

«УТВЕРЖДАЮ»

**Заместитель начальника дирекции
капитального строительства
АО «Узбекистон темир йуллари»
Председатель рабочего органа
Закупочной комиссии**

_____ А.У. Абдиев

_____ 2022 г.



АО «O'ZBEKISTON TEMIR YO'LLARI»

Проект: «Строительство кольцевой надземной линии метрополитена в городе Ташкенте»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку электрического мостового крана для модернизации электродепо «Узбекистан»

город Ташкент

2022 год

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Наименование:

№	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	Кран мостовой электрический	шт	1

1.2. Основание и цель приобретения товара:

Постановление Президента Республики Узбекистан от 19.05.2017г. №ПП-2979 «О мерах по реализации проекта «Строительство электрифицированной скоростной двухпутной кольцевой железной дороги в городе Ташкенте».

Указ Президента Республики Узбекистан от 24.05.2018 г. №УП-5447 «О внесении изменений и дополнений, а также признании утратившими силу некоторых решений Президента Республики Узбекистан и Правительства Республики Узбекистан».

Цель приобретения товаров является реализация проекта «Строительство кольцевой надземной линии метрополитена в городе Ташкенте».

1.3. Сведения о новизне (год производства/выпуска товара) - новый, выпуска не ранее 2022 года и ранее не использованный.

1.4. Документы для разработки / изготовления – в соответствии с нормативными техническими документами производителей и международных стандартов, а также допускается поставка аналогичных товаров в соответствии с другими стандартами не уступающих или превосходящих по качеству отмеченных ГОСТом.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

Кран мостовой электрический - предназначен для подъема тяжеловесных узлов и агрегатов вагона при производстве подъемочного ремонта весом ниже 10тн. А также для погрузки вагонных колесных пар и других грузов на мотодрезины при отправке на ремонт и прибытии с ремонта.

Однопролетный Q= 10 тонн Lк= 10,5

Напряжение: 380В

1.Тип	крюковой, двухбалочный
2.Назначение	подъем и перемещение грузов
3.Исполнение	общий промышленный
4.Режим работы механизмов: главного подъема	А3
передвижения крана	М3
5.Грузоподъемность подъема	10 т
6.Высота подъема крюка	7,0 м
7.Скорость подъема крюка	5 м/мин, главный пуск
8.Скорость передвижения: крана	20м/мин, главный пуск
скорость тележки	20 м/мин;
9.Пролет крана	10,5 м
10.Расстояние от головки рельса до настила	50 мм
11. Режим работы	-10 до 45 °С
12. Управления крана	с кабины

3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Общие условия эксплуатации - согласно паспорту (конструкторско-технологической документации).

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Порядок сдачи и приемки – согласно контрактным обязательствам, после подписания актов приема передачи.

Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров - инвойс, сертификат, технический паспорт и сертификат качества завода-изготовителя.

Требования к страхованию товара:

- для резидентов Республики Узбекистан - не имеется;
- для нерезидентов Республики Узбекистан - представляется страховой полис, покрывающий 110% стоимости отгруженного товара от всех рисков.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ И УПАКОВКЕ

Все товары, а также материалы, используемые для их изготовления, должны быть новыми, неиспользованными и современных моделей, с внедрением всех последних конструктивных усовершенствований и прогрессивных материалов.

Товар должен быть надежным, простым в управлении, и соответствовать эксплуатационным условиям Покупателя.

Качество поставляемого Товара, а также маркировки и упаковки, должны соответствовать ISO 9001 и нормативно-технической документации, действующей на заводе-изготовителе данного Товара.

Упаковка Товара должна соответствовать требованиям Правил и норм международных перевозок.

Маркировка:

- Товар маркируется в соответствии с паспортом и упаковочным листом.
- в отношении количества – в соответствии с количеством мест и весом, указанным в ж.д. и / или автотранспортной накладной(CMR).

Поставляемое оборудование должны быть приобретены от надежных и сертифицированных производителей, отвечать требованиям по безопасности и качеству ISO9000.

Поставляемое оборудование не должно причинять неудобства для граждан Республики Узбекистан ущерба для их имущества вследствие загрязнения, шума, выбросы в воздух при использовании Товара не должны превышать показателей, установленных применимым законодательством.

Все материалы и оборудования должны быть пригодными для работы в условиях окружающей среды и климата применительно в Узбекистане без всяких ухудшений характеристик.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

При хранении товары должны быть уложены таким образом, чтобы не возникали деформация и ухудшение прямолинейности товаров.

Срок хранения товара не ограничено.

Доставка оборудования и материалов необходимых для выполнения работ на объект строительства осуществляется Подрядчиком. Подрядчик несет полную ответственность за качество и сохранность материалов и оборудования до пуска объекта в эксплуатацию.

7. ТРЕБОВАНИЯ К СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие товаров при соблюдении потребителем требований в части условий разгрузки и хранения товаров.

Продавец разрабатывает и представляет полную программу гарантийных испытаний. При этом должны быть подтверждены все гарантийные параметры работы оборудования, расходы энергоносителей, материалов, технико-экономические показатели. Гарантийный срок эксплуатации оборудования должен составлять не менее 2-х лет.

8. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Наличие разрешительных документов (свидетельство, лицензия) на допуск к определенным видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Наличие СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ на краны мостовые электрические в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Все работы связанные с изготовлением, монтажом (демонтажом), пусконаладкой и сдачей продукции Заказчику выполнять в соответствии с требованиями, с обязательной разработкой проектов производства работ кранами (ППРк) на демонтаж и монтаж крана.

Все устанавливаемое на кран оборудование должно быть новым и соответствовать требованиям настоящего технического задания. Все поставляемое электрооборудование должно быть выполнено для работ в условиях повышенных температур, возможна замена эл. двигателей на современные аналоги с соответствующими параметрами. Кран должен быть оборудован концевыми ограничителями рабочих движений механизма передвижения крана, передвижения грузовой тележки и механизма подъема в крайних местах перемещения.

9. ТРЕБОВАНИЕ К КОМПЛЕКТАЦИИ

Поставляемое оборудование должно быть укомплектовано инструментами, ЗИП и быстроизнашивающимися деталями в соответствии с требованиями нормативно-технической документации предприятия-изготовителя.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Базисные условия поставки

Для резидентов Республики Узбекистан:

-приёмка будет производиться на заводе изготовителя;

Условия финансирования:

Для нерезидентов Республики Узбекистан:

Пункт назначения:

- ж/д транспортом г. Ташкент станция назначения Сергели АО «Узбекистон темир йуллари», код станции – 723507, с подачей на ветку Темирйултаъмин, с последующей доставкой на территорию электродепо “Узбекистон” ГУП Ташкентского метрополитена;

- автомобильным транспортом, таможенный пост ВЭД «Сергели» 26010 город Ташкент, с доставкой электродепо “Узбекистон” ГУП Ташкентского метрополитена.

Условия поставки – СІР Ташкент, Республика Узбекистан, согласно действующих правил ИНКОТЕРМС 2020;

Для резидентов Республики Узбекистан – предоплата не менее 15% от суммы контракта, доплата по факту отгрузки товара за вычетом предоплаты.

Наименование организации, предприятия-поставщика и его местонахождение (город или условный адрес);

- срок поставки в течение 120 календарных дней после открытия аккредитива.
- валюта платежа доллары США.
- 100% безотзывный, документарный, делимый, аккредитив.

11. ОБУЧЕНИЕ.

В предложении должна быть представлена общая программа, время обучения, оценка специалистов, а также четко указаны модель проведения обучения и количество специалистов, проводящих обучение, с тем, чтобы обеспечить надлежащую подготовку кадров для выполнения соответствующих работ и отвечать требованиям подготовки.

В конце процесса производства оборудования должны быть проведены заводские испытания для того, чтобы проверить комплектность оборудования. Заводские испытания проводятся на территории изготовителя. От Подрядчика требуется подготовить программу заводских испытаний, в которой детально излагается тип испытаний, который следует применить, порядок испытаний и ожидаемые результаты. Программа должна быть согласована Заказчиком до того, как будут выполняться заводские испытания.

Целью испытаний являются определение готовности оборудования пригодны для использования согласно условиям контракта и установленным техническим и строительным характеристикам.

В ходе заводских испытаний Подрядчик гарантирует:
доступ персонала Заказчика во все отделы, где производится оборудование и материалы для данного контракта;

предоставление всех необходимых средств и измерительных приборов, требуемых для проведения стандартного заводского испытания и проверки качества;

предоставление копий сертификатов и протоколов испытаний.

Персонал, проводящий испытания, не имеет право изменять процесс проверки или вносить изменения в требующуюся модификацию или изменения компонентов оборудования.

Подрядчик обязуется контролировать весь процесс заводских испытаний.

Оборудование и компоненты с дефектом, требующие устранения, должны быть заменены и испытаны повторно.

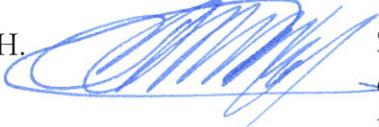
Заводские испытания по каждому технологическому оборудованию должны проводиться отдельно с участием представителей АО «Узбекистон темир йуллари» и ГУП «Тошкент Метрополитен» в количестве 4 человек и представителей Консультанта в количестве 2-х человек.

12. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Все предоставляемая информация должна быть на русском или на узбекском языке. Текстовая информация и конструкторская документация должны быть предоставлены на бумажном носителе, а также в электронном виде формата PDF. Представляемая информация направляется посредством факса, электронной почты или письменно.

**Лист согласования к
ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ**

по закупке электрического мостового крана для модернизации электродепо «Узбекистан»
в рамках реализации проекта «Строительство кольцевой надземной линии метрополитена
в городе Ташкенте»

- | | | |
|------------------|---|--|
| Абдуллаев С.Н. |  | Заместитель начальника управления стратегического развития АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>заместитель председателя рабочего органа закупочной комиссии</i> |
| Акбаров М.У. |  | Начальник управления сигнализации и связи АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i> |
| Насыров М.И. |  | Заместитель начальника управления сигнализации и связи АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i> |
| Ачилов А.Н. |  | Заместитель начальника управления путевого хозяйства АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i> |
| Субанов И.М. |  | Заместитель начальника дирекции капитального строительства АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i> |
| Хаитов О.Ч. |  | Заместитель начальника управления по эксплуатации локомотивов АО "Ўзбекистон темир йўллари", <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i> |
| Маликов Х.М. |  | Технический директор АО «Боштранслойиха», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i> |
| Мустафакулов Р.М |  | Начальник Дорожной электротехнической лаборатории УП «Энергомонтажный поезд №1» АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i> |