

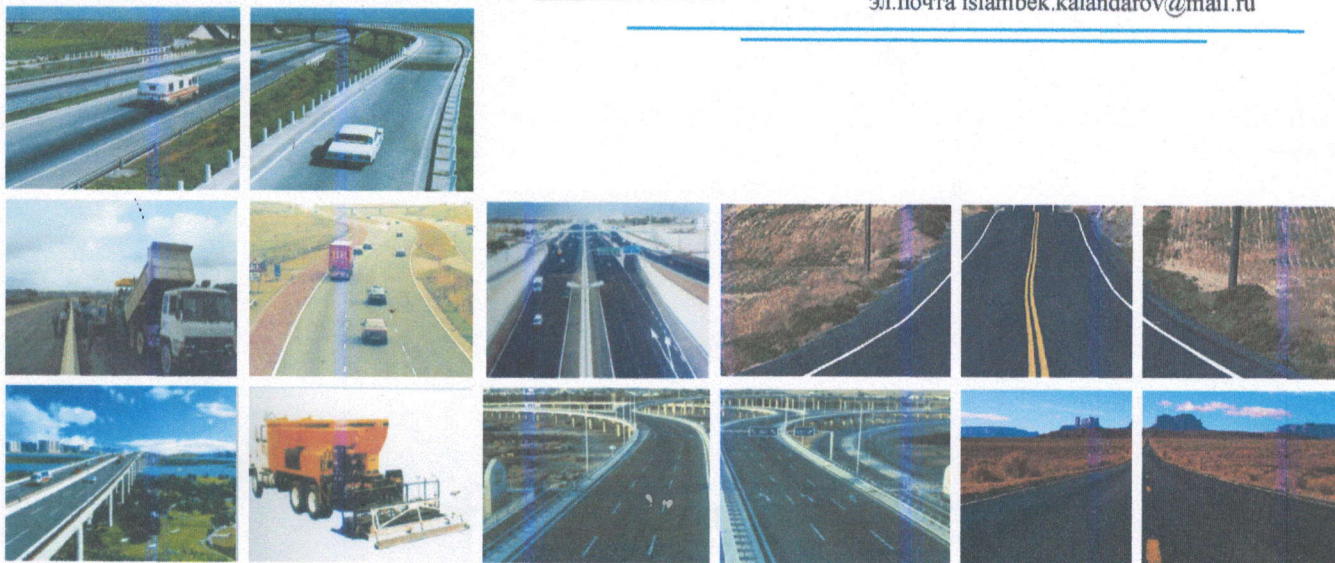
ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан

город Нукус, ул. А. Досназарова дом 64 кв-1

Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84

эл. почта islambek.kalandarov@mail.ru



Сметная документация

на текущий ремонт улицы "Кырык кыз көшеси Мойнак МПЖ"
протяженностью 0,319 км Муйнакского района.

Задания на проектирование и пояснительная записка,
сводная смета, локально-ресурсные сметы.



г. НУКУС - 2022 г.

Экз №

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

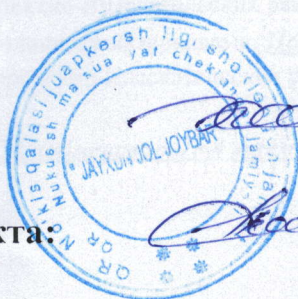
Сметная документация

*на текущий ремонт улицы "Қырық қыз көшесі Мойнақ
МПЖ" протяженностью 0,319 км Муйнакского района.*

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

П.Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.



УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления благоустройства
Муыйнакского района
Н. Сапарниязов
" 7 " _____ 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Муыйнакского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Муыйнакского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Муыйнакский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечений населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирования: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Муыйнакского района:

А. Раменов

А. Раменов

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на текущий ремонт улицы "Қырық қыз көшесі Мойнак МПЖ" протяженностью 0,319 км Муйнакского района. ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано Управлением благоустройства Муйнакского района.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Порядок работ

II. Частичный ремонт земляного полотна.

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д.

Сопутствующие работы

1. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

III. Дорожная одежда.

1. Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка

2. Устройство основания из фракционированного щебня фр. 40-70 толщиной 10 см, устраиваемого методом заклинки из щебня фр. 10-20 на проектную ширину основания.

Состав оплачиваемых работ на устройство верхнего слоя основания:

- распределение основной фракции щебня фр. 40-70 и его предварительное уплотнение
- россыпь и разравнивание щебня фр. 10-20
- профилирование и укатка с поливкой

На первом и втором этапах основание уплотняется вибрационными катками массой 8 т, самоходными гладко вальцовыми катками массой 13 т.

Щебень доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на текущий ремонт улицы "Қырық қыз көшесі Мойнақ МПЖ" протяженностью 0,319 км Муйнакского района. ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано Управлением благоустройства Муйнакского района.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Порядок работ

II. Частичный ремонт земляного полотна.

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и.т.д

Сопутствующие работы

1. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

III. Дорожная одежда.

1. Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка

2. Устройство основания из фракционированного щебня фр. 40-70 толщиной 10 см, устраиваемого методом заклинки из щебня фр.10-20 на проектную ширину основания.

Состав оплачиваемых работ на устройство верхнего слоя основания:

- распределение основной фракции щебня фр. 40-70 и его предварительное уплотнение
- россыпь и разравнивание щебня фр.10-20
- профилирование и укатка с поливкой

На первом и втором этапах основание уплотняется вибрационными катками массой 8 т, самоходными гладко вальцовыми катками массой 13 т.

Щебень доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

3. Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования.

Состав оплачиваемых работ:

- фрезерование асфальтобетонных покрытий с перемещением материала в отвал или погрузкой в автотранспортные средства
- замена резцов

4. Розлив вяжущих материалов

5. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 6 см

Допускается колебание процентного отношения на величину $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже 5°C , а осенью не ниже 10°C ; на сухом не промерзшем основании.

Ровность асфальтобетонного покрытия обеспечивается надлежащей планировкой и тщательным уплотнением каждого слоя дорожной одежды; высокой ровностью и плотностью земляного полотна и основания; уплотнением покрытия до нормируемой плотности; сокращением количества поперечных сопряжений; тщательным контролем производства работ.

Кроме того, для достижения требуемой ровности следует устраивать дорожную одежду на второй год после возведения земляного полотна в случаях, когда земляное полотно устраивают в зимний период, на местности с близким залеганием грунтовых вод и если высота его превышает 3 м.

Повышению ровности асфальтобетонных покрытий способствует применение асфальтоукладчиков с автоматической схемой обеспечения заданной ровности покрытия и толщины слоя.

На обработку 1m^2 основания или нижнего слоя асфальтобетонного покрытия соответственно расходуется 0,5-0,8 и 0,2-0,3 dm^3/m^2 жидкого вяжущего. Если для тех же целей используется 60% -ная битумная эмульсия, то ее расход соответственно составит 0,8-0,9 и 0,3-0,4 dm^3/m^2 .

Перед укладкой асфальтобетонной смеси необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволяют выдержать проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок с помощью нивелира или визирок нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 t (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 t (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 t или виброкатками весом 4 и 8 t.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 – 10.60 ШНК 3.06.03-08

Обочины.

8. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта

9. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д

Сопутствующие работы

10. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу

Окончательная планировка автогрейдером.

8. Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 5 см

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Распределение материалов и его разравнивание материалов
- Укатка с поливкой водой

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров N 352 и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-04.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:

нормативной трудоемкости;

затратам на эксплуатацию машин и механизмов;

номенклатуре и количеству строительных материалов, изделий и конструкций;

прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе. по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times C_ч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Сч = Змс : Ф ,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 1 квартал 2022 г., сум./месяц;

Ф - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2022 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.


Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



СВОДНАЯ СМЕТА

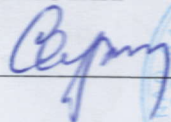
на текущий ремонт улицы "Қырық қыз көшеси Мойнақ МПЖ"
протяженностью 0,319 км Муйнакского района

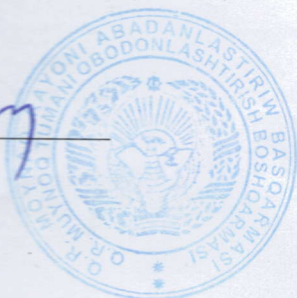
(Составлен в текущих ценах)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	3431,830
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	17405,461
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	173960,862
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	67447,957
5	ИТОГО:	262246,110
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	54730,763
7	ИТОГО:	316976,873
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	1014,326
9	ИТОГО:	317991,199
10	НДС 15%	47698,680
11	ИТОГО:	365689,879
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	6228,121
13	ВСЕГО:	371918,000


Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:





Проектировщик:





ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ МУЙНАКСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

на текущий ремонт улицы "Қырық кыз көшесі Мойнақ МПЖ" протяженностью 0,319 км Муйнакского района
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

262246,110 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

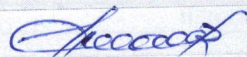
Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	ш.нр номера нормативов и коды	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на ед. изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	180,99	18961,43	3431830
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			3431830
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	9,22	180972,80	1668938
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,11	89933,00	10142
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	3,47	54548,00	189303
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	10,80	72437,00	781979
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,90	105272,00	304922
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,58	178,00	103
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	1,22	219936,00	268507
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,39	196682,40	667147
10	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	7,89	196630,80	1550536
11	0	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,80	196682,40	2123541
12	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	16,44	196630,80	3231694
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	12,34	196682,40	2427859
14	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	2,64	52556,40	138820
15	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	2,99	196630,80	587611
16	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,19	52556,40	62669
17	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	5,94	196682,40	1167947
18	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	2,14	3441,00	7364
19	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	9,84	97872,00	962747
20	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,34	62659,00	21465
21	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,29	1081,00	313
22	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,95	101814,00	198260
23	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	3,47	237072,40	822736
24	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	1,24	170395,00	210856
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			17405461
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
25	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	232,94	534716,80	124557445

26	30135	БИТУМ	Т	0,43	4150109,65	177105
27	9219	ВОДА	МЗ	78,81	100,00	788
28	12303	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	316,10	113962,59	3602393
29	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	9,02	136894,11	123410
30	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	75,73	136894,11	1036644
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			17396086
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
31	С310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 99 КМ	ТН/КМ	52574,28	630,30	3313757
32	С310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 99 КМ	ТН/КМ	12164,57	630,30	766732
33	С310-1177	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 177 КМ	ТН/КМ	41230,55	630,30	2598761
34	С310-1177	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 177 КМ	МАШ-Ч	1,74	630,30	109
35	С310-1004	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 4 КМ	ТН/КМ	646,14	1012,70	65434
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			6744795
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			26224611

СОСТАВИЛ:



ПАМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ МУЙНАКСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на текущий ремонт улицы "Қырық қыз көшесі Мойнақ МПЖ" протяженностью 0,319 км Муйнакского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E2703-001-04	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	1,327	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	41,00
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,48	3,29
1.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	5,79
1.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	7,43
1.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	5,43
1.6	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	1,47
1.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	2,59
1.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	1,34
1.9	9219	ВОДА	М3	15	19,91
2	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	1,327	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	55,20
2.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	3,08
2.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,90
2.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	5,43
2.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,22
2.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	6,65
2.7	9219	ВОДА	М3	10,5	13,93
2.8	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	201,70
3	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	1,327	
3.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	1,00
3.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	1,19
3.3	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	38	50,43
4	C310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 99 КМ	ТН/КМ	41934,26	
5	E2703-001-04	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	0,601	
5.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	18,57
5.2		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,48	1,49
5.3		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	3,37
5.4		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	2,46
5.5		КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	0,67
5.6		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	1,17
5.7		ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	0,61
5.8		ВОДА	М3	15	9,02
5.9		ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	39,67
6	C310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 99 КМ	ТН/КМ	6597,25	

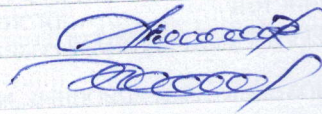
7	E2704-005-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ	1000М2	0,601	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33	19,0
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26,52	15,0
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36	0,2
7.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,98	2,0
7.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	1,0
7.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,6	1,0
7.7	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	16,66	10,0
7.8	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,57	0,3
7.9	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	7,49	4,0
7.10	9219	ВОДА	МЗ	30	18,0
7.11	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	15	9,0
7.12	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	126	75,0
8	C310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 99 КМ	ТН/КМ	12164,57	
9	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	0,389	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,3
9.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,1
9.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,6
10	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	1,928	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	3,0
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	1,0
10.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,8
10.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,1
10.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,3
10.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,0
10.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,8
10.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	1,7
10.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,8
10.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,9
10.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	18,0
10.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	0,5
10.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0
11	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	1,928	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,6
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,4
11.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,2
11.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0
11.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,0
11.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,2
11.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	1,3
11.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0
12	C310-1177	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 177 КМ	ТН/КМ	41230,55	
13	C310-1177	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 177 КМ	МАШ.-Ч	1,74	0,1
		ОБОЧИННЫ			

14	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,098	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
14.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч МАШ.-Ч	5,86 3,92	0,57 0,38
14.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	1,24
15	C310-1004	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 4 КМ	ТН/КМ	646,14	
16	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,098	
16.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	1,10
16.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,20
17	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	0,098	
17.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	0,99
18	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,098	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
18.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	ЧЕЛ.-Ч	13,91	1,36
18.3	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	13,91	1,36
19	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	МЗ 1000М2	100 0,320	9,79
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
19.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	10,14
19.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	23,27	7,45
19.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,58	1,15
19.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	8,18	2,62
19.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	10,6	3,39
19.7	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	0,91	0,29
19.8	12303	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	20	6,40
20	C310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 99 КМ	МЗ	75,96	24,31
ТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:			ТН/КМ	4042,77	
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	180,990003	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	9,22204	
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,112769975	
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	3,4704	
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т			
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч МАШ.-Ч	10,7953 2,896514	
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,5784	
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	1,22084	
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,392	
10	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	7,88552	
11	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,7968	
12	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	16,43534	
13	3349	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	12,34406	
14	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	2,64136	
15	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	2,9884	

16	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,192422
17	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	5,93824
18	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	2,14008
19	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	9,836799
20	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,34257
21	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,2892
22	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,94728
23	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	3,4704
24	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	1,237456
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ				
25	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	232,94096
26	30135	БИТУМ	Т	0,426748643
27	9219	ВОДА	МЗ	78,8087
28	12303	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	316,1032
29	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	9,015
30	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	75,726
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ				
31	С310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 99 КМ	ТН/КМ	52574,28422
32	С310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 99 КМ	ТН/КМ	12164,57055
33	С310-1177	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 177 КМ	ТН/КМ	41230,54992
34	С310-1177	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 177 КМ	МАШ.-Ч	1,737293724
35	С310-1004	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 4 КМ	ТН/КМ	646,14

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:



П. АМАНГЕЛДИЕВ

С. КАИПОВ



К. Батырбаев
2022 г.



Начальник Управления благоустройства
Муи́накского района
Н. Сапарниязов
2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ
на текущий ремонт улицы "Кырык кыз көшеси Мойнак МПЖ" протяженностью 0,319 км Муи́накского район

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Начальник отдела строительства Муи́накского района К. Атамуратов, представитель управления благоустройства Б. Шамуратов, представитель Муи́накского РДЭУП К. Атаков, представитель проектной организации П. Амангелдис, составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ		Длина, м	Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	м							
1	0,000	0,990	0+00	0+99	8				
Участок №1									
1	0,000	0,990	0+00	0+99	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ГРАВИЙНЫХ ОСНОВАНИИ	99x6	10	11	II
2	0,000	0,990	0+00	0+99	С ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	закругление 7м2	1000м2	0,601	
3	0,000	0,990	0+00	0+99	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ШЕВНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ МЕТОДОМ ЗАКЛИНКИ	99x6	1000м2	0,601	
					УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИИ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	закругление 7м2			
					ОБОЧИН	99x6	1000м2	0,601	перевозка ЩПС-98 км
5	0,000	0,990	0+00	0+99	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ	закругление 7м2			Щебень-98 км, ГАБС-17% км, Битум-178 км, ГРУНТ-3 км
4	0,000	0,990	0+00	0+99	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	99x1,0x2x0,10	1000м3	0,010	
Участок №2									
1	0,000	0,220	0+00	2+20	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИИ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	220x6	1000м2	1,327	
2	0,000	0,220	0+00	2+20	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИИ И ПОКРЫТИИ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ	закругление 7м2			
3	0,000	0,220	0+00	2+20	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИИ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	220x6	1000м2	1,327	перевозка ЩПС-98 км Щебень-98 км, ГАБС-17% км, Битум-178 км, ГРУНТ-3 км
					ОБОЧИН	закругление 7м2			
5	0,000	0,220	0+00	2+20	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ	закругление 7м2			
4	0,000	0,220	0+00	2+20	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	220x1,0x2x0,10	1000м3	0,088	
					ОБОЧИН	закругление 7м2			
4	0,000	0,220	0+00	2+20	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	220x0,5x2	1000м2	0,220	


Начальник отдела строительства Муи́накского района К. Атамуратов
 Представитель управления благоустройства Муи́накского района Б. Шамуратов
 Представитель проектной организации П. Амангелдис
 Представитель Муи́накского РДЭУП К. Атаков
 Представитель проектной организации П. Амангелдис



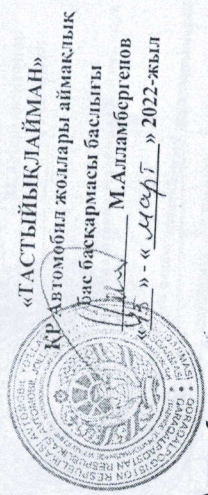
эмделети баҳаларын базар конъюктурасын ескапка алган ҳалда мониторинг ямаса белгиленган тартибте есанлау жолы менен белгилеу усьнысе етилгенлигин айтип етти.
Күн тәртибиндеги мәселе бойынша билдирилген усьныс хэм пикирлер катнасмәуишлар тәренинен долаланын, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талашларды ескапка алган ҳалда мәжлис

ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентинин хэмде Министрлер Кабинетинин қарарлары тапсырмалары орындау ушин башшылыққа алынсын.
2. 2022-жылда қурылыс ондау жұмыслары эмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болган машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, қум, топырак х.т.б) хэмде жуқ тасмәуиш транспортерлардын жұмсалатуғын қосымша күн салығысыз есаплаган орташа баҳалары туурысында келисим баянламасы ислеп шығылып, қосымшаға мууапық тастыықлансын.
3. Мәжлис жууымағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығыушы шөлкемлерге жеткерилсин.
4. Усы қабыл етилген қарардын орындануғын қалағалап баруу ҚР «АЖАББ» бас инженери Ю.Ернизаровқа хэмде ҚР «АЖБХ» МУК директори А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламашы таярлаган:  **А. Отетенов**

- Ю.Ернизаров ҚР «АЖАББ» бас инженери
- А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директори
- С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженери
- Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хэм орынданган жұмысларды қабыл қылуу бөлими баслығы
- Б.Ерниязов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнагы бөлими баслығы
- Д.Бегмаилов ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруу бөлими баслығы
- И.Қалаидаров «Иул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы
- А.Орын-алтев «ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директори
- С.Қайпов «Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженери
- П.Дүйсеинов «Иул лойиха Нукус» ЖШЖ директори
- Б.Дарябаев «Иул лойиха» МУК лойиха килирув филиалы директори
- Д.Айтимбеков «Иул лойиха Нукус» проект смета» ЖШЖ



«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»
ҚР Автомобил жоллары аймақлық басқармасы баслығы
М.Алламбергенов
«15» - «*Исфр*» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық басқармасында өткерилген мәжлис
БАЯНЛАМАСЫ 7

Нөкис қаласы
«15» - «*Исфр*» 2022-жыл

Мәжлис басқарушысы: М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Қатнасқанлар: Ю.Ернизаров ҚР «АЖАББ» бас инженери

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директори

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженери

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығыушы кәрхана баслықлары, тийисли тарау баслықлары, кәнигелери хэмде районлық жоллардан пайдалануу унитар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

КҮН ТӘРТИБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хэм районларында 2022-жылдын мәнзилли дәстүрине киритилип атырган шикн хожалық жолларында хэмде ресубликалық хэм жериллики әмийеттеги улуыма пайдалануу автомобиль жолларында эмелге асырылуы тийис болган күнделикли (текущий ремонт) ондау жұмысларын алып баруу ушин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыу хаққында

(М.Алламбергенов, Ю.Ернизаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегмаилов, И.Қалаидаров, А.Орын-алтев, С.Қайпов, П.Дүйсеинов, Б.Дарябаев, Д.Айтимбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша мәжлиссти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хэм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директори А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс ондау жұмыслары эмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болган машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, қум, топырак х.т.б) хэмде жуқ тасмәуиш транспортерлардын жұмсалатуғын баҳаларынның жол қурылыс тарауындағы мәкеме хэм кәрханалардын мәмлкетлик экспертиз тәренинен берилген жууамақларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа баҳаларды қаритиуду усьнысе етти.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығаруушы илексем баслықлары А.Сарсенбаевтын айтқандарын мақуллап хэмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттин дәслепки баҳасын анықлауда керекли болган машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, қум, топырак х.т.б) хэмде жуқ тасмәуиш транспортерлардын жұмсалатуғын



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expertziza.rk@mail.ru. www.expertziza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 31-08-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 59473

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi, Mo'ynoq tumani "Mo'noq" OFY Qir-qiz ko'chasini 0.319 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ekting boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - QR, Mo'ynoq tumani, Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "JAYXUN JOL JOYBAR" MChJ.

Litsenziya AL-000554-sonli, 07.02.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 54070

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 3-avgustdagi 48K-son buyurtmachi xati.

2: Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi, Mo'ynoq tumani "Mo'noq" OFY Qir-qiz ko'chasini 0.319 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ekting boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 yundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va urilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

4. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa

xarajatsiz 365 689,879 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektning boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 317 991,199 ming so'm.

QQS: 47 698,680 ming so'm.

Bunnan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 6 228,121 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi, Mo'ynoq tumani "Mo'noq" OFY Qir-qiz ko'chasini 0.319 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI