

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ENGINEER PROJECT NUKUS

742000 РК г.Нукус ул.Каракалпакстан 26 дом, кв. АКБ «МикроКредитБанк»11 202080009054698500001
МФО: 00584 ИНН: 309093234 Тел: +998913700001



СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на Текущий ремонт улиц «Сарышунгил ОФЙ №13
мактаб йули» 2,85км, «Саманкол ОФЙ Саманкол кучаси»
0,503км в Ходжейлийском районе

- Сводная смета
- Локальные ресурсные сметные расчеты
- Локальный ресурсный ведомость
- Заключение экспертизы

г.Нукус 2022г.

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

СМЕТА

По объекту: Текущий ремонт улиц «Сарышунгил ОФЙ №13
мактаб йули» 2,85км, «Саманкол ОФЙ Саманкол кучаси»
0,503км в Ходжейлийском районе

РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ В РЕКОМЕНДУЕМЫХ
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Гл.инженер проекта



Шельмуханов М.

Турсимуратов А.

г.Нукус-2022 г.

«ТАСЛИКЛАЙМАН»

ҚР «Хужайли тумани

Ободонлаштириш бошқармаси

бошлиғи Т.Тажимуратов

« _____ » _____ 2022 йил

Хужайли тумани «Сарышунгил» ОФЙ №13-мактаб йули 2,85км, «Саманкол» ОФЙ Саманкол кучаси 0,503км кучаларини жорий таъмирлаш смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш учун
ТЕХНИК ТОПШИРИК

- Буюртмачи ҚР «Хужайли тумани Ободонлаштириш бошқармаси»
- Лойиха учун асос: _____
- Молиялаштириш манбаи: Давлат бюджети маблағлари
- Бош лойихачи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аникланади.
- Бош пудратчи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аникланади.
- Қурилиш тури: Жорий таъмирлаш
- Объект жойлашган ҳудуд: Қорақалпоғистон Республикаси Хужайли тумани
- Объектнинг лойихавий қуввати: Объектнинг бошланиши, узунлиги, эни ва охири ҳамда ишлар ҳажми нуксон далолатномалари асосида аникланади.
- Посёлка ва шаҳарлар кесилмаларида ички йулнинг ҳолати: зарур ҳолларда йул ҳаракати ҳафсизлиги ишлари, йул базаси ва тротуарнинг алоҳида қисмларини таъмирлаш.
- Ер тури: Нотекис
- Йулнинг техник тоифаси: мавжуд параметрларга мувофиқ
- Режалаштирилган техник-иктисодий асос: Талаб қилинмайди
- Мавжуд ер ости ва ер усти тузилмалари: Заруриятга асосан фойдаланиш
- Сунъий тузилмалар: Бетон қувурлар ва куприк элементларини текшириш ҳамда агар керак бўлса таъмирлаш
- Коплама тури: Мавжуд параметрларга мувофиқ
- Қурилиш муддати: Икки ой
- Лойихаларни ишлаб чиқиш ва тугаши: Шартнома асосида
- Лойихалаш ва тадқиқот ташкилотини молиялаштириш ишлари: Буюртмачи томонидан
- Мухандислик кидирув ишларининг зарурлиги: Ўзбекистон Республикаси ҳудудида амалдаги норма ва қоидаларга мувофиқ амалга оширилади.
- Топшириш қабул қилиш тартиби: Лойиха смета ҳужжатлари ушбу топширик талабларига биноан ишлаб чиқилади ва 3 нусхада, электрон вариантда ҳамда амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган ҳолда буйиртмачига топширилиши лозим. Топширилган лойиха смета ҳужжатларини буюртмачи томонидан 10 кун мобайнида қуриб чиқиб бартараф этилади.
- Алоҳида шартлар: Юқори турувчи орган томонидан лойиха-смета ҳужжатларини урганиб чиқиш натижасига қура камчилик ва нуксонлар аниқланган тақдирда лойихачи ташкилот жавобгар бўлиш билан биргаликда, ҳужжатларга ургартириш киритиш лозим деб топилган ҳолларда лойиха-смета ҳужжатларига белгиланган тартибда ургартиришлар киритиб ҳужжатларга қайтадан уз маблағлари ҳисобидан давлат экспертизадан утқизиш мажбуриятини олади.

