

**ИТОГОВАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.**

Самарканд вилояти Ургут тумани ички йўлларини жорий таъмирлаш

Андак МФЙ Увайсий кўчаси L=1756 м

№ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	ЦЕНА (ВСЕГО)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	487 310 416
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	5 720 769
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИИ И МЕХАНИЗМОВ	58 342 810
5	ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ	83 522 683
6	<b>ИТОГО: п. 1-5</b>	<b>634 896 677</b>
7	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 18,11%	114 979 788
8	<b>ИТОГО: п.6-7</b>	<b>749 876 465</b>
9	НДС - 15%	112 481 470
10	<b>ИТОГО: п. 8-9</b>	<b>862 357 935</b>
11	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА:	21 558 948
12	<b>ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ: п. 10-11</b>	<b>883 916 883</b>

ЗАКАЗЧИК

МП



## Самарқанд вилояти Ургут тумани ички йўллари жорий таъмирлаш

## ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

Андак МФЙ Увайсий кўчаси L=1756 м

N п.п.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
			на единицу измерения	по проектным данным
1	3	4	5	6
	<b>Андак МФЙ Увайсий кўчаси L=1756 м</b>			
1	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ	100М2	4,0000	
2	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ СРЕЗАННОГО МАТЕРИАЛА	100М3	0,2000	
3	ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000 М2	9,7560	
4	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ	100М3	7,37	
5	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩ. 3СМ	100М3	2,1366	
6	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖИДКИМ БИТУМОМ НА 1М2 0,5Л	Т	3,5610	
7	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	7,1220	
8	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩ. СЛОЯ НА 1СМ	1000 М2	7,1220	
9	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ТОЛЩИНА СЛОЯ 8 СМ	100 М2	17,5600	

## Самарқанд вилояти Ургут тумани ички йўллари жорий таъмирлаш

## ВЕДОМОСТЬ РЕСУРСОВ.

Андак МФЙ Увайсий кўчаси L=1756 м

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					в базисном уровне	
1	2	3	4	5	на.ед.изм.	общая
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	<b>295,81894</b>	19338,75	<b>5 720 769</b>
<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>5 720 769</b>
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	<b>12,8196</b>	188030	<b>2 410 469</b>
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	<b>20,709014</b>	337815,3	<b>6 995 822</b>
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	<b>1,03269</b>	199244,1	<b>205 757</b>
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	<b>41,289236</b>	134004,3	<b>5 532 935</b>
7	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	<b>7,28</b>	71069	<b>517 382</b>
8	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	<b>2,1366</b>	178	<b>380</b>
9	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	<b>8,6044</b>	63305	<b>544 702</b>
10	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	<b>79,683486</b>	162556	<b>12 953 029</b>
11	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	<b>19,674006</b>	183304,9	<b>3 606 342</b>
12	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	<b>1,0683</b>	58680,7	<b>62 689</b>
13	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	<b>12,8196</b>	770347,3	<b>9 875 544</b>
14	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч	<b>7,28</b>	284862,6	<b>2 073 800</b>
15	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	<b>21,93576</b>	351449,4	<b>7 709 310</b>
16	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	<b>9,75714</b>	281524,4	<b>2 746 873</b>
17	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	<b>11,0391</b>	281524,4	<b>3 107 776</b>
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>58 342 810</b>
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
18	9219	ВОДА	М3	<b>87,156</b>	730	<b>63 624</b>
19	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	<b>1090,8848</b>	19051	<b>20 782 446</b>
20	30135	БИТУМ	Т	<b>3,7646892</b>	5913043	<b>22 260 769</b>
21	41385	ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ	М3	<b>213,66</b>	54837	<b>11 716 473</b>
22	931208	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I,	Т	<b>860,48004</b>	502611,43	<b>432 487 103</b>
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>487 310 416</b>
<b>В том числе: Стоимость привозных материалов - 5%</b>			СУМ			<b>3 181</b>
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>			СУМ			<b>83 519 502</b>
<b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>			<b>СУМ</b>			<b>634 896 677</b>

**Самарқанд вилояти Ургут тумани ички йўллари жорий таъмирлаш**

**ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ**

Андак МФЙ Увайсий кўчаси L=1756 м

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
Андак МФЙ Увайсий кўчаси L=1756 м					
<b>1</b>	<b>E2703-009-01</b>	<b>СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ</b>	<b>100М2</b>	<b>4,0000</b>	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3:1)	ЧЕЛ.-Ч	3,49	13,96
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5,46	21,84
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
1.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	1,82	7,28
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,82	7,28
1.5	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч	1,82	7,28
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
1.6	9219	ВОДА	М3	3,2	12,8
<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>					
<b>2</b>	<b>E2704-001-02</b>	<b>УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ СРЕЗАННОГО МАТЕРИАЛА</b>	<b>100М3</b>	<b>0,2000</b>	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,3:1)	ЧЕЛ.-Ч	14,4	2,88
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
2.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	0,31
2.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	0,952
2.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	1,416
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,182
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
2.6	9219	ВОДА	М3	7	1,4
<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>					
<b>3</b>	<b>E2714-034-01</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ</b>	<b>1000 М2</b>	<b>9,7560</b>	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,15	1,4634
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,15	1,4634
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
<b>4</b>	<b>E2704-001-02</b>	<b>УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОВЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ</b>	<b>100М3</b>	<b>7,37</b>	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,3:1)	ЧЕЛ.-Ч	14,4	106,128
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,3	105,391
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
4.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	11,4235
4.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	35,0812
4.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	52,1796
4.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	6,7067
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
4.7	9219	ВОДА	М3	7	51,59
4.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	124	913,88
<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>					
<b>5</b>	<b>E2704-001-04</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОВЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩ. 3СМ</b>	<b>100М3</b>	<b>2,13660</b>	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,4:1)	ЧЕЛ.-Ч	21,6	46,15056
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
5.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	3,824514
5.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46	5,256036
5.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	26,087886
5.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,944306
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
5.7	9219	ВОДА	М3	7	14,9562
5.8	41385	ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ	М3	100	213,66
<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>					
<b>6</b>	<b>E2706-026-01</b>	<b>ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖИДКИМ БИТУМОМ НА 1М2 0,5Л</b>	<b>Т</b>	<b>3,56100</b>	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	2,06538
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
6.2	108	АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	1,03269

		<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>			
6.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	3,66783
		<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>			
7	<b>Е2713-010-01 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 М2</b>	<b>7,1220</b>	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3,7:1)	ЧЕЛ.-Ч	16,63	118,43886
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	66,80436
		<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>			
7.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	10,25568
7.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,70928
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	3,561
7.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,85464
7.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	10,25568
7.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	21,93576
7.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	9,75714
7.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	11,0391
		<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>			
7.11	9219	ВОДА	МЗ	0,9	6,4098
7.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0769176
7.13	931208	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I	Т	96,6	687,9852
		<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>			
8	<b>Е2713-011-01 ДОП. 9 К=2</b>	<b>УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩ. СЛОЯ НА 1СМ</b>	<b>1000 М2</b>	<b>7,1220</b>	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,7:1)	ЧЕЛ.-Ч	1,16	8,26152
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	5,12784
		<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>			
8.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	2,56392
8.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,42732
8.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,21366
8.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	2,56392
		<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>			
8.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0199416
8.8	931208	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I	Т	24,22	172,49484
		<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>			
9	<b>Е2714-005-01</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ТОЛЩИНА СЛОЯ 8 СМ</b>	<b>100 М2</b>	<b>17,5600</b>	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,7	12,292
		<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>			
9.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,21	3,6876
9.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0,49	8,6044
		<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>			
9.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	10,08	177,0048
		<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>			

## Транспортные расходы на перевозимые грузы

№	Наименование материалов	Единица измерения	Количество	Объемн ый вес тон/м3	Общая тонна	Дальнос ть возки км	тон/км	Стоимость за один т/км	Стоимость грузоперевозок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Самарқанд вилояти Ургут тумани ички йўллари жорий таъмирлаш</b>									
<b>Андак МФЙ Увайсий кўчаси L=1756 м</b>									
1	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	1090,88	1,6	1745,416	18	31417,482	885	27 804 471,8
2	ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ	М3	213,66	1,5	320,490	30	9614,7	846	8 134 036,2
3	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I,	Т	860,48	1	860,480	65	55931,203	847	47 373 728,6
4	БИТУМ	Т	3,76	1	3,765	65	244,7048	847	207 265,0
	<b>Итого</b>								<b>83 519 502</b>

**Самарқанд вилояти Ургут тумани ички йўллари жорий таъмирлаш  
НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ.**

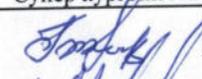
Бизлар куйидаги далолатномага имзо чекувчилар Самарқанд вилояти Ургут туман "Ободонлаштириш" бошқармаси бош муҳандиси И.Ботиров, Ургут туман "Ободонлаштириш" бошқармаси техник назоратчиси А.Маматкулов, " Мароканд Бунёдкор Курилиш " МЧЖ ходими М.Абдурахмоновлар улчашлар техник куришлар натижасида ушбу йул буйича аниқланган иш ҳажмлари ва фойдаланиш жараёнида доимий равишда пайдо булган шикастланишларни ҳисобга олиб куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди

№ Т/Р	Ишларнинг манзили				Узун- лиги; м	Йул элементларининг ҳозирги ҳолати	Лойиҳада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлари	Иш ҳажмини ҳисоблаш формуласи	Улчов бирлиги	Ҳажми
	км		Пикет ҳолати							
	дан	гача	дан	гача						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Андак МФЙ Увайсий кўчаси L=1756 м</b>										
1	0	1,756	0+00	17+56	1756	Йўлнинг мавжуд ҳолати Эски асфальт, тош йўл	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ	Техник кўрик	100М2	4,8700
2	0	1,756	0+00	17+56	1756		УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ СРЕЗАННОГО МАТЕРИАЛА	Техник кўрик	100М3	0,2435
3	0	1,756	0+00	17+56	1756		ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ	196x6+1560x5,5	1000 М2	9,7560
4	0	1,756	0+00	17+56	1756		УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ	Техник кўрик	100М3	7,37
5	0	1,756	0+00	17+56	1756		УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩ. 3СМ	(196x4,5+1560x4)x0,03	100М3	2,13660
6	0	1,756	0+00	17+56	1756		ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖИДКИМ БИТУМОМ НА 1М2 0,5Л	(196x4,5+1560x4)x0,0005	Т	3,56100
7	0	1,756	0+00	17+56	1756		УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 5 СМ	196x4,5+1560x4	1000 М2	7,1220
8	0	1,756	0+00	17+56	1756		УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ТОЛЩИНА СЛОЯ 8 СМ	1756x0,5x2	100 М2	1,7560
								<b>Уртача ташиш масофаси</b>		
<b>Материаллар номи</b>						<b>Материалларни ортиш жойи</b>				
1	Гравийно-песчаная смесь					Корабоглансой карери			18	км
2	Щебен 5-10 мм					Равотхўжа карери			30	км
3	Смесь Асфальтобетонная					Супер кўргони АБЗ			65	км
4	Битум					Супер кўргони АБЗ			65	км

Ургут туман "Ободонлаштириш" бошқармаси бош муҳандиси

Ургут туман "Ободонлаштириш" бошқармаси техник назоратчиси

" Мароканд Бунёдкор Курилиш " МЧЖ ходими

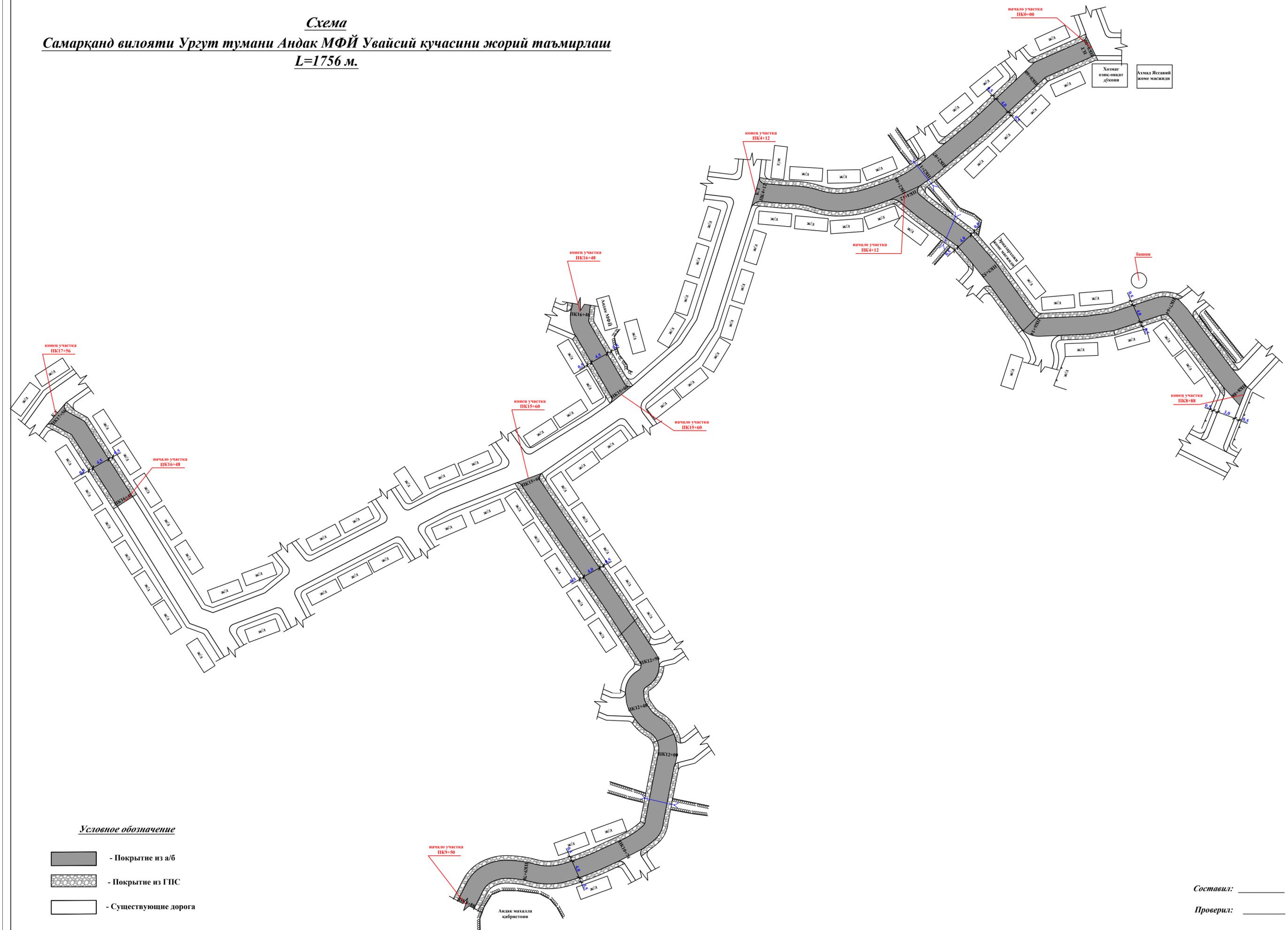
 И.Ботиров  
 А.Маматкулов

Абдурахмонов М. \_\_\_\_\_

*Схема*

*Самарқанд вилояти Ургут тумани Андак МФЙ Увайсий кучасини жорий таъмирлаш*

*L=1756 м.*



*Условное обозначение*

-  - Покрытие из а/б
-  - Покрытие из ГПС
-  - Существующие дороги

Составил: \_\_\_\_\_ Мардонов Д.

Проверил: \_\_\_\_\_ Давлатов Н.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Самарқанд вилояти

703003, Samarqand shahri, Ko'ksaroy maydoni-1 "D" bino 2-qavat, Tel:(66) 233-03-89, 233-05-53, E-mail:  
sam.expert@bk.ru, www.ekspertiza.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: ILMURATOV SHOKIR MARDIYEVICH

Sana:03-08-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 54680**

**Obyekt nomi** «Samarqand viloyati Urgut tumani Andak MFY Uvaysiy ko'chasini joriy ta'mirlash.»

**Buyurtmachi** - Urgut tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - Maroqand Bunyodkor Qurilish" MChJ

**Litsenziya** AL-001767 son 29.04.2021 yil.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet.

**Bosh pudratchi** - Tender asosida

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 53377

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Samarqand viloyati Urgut tumani Obodonlashtirish boshqarmasi direktori X.Yarbabayev tomonidan tasdiqlangan "Nuqsonlar dalolatnomasi".

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Kitob 1 - Umumiy tushuntirish xati.

2.2. Albom 1 - Qurilish qismi (AS).

2.3. Kitob 2 - Joriy narxlarda resurslar smetasi. Ish hajmlari ro'yxati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

**3.1. Qurilish uchastkasining xususiyatlari;**

**Ob'yektni joylashtirish** - "Samarqand viloyati Urgut tumani Andak MFY Uvaysiy ko'chasini joriy ta'mirlash"

Yo'l-iqlim zonasi- IV, tuman seysmik darajasi-7 ball.

**3.2. Loyihada qabul qilindi:**

- Yo'l uzunligi 1,756 km.

- Yo'lning kengligi 4,0-4,5 m.

**3.3. Loyiha quyidagilarni nazarda tutadi:**

**Yo'l qismi:**

**1. Andak MFY Uvaysiy ko'chasini joriy ta'mirlash L=1756 m.**

-Eski yo'l qoplamasini freza yordamida 5 sm qalinlikda kesib olish - 400 m<sup>2</sup>

-Yo'l poyiga frezadan chiqqan material bilan tekislovchi qatlam qurish - 20 m<sup>3</sup>

- Yo'l poyini avtogreyder bilan geometrik shaklga keltirish -9756 m<sup>2</sup>.

- QShA bilan yo'l poyi va yo'l chetining cho'kgan qismlariga tekislovchi qatlam qurish - 737 m<sup>3</sup>.

- Chaqiq tosh bilan 3sm qalinlikda tekislash -213,66 m3.
- Avtogudranator bilan yo`l poyiga suyuq bitum sepish 1m2 0.5 l. - 3,5610 t.
- Issiq zich mayda zarrali asfalt qoplamasini yotqizish 5sm. -7122 m2
- Yo`l chetini QSHA bilan 8sm qalinlikda mustahkamlash -1756 m2.

#### 3.4. Smeta qismi:

Ishlar qiymatini hisoblash Vazirlar Mahkamasining 2013 yil 11 iyundagi "Investitsiya loyihalarini amalga oshirishda shartnomaviy joriy narxlarga o'tish to'g'risida" gi 261-sonli qarori, Vazirlar Mahkamasining 2004 yil 12 maydagi "O'zbekiston Respublikasi hukumatining ayrim qarorlariga o'zgartirish kiritish to'g'risida" gi 226-sonli qarori va SHNQ 4..01.16-09 ga muvofiq shartnoma joriy narxlarida qurilish qiymatini aniqlash qoidalariga muvofiq resurs usulida amalga oshirildi.

Obyektning qiymati joriy narxlarda "O'zbekiston Respublikasi qurilish ishlab chiqarishida foydalaniladigan moddiy-texnik resurslar uchun joriy narxlar 1-chorak 2022 yil katalogi" dan foydalangan holda resurs usulida hisob-kitob hujjatlari asosida aniqlanadi. Ishlab chiqaruvchi zavodlarning ulgurji-sotish narxi, birjalardagi narxlar buyurtmachi tomonidan taqdim etilgan.

Mehnat xarajatlari (1 kishi/soat uchun) Samarqand viloyati bo'yicha Davlat statistika boshqarmasi ma'lumotlariga ko'ra, ijtimoiy sug'urta uchun ajratmalarni hisobga olgan holda 19 338,75 so'm qabul qilindi.

#### 4. Loyihalanyotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertizaning izohlari va takliflariga ko'ra, smeta hujjatlariga quyidagi tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- mash/soat resurs ko'rsatkichlari, odamlar/soat mehnat xarajatlari aniqlandi;
- qurilish materiallari va buyumlarga bo'lgan ehtiyoj aniqlandi;
- materiallarni tashish xarajatlari aniqlandi;
- pudratchining boshqa xarajatlari aniqlandi;
- buyurtmachi tomonidan e'lon qilingan joriy shartnoma narxlarida obyektning hisob-kitob qiymati QQS bilan 952568,969 ming so'm va Buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz, ish va xarajatlar hajmini aniqlashtirish hisobiga 90211,034 ming so'mga QQS bilan kamaytirildi. Ekspertizaning izohlari va takliflari bo'yicha tuzatilgandan so'ng, obyektning hisob-kitob qiymati joriy shartnoma narxlarida QQS bilan 862357,935 ming so'm va Buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz tashkil etdi.

Normativ mehnat hajmi - 295,81 kishi-soat.

Bundan tashqari:

Buyurtmachining boshqa harajatlari - 21558,948 ming so'm (ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmadi).

6.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 22 yanvardagi 15-sonli qaroriga muvofiq "Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va loyiha muallifiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi".

6.3. Loyiha va ish hajmlarining ekspert ko'rigiga taqdim etilgan ishchi loyihaning smeta hujjatlarida muvofiqligi uchun loyiha tashkiloti javobgarligi qayd etiladi.

6.4. Demontaj jarayonida Buyurtmachi qaytgan materiallar mablag'larni belgilangan tartibda hisobga olish kerak.

6.5. Loyiha mualliflari ekspertiza tavsiyasiga binoan Buyurtmachiga tuzatilgan chizmalar va smeta hujjatlarini topshirishlari kerak.

6.6. Ekspert xulosasining amal qilish muddati 2 yil.

#### 7. Xulosalar.

7.1. "Samarqand viloyati Urgut tumani Andak MFY Uvaysiy ko'chasini joriy ta'mirlash." ishchi loyihasi ekspertiza ko'rigi natijalari va 6.2., 6.3., va 6.4. bandlardagi izohlarni hisobga olgan holda ushbu smeta hujjatlarini ko'rib chiqish va tasdiqlash uchun tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.03 yildagi 261-son 4..01.16-09 SHNQga muvofiq qurilish qiymati tavsiyaviy tusga ega bo'lib Buyurtmachining bajarilgan ishlar uchun pudratchi bilan o'zaro hisob-kitob qilish uchun asos bo'la olmaydi. Buyurtmachi pudratchi bilan birgalikda nazorat o'lchovi natijalarini hisobga olgan holda belgilangan tartibda asoslovchi hujjatlarga asosan haqiqiy xarajatlar bo'yicha aniqlanadi. Shartnoma narxi va bajarilgan ishlar hajmi bo'yicha yakuniy qaror buyurtmachi va pudratchi tomonidan birgalikda qabul qilinadi.

**Bosh mutaxassis:** Abdiyev Mirzabek Saitmurodovich