



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Республика Шахарсозлик экспертизаси

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: INOYATOV MIRABBOS MIRKOMILOVICH

Sana:30-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 49041

Obyekt nomi «Toshkent shahar Sergeli tumani Fayzli MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash»
obyekti bo'yicha smeta hujjatlari (Obod 3-ko'chaning 0,716 km)»

Buyurtmachi - "Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati"

DUK

Bosh loyihachi - "RAVON LOYIHA LUX" MChJ

Litsenziya AL-000541 04.02.2020y.

Moliyalashtirish manbai - Maxalliy budget mablag'lari

Bosh pudratchi - Tanlov orqali aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mir

Murojaat raqami: № 48360

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18 martdagi "2022-2026 yillarda "Obod qishloq" va "Obod maxalla" dasturlarini amalga oshirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-172-sonli qarori.
- 1.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 19 noyabrdagi 702-sonli qarori.
- 1.3. O'zbekiston Respublikasi Toshkent shahar hokimining 2022 yil 29 martdagi 300-14-0-Q/22-sonli qarori.
- 1.4. Belgilangan tartibda kelishilgan va 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan Texnik topshiriq.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

"Toshkent shahar Sergeli tumani Fayzli MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash" (Obod 3-ko'chaning 0,716 km) obyekti bo'yicha elektron shaklda taqdim qilingan smeta hujjatlari va loyiha oldi hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Asosiy ko'zda tutilgan ishlar.

- Mavjud yaroqsiz asfaltobeton qoplamani sovuq freza yordamida 5 sm gacha kesib olish;
- Kesib olingan eski asfaltobeton (frez massa)dan tekislovchi to'shama yotqizish;
- Donadorligi 5-20 mm bo'lgan chaqiq toshdan tekslovchi to'shama yotqizish;
- Qaynoq asfaltobetondan to'g'irlovchi to'shama yotqizish;

-Bitum emulsiyasi bilan yuzaki ishlov berish;

-Qaynoq mayda zarrali asfaltobetondan 5 sm qalinlikda qoplama yotqizish (asfaltoukladchik yordamida) va boshqalar.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Mazkur obyektida muxandislik ta'minoti ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Belgilangan tartibda kelishilgan va 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan va manfaatdor tashkilotlar bilan kelishilgan nuqson dalolanomasi.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Taqdim etilgan smeta hujjatlariga ko'ra, qurilish qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan 319 007,881 ming so'm qiymatda belgilandi, shu jumladan:

-Qurilish-montaj ishlari - 277 398,157 ming so'm;

-QQS - 41 609,724 ming so'm.

Ekspert tomonida smetadagi narxlar qiymati buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan "Narhlarni kelishish bayoni" va buyurtmachining 2022 yil 16 iyundagi 01/06-252-sonli buyurtma xatiga asosan ko'rib chiqildi.

Tavsiya etilgan narx shartnoma tuzish va pudratchi bilan hisob-kitob qilish uchun asos bo'la olmaydi.

6.2. Buyurtmachi loyihaviy hujjatlarni tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.3. Smeta hujjatlarida ko'rsatilgan pudratchining boshqa harajatlari miqdori bo'yicha "Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK majburiyatini o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. Loyihachi tashkilot Buyurtmachiga o'rnatilgan tartibda ekspertiza tomonidan berilgan taklif va e'tirozlar yuzasidan qabul qilingan ko'rsatmalar asosida (loyihachi tashkilot tomonidan) smeta hujjatlariga tegishli o'zgartirishlarni kiritgan xolda taqdim etishi kerak. Loyihachi tashkilot tomonidan berilgan javoblar uchun mas'ul va javobgardirlar.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 17.09.2021 yildagi 579-sonli qarorining III-bob 29-bandiga, ShNQ 1.03.06-13, II bob, 8-bandi muvofiq «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchiligi yuzasidan buyurtmachiga va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiqaruvchi javobgar hisoblanadi.

6.6. Ushbu xulosa qurilish shartnomasini tuzish, pudratchi tomonidan bajarilgan qurilish-montaj ishlari hajmi bo'yicha o'zaro hisob-kitoblarni amalga oshirish uchun asos bo'la olmaydi.

6.7. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun obyektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Toshkent shahar Sergeli tumani Fayzli MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash" (Obod 3-ko'chaning 0,716 km) obyektini bo'yicha smeta hujjatlari kelgusida ko'rib chiqish va kelishishga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: KAMBAROV GIYOSBEK SAYFIDINOVICH

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ШАҲАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ФАЙЗЛИ МФЙ ОБОД 3 КЎЧАСИ 0,716 КМ ҚИСМИНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|------------------|--|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | |
| | ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ | |
| 8 | ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00% | |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 17,27% | |
| 10 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | |
| 11 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | |
| 12 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 13 | И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х | |
| 14 | НДС 15 % | |
| 15 | ИТОГО С НДС | |

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

**ТОШКЕНТ ШАХАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ФАЙЗЛИ МФЙ ОБОД 3 КЎЧАСИ 0,716 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п/п | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб-ность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|--|----------------------|-------------------------|------------------------|-------|
| | | | | в текущем уровне | |
| | | | | единицы | всего |
| 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | |
| 1. | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 69,429205 | | |
| Итого по трудовым ресурсам | | СУМ | | | |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | |
| 1. | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 5,4171 | | |
| 2. | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0,18616 | | |
| 3. | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,82719 | | |
| 4. | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 0,25584 | | |
| 5. | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.-ч | 2,6026 | | |
| 6. | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0,2444 | | |
| 7. | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,90285 | | |
| 8. | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 0,87197 | | |
| 9. | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 2,2729 | | |
| 10. | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 1,26984 | | |
| 11. | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 0,1475 | | |
| 12. | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 0,05 | | |
| 13. | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,27075 | | |
| 14. | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические | маш.-ч | 0,295 | | |
| 15. | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 0,56727 | | |
| 16. | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,005 | | |
| 17. | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,451425 | | |
| 18. | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 5,4171 | | |
| 19. | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.-ч | 2,6026 | | |
| 20. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 9,26926 | | |
| 21. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 4,123015 | | |
| 22. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 4,664725 | | |
| Итого по строительным машинам | | СУМ | | | |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | |
| 1. | Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2 | т | 364,20279 | | |
| 2. | Вода | м3 | 8,01255 | | |
| 3. | Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм | м3 | 4,032 | | |
| 4. | Битум | т | 0,0585632 | | |
| 5. | Эмульсия битумная | т | 1,0403 | | |
| 6. | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,000955 | | |
| 7. | Смесь асфальтобетонная | т | 19,291 | | |
| Итого по материальным ресурсам | | СУМ | | | |

ТОШКЕНТ ШАХАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ФАЙЗЛИ МФЙ ОБОД 3 КУЧАСИ 0,716 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01
(локальная ресурсная смета)

на ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E2703-9-1 | СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ В СТОРОНУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ | 100М2 | 1,4300 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3,49 | 4,9907 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5,46 | 7,8078 |
| 1.3 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | 1,82 | 2,6026 |
| 1.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,82 | 2,6026 |
| 1.5 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | 1,82 | 2,6026 |
| 1.6 | 9219 | ВОДА | МЗ | 3,2 | 4,576 |
| 2 | E2704-1-4 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ФРЕЗИРОВАННОГО МАТЕРИАЛА | 100М3 | 0,0720 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,6 | 1,5552 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,72 | 1,4198 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 0,12888 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46 | 0,17712 |
| 2.5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35 | 0,1692 |
| 2.6 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21 | 0,87912 |
| 2.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,06552 |
| 2.8 | 9219 | ВОДА | МЗ | 7 | 0,504 |
| РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 3 | E2704-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ШЕБНЯ ФРАКЦИИ 5-20ММ | 100М3 | 0,0320 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,6 | 0,6912 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,72 | 0,63104 |
| 3.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 0,05728 |
| 3.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46 | 0,07872 |
| 3.5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35 | 0,0752 |
| 3.6 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21 | 0,39072 |
| 3.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,02912 |
| 3.8 | 9219 | ВОДА | МЗ | 7 | 0,224 |
| 3.9 | 12757 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ | МЗ | 126 | 4,032 |
| 4 | E2703-004-01 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА | 100Т | 0,1910 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 19,1 | 3,6481 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 18,9 | 3,6099 |
| 4.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3,67 | 0,70097 |
| 4.4 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 11,9 | 2,2729 |
| 4.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,06876 |
| 4.6 | 1955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ.-Ч | 2,97 | 0,56727 |
| 4.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,074 | 0,014134 |
| 4.8 | 34003 | КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2 | Т | 0,005 | 0,000955 |
| 4.9 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | 101 | 19,291 |
| 5 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 23 КМ | Т | 1,0100 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,5858 |
| 5.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,819 | 0,82719 |
| 5.3 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 1,0403 |
| 6 | E68-015-01 | РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2 | 100М2 | 0,0500 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 100,1 | 5,005 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,47 | 0,3235 |
| 6.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3,42 | 0,171 |
| 6.4 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 2,95 | 0,1475 |
| 6.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 1 | 0,05 |
| 6.6 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 5,9 | 0,295 |
| 6.7 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1 | 0,005 |
| 6.8 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 11,9 | 0,595 |
| 6.9 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,07 | 0,0035 |
| 7 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 3,0095 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 50,048 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 28,2291 |
| 7.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 4,3337 |
| 7.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,72228 |
| 7.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 1,5048 |
| 7.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,36114 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---------------------|--|----------------|---------------|----------|
| 7.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 4,3337 |
| 7.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 9,2693 |
| 7.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 4,123 |
| 7.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 4,6647 |
| 7.11 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 96,6 | 290,7177 |
| 7.12 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0,9 | 2,7086 |
| 7.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,032503 |
| 8 | E2713-011-01 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ | 1000 М2 | 3,0095 | |
| | ДОП. 9 К=2 | | | | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 3,491 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 2,1668 |
| 8.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,0834 |
| 8.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,18057 |
| 8.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,090285 |
| 8.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,0834 |
| 8.7 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 24,22 | 72,8901 |
| 8.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,008427 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 69,4292 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 44,7738 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | 5,4171 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,18616 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 0,82719 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 0,25584 |
| 7 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | | 2,6026 |
| 8 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,2444 |
| 9 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 0,90285 |
| 10 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 0,87197 |
| 11 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 2,2729 |
| 12 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 1,2698 |
| 13 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | | 0,1475 |
| 14 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | | 0,05 |
| 15 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 4,2707 |
| 16 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | 0,295 |
| 17 | 1955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ.-Ч | | 0,56727 |
| 18 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 0,005 |
| 19 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 0,451425 |
| 20 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | 5,4171 |
| 21 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | | 2,6026 |
| 22 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | | 9,2693 |
| 23 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | | 4,123 |
| 24 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | | 4,6647 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 25 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | | 364,2028 |
| 26 | 9219 | ВОДА | МЗ | | 8,0125 |
| 27 | 12757 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ | МЗ | | 4,032 |
| 28 | 30135 | БИТУМ | Т | | 0,058563 |
| 29 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | | 1,0403 |
| 30 | 34003 | КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2 | Т | | 0,000955 |
| 31 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | | 19,291 |

**ТОШКЕНТ ШАҲАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ФАЙЗЛИ МФЙ ОБОД 3 КЎЧАСИ 0,716 КМ
ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

Иш хажми кайдномаси

| № | Ишнинг номланиши | Ўлчов бирлиги | Хажми |
|----------|---|----------------------|--------------|
| | Умумий маълумотлар | | |
| 1 | Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги | м | 716 |
| 2 | Буюртмачи - Буюртмачи - Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК | | |
| 3 | Курувчи ташкилоти - Танлов асосида аниқланади | | |
| 4 | Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент шаҳар Сергели тумани. | | |
| 5 | Курилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади | | |
| | Таёргарлик ишлари | | |
| 1 | Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш. | м ² | 143 |
| 2 | Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш. | м ³ | 7,2 |
| | Йул тушамаси | | |
| 1 | Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақиқ тошдан тексловчи тўшама ётқизиш | м ³ | 3,2 |
| 2 | Кайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш | т | 19,1 |
| 3 | Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш | т | 1,010 |
| 4 | Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда 5 м2 гача бўлган чуқурчаларни таъмирлаш. | м ² | 5 |
| 5 | Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан. | м ² | 3009,5 |

ТОШКЕНТ ШАХАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ФАЙЗЛИ МФЙ ОВОД 3 КЎЧАСИ 0,716 КМ ҚИСМИНИ ҚИСМИЙ РАЙОННИ ТАЪДИРЛАШ
НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ



"ТАСЛИҚЛАЙМАН"
 Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга
 бўғимлари хизмати ДУК директори
 О.Абдуназаров

2022 й

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга бўғимлари хизмати ДУК вакили _____, Сергели туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили
 Файзли МФЙ раиси _____, мажор қайдномани виждат текшириш ва инструкторгадл унчадилар натжиқасида тузлик ва ишбу кўча бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| № т.р | Ишларнинг боши | манзили охири | Узунлиги, метр | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Дониққада кўча тугилган иш турлари ва таъдирлар | Иш ҳажмларини | Ўлчов бирлиги | Мисқори (ҳажм) | |
|-------|-------------------|---------------|----------------|--|---|---|---------------------------------------|-------------------|-----|
| | | | | | | | | | 1 |
| 1 | ПК+ | ПК+ | 4 | 5 | Йўлнинг мавжуд ҳолати иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд. | Донадорлиги 5-20 мм бўлган чякик тошдан тексовичи тушама ётқизиш Битум эмүльцияси билан юзаки ишлов берилш 0,5 кг/м ² | 535,5 м ² x 0,03 м x 20% | м ³ | 3,2 |
| 1 | 0+00 | 1+19 | 119 | Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальт-тобетон қопламалдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўғимлар ҳамда бузилишлар мавжуд. | Кайноқ майда зарралли зич Тип В Марка II асфальт-тобетондан 5 см қалинлиқда ётқизиш, асфальт-тоукладчик билан. | 119 м x 4,5 м | м ² | 535,5 | |
| 2 | 1+19 | 3+70 | 251 | Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальт-тобетон қопламалдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўғимлар ҳамда бузилишлар мавжуд. | Кайноқ асфальт-тобетондан тўғирловчи тушама ётқизиш Битум эмүльцияси билан юзаки ишлов берилш 0,3 кг/м ² | 1757 м ² x 0,12 т x 5% | т | 10,5 | |
| 3 | 3+70 | 6+37 | 267 | Йўлнинг мавжуд ҳолатидаги асфальт-тобетон қопламда 5 м ² гача бўлган чуқурчалар мавжуд. | Кайноқ майда зарралли зич Тип В Марка II асфальт-тобетондан 5 см қалинлиқда 5 м ² гача бўлган чуқурчаларни таъмирлаш. | 251 м x 7 м | м ² | 1757 | |
| 4 | 6+37 | 7+16 | 79 | Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальт-тобетон қопламалдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўғимлар ҳамда бузилишлар мавжуд. | Мавжуд асфальт-тобетон қопламани совук фреза ёрдамидда 5 см гача кесиб олиш. Кесиб олинган эски асфальт-тобетон (фрез масса) дан текисловичи тушама ётқизиш. Кайноқ асфальт-тобетондан тўғирловчи тушама ётқизиш Битум эмүльцияси билан юзаки ишлов берилш 0,3 кг/м ² | 143 м ² 143 м ² x 0,05 м 717 м ² x 0,12 т x 10% | м ² м ³ т | 143 7,2 8,6 | |
| 4 | Эмүльсия битумная | | км | 23 | Кайноқ майда зарралли зич Тип В Марка II асфальт-тобетондан 5 см қалинлиқда ётқизиш, асфальт-тоукладчик билан. | 79 м x 9 м + 6 м ² | м ² | 717 | |

Қурилш материалларини ташиб келиш масофаси

| Т/р | Материал номи | Ўлчов бирлиги | Масофаси |
|-----|-------------------|---------------|----------|
| 1 | Асфальт-тобетон | км | 23 |
| 2 | КША | км | 21 |
| 3 | Чякик-тош | км | 23 |
| 4 | Эмүльсия битумная | км | 23 |

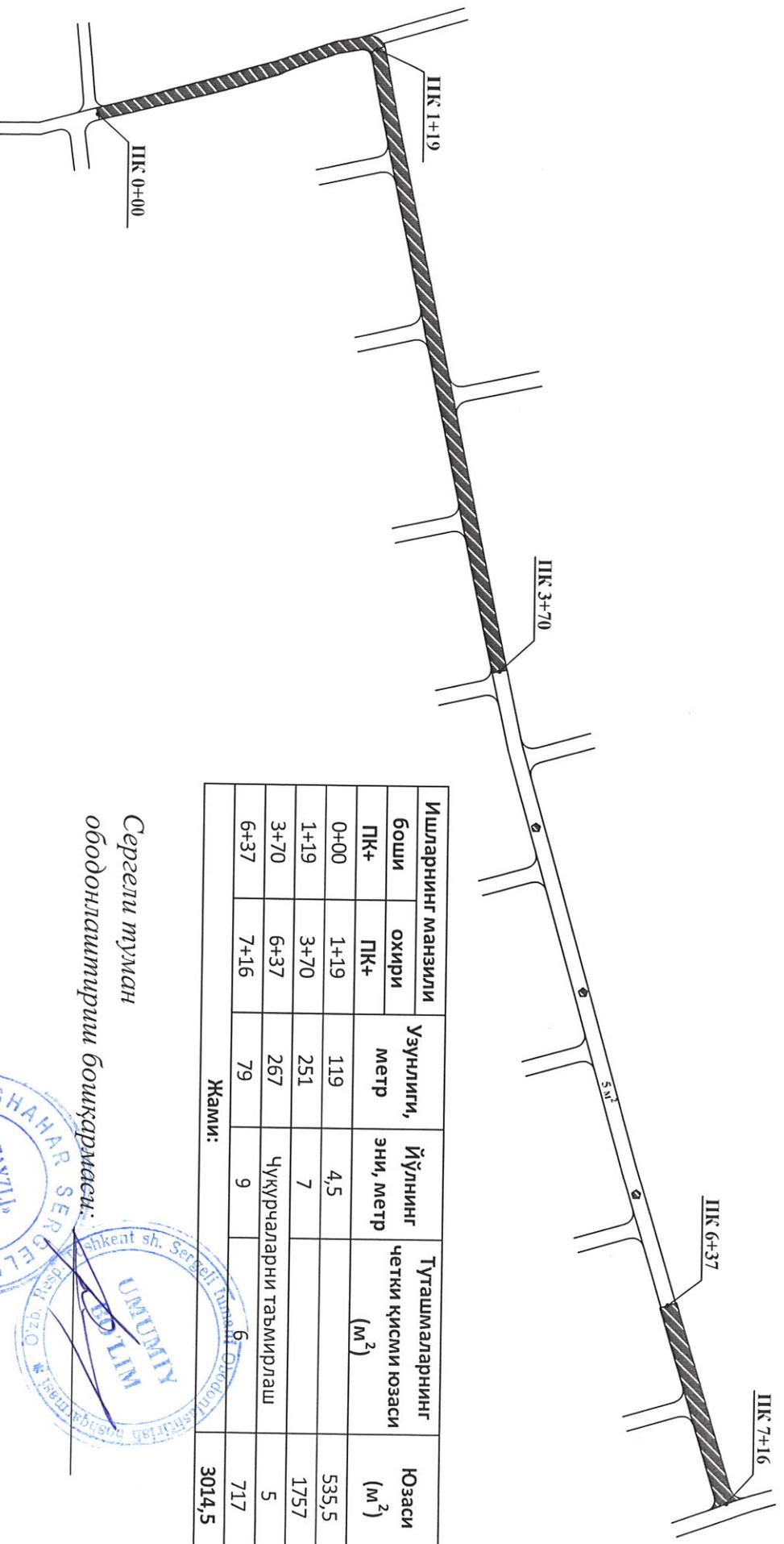
Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга бўғимлари хизмати ДУК вакили
 Сергели туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили

Файзли МФЙ раиси

Дониққа ташкилот вакили



Тошкент шаҳар Сергели тумани Файзли МФЙ Обод 3 кўчаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси



| Ишларнинг манзили боши | Ишларнинг манзили охири | Узунлиги, метр | Йўлнинг эни, метр | Тўғашмаларнинг четки қисми юзаси (м ²) | Юзаси (м ²) |
|------------------------|-------------------------|----------------|------------------------|--|-------------------------|
| ПК+0+00 | ПК+1+19 | 119 | 4,5 | | 535,5 |
| ПК+1+19 | ПК+3+70 | 251 | 7 | | 1757 |
| ПК+3+70 | ПК+6+37 | 267 | Чўқурчаларни таъмирлаш | | 5 |
| ПК+6+37 | ПК+7+16 | 79 | 9 | 6 | 717 |
| Жами: | | | | | 3014,5 |

Сергели туман
ободонлаштириш бошқармаси:

Файзли МФЙ раиси:

Official stamps and signatures:

- Seal of Toshkent Shahar Sergeli Tumani Fayzli MFY (Circular stamp with signature)
- Seal of Toshkent Shahar Sergeli Tumani Obodonlashtirish Boshqarmasi (Circular stamp with signature)
- Seal of Ummiy (Circular stamp)

Шартли белгилар:

- Таъмирланадиган йўл

*Тошкент шаҳар Сергелли тумани Файзли МФЙ Обод 3 кўчаси йўлини
жорий таъмирлаш схемаси*



Шартли белгилар:

 Таъмирланадиган йўл