Тайёрлаган:

У.Избасаров

Общая пояснительная записка

I. Введение

Сметная документация на Текущий ремонт улиц «Сарышунгил ОФЙ №13 мактаб йули» 2,85км, «Саманкол ОФЙ Саманкол кучаси» 0,503км в Ходжейлийском районе разработана ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» в Республике Каракалпакстан.

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства Ходжейлийского района.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Дорожная одежда

Порядок работ

1. Земляное полотно на проектную ширину.
2. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей однослойных толщиной 15 см на проектную ширину.
3. Присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и укатка земляного полотна.
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за январь 2021 года по декабрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + Ссм + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) x Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Ссм – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;
Пп – прочие затраты подрядчика;
Пз – прочие затраты заказчика;
Зо – затраты на оборудование;
Ср – затраты на страхование строительство объекта;
Кр – коэффициент риска.

1. **Затраты на заработную плату** определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (18961,43) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс}$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. **Затраты на эксплуатацию машин и механизмов** принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр}$$

где:

Эм – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. **Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций** определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}$$

где:

См1, См2, См3, Смп – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цер}$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

Цер – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. **Коэффициент риска – 1,0.**

Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Главный инженер проекта:



**ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГИ С
ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 3,353 КМ В ХОДЖЕЙЛИЙСКОМ РАЙОНЕ**

№ п.п	Наименование затрат	"САРЫШУНГУЛ" ОФЙ №13-МЕКТЕП ЖОЛЫ" НА УЧАСТКЕ 2,85КМ	"САМАНКОЛ" ОФЙ САМАНКОЛ КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0- 0,503КМ	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2			3
1	Итого по трудовым ресурсам	13 607,405	2 086,65	15 694,05
2	Итого по строительным машинам и механизмам	133 137,39	27 439,14	160 576,53
3	Итого по строительным материалам	42 857,11	7 563,90	50 421,01
4	Итого транспортные расходы	384 086,23	72 234,54	456 320,77
5	ИТОГО	573 688,13	109 324,23	683 012,36
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	119 728,71	22 815,97	142 544,68
7	ИТОГО	693 416,85	132 140,20	825 557,05
8	Страхование 0,32%	2 218,93	422,85	2 641,78
9	ИТОГО	695 635,78	132 563,05	828 198,83
10	НДС 15%	104 345,37	19 884,46	124 229,82
11	ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)	799 981,15	152 447,50	952 428,65
12	ПИР	23 999,43	4 573,43	28 572,86
13	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	823 980,58	157 020,93	981 001,51

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

Заказчик



М.П.:



Исполнитель



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №
(локальная ресурсная смета)

на "САРЫШУНГУЛ" ОФЙ №13-МЕКТЕП ЖОЛЫ" НА УЧАСТКЕ 2,85КМ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

Сметная стоимость В базисных ценах
573 688,13 ТЫС СУМ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

№ п.п.	шпифер номер а поземля	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					на сл. изм.	общая
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	717,636	18961,43	13 607 404,78
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	337,7477	--	--
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			13607405
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	49,653	311956,4	15 489 571,13
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	75,924	359091,5	27 263 663,05
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ-Ч	0,1293	71069	9 189,22
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	12,7522	335639,5	4 280 142,03
7	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч	26,88	201786,5	5 424 021,12
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч	19,632	303851,6	5 965 214,61
9	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ-Ч	5,328	5350	28 504,80
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	48,2867	180516,8	8 716 560,57
11	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	4,848	150681,1	730 501,97
12	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "ЛИВНЕР", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	20,4294	451593,6	9 225 786,29
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	62,073	303851,6	18 860 980,37
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	11,799	326475,8	3 852 087,96
15	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч	12,4667	330585,6	4 121 311,50
16	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	13,3037	326475,8	4 343 336,10
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	75,7957	327545,2	24 826 517,72
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			133 137 388,44
В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:			СУМ			--
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
18	9219	ВОДА	М3	359,3761	--	--
19	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	487,3243	17588	8 571 059,79
20	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	1949,4	17588	34 286 047,20
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			42 857 106,99
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
21	10-05	ТРАНСПОРТИВКА ГРУНТА 5КМ	ТКМ	13334,06	1248,4	16 646 240,50
22	10-08	ТРАНСПОРТИВКА ШПС 115КМ	ТКМ	470775,1	780,5	367 439 992,68
ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ:			СУМ			384 086 233,18
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			573 688 133,39

СОСТАВИЛ

А ТУРСЫМУРАТОВ

ПРОВЕРИЛ

М ШЕЛЬМУХАНОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №
(локальная ресурсная смета)

на **"САМАНКОЛ" ОФИС САМАНКОЛ КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,503КМ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

Сметная стоимость **В базисных ценах**
109 324,23 **ТЫС СУМ**

Составлен в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

№ п.п.	шифр номера норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					в текущем (проектном)	
1	2	3	4	5	инд. изм.	общая
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ №						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	110,0469	18961,45	2 086 646,59
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	63,1796	--	--
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			2 086 646,59
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	7,213	311956,4	2 250 141,51
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	13,3999	359091,5	4 811 790,19
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ-Ч	0,05736	71069	4 076,52
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	5,6571	335639,5	1 898 746,22
7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	12,3752	180516,8	2 233 931,50
8	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	9,0629	451593,6	4 092 747,64
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	10,9553	303851,6	3 328 785,43
10	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	2,0824	326475,8	679 853,21
11	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч	5,5339	330585,6	1 829 427,65
12	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	5,9054	326475,8	1 927 970,19
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	13,3773	327545,2	4 381 670,40
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			27 439 140,46
В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:			СУМ			--
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
14	9219	ВОДА	М3	91,555	--	--
15	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	86,0085	17588	1 512 717,50
16	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	344,052	17588	6 051 186,58
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			7 563 904,07
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
17	10-05	ТРАНСПОРТИВКА ГРУНТА 5КМ	ТКМ	5915,25	1248,4	7 384 598,10
18	10-08	ТРАНСПОРТИВКА ШПС 115КМ	ТКМ	83087,69	780,5	64 849 942,05
ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ:			СУМ			72 234 540,15
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			109 324 231,27

