| 9.5 | 1571 | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ | МАШ.-Ч | 0,74 | 0,003197 |
| 9.6 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,65 | 0,002808 |
| 9.7 | 30407 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,018 | 0,000078 |
| 9.8 | 32524 | КАТАНКА ГОРЯЧЕКАТАНАЯ В МОТКАХ ДИАМЕТРОМ 6,3-6,5 ММ | Т | 0,028 | 0,000121 |
| 9.9 | 51619 | ШИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 50 ММ | М2 | 44,8 | 0,193536 |
| 10 | | МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН М-250 | МЗ | 0,4320 | |
| МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 11 | 08-01-025-02 ШНКМ | ПОДСТАНЦИЯ КОМПЛЕКТНАЯ НАПРЯЖЕНИЕМ ДО 10 КВ С ТРАНСФОРМАТОРОМ МОЩНОСТЬЮ, КВ-А, ДО 1000 | ПОДСТАН. | 1,0000 | |
| 11.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 42,3 | 42,3 |
| 11.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 12,1 | 12,1 |
| 11.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 9,87 | 9,87 |
| 11.4 | 2016 | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | 2,34 | 2,34 |
| 11.5 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 2,22 | 2,22 |
| 11.6 | 35377 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42А | КТ | 0,5 | 0,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----------------------------|---|--------|---------|----------|
| 12 | 08-01-062-02 ШНKM | ТРАНСФОРМАТОРЫ, АВТОТРАНСФОРМАТОРЫ И РЕАКТОРЫ. ТРАНСФОРМАТОР СИЛОВОЙ, АВТОТРАНСФОРМАТОР ИЛИ МАСЛЯНЫЙ РЕАКТОР, МАССА, Т, ДО 3 | ШТ | 2,0000 | |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,1 | 60,2 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,44 | 18,88 |
| 12.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 5,8 | 11,6 |
| 12.4 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 3,64 | 7,28 |
| 13 | 12-02-002-02 ШНК ДОП. 3 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИЙ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. ОБМАЗОЧНАЯ БИТУМНАЯ В ОДИН СЛОЙ ПО ВЫРОВНЕННОЙ ПОВЕРХНОСТИ БЕТОНА | 100M2 | 0,1660 | |
| 13.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 29,9 | 4,9634 |
| 13.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,4 | 0,2324 |
| 13.3 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 2 | 0,332 |
| 13.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,25 | 0,0415 |
| 14 | 12-02-002-03 ШНК ДОП. 3 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИЙ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. ОБМАЗОЧНАЯ БИТУМНАЯ НА КАЖДЫЙ СЛОЙ ДОБАВЛЯЕТСЯ | 100M2 | 0,1660 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 20,5 | 3,403 |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,29 | 0,04814 |
| 14.3 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 2 | 0,332 |
| 14.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,14 | 0,02324 |
| 15 | | БИТУМ НЕФТЯНОЙ | Т | | 0,0166 |
| ЗАЗЕМЛЕНИЕ | | | | | |
| 16 | 33-04-015-01 ШНК | УСТРОЙСТВО ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПОДСТАНЦИЙ | 10M | 18,4000 | |
| 16.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,8 | 33,12 |
| 16.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1 | 1,84 |
| 16.3 | 128 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | 0,5 | 9,2 |
| 17 | | СТАЛЬ КРУГЛАЯ ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ Д-10 ММ | Т | | 0,1133 |
| 18 | 33-03-004-02 ШНК | ЗАБИВКА ВЕРТИКАЛЬНЫХ ЗАЗЕМЛИТЕЛЕЙ ВРУЧНУЮ, НА ГЛУБИНУ ДО 3 М | ШТ | 62,0000 | |
| 18.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,68 | 42,16 |
| 18.2 | 128 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | 0,19 | 11,78 |
| 18.3 | 35310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,00003 | 0,00186 |
| 19 | | СТАЛЬ КРУГЛАЯ ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ Д-12 ММ | Т | | 0,1240 |
| 20 | 08-02-472-02 ШНК ДОП. 8 | ЗАЗЕМЛЯЮЩИЕ ПРОВОДНИКИ. ЗАЗЕМЛИТЕЛЬ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ИЗ СТАЛИ ПОЛОСОВОЙ СЕЧЕНИЕМ 160 ММ2 | 100M | 0,0440 | |
| 20.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,6 | 0,7304 |
| 20.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,44 | 0,01936 |
| 20.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,22 | 0,00968 |
| 20.4 | 2016 | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | 3,13 | 0,13772 |
| 20.5 | 35377 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42А | КТ | 0,9 | 0,0396 |
| 21 | | СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ 50X4 | Т | | 0,0050 |
| 22 | | КОМПЛЕКТНАЯ ТРАНСФОРМАТОРНАЯ ПС ТИПА 2ГКТП-1000 КВА С АСКУЭ | К-Т | | 1,0000 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 201,0662 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 39,3667 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 0,410246 |
| 4 | 128 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | | 20,98 |
| 5 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | | 0,471296 |
| 6 | 257 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,159936 |
| 7 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | 0,750805 |
| 8 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | | 21,4797 |
| 9 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | | 0,664 |
| 10 | 1571 | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ | МАШ.-Ч | | 0,003197 |
| 11 | 2016 | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | | 2,4777 |
| 12 | 2288 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЬСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | | 1,0981 |
| 13 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 0,937148 |
| 14 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | | 9,5 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 15 | 9249 | ГРАВИЙ | МЗ | | 2,884 |
| 16 | 30407 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | | 0,000078 |
| 17 | 32524 | КАТАНКА ГОРЯЧЕКАТАНАЯ В МОТКАХ ДИАМЕТРОМ 6,3-6,5 ММ | Т | | 0,000121 |
| 18 | 35310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | | 0,00186 |
| 19 | 35377 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42А | КТ | | 0,5396 |
| 20 | 51619 | ШИТЫ ИЗ ДОСЕК ТОЛЩИНОЙ 50 ММ | М2 | | 0,193536 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 21 | | БИТУМ НЕФТЯНОЙ | Т | | 0,0166 |
| 22 | | ФУНДАМЕНТНЫЙ БЛОК ФСБ 24,4,6 | ШТ | | 8 |
| 23 | | СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ 50X4 | Т | | 0,005 |
| 24 | | СТАЛЬ КРУГЛАЯ ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ Д-12 ММ | Т | | 0,124 |
| 25 | | СТАЛЬ КРУГЛАЯ ДЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ Д-10 ММ | Т | | 0,1133 |
| 26 | | МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН М-250 | МЗ | | 0,432 |
| ОБОРУДОВАНИЕ | | | | | |
| 27 | | КОМПЛЕКТНАЯ ТРАНСФОРМАТОРНАЯ ПС ТИПА 2ГКТП-1000 КВА С АСКУЭ | К-Т | | 1 |

СОСТАВИЛ

ШИШКИН