

«У Т В Е Р Ж Д А Ю»
Заместитель начальника дирекции
капитального строительства
АО «Узбекистон темир йуллари»
Председатель рабочего органа
Закупочной комиссии



А.У. Абдиев
2022 г.



АО «О'ЗБЕКИСТОН ТЕМИР YO'LLARI»

Проект: «Строительство кольцевой надземной линии метрополитена в городе Ташкенте»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку модульной компрессорной станции контейнерного типа для модернизации
электродепо «Узбекистан»

город Ташкент

2022 год

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Наименование:

№	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	Модульная компрессорная станция контейнерного типа	компл.	1

1.2. Основание и цель приобретения товара:

Постановление Президента Республики Узбекистан от 19.05.2017г. №ПП-2979 «О мерах по реализации проекта «Строительство электрифицированной скоростной двухпутной кольцевой железной дороги в городе Ташкенте».

Указ Президента Республики Узбекистан от 24.05.2018 г. №УП-5447 «О внесении изменений и дополнений, а также признании утратившими силу некоторых решений Президента Республики Узбекистан и Правительства Республики Узбекистан».

Цель приобретения товаров является реализация проекта «Строительство кольцевой надземной линии метрополитена в городе Ташкенте».

1.3. Сведения о новизне (год производства/выпуска товара) - новый, выпуска не ранее 2022 года и ранее не использованный.

1.4. Документы для разработки / изготовления – в соответствии с нормативными техническими документами производителей и международных стандартов, а также допускается поставка аналогичных товаров в соответствии с другими стандартами не уступающих или превосходящих по качеству отмеченных ГОСТом.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

2.1. Модульная компрессорная станция контейнерного типа-1 шт.

Модульная компрессорная станция контейнерного типа предназначена для обеспечения вагонов и технологического оборудования сжатым воздухом, а также для обдувки электрического оборудования и нижней части вагона перед постановкой на ремонт.

Особенности станции:

Мощность 90/100 кВт

Напряжение: 380В

Частота -50 Hz

Производительность 4,5-13 м/куб в минуту

Давление 9атм.

Вид охлаждения - воздушный

Уровень шума дБ - 72 +- 2

Выпускное давление(МПа) – 1,05

Скорость вращения – 2980

Класс энергоэффективности – 2

Объем масла, л. - 60

Температура – более 32 градус С.

Вес компрессора, кг - 1960 – 2000

Скорость вращения электродвигателя об/мин - 3000

3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Общие условия эксплуатации - согласно паспорту (конструкторско-технологической документации).

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Порядок сдачи и приемки – согласно контрактным обязательствам, после подписания актов приема передачи.

Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров - инвойс, сертификат, технический паспорт и сертификат качества завода-изготовителя.

Требования к страхованию товара:

- для резидентов Республики Узбекистан - не имеется;
- для нерезидентов Республики Узбекистан - представляется страховой полис, покрывающий 110% стоимости отгруженного товара от всех рисков.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ И УПОКОВКЕ

Маркировка группы товаров должна содержать все признаки оригинальности (принадлежности), установленные производителем (клеймо, штамп, заводская маркировка, заводской номер и пр.) в соответствии с действующей нормативной документацией, действующей на территории Республики Узбекистан).

Станок колесотокарный специализированный должны упаковать в деревянный ящик, согласно требованиям, предусмотренным действующими нормативно-техническими документами. Упаковка Товара должна соответствовать требованиям Правил и норм международных перевозок.

Маркировка:

- Маркировка группы товаров должна содержать все признаки оригинальности (принадлежности), установленные производителем (клеймо, штамп, заводская маркировка, заводской номер и пр.) в соответствии с действующей нормативной документацией.

Поставляемое оборудование не должно причинять неудобства для граждан Республики Узбекистан ущерба для их имущества вследствие загрязнения, шума, выбросы в воздух при использовании Товара не должны превышать показателей, установленных применимым законодательством.

Все материалы и оборудование должны быть пригодными для работы в условиях окружающей среды и климата применительно в Узбекистане без всяких ухудшений характеристик.

Перед транспортированием оборудование необходимо убедиться в том, перевозимые узлы надёжно закреплены и подвижные элементы не имеют свободного перемещения.

Перед постановкой на хранение станок должен быть тщательно очищен от грязи, пыли. Все элементы для смазки должны быть тщательно смазаны.

При перевозке все основные элементы станка должны быть «разнесены» друг от друга. Станок должен быть зачехлен. Хранение допускается в закрытом сухом помещении.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

При хранении товары должны быть уложены таким образом, чтобы не возникали деформация и ухудшение прямолинейности товаров.

Срок хранения товара не ограничено.

В помещениях для хранения содержание пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей, вызывающих коррозию, не должно превышать содержание коррозионно-активных агентов для атмосферы.

7. ТРЕБОВАНИЯ К СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие товаров при соблюдении потребителем требований в части условий разгрузки и хранения товаров.

Продавец разрабатывает и представляет полную программу гарантийных испытаний. При этом должны быть подтверждены все гарантийные параметры работы оборудования, расходы энергоносителей, материалов, технико-экономические показатели, товар должен иметь гарантию от производителя сроком не менее 2-х лет.

8. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Наличие разрешительных документов (свидетельство, лицензия) на допуск к определенным видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Все работы связанные с изготовлением, монтажом (демонтажом), пусконаладкой и сдачей продукции Заказчику выполнять в соответствии с требованиями, с обязательной разработкой проектов производства работ компрессорами (ППРк) на демонтаж и монтаж оборудования.

Все устанавливаемое оборудование должно быть новым и соответствовать требованиям настоящего технического задания. Все поставляемое электрооборудование должно быть выполнено для работ в условиях повышенных температур, возможна замена эл. двигателей на современные аналоги с соответствующими параметрами.

9. ТРЕБОВАНИЕ К КОМПЛЕКТАЦИИ

Поставляемое оборудование должно быть укомплектовано инструментами, ЗИП и быстроизнашивающимися деталями в соответствии с требованиями нормативно-технической документации предприятия-изготовителя.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Базисные условия поставки

Для резидентов Республики Узбекистан:

-приёмка будет производиться на заводе изготовителя;

Условия финансирования:

Для нерезидентов Республики Узбекистан:

Пункт назначения:

ж/д транспортом г. Ташкент станция назначения Сергели АО «Узбекистон темир йуллари», код станции – 723507, с подачей на ветку Темирйултаъмин, с последующей доставкой на территорию электродепо “Узбекистон” ГУП Ташкенского метрополитена;

- автомобильным транспортом, таможенный пост ВЭД «Сергели» 26010 город Ташкент, с доставкой электродепо “Узбекистон” ГУП Ташкенского метрополитена.

Условия поставки – СІР Ташкент, Республика Узбекистан, согласно действующих правил ИНКОТЕРМС 2020;

Для резидентов Республики Узбекистан – предоплата не менее 15% от суммы контракта, доплата по факту отгрузки товара за вычетом предоплаты.

Наименование организации, предприятия-поставщика и его местонахождение (город или условный адрес);

- валюта платежа доллары США.

- 100% безотзывный, документарный, делимый, аккредитив.

11. ОБУЧЕНИЕ.

В предложении должна быть представлена общая программа, время обучения, оценка специалистов, а также четко указаны модель проведения обучения и количество специалистов, проводящих обучение, с тем, чтобы обеспечить надлежащую подготовку кадров для выполнения соответствующих работ и отвечать требованиям подготовки.

В конце процесса производства оборудования должны быть проведены заводские испытания для того, чтобы проверить комплектность оборудования. Заводские испытания проводятся на территории изготовителя. От Подрядчика требуется подготовить программу заводских испытаний, в которой детально излагается тип испытаний, который следует применить, порядок испытаний и ожидаемые результаты. Программа должна быть согласована Заказчиком до того, как будут выполняться заводские испытания.

Целью испытаний являются определение готовности оборудования пригодны для использования согласно условиям контракта и установленным техническим и строительным характеристикам.

В ходе заводских испытаний Подрядчик гарантирует:

- доступ персонала Заказчика во все отделы, где производится оборудование и материалы для данного контракта;
- предоставление всех необходимых средств и измерительных приборов, требуемых для проведения стандартного заводского испытания и проверки качества;
- предоставление копий сертификатов и протоколов испытаний.

Персонал, проводящий испытания, не имеет право изменять процесс проверки или вносить изменения в требующуюся модификацию или изменения компонентов оборудования.

Подрядчик обязуется контролировать весь процесс заводских испытаний.

Оборудование и компоненты с дефектом, требующие устранения, должны быть заменены и испытаны повторно.

Заводские испытания по каждому технологическому оборудованию должны проводиться отдельно с участием представителей АО «Узбекистон темир йуллари» и ГУП «Тошкент Метрополитен» в количестве 4 человек и представителей Консультанта в количестве 2-х человек.

В список расходов, связанных с заводскими испытаниями за счет средств Поставщика, должны включать следующее:







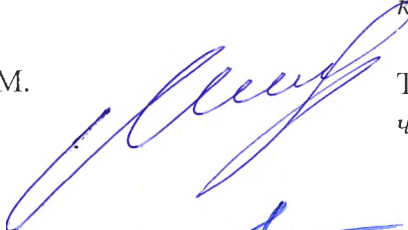

- оформление визовых документов;
- транспортные расходы до места назначения и обратно (включая авиаперелеты);
- проживание в отелях не ниже 4-х звездочного уровня;
- расходы, связанные с перемещением в рамках программы проведения заводских испытаний;
- компенсация расходов на ежедневное 3-х разовое питание.

12. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Все предоставляемая информация должна быть на русском или на узбекском языке. Текстовая информация и конструкторская документация должны быть предоставлены на бумажном носителе, а также в электронном виде формата PDF. Представляемая информация направляется посредством факса, электронной почты или письменно.

**Лист согласования к
ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ**

по закупке модульной компрессорной станции контейнерного типа для модернизации электродепо «Узбекистан» в рамках реализации проекта «Строительство кольцевой надземной линии метрополитена в городе Ташкенте»

Абдуллаев С.Н.		Заместитель начальника управления стратегического развития АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>заместитель председателя рабочего органа закупочной комиссии</i>
Акбаров М.У.		Начальник управления сигнализации и связи АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i>
Насыров М.И.		Заместитель начальника управления сигнализации и связи АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i>
Ачилов А.Н.		Заместитель начальника управления путевого хозяйства АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i>
Субанов И.М.		Заместитель начальника дирекции капитального строительства АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i>
Хаитов О.Ч.		Заместитель начальника управления по эксплуатации локомотивов АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i>
Маликов Х.М.		Технический директор АО «Боштранслойиха», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i>
Мустафакулов Р.М.		Начальник Дорожной электротехнической лаборатории УП «Энергомонтажный поезд №1» АО «Ўзбекистон темир йўллари», <i>член рабочего органа закупочной комиссии</i>