СОСТАВИЛ

А. Турсымуратов
А ТУРСЫМУРАТОВ

ПРОВЕРИЛ

М. Шельмуханов
М ШЕЛЬМУХАНОВ

Форма N 5

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на **"САРЫШУНГУЛ" ОФИС №13-МЕКТЕП ЖОЛЫ" НА УЧАСТКЕ 2,85КМ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр ковра шрифтисов и базы	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				по од. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E2703-001-04	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	4,8000	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	30,09	144,32
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	17,11	72,624
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,48	11,904
1.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч	5,6	24,48
1.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч	4,00	19,632
1.6	1025	КИБРОДИФФЕР	МАШ-Ч	1,11	5,328
1.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,03	5,26
1.8	1833	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ПОДХОДЯЩИХ) 75 (100) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	1,01	4,048
1.9	9219	ВОДА	М3	13	12
2	E0101-197-02 ДОП. 11	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛИБНЕР", HYUNDAI ROBEK С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	1,2000	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,80	7,032
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	3,92	4,704
2.3	259	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,92	4,704
2.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "ПИТАСИ", "ЛИБНЕР", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,04	15,168
3	S310-05	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА 5КМ	ТКМ	9900,0000	
4	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000М3	1,2000	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	2,65	4,38
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,03	4,86
4.3	102	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ-Ч	9,98	10,976
4.4	238	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,97	4,764
5	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	1,0900	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	10,11	11,0199
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	9,11	10,1196
5.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЛД" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч	8,49	9,2341
5.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,31	1,4419
5.5	9219	ВОДА	М3	4	4,36
6	E0101-182-07 ДОП. 4	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1 К=5	1000М3	1,0900	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	7,55	8,2295
6.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	7,55	8,2295
7	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫЩЕЙ	1000М3	1,0900	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	15,1619
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	13,91	15,1619
7.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	15,1619
7.4	9219	ВОДА	М3	100	109
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
8	E2714-006-01	ПЛАНИРОВКА ОТКОСОВ НАСЫЩЕЙ АВТОГРЕЙДЕРОМ ПРИ РАБОЧЕМ ХОДЕ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ГРУНТ I-II ГРУПП	1000 М2	12,3000	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,65	7,968
8.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,65	7,968
9	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	12,8250	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	238,32
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	14,61	188,274
9.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	28,794
9.4	112	АВТОГРЕЙДЕРЫ 5 Т	МАШ-Ч	8,92	75,928
9.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,41	18,3997
9.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NO 110 SN	МАШ-Ч	4,89	62,8443
9.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 20 Т НАММ 25 SN	МАШ-Ч	0,92	11,799
9.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФОРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	3,01	64,2542
9.9	9219	ВОДА	М3	10,5	138,6625
9.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЦЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	1949,4
10	E2704-003-08 ДОП. 7	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО К=3	1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	12,8250	

1	2	3	4	5	6
10.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,25	9,438
10.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/S	МАШ.-Ч	0,25	9,438
10.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,0	11,3425
10.4	41308	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	27,908	487,3243
11	С310-08	ТРАНСПОРТИВКА ШЭС 115KM	TKM		470775,1348
РАЗДЕЛ 3. ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧНЫ					
12	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРН ТЕКСТ ТРОЙ Р53 ПР.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛЬ-САМОСАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА		0,4163
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,66	2,4302
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,37	1,0317
12.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,92	3,8317
12.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,14	5,2014
13	С310-05	ТРАНСПОРТИВКА ГРУНТА 5KM	TKM		3434,0600
14	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000М3		0,4163
14.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	1,5193
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,05	1,0058
14.3	102	АВТОМОБИЛЬ-САМОСАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,0337
14.4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,92	1,0325
15	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 CM	1000М3		0,3784
15.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	3,8224
15.2	1135	МАШИНЫ ПОЛНОВОСКОЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,046224
15.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАД" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	0,09	3,2126
15.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,31	0,571084
15.5	9219	ВОДА	М3	4	1,5136
16	E0101-182-07 ДОП. 4 К-5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3		0,3784
16.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7,35	2,8509
16.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	2,8509
17	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3		0,3784
17.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	5,2637
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	5,2637
17.3	1135	МАШИНЫ ПОЛНОВОСКОЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	5,2635
17.4	9219	ВОДА	М3	100	37,84
ИТОГО ПО ДОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		717,636
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		337,7477
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		49,653
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		75,924
5	162	АВТОМОБИЛЬ-САМОСАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,1293
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		12,7522
7	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		28,88
8	622	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 11 Т	МАШ.-Ч		19,632
9	1025	КИРКОВШВКИ	МАШ.-Ч		3,328
10	1125	МАШИНЫ ПОЛНОВОСКОЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		48,2867
11	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОДЯЩЕГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		4,848
12	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		20,4294
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		62,073
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		11,799
15	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАД" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		12,4667
16	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		13,3037
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		75,7957
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
18	9219	ВОДА	М3		359,3761
19	41308	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		487,3243
20	41308	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		1949,4
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
21	10-01	ТРАНСПОРТИВКА ГРУНТА 5KM	TKM		13334,06
22	10-08	ТРАНСПОРТИВКА ШЭС 115KM	TKM		470775,1348

СОСТАВИЛ

А ТУРСИМУРАТОВ

ПРОВЕРИЛ

М ШЕЛЬМУХАНОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на **"САМАНКОЛ" ОФИС САМАНКОЛ КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,503КМ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Описание

№ п.п.	Шифр номера сметной или ресурсной	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ос. измерен.	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ВР. № 429 ОТ	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,6040	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,36	3,5194
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,92	2,1677
1.3	238	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	2,3077
1.4	1042	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	7,6346
2	C310-05	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА 5КМ	ТКМ	4983,0000	
3	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000МЗ	0,6040	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,05	2,2046
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,05	2,1462
3.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОВОЙ ЕМКОСТЬЮ ДО 1 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,04812
3.4	238	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,92	2,3929
4	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,5491	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	5,3713
4.2	1135	МАШИНЫ ПОДВИНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,0004
4.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,48	4,6618
4.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,57	0,829126
4.5	9210	ВОДА	МЗ	4	2,1964
5	E0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,5491	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,53	4,1436
5.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	2,55	4,1456
6	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,5491	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	7,6378
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	7,6378
6.3	1135	МАШИНЫ ПОДВИНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	7,6378
6.4	9210	ВОДА	МЗ	100	54,999
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
7	E2714-006-01	ПЛАНИРОВКА ОТКОСОВ НАСЫПЕЙ АВТОГРЕЙДЕРОМ ПРИ РАБОЧЕМ ХОДЕ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ГРУНТ I-III ГРУПП	1000 М2	3,9180	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,65	1,5017
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (133) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,65	1,9617
8	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНОЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	2,2635	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,0	94,1016
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,08	13,2262
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (133) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,23	5,2513
8.4	112	АВТОГРЕЙДЕРЫ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	13,9989
8.5	1135	МАШИНЫ ПОДВИНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	3,2368
8.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NO 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	9,2577
8.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,0824
8.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШОГО ТИПОРАЗМЕРА ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	11,5401
8.9	9210	ВОДА	МЗ	10,3	23,7668
8.10	4198	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	152	344,052
9	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	2,2635	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	1,6078
9.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NO 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	1,6078
9.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШОГО ТИПОРАЗМЕРА ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	2,0372
9.4	4198	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	77,998	86,9085
10	C310-08	ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС 115КМ	ТКМ	83087,6886	
РАЗДЕЛ 3. ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧНИНЫ					
11	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ВР. № 429 ОТ	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,1130	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,86	0,66218
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,92	0,44296
11.3	238	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,92	0,44296

1	2	3	4	5	6
11.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,64	1,4283
12	C310-05	ТРАНСПОРТИВКА ГРУНТА 5KM	ТКМ		932,2500
13	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000МЗ		0,1130
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	3,05	0,41245
11.2	2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	4,05	0,43705
11.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ-Ч	0,08	0,00904
11.4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 78 (100) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	1,97	0,44861
14	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ		0,1027
14.1	2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	30,21	1,0383
14.2	1135	МАШИНЫ ПОДВИГОМЕРНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,31	0,011299
14.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАДУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч	5,49	0,872993
14.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	0,153107
14.5	9219	ВОДА	МЗ	4	0,41988
15	E0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ		0,1027
15.1	2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,43	0,775336
15.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	2,44	0,775336
16	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ		0,1027
16.1	2	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	35,91	1,4268
16.2	2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	15,91	1,4288
16.3	1135	МАШИНЫ ПОДВИГОМЕРНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	11,91	1,4588
16.4	9219	ВОДА	МЗ	100	10,272
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч		110,0469
2	2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч		63,1796
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (115) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч		7,213
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч		13,3999
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ-Ч		0,05736
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 78 (100) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч		5,6371
7	1135	МАШИНЫ ПОДВИГОМЕРНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч		12,3752
8	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч		9,0629
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N	МАШ-Ч		10,9553
10	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N	МАШ-Ч		2,0824
11	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАДУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч		5,5339
12	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч		5,9054
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч		13,3773
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
14	9219	ВОДА	МЗ		91,555
15	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАДУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ		86,0085
16	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАДУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ		344,052
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
17	10-05	ТРАНСПОРТИВКА ГРУНТА 5KM	ТКМ		5915,25
18	10-08	ТРАНСПОРТИВКА ШПС 113KM	ТКМ		83087,6886

СОСТАВИЛ

А.ТУРСЫМУРАТОВ

ПРОВЕРИЛ

М.ШЕЛЬМУХАНОВ



ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИКОММУНАЛЬНЫХ ДОРОГ С ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 3,353 КМ В ХОДЖЕЙЛИЙСКОМ РАЙОНЕ

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Ходжейлийского района У. Гаипов, Представитель управления благоустройства Ходжейлийского района У. Избасаров, Представитель проектного института Т. Абдуллаев составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работ.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Объем (всего)			Примечание
	км	линейный	начало	конец				ЕД ЕМ	м	м	
1	0,000	0,800	0+00	8+00	7	8	9	10	11	12	
"САРЫШУНГУЛ" ОФИС №13-МЕКТЕП ЖОЛЫ" НА УЧАСТКЕ 2,85КМ											
1	0,000	0,800	0+00	8+00		ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАННОЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	800x6	1000м2	4,80		
2	0,800	2,850	8+00	28+50		РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 10,5-11 м3. ГРУППА ГРУНТОВ 2		1000м3	1,20		
3	0,800	2,850	8+00	28+50		ПЛАНИРОВКА ОТКОСОВ НАСЫПЕЙ АВТОГРЕЙДЕРОМ ПРИ РАБОЧЕМ ХОДЕ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ГРУНТ I-III ГРУПП	2050x6	1000м2	12,30		Перевозка ШЦПС - 115км, Грунт - 5км
4	0,000	2,850	0+00	28+50		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ	2850x4,5	1000м2	12,825		
5	0,000	2,850	0+00	28+50		ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ	2850x0,75x2x0,15	1000м3	0,4163		
"САМАНКОЛ" ОФИС САМАНКОЛ КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,503КМ											
1	0,000	0,503	0+00	5+03		РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 10,5-11 м3. ГРУППА ГРУНТОВ 2		1000м3	0,604		
2	0,000	0,503	0+00	5+03		ПЛАНИРОВКА ОТКОСОВ НАСЫПЕЙ АВТОГРЕЙДЕРОМ ПРИ РАБОЧЕМ ХОДЕ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ, ГРУНТ I-III ГРУПП	503x6	1000м2	3,018		
3	0,000	0,503	0+00	5+03		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ	503x4,5	1000м2	2,264		Перевозка ШЦПС - 115км, Грунт - 5км
4	0,000	0,503	0+00	5+03		ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ	503x0,75x2x0,15	1000м3	0,1130		

Главный архитектор Ходжейлийского района:

У. Гаипов

Представитель управления благоустройства:

У. Избасаров

Представитель проектного института:

Т. Абдуллаев





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expertiza.rk@mail.ru, www.eksportiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 29-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 53947

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Xodjeyli tumani «Sarıshungil» OFY 13-sonli maktab kuchasining 2,85 km, «Samankol» OFY Samankol kuchasining 0,503 km kuchalarini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan »

Buyurtmachi - Xodjeyli tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "ENGINEER PROJECT NUKUS" MChJ.

Litsenziya AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 53291

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tasdiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tasdiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 29-iyuldagi 22- son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Xodjeyli tumani «Sarıshungil» OFY 13-sonli maktab kuchasining 2,85 km, «Samankol» OFY Samankol kuchasining 0,503 km kuchalarini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatsiz 952 428,65 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 828 198,83 ming so'm.

QQS: 124 229,82 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 28 572,86 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Xodjeyli tumani «Sarayshungil» OFY 13-sonli maktab kuchasining 2,85 km, «Samankol» OFY Samankol kuchasining 0,503 km kuchalarini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI