

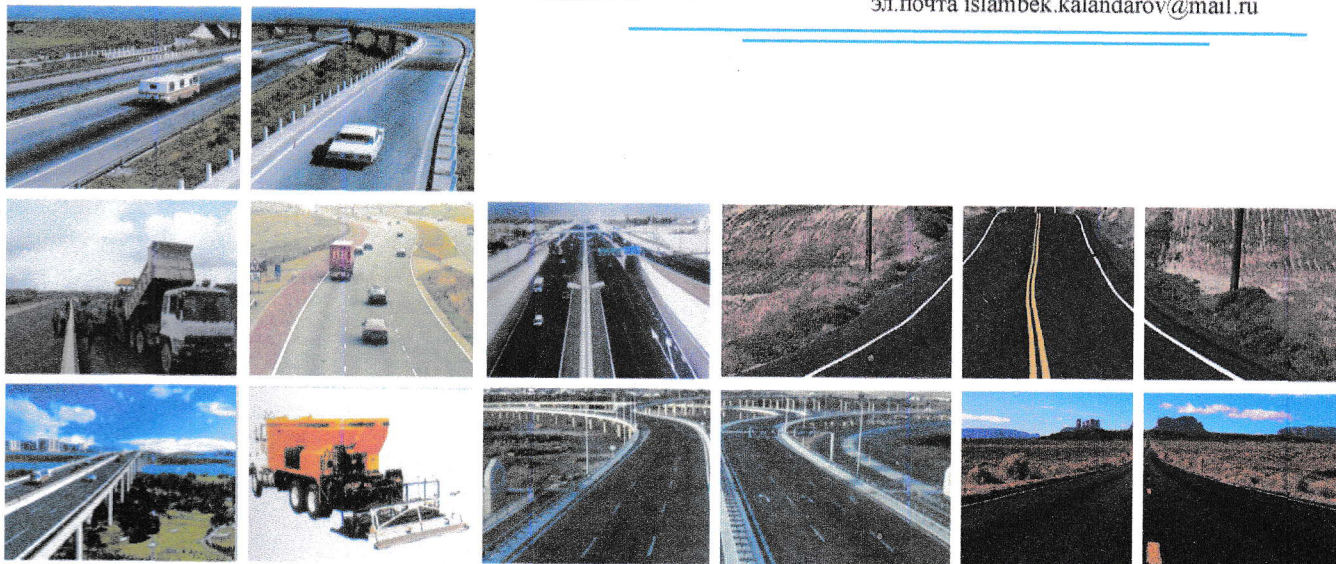
ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан

город Нукус, ул. А. Досназарова дом 64 кв-1

Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84

эл.почта [islambek.kalandarov@mail.ru](mailto:islambek.kalandarov@mail.ru)



## Сметная документация

на текущий ремонт улицы "Айдын жол МПЖ Жийен жырау кошеси" протяженностью 0,836 км Тахтауырского района.

Задания на проектирование и пояснительная записка,  
сводная смета, локально-ресурсные сметы.



г. НУКУС - 2022 г.

Экз №           

1

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

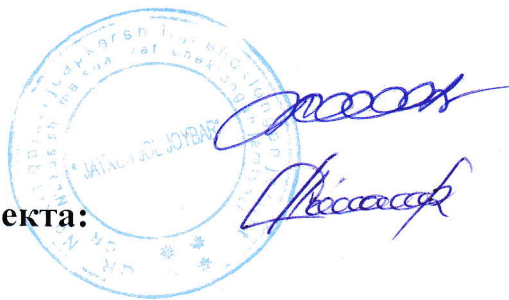
**Сметная документация**

*на текущий ремонт улицы "Айдын жол МПЖ Жийен  
жырау кошеси" протяженностью 0,836 км Тахтауырского  
района.*

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

П. Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.

## ОПИСЬ

Текущий ремонт улицы "Айдын жол МПЖ Жийен жырау кошеси"  
протяженностью 0,836 км Тахтауырского района

<b>Т.р</b>	<b>Номланиши</b>	<b>бет</b>
1	2	3
1	Техническое задание	3
2	Пояснительная записка	4
3	Сводная смета	6
4	Локальный ресурсный сметный расчет	7
5	Локальная ресурсная ведомость	8
6	Ведомость деффектов	9
7	Обоснование цен	10



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления благоустройства  
Таштакумырского района

Ж. Даулетняров

2022 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

ООО «Жайхунжолжойбар»

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Таштакумырского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Таштакумырского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Таштакумырский район, Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирования: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-исследовательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-исследовательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-исследовательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства

Таштакумырского района:

Согласовано:

Главный инженер

ООО «Жайхунжолжойбар»:

С. Капков

## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «текущий ремонт улицы "Айдын жол МПЖ Жийен жырау кошеси" протяженностью 0,836 км Тахтаупырского района» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано Управления благоустройсво Тахтаупырского района.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### II. Частичный ремонт земляного полотна.

#### Порядок работ

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д

#### Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

3. Устройство корыта для основания механизированным способом

Состав оплачиваемых работ

- планировка поверхностей со срезкой поперечного профиля
- уплотнение подошвы с поливной

### III. Дорожная одежда.

#### Порядок работ

1. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

2. Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка зем. полотна с устройством корыта
- россыпь и разравнивание новых материалов

3. Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка зем. полотна с устройством корыта
- россыпь и разравнивание материалов

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнить поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

4. Устройство основания из фракционированного щебня фр. 40-70 толщиной 10 см, устраиваемого методом заклинки из щебня фр. 10-20 на проектную ширину основания.

Состав оплачиваемых работ на устройство верхнего слоя основания:

- распределение основной фракции щебня фр. 40-70 и его предварительное уплотнение
- россыпь и разравнивание щебня фр. 10-20
- профилирование и укатка с поливкой

На первом и втором этапах основание уплотняется вибрационными катками массой 8 т, самоходными гладко вальцовыми катками массой 13 т.

5. Розлив вяжущих материалов

6. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 6 см

Допускается колебание процентного отношения на величину  $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже  $5^{\circ}\text{C}$ , а осенью не ниже  $10^{\circ}\text{C}$ ; на сухом не промерзшем основании.

Ровность асфальтобетонного покрытия обеспечивается надлежащей планировкой и тщательным уплотнением каждого слоя дорожной одежды; высокой ровностью и плотностью земляного полотна и основания; уплотнением покрытия до нормируемой плотности; сокращением количества поперечных сопряжений; тщательным контролем производства работ.

Кроме того, для достижения требуемой ровности следует устраивать дорожную одежду на второй год после возведения земляного полотна в случаях, когда земляное полотно устраивают в зимний период, на местности с близким залеганием грунтовых вод и если высота его превышает 3 м.

Повышению ровности асфальтобетонных покрытий способствует применение асфальтоукладчиков с автоматической схемой обеспечения заданной ровности покрытия и толщины слоя.

На обработку 1м<sup>2</sup> основания или нижнего слоя асфальтобетонного покрытия соответственно расходуется 0,5-0,8 и 0,2-0,3 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> жидкого вяжущего. Если для тех же целей используется 60% -ная битумная эмульсия, то ее расход соответственно составит 0,8-0,9 и 0,3-0,4 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволяют выдержать проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок с помощью нивелира или визирок нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 t (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 t (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 t или виброкатками весом 4 и 8 t.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 – 10.60 ШНК 3.06.03-08

#### IV. Благоустройство съездов

1. Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка зем. полотна с устройством корыта
- россыпь и разравнивание новых материалов

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнить поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 t за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

2. Розлив вяжущих материалов

3. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 6 см

Допускается колебание процентного отношения на величину ± 10%

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже 5°C, а осенью не ниже 10°C; на сухом не промерзшем основании.

Ровность асфальтобетонного покрытия обеспечивается надлежащей планировкой и тщательным уплотнением каждого слоя дорожной одежды; высокой ровностью и плотностью земляного полотна и основания; уплотнением покрытия до нормируемой плотности; сокращением количества поперечных сопряжений; тщательным контролем производства работ.

Кроме того, для достижения требуемой ровности следует устраивать дорожную одежду на второй год после возведения земляного полотна в случаях, когда земляное полотно устраивают в зимний период, на местности с близким залеганием грунтовых вод и если высота его превышает 3 м.

Повышению ровности асфальтобетонных покрытий способствует применение асфальтоукладчиков с автоматической схемой обеспечения заданной ровности покрытия и толщины слоя.

На обработку 1м<sup>2</sup> основания или нижнего слоя асфальтобетонного покрытия соответственно расходуется 0,5-0,8 и 0,2-0,3 дм<sup>3</sup>/м<sup>2</sup> жидкого вяжущего. Если для тех же целей используется 60% -ная битумная эмульсия, то ее расход соответственно составит 0,8-0,9 и 0,3-0,4 дм<sup>3</sup>/м<sup>2</sup>.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволяют выдержать проектную ширину покрытий и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок с помощью нивелира или визирок нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 т (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 т (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 т или виброкатками весом 4 и 8 т.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 – 10.60 ШНК 3.06.03-08

#### **V. Обочины.**

1. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта
2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д.

Сопутствующие работы

3. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу

Окончательная планировка автогрейдером.

#### **VI. Искусственные сооружения**

##### **Устройство водопропускных труб диаметром 300-500 мм**

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 300-500 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 300 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 500 мм



Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

4. Устройство оголовки из бутового камня

Состав оплачиваемых работ:

Кладка монолитных на цементном растворе

### Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров N 352 и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-04.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:

нормативной трудоемкости;

затратам на эксплуатацию машин и механизмов;

номенклатуре и количеству строительных материалов, изделий и конструкций;

прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент,

учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$  - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$  - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$  - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц;

$\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2019 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

*Главный инженер проекта*



## СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт улицы "Айдын жол МПЖ Жийен жырау кошеси"  
протяженностью 0,836 км Тахтауырского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	6598,467
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	48604,151
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	234399,166
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	157532,950
5	ИТОГО:	447134,735
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	93317,019
7	ИТОГО:	540451,754
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	1729,446
9	ИТОГО:	542181,200
10	НДС 15%	81327,180
11	ИТОГО:	623508,379
12	ПИР	12470,168
13	ВСЕГО:	635978,547

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.



Проектировщик:

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ТАХТАКУПЫРСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт улицы "Айдын жол МПЖ Жийен жырау кошеси" протяженностью 0,836 км Тахтауырского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Сметная стоимость

В текущих ценах

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

447134,735 ТЫС.СУМ.

СУМ

N п.п.	номера нормативов и коды	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	382,61	17246,13	6598467
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			6598467
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	258	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	16,92	180972,80	3062728
3	107	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,33	89933,00	29654
4	258	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,18	54548,00	9740
5	1135	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	4,91	76946,00	377946
6	2845	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	35,13	240340,00	8442690
7	107	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,72	143435,70	102998
8	112	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	12,90	143435,70	1850583
9	107	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,82	178,00	146
10	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	2,08	219936,00	457089
11	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	4,13	196682,40	813085
12	1025	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	22,47	214949,90	4829905
13	107	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	13,90	196682,40	2734001
14	112	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	47,37	214949,90	10181958
15	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	29,73	196682,40	5847627
16	108	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	3,12	245563,30	765023
17	97	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	3,52	214949,90	757634
18	464	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	4,46	52556,40	234290
19	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	7,00	196682,40	1377548
20	3349	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	2,50	3441,00	8617
21	97	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	20,97	161568,60	3388423
22	1946	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	1,25	62659,00	78110
23	1135	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,41	1081,00	442
24	1014	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,28	143435,70	326827
25	1135	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	4,91	237072,40	1164462
26	25499	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI", "ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	4,63	268951,70	1244235

1	2	3	4	5	6	7
27	25499	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	2,13	242983.50	518391
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			48604151
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	329,82	534716.80	176360808
12	30135	БИТУМ	Т	1,21	5179928.70	6259444
13	9219	ВОДА	МЗ	177,69	1000,00	177686
14	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	29,62	17588,00	521034
15	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	9,27	40780,00	378031
16	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	3,51	694721,00	2438471
17	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	16,16	411116,52	6643643
18	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 500 ММ SDR-21	М	16,16	825217,39	13335513
19	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	429,21	17588,00	7548945
20	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	32,81	81704,00	2680300
21	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	275,56	52524,00	14473618
22	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	9,28	81704,00	758254
23	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	44,39	63612,00	2823419
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			234399166
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
24	С310-1118	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 118 КМ	ТН/КМ	38918,87	630,30	24530566
25	С310-1118	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 118 КМ	МАШ.-Ч	3,28	89933,00	294945
26	С310-1190	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 190 КМ	ТН/КМ	2553,89	630,30	1609714
27	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	3019,50	1012,70	3057848
28	С310-1115	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 115 КМ	ТН/КМ	112,80	630,30	71101
29	С310-1190	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 190 КМ	ТН/КМ	55026,74	630,30	34683353
30	С310-1192	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 192 КМ	ТН/КМ	148001,62	630,30	93285424
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			157532950
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			447134735

СОСТАВИЛ:



К.ДЖОЛДАСБАЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ТАХТАКУПЫРСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**

Текущий ремонт улицы "Айдын жол МПЖ Жийен жырау кошеси" протяженностью 0,836 км Тахтаупырского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b>					
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	<b>РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,330</b>	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,93
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	1,29
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1.0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	4,17
2	C310-1005	<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>2722,50</b>	
3	E0102-003-13 ДОП. 6	<b>УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,330</b>	
3.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	3,71
3.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,67
4	E0102-002-06 K=5	<b>ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,330</b>	
4.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	3,35
5	E0102-006-0 1	<b>ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,330</b>	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	4,59
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	4,59
5.3	9219	ВОДА	МЗ	100	33,00
<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
6	E0102-027-03	<b>УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>2,259</b>	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,49	3,37
6.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,51	1,15
6.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,98	2,21
7	E2704-003-05 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>2,259</b>	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	93,97
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	33,16
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	5,24
7.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	13,37
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	3,23
7.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	9,24
7.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,08
7.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	11,32

7.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	23,72
7.10	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	343,37
8	E2704-003-08	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 М2</b>	<b>2,259</b>	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	1,69
8.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	1,69
8.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	2,03
8.4	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	38	85,84
9	C310-1192	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 192 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>138445,98</b>	
10	E2703-001-01	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА</b>	<b>1000М2</b>	<b>0,720</b>	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	55,6	40,03
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	40,05	28,84
10.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	2,66
10.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,39	3,16
10.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,17	5,16
10.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	20,5	14,76
10.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	0,80
10.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,28	2,36
10.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	0,73
10.10	9219	ВОДА	МЗ	25	18,00
10.11	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800. ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	11,5	8,28
10.12	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800. ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	55	39,60
11	C310-1190	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 190 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>13190,94</b>	
12	E2703-001-04	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ГРАВИЙНЫХ ОСНОВАНИЙ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА</b>	<b>1000М2</b>	<b>1,449</b>	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	44,77
12.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	5,36
12.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	6,32
12.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	8,11
12.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	5,93
12.6	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	1,61
12.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	2,83
12.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	1,46
12.9	9219	ВОДА	МЗ	15	21,74
13	E2704-005-05	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ</b>	<b>1000М2</b>	<b>2,187</b>	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33	72,17
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26,52	58,00
13.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36	0,79
13.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,98	8,70
13.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	5,14
13.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,6	5,69
13.7	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	16,66	36,44
13.8	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,57	1,25
13.9	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	7,49	16,38
13.10	9219	ВОДА	МЗ	30	65,61

13.11	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	15	32,81
13.12	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	126	275,56
14	С310-1190	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 190 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>40241,89</b>	
15	Е2706-026-01	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>	<b>Т</b>	<b>1,094</b>	
15.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,63
15.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,32
15.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	1,13
16	Е2713-010-01 ДОП. 9	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 М2</b>	<b>2,187</b>	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	36,37
16.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	20,51
16.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	3,15
16.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,52
16.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,09
16.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,26
16.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	3,15
16.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	6,74
16.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	3,00
16.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	3,39
16.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	211,26
16.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	1,97
16.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,02
17	Е2713-011-01 ДОП. 9 К=4	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>	<b>1000 М2</b>	<b>2,187</b>	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,32	5,07
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,44	3,15
17.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,72	1,57
17.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,26
17.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,13
17.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,72	1,57
17.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	48,44	105,94
17.8	30135	БИТУМ	Т	0,0056	0,01
18	С310-1118	<b>ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 118 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>37429,89</b>	
19	С310-1118	<b>ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 118 КМ</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>3,15</b>	
20	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	<b>ОБОЧИНЫ РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,036</b>	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,21
20.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,14
20.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	0,46
21	С310-1005	<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>297,00</b>	



22	E0102-003-13 ДОН. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYAPAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,036	
22.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	0,40
22.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,07
23	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000М3	0,036	
23.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	0,37
24	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,036	
24.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	0,50
24.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	0,50
24.3	9219	ВОДА	М3	100	3,60
25	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	1000М2	0,360	
25.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	11,41
25.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	8,38
25.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	1,29
25.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	2,94
25.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	3,82
25.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,33
25.7	9219	ВОДА	М3	20	7,20
25.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	75,96	27,35
26	C310-1192	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 192 КМ	ТН/КМ	8820,60	
27	E2703-001-01	БЛАГОУСТРОЙСТВО СЪЕЗДОВ 3 ШТ ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	0,087	
27.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	55,6	4,84
27.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	40,05	3,48
27.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	0,32
27.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,39	0,38
27.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,17	0,62
27.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	20,5	1,78
27.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	0,10
27.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,28	0,29
27.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	0,09
27.10	9219	ВОДА	М3	25	2,18
27.11	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	11,5	1,00
27.12	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	55	4,79
28	C310-1190	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 190 КМ	ТН/КМ	1593,91	
29	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	0,044	
29.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,03
29.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,01
29.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,04
30	E2713-010-01 ДОН. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	0,087	
30.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	1,45
30.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	0,82
30.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,13
30.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,02
30.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,04
30.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,01
30.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,13

30.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	0,27
30.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,12
30.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,13
30.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	8,40
30.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	0,08
30.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,00
31	E2713-011-01 ДОП. 9 К=4	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0,087</b>	
31.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,32	0,20
31.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,44	0,13
31.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,72	0,06
31.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,01
31.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,01
31.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,72	0,06
31.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	48,44	4,21
31.8	30135	БИТУМ	Т	0,0056	0,00
32	C310-1118	<b>ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 118 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>1488,98</b>	
33	C310-1118	<b>ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 118 КМ</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,13</b>	
34	E2708-001-16	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0,030</b>	
34.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	0,95
34.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	0,70
34.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	0,11
34.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	0,25
34.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	0,32
34.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,03
34.7	9219	ВОДА	МЗ	20	0,60
34.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	75,96	2,28
35	C310-1192	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 192 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>735,05</b>	
<b>ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>					
<b>УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 500 ММ, 300 ММ</b>					
36	E0101-058-02	<b>РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>КМ</b>	<b>0,032</b>	
36.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	183,06	5,86
36.2	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	22,44	0,72
36.3	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	66,67	2,13
37	E2201-021-10 ДОП.6	<b>УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 500 ММ</b>	<b>КМ</b>	<b>0,016</b>	
37.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	675,12	10,80
37.2	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	6,94	0,11
37.3	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 500 ММ SDR-21	М	1010	16,16
38	C310-1115	<b>ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 115 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>79,73</b>	
39	E2201-021-08	<b>УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ</b>	<b>КМ</b>	<b>0,016</b>	
39.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	4,90
39.2	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	0,07
39.3	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	1010	16,16
40	C310-1115	<b>ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 115 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>33,08</b>	
41	E0801-01-01	<b>УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ</b>	<b>МЗ</b>	<b>9,00</b>	

41.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,73	42,57
41.2	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	1,03	9,27
41.3	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	0,39	3,51
42	С310-1190	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 190 КМ	ТН/КМ	2553,89	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	382,60566	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
2	258	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	16,92369	
3	107	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,32973	
4	258	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,17856	
5	1135	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	4,91184	
6	2845	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	35,12811	
7	107	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,71808	
8	112	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	12,90183	
9	107	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,81864	
10	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	2,07828	
11	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	4,134	
12	1025	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	22,46991	
13	107	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	13,90059	
14	112	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	47,36898	
15	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	29,73132	
16	108	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	3,11538	
17	97	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	3,5247	
18	464	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	4,45788	
19	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	7,00392	
20	3349	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	2,50416	
21	97	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	20,97204	
22	1946	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	1,24659	
23	1135	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,40932	
24	1014	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,27856	
25	1135	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	4,91184	
26	25499	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	4,62624	
27	25499	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	2,13344	
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	329,82096	
12	30135	БИТУМ	Т	1,2084036	
13	9219	ВОДА	МЗ	177,6861	
14	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	29,6244	
15	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	9,27	
16	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	3,51	

17	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	16,16
18	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 500 ММ SDR-21	М	16,16
19	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	429,21
20	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	32,805
21	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	275,562
22	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	9,2805
23	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	44,385
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>				
24	С310-1118	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 118 КМ	ТН/КМ	38918,87328
25	С310-1118	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 118 КМ	МАШ-Ч	3,27960737
26	С310-1190	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 190 КМ	ТН/КМ	2553,885
27	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	3019,5
28	С310-1115	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 115 КМ	ТН/КМ	112,80488
29	С310-1190	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 190 КМ	ТН/КМ	55026,73875
30	С310-1192	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 192 КМ	ТН/КМ	148001,6241

СОСТАВИЛ:

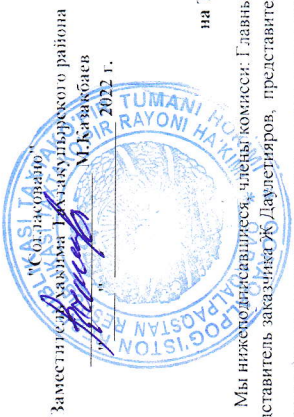


К.ДЖОЛДАСБАЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ



Заместитель председателя Ташкентского района  
 М.К. Давлатбаев  
 2022 г.



Начальник районного дорожно-строительного  
 управления  
 А. Даулетбаев  
 2022 г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

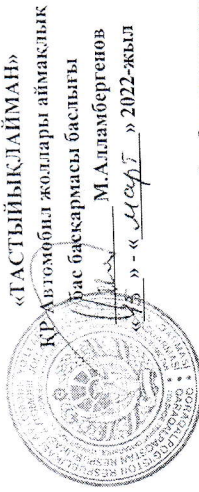
на Текущий ремонт улицы "Жийен жырау коллеси" протяженностью 0,836 км Ташкентского района

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Ташкентского района Е.Минажов, представитель управления благоустройства Ташкентского района Ж. Даулетбаев, представитель заказчик Ж. Даулетбаев, представитель проектной организации К.Джолдасбаев, составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенные в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание	
	км	пикетаж	Длина, м	Состояние дорожных элементов							
	от	до	начало	конец							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0,00	0,24	0+00	2+40	240	УЧАСТОК №1 НА УЧАСТКЕ 0-0,36 КМ	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ШЕБЕНОЧНЫХ ОСНОВАНИИ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	240x6,0 (закругление 9 м2)	1000м2	1,449	
2	0,24	0,36	2+40	3+60	120	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ГРАВИЙНЫХ ОСНОВАНИИ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	120x6,0	1000м2	0,720		
3	0,00	0,36	0+00	3+60	360	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ШЕВНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ МЕТОДОМ ЗАКЛАНКИ	360x6,0 (закругление 9 м2)	1000м2	2,187	Грунт-перевозка 5 км, ШПС - 192 км, ШЕБЕНЬ - 190 км, ТАБС - 118 км, П/Э 115 км, БУТ камень-190 км	
4	0,00	0,36	0+00	3+60	360	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИИ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	360x6,0 (закругление 9 м2)	1000м2	2,187		
5	0,00	0,36	0+00	3+60	360	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ	360x0,5x2x0,1	1000м2	0,036		
6	0,00	0,36	0+00	3+60	360	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ШПС ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	360x0,5x2	1000м2	0,360		
2						БЛАГОУСТРОЙСТВО СЪЕЗДОВ 3 ШТ	10x6,0 (закругление 9 м2) 3 шт	1000м2	0,087		
4						ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ГРАВИЙНЫХ ОСНОВАНИИ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	10x6,0 (закругление 9 м2) 3 шт	1000м2	0,087		
6						УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИИ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	10x0,5x2 3 шт	1000м2	0,030		
7	0,00	0,36	0+00	3+60		УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ШПС ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	2 шт	п.м/м3	16/4,52		
						ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ					
						УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ П/Э ТРУБ Д=300ММ С УСТРОЙСТВОМ ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ (2X1,5X0,4)					
						УЧАСТОК №2 НА УЧАСТКЕ 0-0,5 КМ					
						ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА					
1	0,00	0,24	0+00	2+40	240	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛЫ					
2	0,35	0,50	3+45	5+00	1,55	ЭКСКАВАТОРАМИ В НАСЫПЬ СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ					
3	0,00	0,50	0+00	5+00	500	УСТРОЙСТВО КОРЫТА ДЛЯ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	500x4,5 (закругление 9 м2)	1000м2	2,259	Грунт-перевозка 5 км, ШПС - 192 км, П/Э трубы- 115 км, БУТ камень-190 км	
4	0,00	0,50	0+00	5+00	500	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
						УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИИ И ПОКРЫТИИ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ					
						ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ					
5	0,00	0,50	0+00	5+00		УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ П/Э ТРУБ Д=300ММ С УСТРОЙСТВОМ ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ (2X1,5X0,4)	2 шт	п.м/м3	16/4,48		



Главный архитектор Ташкентского района  
 Главный инженер управления благоустройства Ташкентского района  
 Технадзор заказчика  
 Представитель проектной организации



«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»

ҚР Автомобиль жоллары аймақлық басқармасы басығы  
М.Алламбергенов

«15» - «*Ақпан*» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобиль жоллары аймақлық басқармасында  
өткізілген мәжіліс  
БАЯНДАМАСЫ 7

«15» - «*Ақпан*» 2022-жыл

Нөкіс қаласы

Мәжіліс басқарушысы:

М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» басығы

Қатнасқандар:

Ю.Ерниязов ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета жүжжеттерин ислеп шығушы кәрхана басықлары, тийісли тарау басықлары, қанигелери хәмде районлық жоллардан пайдалануы унитар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

### КҮН ТӘРТІБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәнзилли дәстүрине киритилип атырган ишки хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги ulyма пайдалануы автомобиль жолларында әмелге асырылуы тийис болған күнделикли (текущий ремонт) оңлау жұмысларын алып баруы үшін жойбар-смета жүжжеттерин ислеп шығуы хаққында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерниязов, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Каламдаров, А.Орынгалдиев, С.Кашипов, П.Дүйсеңов, Б.Дарьябаев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртібиндеги мәселе бойынша мәжілисти ҚР «АЖАББ» басығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев созге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета жүжжетлерин ислеп шығуыда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардын жумсалатуғын бақаларынын жол қурылас тараўындағы мәкәме хәм кәрханалардын мәліметтик экспезитиза тәрәпинен берилген жуўмақларын көрин шығып, жойбар-смета жүжжетлерине орташа бақаларды киритиуди усыныс етти.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарушы иөлкем басықлары А.Сарсенбаевтын айтқандарын мақулиап хәмде ШНҚ 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттин дәслепки бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардын жумсалатуғын

әмелдеги бақаларын базар коньюктурасын есапка алған халда мониторинг ямаса белгиленген тәртіпте есанлау жулы менен белгилеу усыныс етилгенлигин айтип өтти.

Күн тәртібиндеги мәселе бойынша билдирилген усыныс хәм шикирлер қатнасушылар тәрәпинен доланып, ШНҚ 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларды есапка алған халда мәжілис

### ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тапсырмалары орындау ұшан басылыққа алынсын.
2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета жүжжетлерин ислеп шығуыда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардын жумсалатуғын қосымша күн салығысыз есапланған орташа бақаларын туўрысында келисिम баянламысы ислеп шығылып, қосымшаға муўалық тастыйықлансын.
3. Мәжілис жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығушы иөлкемлерге жеткерилсин.
4. Усы қабыл етилген қарардын орынланыуын қадағалап баруы ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерниязовқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны тағарлаған:  А. Отетенов

Ю.Ерниязов

ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев

ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Р.Утепбергенов

ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орынланған жұмысларды қабыл қылуы бөлими басығы

Б.Ерниязов

ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлими басығы

Д.Бегманов

ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруы бөлими басығы  
«Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы басығы

И.Каламдаров

«Қағажолжойбар» ЖШЖ директоры  
«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

А.Орынгалдиев

«Қағажолжойбар» ЖШЖ директоры  
«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

С.Кашипов

«Қағажолжойбар» ЖШЖ директоры  
«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

П.Дүйсеңов

«Қағажолжойбар» ЖШЖ директоры  
«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

Б.Дарьябаев

«Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры  
«Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

Д.Айтымбеков

«Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры  
«Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры




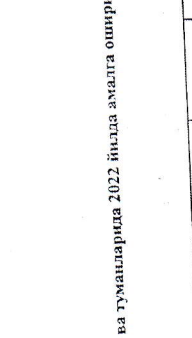
"ТАСДНҚЛАЙМАН"  
 болшығы  
 нұллари бош бошкармас  
 М.А.Алтамбергенов  
 2022 йил

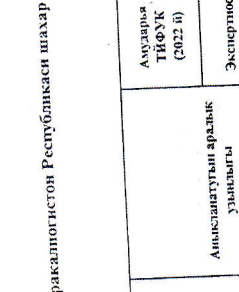
Коракалмигистон Республикаси шаҳар ва туманларига 2022 йилда амалга оширилши река қилинган ички хужалик буллари объектларининг смета-хужжатларини ишлаб чиқишда қириқилардан йул таулувчи хижима механизмларнинг ургача нархларини тасвирлаш турисида

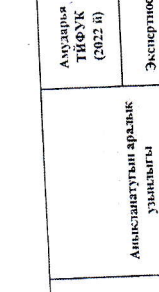
КЕЛИШУВ БАЁННОМАСИ

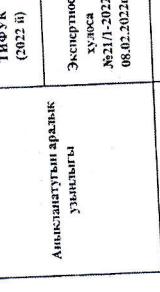
№	Амалдор ТИФУК (2022 й)	Берилиш ТИФУК (2022 й)	Канализат ТИФУК (2022 й)	Кунирот ТИФУК (2022 й)	Тахташор ТИФУК (2022 й)	Чилбой ТИФУК (2022 й)	Тургул ТИФУК (2022 й)	Пусас ТИФУК (2021 й)	Муинак ТИФУК (2021 й)	Хужалик ТИФУК (2021 й)	Шумай ТИФУК (2021 й)	Тахташ ТИФУК (2022 й)	Тахташ ТИФУК (2022 й)	"SHOVBOS TOSH" МЧЖ ТИФУК (2022 й)	Корулак ТИФУК (2022 й)	КР ИМФУК (2021 й)	Ургача нарх
1		1 320,4	1 546,3	1 570,0	1 183,0				1 393,1	1 093,3		1 496,3	2 146,3	1 656,2			1 012,7
2									706,1		1 152,1	944,6					
3		785,7	850,8	821,4	824,0	678,0	908,4	530,4	706,1		1 038,9	832,7	1 316,6	1 150,4	1 143,0		
4		702,9	790,9	762,0		629,6	905,7	514,8	605,7	584,8	982,1	730,2	1 155,0	1 021,3	1 038,0	825,0	
5						595,6	776,7	407,2	573,5	510,4	872,7	696,1	1 024,6	791,5	915,0		722,2
6		703,0				570,8	733,8			499,9	845,6	692,3	1 000,0	966,3			705,8
7		639,0					700,2		557,9	491,7	822,4		994,4		841,0	598,0	
8														961,6		542,0	697,9
9		575,0								489,8						453,0	
10							687,0			468,3						434,0	
11		555,0	675,6	713,5	528,0	466,0	671,4	402,5	529,6	468,3	753,4		936,0	744,2	840,0		
12																	630,3

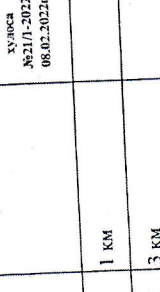

  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил

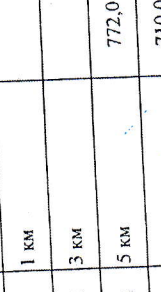

  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил

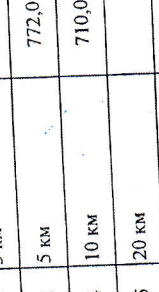

  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил

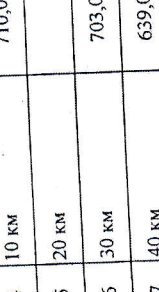

  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил

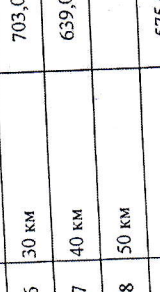

  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил

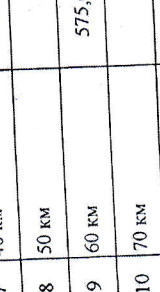

  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил

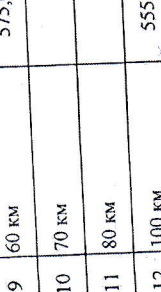

  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил

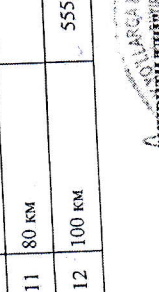

  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил

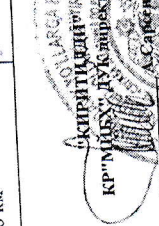

  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил



  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил



  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил



  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил


  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил

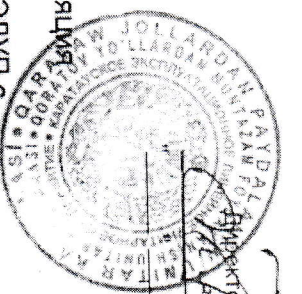

  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил


  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил


  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил


  
 "КЕЛИШИЛДИ" "ЖАЙХУНЖОУЖОЙБАР" МЧЖ  
 Директори  
 А.Оригантаев  
 2022 йил





УТВЕРЖДАЮ:  
Директор Каракалпакского ЭЛУП  
Т. Пармуратов  
2022 г.

Временная калькуляция

Стоимости 1м3 щебня (по фракциям) производимым Каракалпакским ЭЛУП с \_\_\_\_\_ 2022 года

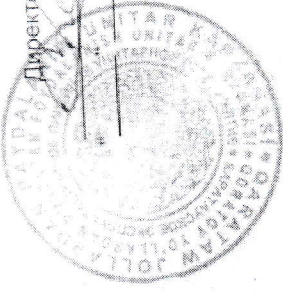
№	Наименование материалов	Переходные коэф. согл. тех совета от 10.01.12 г	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
1	Щебень фр 0-70	1	46 684,29	11 675,74	58 360
2	Щебень фр 0-5, 0-10	0,92	42 949,54	10 741,68	53 691
3	Щебень фр 5-20, 5-40	1,4	65 358,01	16 346,04	81 704
4	Щебень фр 20-40	1,09	50 885,87	12 726,56	63 612
5	Щебень фр 20-70, 40-70	0,90	42 015,86	10 508,17	52 524

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплат и материальных ресурсов, калькуляция будет скорректирована.  
Начисляется НДС 15%.

Составил:

Проверил:

"УТВЕРЖДАЮ"  
 Директор Каратауского ЭЛУП  
 Т. Палимурагов  
 2022 г.



Временная Калькуляция  
 Стоимости 1м3 ЩПС (Щебеночно-песчанная смесь) производимым Каратауским ЭЛУП с \_\_\_\_\_ 2022 года  
 (самовывоз)

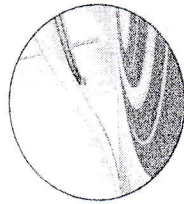
Наименование материалов	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
ЩПС	14 069,53	3 518,79	17 588

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплаты и материальных ресурсов, калькуляция будет корректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил: *Айтжанов*

Проверил: *Д. Грабов*





Ташкент ш.



«ТАСДИКЛАЙМАН»

Корхона директори  
А. Ходжаматова  
11.03.2022 йил

**EXPERTIZA HUCUSASI № 82/1-2022**

**Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн горячих асфальтобетонных смесей в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахياتош ЙМФУК" (дог №82 от 10.03.2022г)**

1. Подрядная организация: ООО "Тахياتош ЙМФУК"

**2. Материалы, представленные на экспертизу**

- 2.1 Письмо-заказ №01-29 от 10.03.2022.
- 2.2 Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн:
  - горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II;
  - горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II.
- 2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4 Расчет заработной платы.
- 2.5 Копия счет-фактур на материалы.

**3. Результаты экспертизы**

- 3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.2 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.
- 3.3 Нормы расхода сырья на изготовления 1 тн асфальтобетонной смеси приняты согласно проведенного подбора лабораторией.
- 3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия приняты согласно представленных счет фактур.
- 3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

**4. Вывод:**

4.1 Представленные калькуляции прямых затрат (без расходов периода и рентабельности) на изготовления 1 тн горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II, горячей, пористой, крупнозернистой



асфальтобетонной смеси марка II выпускаемой в АБЦ Ходжейли ТИФУК из дачных материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахياتош ЙМФУК" без НДС, после корректировки исходных данных рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Заявленная стоимость (сум)	Рекомендуемая стоимость (сум)
1	Горячая, плотная, мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марка II	тн	538 113,6	534 716,8
2	Горячая, пористая, крупнозернистая асфальтобетонная смесь марка II	тн	455 788,4	451 905,6

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05.02.1999 г, №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11.06.2003 г, № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4,01,16-09, «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции себестоимости цены на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит **рекомендательный характер** и применяется по согласованию заказчика и подрядчика.

4.4 ООО «Road Project ekspertiza» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Эксперт специалист *Айходжаев М.М.*



**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI**  
**«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»**  
**DAVLAT UNITAR KORXONASI**

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: [ekspertiza.rk@mail.ru](mailto:ekspertiza.rk@mail.ru). [www.ekspertiza.mc.uz](http://www.ekspertiza.mc.uz) [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 10-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 46503**

**Obyekt nomi** «Taxtakupir tumani Aydin jol MFY Jiyen jirau ko'chasining 0,836 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - Taxtakupir tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Jayxun jol joybar" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 44795

**1. Loyihalash uchun asos**

- Buyurtmachi tomonidan 2022 yili tasdiqlangan texnik topshirigi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 31 maydagi №25-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Taxtakupir tumani Aydin jol MFY Jiyen jirau ko'chasining 0,836 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

## 6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 623 508,379 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 542 181,199 ming so'm.

QQS: 81 327,180 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 12 470,168 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan « Taxtakupir tumani Aydin jol MFY Jiyen jirau ko'chasining 0,836 km qismini joriy ta'mirlash » ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH