



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Республика Шахарсозлик экспертизаси

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: INOYATOV MIRABBOS MIRKOMILOVICH

Sana:21-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 47827

Obyekt nomi «Toshkent shahar Sergeli tumani Fayzli MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash obyekti bo'yicha smeta hujjatlari (Obod-3 6-tor ko'cha)»

Buyurtmachi - "Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati"

DUK

Bosh loyihachi - "ROAD AND CIVIL ENGINEERING" MChJ

Litsenziya AL-000391 09.12.2019y

Moliyalashtirish manbai - Maxalliy budget mablag'lari

Bosh pudratchi - Tanlov orqali aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mir

Murojaat raqami: № 45424

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18 martdagi "2022-2026 yillarda "Obod qishloq" va "Obod maxalla" dasturlarini amalga oshirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-172-sonli qarori.

1.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 19 noyabrdagi 702-sonli qarori.

1.3. O'zbekiston Respublikasi Toshkent shahar hokimining 2022 yil 29 martdagi 300-14-0-Q/22-sonli qarori.

1.4. Belgilangan tartibda kelishilgan va 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan loyihalash topshirig'i.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

"Toshkent shahar Sergeli tumani Fayzli MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash" (Obod-3 6-tor ko'cha) obyekti bo'yicha elektron shaklda taqdim qilingan smeta hujjatlari va loyiha oldi hujjatlar.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Asosiy ko'zda tutilgan ishlar.

-Mayda zarrali asfaltobetondan tekislovchi qatlam yotqizish;

-Qaynoq mayda zarrali asfaltobetondan 5 sm qalinlikda qoplama yotqizish (asfaltoukladchik yordamida) va boshqalar.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Mazkur obyektida muxandislik ta'minoti ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Belgilangan tartibda kelishilgan va 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan va manfaatdor tashkilotlar bilan kelishilgan nuqson dalolanomasi.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Taqdim etilgan smeta hujjatlariga ko'ra, qurilish qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan 92 831,573 ming so'mni tashkil etgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, topshirilgan ishlar qiymati 135,232 ming so'mga kamaytirilib, 92 696,341 ming so'm qiymatda belgilandi, shu jumladan:

-Qurilish-montaj ishlari - 80 605,514 ming so'm;

-QQS - 12 090,827 ming so'm.

Ekspert tomonida smetadagi narxlar qiymati buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan "Narhlarni kelishish bayoni" va buyurtmachining 2022 yil 16 iyundagi 01/06-252-sonli buyurtma xatiga asosan ko'rib chiqilgan.

Qurilish narxining pasayishi ish hajmlarini aniqlashtirish, materiallar narxlarini qayta ko'rib chiqish, hisoblash me'yorlarini muvofiqlashtirish hisobidan shakllantirildi.

Tavsiya etilgan narx shartnoma tuzish va pudratchi bilan hisob-kitob qilish uchun asos bo'la olmaydi.

6.2. Buyurtmachi loyihaviy hujjatlarni tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.3. Smeta hujjatlarida ko'rsatilgan pudratchining boshqa harajatlari miqdori bo'yicha "Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK majburiyatini o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugatgandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalariga ko'ra, haqqoniy bajarilgan ish hajmiga muvofiq belgilanadi.

6.5. Loyihachi tashkilot Buyurtmachiga o'rnatilgan tartibda ekspertiza tomonidan berilgan taklif va e'tirozlar yuzasidan qabul qilingan ko'rsatmalar asosida (loyihachi tashkilot tomonidan) smeta hujjatlariga tegishli o'zgartirishlarni kiritgan xolda taqdim etishi kerak. Loyihachi tashkilot tomonidan berilgan javoblar uchun mas'ul va javobgardirlar.

6.6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 17.09.2021 yildagi 579-sonli qarorining III-bob 29-bandiga, ShNQ 1.03.06-13, II bob, 8-bandi muvofiq «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachiga va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiqaruvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Toshkent shahar Sergeli tumani Fayzli MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash" (Obod-3 6-tor ko'cha) obykti bo'yicha smeta hujjatlari kelgusida ko'rib chiqish va kelishishga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: KAMBAROV GIYOSBEK SAYFIDINOVICH

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.**ТОШКЕНТ ШАҲАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ФАЙЗЛИ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ****Файзли МФЙ Обод-3 6-тор кўчасининг - 0,124 км қисмини жорий таъмирлаш**

| №.№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|-------------------|--|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | |
| 8 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА | |
| 9 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | |
| 10 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 11 | И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х | |
| 12 | НДС 15 % | |
| 13 | И Т О Г О С Н Д С | |

ЗАКАЗЧИК**ИСПОЛНИТЕЛЬ**_____
М.П._____
М.П.

| Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах | | | |
|--|--|--|-----------|
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См) | | сум |
| | Транспортные расходы на материалы | | сум |
| | Заготовительно-складские расходы | | сум |
| | Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх | | |
| 3 | Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп) | | сум |
| 3.1 | Нормативная трудоемкость объекта (Т) | | чел/час |
| 3.2 | Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | | сум/месяц |
| 3.3 | Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | | час |
| 3.4 | Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | | |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | | сум |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | |
| 6 | Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| | Процент (%) ЗАТРАТЫ НА ГАСН | | |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 7 | Затраты на страхование строительства объектов | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | |
| 8 | Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен | | |
| | Итого стоимость объекта в текущих ценах | | тыс.сум |
| | | | |

ЗАКАЗЧИК

М.П.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

М.П.

**ТОШКЕНТ ШАҲАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ФАЙЗЛИ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

Файзли МФЙ Обод-3 6-тор қўчасининг - 0,124 км қисмини жорий таъмирлаш

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Основ ДЕФФЕКТНЫЙ АКТ

| N п/п | Код АВС | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потребность | в текущем уровне | |
|--|---------|--|-------------------|---------------------|------------------|-------|
| | | | | | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <u>Ресурсы по нормам СНиП</u> | | | | | | |
| <u>Затраты труда</u> | | | | | | |
| 1. | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 17.604 | | |
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | | | |
| <u>Строительные машины и механизмы</u> | | | | | | |
| 1 | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.1185 | | |
| 2 | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.4761 | | |
| 3 | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1.5768 | | |
| 4 | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.1314 | | |
| 5 | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1.5768 | | |
| 6 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 2.6981 | | |
| 7 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1.2001 | | |
| 8 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1.3578 | | |
| 9 | | АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК VOEGELE | МАШ.-Ч | 0.3142 | | |
| 10 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 0.3882 | | |
| 11 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 1.2587 | | |
| 12 | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.2628 | | |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | | | |
| <u>Строительные материалы, изделия и детали</u> | | | | | | |
| 1 | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ П | Т | 116.522 | | |
| 2 | | ВОДА | М3 | 0.788 | | |
| 3 | | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | Т | 0.271 | | |
| 4 | | БИТУМ | Т | 0.012 | | |
| Итого по материальным ресурсам | | | СУМ | | | |

ТОШКЕНТ ШАҲАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ФАЙЗЛИ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| № | Наименования объема | Ед. измер. | Количество |
|-----------------------------|--|----------------|------------|
| Общие данные | | | |
| 1 | Общая длина | м | 124 |
| 2 | Катнов кисмининг уртача эни | м | 6,5-7,5 |
| 3 | Заказчик - "Тошкент шаҳар минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК | | |
| 5 | Подрядная организация определяется в тендера | | |
| 4 | Район производства работ - Республика Узбекистан, г. Ташкент, Сергелийский район | | |
| 5 | При строительстве объекта движения транспортных средств останавливается | | |
| 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | |
| 1 | Устройство выравнивающего слоя из горячего мел/зер а/б | тн | 10.58 |
| 2 | Розлив вяжущих материалов (битумная эмульсия) 0,3л/м2 | т | 0.26 |
| 3 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной h=5 см | м ² | 876.0 |
| Перевозка материалов | | | |
| 1 | Асфальтобетон | км | 7.0 |
| 2 | ГПС | км | 7.0 |
| 3 | Щебень | км | 7.0 |
| 4 | Отваль | км | 46.0 |

Составил:



Р. Холиков

ТОШКЕНТ ШАХАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ФАЙЗЛИ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | | |
| 1 | E2703-004-0 1 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | 100Т | 0.106 | |
| 23,1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 19.1 | 2.020 |
| 23,2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 18.9 | 1.999 |
| 23,3 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3.67 | 0.388 |
| 23,4 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 11.9 | 1.259 |
| 23,5 | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.36 | 0.038 |
| 23,6 | | АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК VOGELE | МАШ.-Ч | 2.97 | 0.314 |
| 23,7 | 45059 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ П | Т | 101 | 10.683 |
| 2 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ, 0.3Л/М2 | Т | 0.26 | |
| 22,1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.58 | 0.152 |
| 22,2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.45 | 0.119 |
| 22,3 | 30137 | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | Т | 1.03 | 0.271 |
| 3 | E2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕЙ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ТИПА Б МАРКИ П ТОЛЩИНОЙ 4 СМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" СРЕДНИХ РАЗМЕРОВ ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М | 1000 М2 | 0.876 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16.630 | 14.568 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9.380 | 8.217 |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1.440 | 1.261 |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.240 | 0.210 |
| 4.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.500 | 0.438 |
| 4.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.120 | 0.105 |
| 4.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1.440 | 1.261 |
| 4.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3.080 | 2.698 |
| 4.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1.370 | 1.200 |
| 4.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1.550 | 1.358 |
| 4.11 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ П | Т | 96.600 | 84.622 |
| 4.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0.900 | 0.788 |
| 4.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.011 | 0.009 |
| 4 | E2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ ОСНОВАНИЯ НА 1 СМ | 1000 М2 | 0.876 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1.160 | 1.016 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.720 | 0.631 |
| 5.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0.360 | 0.315 |
| 5.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.060 | 0.053 |
| 5.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.030 | 0.026 |
| 5.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0.360 | 0.315 |
| 5.7 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ П | Т | 24.220 | 21.217 |
| 5.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.003 | 0.002 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| 1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 17.604 |
| 2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 10.999 |
| | | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| 1 | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 0.1185 |

| | | | |
|----|--|--------|---------|
| 2 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.476 |
| 3 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1.577 |
| 4 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.131 |
| 5 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1.577 |
| 6 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 2.698 |
| 7 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1.200 |
| 8 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1.358 |
| 9 | АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК VOGELE | МАШ.-Ч | 0.314 |
| 10 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 0.388 |
| 11 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 1.259 |
| 12 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.263 |
| | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | |
| 1 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ П | Т | 116.522 |
| 2 | ВОДА | МЗ | 0.788 |
| 3 | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | Т | 0.2707 |
| 4 | БИТУМ | Т | 0.012 |

Составил



Р. Холиков

"Тасдиқлайман"
 "Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга
 буюртмачи хизмати" ДУК



" " _____ 2022 й

ТОШКЕНТ ШАҲАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ФАЙЗЛИ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: "Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили _____, Сергели туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили _____, "Файзли" МФЙ раиси _____, «ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧЖ лойиҳа ташкилоти вакили Р.Холиковлар мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу уй олди ва майдонлари буйича қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

| № т.р | Ишларнинг манзили | | Узунлиги, метр | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Миқдори (ҳажм) |
|--|-------------------|-------|----------------|--|---|----------------------------------|----------------|----------------|
| | боши | охири | | | | | | |
| | ПК+ | ПК+ | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Файзли МФЙ Обод-3 6-тор кўчасининг - 0,124 км қисмини жорий таъмирлаш | | | | | | | | |
| 1 | 0+00 | 0+62 | 62 | Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз а/б қопламадан иборат. Чуқурчалари ва нотекисликлар мавжуд | Майда заррали а/б дан текисловчи қатлам ётқизиш | | т | 10,58 |
| | | | | | Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида) | (62м x 6,5м)+8м2 | м ² | 411 |
| | | | | | Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида) | 62м x 7,5м | м ² | 465 |
| 2 | 0+62 | 1+24 | 62 | | | | | |

Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Асфальтобетон | 7,0 км |
| Кум-шагал аралашмаси | 7,0 км |
| Чакик тош | 7,0 км |
| Қурилиш чиқиндиларини чиқариб ташлаш | 46,0 км |

"Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили

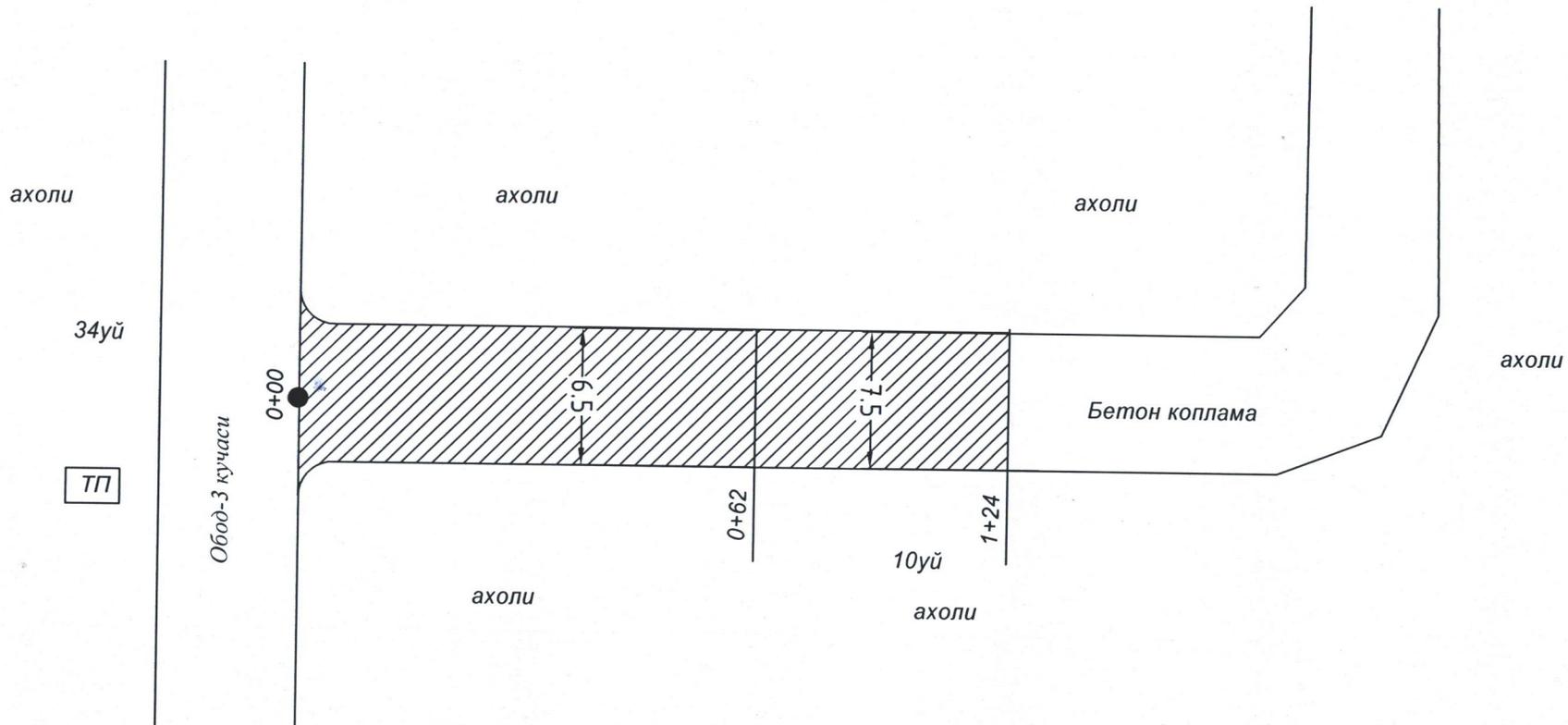
Сергели туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили

"Файзли" МФЙ раиси

«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧЖ лойиҳа ташкилоти вакили



Сергели тумани Файзли МФЙ Обод-3 6-тор кучасини - 0,124 км қисмини жорий таъмирлаш



Сумумий = 876м²



Янги а/б қоплама

"Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили

Сергели туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили

"Файзли" МФЙ раиси

«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧДЖ лойиҳа ташкилоти вакили

