

«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Сурхондарё вилояти божхона
бошқармаси бошлиғи, божхона
хизмати полковниги *Луб*

К.Умаров

«05» 08 2022 год

**Сурхондарё вилояти “Гулбаҳор” ва “Боботоғ” чегара божхона
постлариға таранг қарши мосламаларни ўрнатиш бўйича**

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

1. Қурилманинг вазифаси ва мақсади.

1.1. Таранг қарши мослама ҳар икки йўналишда назорат пункти орқали транспорт воситаларининг рухсатсиз ўтишини олдини олиш ёки жисмоний тўсиқ бўлиб хизмат қилади.

1.2. Конструкция зарба энергиясини олиб, транспорт воситасининг ҳар икки йўналишда кафолатланган тўхташини таъминлаши керак. Транспорт воситасига жиддий заарар етказиши керак.

2. Конструкцияни ўрнатиш усули ва талаблари.

2.1. Таранг қарши мосламанинг конструкцияси камида 160 мм бўлган швеллердан ясалган бўлиши керак, механик фаоллаштириш механизми билан жиҳозланган ва ҳар икки томондан киришга тўсиқ бўлиши керак.

2.2. Конструкциянинг ҳаракатланувчи қисмлари эскириши туфайли ишламай қолиши мумкин бўлган қисмлари алмаширилиши имконияти мавжуд бўлиши керак.

2.3. Таранг қарши мослама ўрнатилган жойда ёғингарчилик сувлари оқиши учун махсус 100 мм.дан кам бўлмаган полиэтилен қувур бўлиши керак.

2.4. Қурилиш ўлчамлари:

- Қурилма ўрнатилиши режалаштирилган дарвоза оралиғи 5 метр;
- кенглиги - 3,7 метр;
- кўтариш баландлиги 50 см дан кам бўлмаган, кўриниш бурчаги 45 даражада;

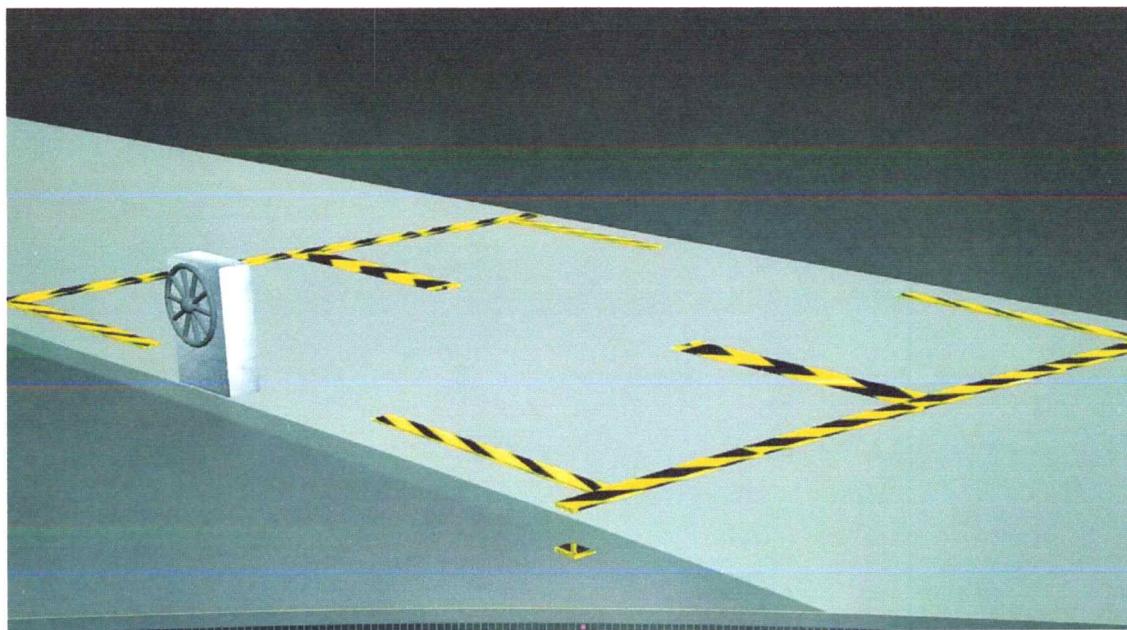
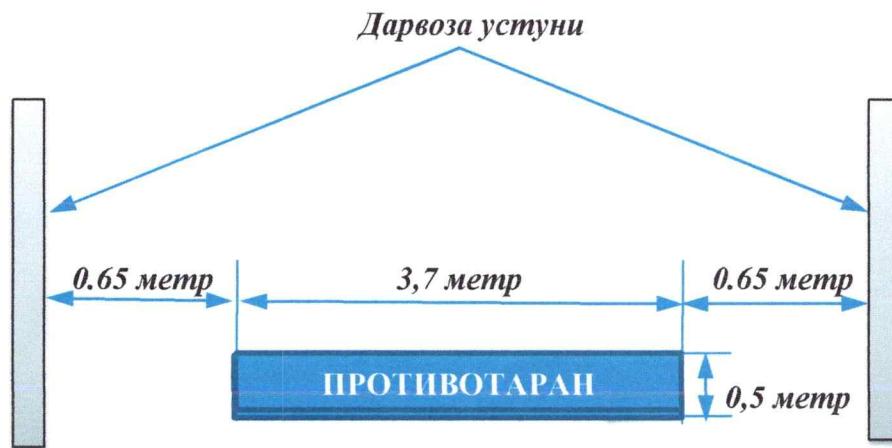
2.5. Таранг қарши мослама йўлга белгиланган тартибда ўрнатилади ва йўлнинг текислигини бузмаслиги керак.

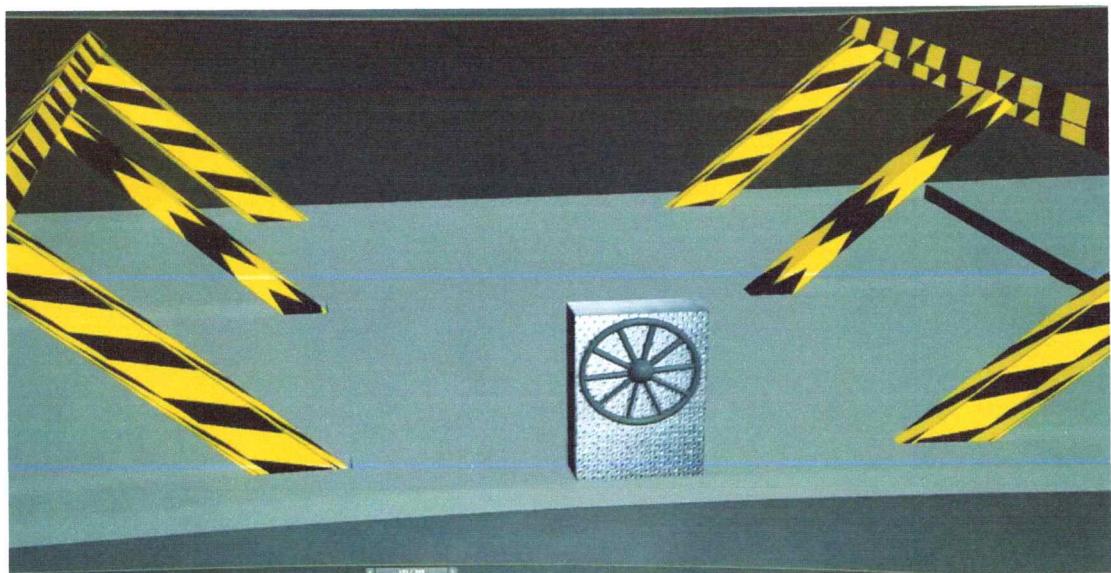
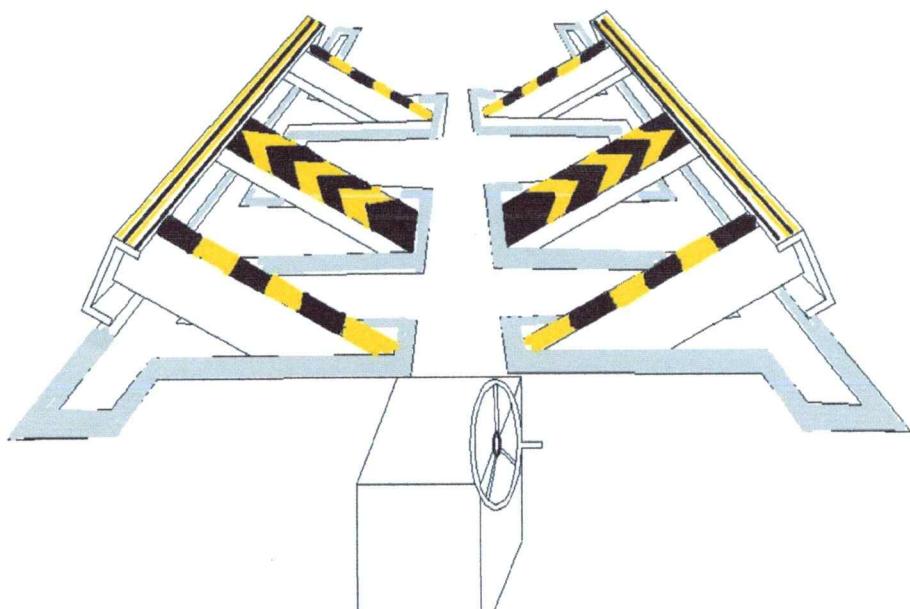
2.6. Таранг қарши мосламанинг элементлари кўп ҳаракатланадиган оғир транспорт воситалари ўтганда, мустаҳкамлигини йўқотмайдиган эҳтиёт қисмлар ва материаллардан фойдаланилиши керак.

2.7. Механик бошқарув қурилмасига ташқи об-ҳавонинг сальбий таъсир қилмаслиги учун металл қути ичидаги бўлиши керак.

2.8. Ўрнатувчи корхона томонидан қўйидаги ишлар амалга оширилади:

- асфальт қопламили йўл қатламини бузиш;
- ер ишлари;
- камиди 100 мм. қалинликда щебен асос ётқизиш;
- камиди 250 мм қалинликда армокаркасли бетон асос қуиши;
- курилма ён деворлари 300 мм.дан кам бўлмаган армакаркасли бетон қуиши;
- Армакаркаслар диаметри 14мм. дан кам бўлмаган арматурадан фойдаланиш;
- Армакаркаслар шаги 200x200 мм.бўлиши шарт;
- Курилма ўрнатиш учун қуйилган бетон деворлар периметри бўйича 75x75x6 ўлчамли уголок ўрнатиш;
- Кўтариш ва тушириш механизмида цепдан фойдаланилади.





3.Бошқарув механизмига қўйиладиган талаблар.

3.1. Қурилма қўлда бошқарилиши керак (механик):

- Таранг қарши мосламанинг ён томонида (конструкциядан камида 1 метр масофада) жойлашган пойдевор устидаги рулни ёки тутқични буриш орқали.

- Бошқарув механизми (тутқич) олинадиган бўлиши керак.

4.Қурилманинг ишлишига қўйиладиган талаблар.

4.1. Кўтариш ва тушириш қўзғалиш механизми айланадиган қўл ғилдираги билан амалга оширилади.

4.2. Кўтариш ёки тушириш вақти 6 сониядан ошмаслиги керак.

4.3. Таранг қарши мосламанинг иккала томоннинг кўтариш ва тушириш вақти биргаликда содир бўлиши керак.

4.4. Курилма -30 дан 70 ° С гача бўлган об-хавода ишлаши керак.

5.Курилманинг рангига қўйиладиган талаблар.

5.1. Ҳаракатланувчи қисмларнинг ранги огоҳлантирувчи рангига (кора-сариқ ёки оқ-қизил) эга бўлиши керак, у визуал равишда йўлнинг қатнов қисмига кескин қарама-қарши бўлиши керак (йўл бетон ёки асфалт).

6. Бошқа характеристикалар ва талаблар.

6.1. Ўрнатувчи корхона бетон қўйиш усулини кўрсатувчи ҳар бир структура учун бетон қўйиш чизмасини тақдим этади (бетон синфи камида М300 бўлиши керак).

6.2. Курилманинг ишлаши юқори интенсивликни таъминлаши керак.

6.3. Ишлаб чиқарувчи корхона даврий ва жорий техник хизмат кўрсатиш тартибини белгилайди.

6.4. Ўрнатилган курилма ва бажарилган ишлар учун кафолат муддати камида 1 йил бўлиши керак.

**Ҳарбий сафарбарлик,
жанговар тайёргарлик ва қўриқлаш
бўлими бошлиғи,
божхона хизмати майори**

Қ.Тошбоев

**Моддий техника таъминоти
бўлими бошлиғи,
божхона хизмати подполковниги**

Ш.Холматов

**Молия-иктисодиёт
бўлими бошлиғи,
божхона хизмати подполковниги**

Ш.Абдураупов

**Моддий техника таъминоти
бўлими бош инспектори,
божхона хизмати капитани**

С.Хушаев