



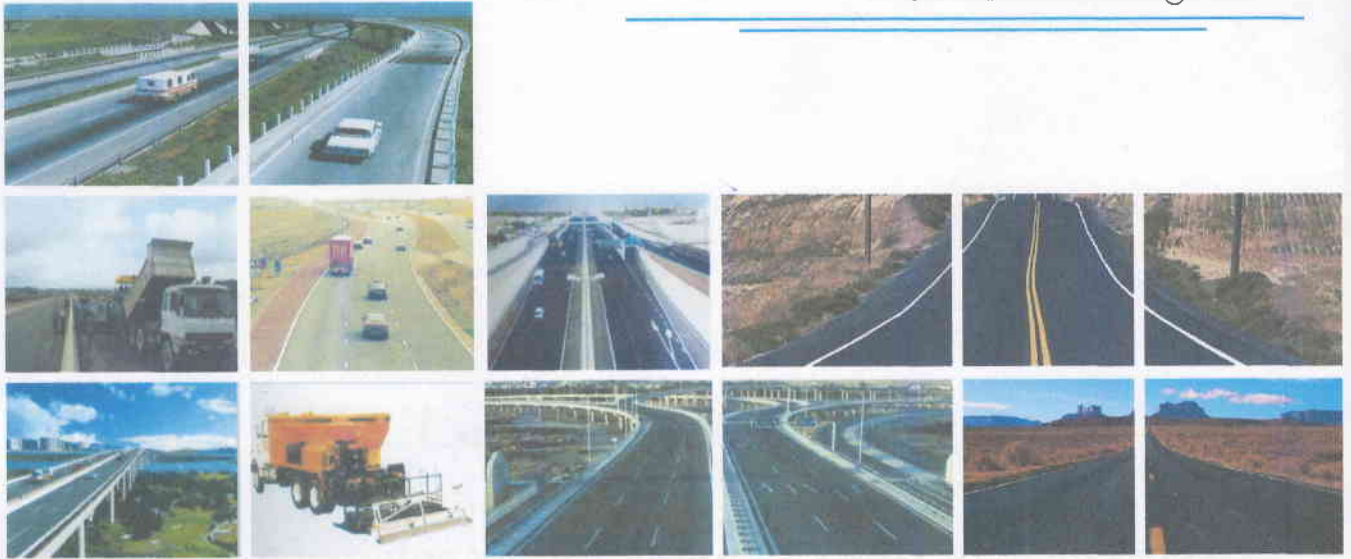
ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан

город Нукус, ул. А.Досназарова дом 64 кв-1

Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84

эл.почта [islambek.kalandarov@mail.ru](mailto:islambek.kalandarov@mail.ru)



**СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**  
на текущий ремонт улицы "Мамый ОФЙ Абадан кошеси"  
протяженность 0,156 км Шуманайского района.

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы**



Г. НУКУС - 2022 Г.

Экз.№

**ООО «ЖайхунЖолЖойбар»**

**Сметная документация**

**на текущий ремонт улицы "Мамый ОФЙ Абадан кошеси"  
протяженность 0,156 км Шуманайского района.**

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Главинженер:

Главинженер проекта:



**С. Каипов**

**П. Амангелдиев**

г. Нукус -2022 г.

## ОПИСЬ

| Т.р | Номланиши                          | бет |
|-----|------------------------------------|-----|
| 1   | 2                                  | 3   |
| 1   | Техническое задание                | 3   |
| 2   | Пояснительная записка              | 4   |
| 3   | Сводная смета                      | 6   |
| 4   | Локальный ресурсный сметный расчет | 7   |
| 5   | Локальная ресурсная ведомость      | 8   |
| 6   | Ведомость дефектов                 | 9   |
| 7   | Обоснование цен                    | 10  |





УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления благоустройства

Шуманайского района

С. Миязов

2022 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На основании сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Шуманайского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Шуманайского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Шуманайский район, Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

Площадь подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Длина трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Планирование трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и восстановление асфальта.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Специальное технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Специальные подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Специальные нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Специальные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, а при необходимости восстановление.

Срок службы: по существующим параметрам.

Поставление дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Сроки проектирования: Сметная документация.

Назначение подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Сроки и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Способы снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

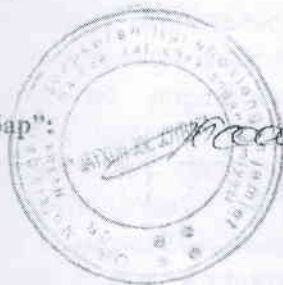
Субъект финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Главный инженер Управления благоустройства  
Шуманайского района:

Х.Палваниязов

Согласовано:  
Главный инженер  
ООО "Жайхунжолжойбар":



С. Каипов

## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Система **документация** на «текущий ремонт улицы "Мамый ОФЙ Абадан кошеси" протяженностью **0,156 км** Шуманайского района» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задача **проектирование** выдано управлением благоустройства Шуманайского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог проектируемые **дорожно-строительные объекты** и комплексы проектирование, в том числе **осуществление инженерные сети и системы.**

При разработке **также** использовались следующие нормативные документы:

- ДНБС 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ДНБС 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских населенных пунктов»;
- Сравнительный **инженера-дорожника** «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- ДНБС 26-2017 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из **обработанных органическими вяжущими** материалами»
- ДНБС 46-85 «**Инструкция** по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### III. Дорожная одежда.

#### Порядок работ

Устройство **основания** из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину **основания**

Система **отличаемых работ** на устройство нижнего слоя основания:

- **прикатка** зем. полотна
- **сравнение** материалов
- **укладка** с поливкой водой
- **укладка** на покрытие

Смесь в момент **укладки** должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более ± 1%. При **недостаточной** влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала укладки.

На первом **втором** этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических колесах по **одному** следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую **укладку** графитировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими **колесами** массой **6-13 т** за 1-2 прохода по одному следу.

Материал доставляется **из** ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

#### Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Сметная стоимость строительства объекта определена в соответствии с **действующим** постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ДНБС 4.01.16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных **текущих ценах**», **утвержденного** приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «**Методических рекомендаций** по составлению ресурсной сметной документации и **определению** стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей 01.04.2021 года по 31.03.2022 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным **Госкомитета** статистики Республики Каракалпакстан.

Цены **на** строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по **мониторинга**, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и



ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих и материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за 1-кв. 2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в соответствии с документацией с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$  - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$  - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25. Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$  - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 2 квартал 2022 г., сум./месяц;

$\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2022 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Ц<sub>пр</sub> - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (условия) и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта

## СВОДНАЯ СМЕТА

~~на текущий~~ ремонт улицы "Мамый ОФЙ Абадан кошеси" протяженность  
0,156 км Шуманайского района

(Составлен в текущих ценах)

| №  | Наименование затрат              | Стоимость<br>(тыс.сум.) |
|----|----------------------------------|-------------------------|
| 1  | 2                                | 3                       |
| 1  | ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ                 | 738,313                 |
| 2  | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ  | 3050,329                |
| 3  | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ             | 17139,259               |
| 4  | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ             | 6904,722                |
| 5  | ИТОГО:                           | 27832,623               |
| 6  | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87% | 5808,668                |
| 7  | ИТОГО:                           | 33641,291               |
| 8  | СТРАХОВАНИЕ 0,32%                | 107,652                 |
| 9  | ИТОГО:                           | 33748,944               |
| 10 | НДС 15%                          | 5062,342                |
| 11 | ИТОГО:                           | 38811,285               |
| 12 | ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА                | 1272,169                |
| 13 | ВСЕГО:                           | 40083,454               |

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.



**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА**  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ** №  
(локальная ресурсная смета)

на текущий ремонт улицы "Мамый ОФЙ Абадан кошеси" протяженностью 0,156 км Шуманайского района  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

**В текущих ценах**  
27832,623 ТЫС.СУМ.  
СУМ

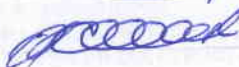
| Код   | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса  | Единица измерения | Количество | в текущем (прогнозном) |          |
|---|---|-------------------|------------|------------------------|----------|
|   |   |                   |            | на ед. изм.            | общая    |
| 3   |   | 4                 | 5          | 6                      | 7        |
| <b>ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b> |   |                   |            |                        |          |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>   |   |                   |            |                        |          |
|   | <b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>   | ЧЕЛ.-Ч            | 38,94      | 18961,43               | 738313   |
|   |   | СУМ               |            |                        | 738313   |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>  |   |                   |            |                        |          |
|   | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 2,64       | 180972,80              | 477964   |
|   | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 0,73       | 143435,70              | 104943   |
|   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            | 0,86       | 219936,00              | 189391   |
|   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ 110 S/N   | МАШ.-Ч            | 4,53       | 214949,90              | 973775   |
|   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "БОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч            | 5,53       | 196682,40              | 1088000  |
|   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,34       | 161568,60              | 216256   |
|   |   | СУМ               |            |                        | 3050329  |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>   |   |                   |            |                        |          |
|   | ВОДА  | М3                | 9,83       | 1000,00                | 9828     |
|   | ПЕЩЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3                | 177,84     | 96319,34               | 17129431 |
|   |   | СУМ               |            |                        | 17139259 |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>   |   |                   |            |                        |          |
|   | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 32 КМ  | ТН/КМ             | 9560,68    | 722,20                 | 6904722  |
|   |   | СУМ               |            |                        | 6904722  |
|   |   | СУМ               |            |                        | 27832623 |

СОСТАВИЛ:



П. АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С. КЛИПОВ





ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**

на текущий ремонт улицы "Мамый ОФЙ Абадан кошеси" протяженность 0,156 км Шуманайского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

| 1  | 2 | 3   | 4  | 5                 |                     |
|--|---|---|--|-------------------|---------------------|
|  |   |   |  | на. ед. измерения | по проектным данным |
| <b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b>      |   |   |  |                   |                     |
|  |   | <b>БЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>  | 1000M2   | 1,092             |                     |
|  |   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч   | 1,1               | 1,20                |
|  |   | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч   | 0,43              | 0,47                |
|  |   | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч   | 0,67              | 0,73                |
| <b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>                         |   |   |  |                   |                     |
|  |   | <b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>                             | 1000M2   | 0,936             |                     |
|  |   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч   | 41,6              | 38,94               |
|  |   | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч   | 2,32              | 2,17                |
|  |   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч   | 1,43              | 1,34                |
|  |   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч   | 4,09              | 3,83                |
|  |   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч   | 0,92              | 0,86                |
|  |   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч   | 5,01              | 4,69                |
|  |   | ВОДА  | M3   | 10,5              | 9,83                |
|  |   | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | M3   | 152               | 142,27              |
|  |   | <b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>                            | 1000 M2  | 0,936             |                     |
|  |   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч   | 0,75              | 0,70                |
|  |   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч   | 0,9               | 0,84                |
|  |   | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | M3   | 38                | 35,57               |
|  |   | <b>ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 32 КМ</b>   | TN/KM  | 9560,68           |                     |
| <b>ИТОГОВЫЕ ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b> |   |   |  |                   |                     |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                        |   |   |  |                   |                     |
|  |   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч   | 38,938            |                     |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>         |   |   |  |                   |                     |
|  |   | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч   | 2,641             |                     |
|  |   | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч   | 0,732             |                     |
|  |   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч   | 0,861             |                     |
|  |   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч   | 4,530             |                     |
|  |   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч   | 5,532             |                     |
|  |   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч   | 1,338             |                     |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>                    |   |   |  |                   |                     |
|  |   | ВОДА  | M3   | 9,828             |                     |
|  |   | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | M3   | 177,840           |                     |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>                    |   |   |  |                   |                     |
|  |   | ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 32 КМ  | TN/KM  | 9560,678          |                     |
| СОСТАВИЛ:                                      |   |   |  | П.АМАНГЕЛДИЕВ     |                     |
| ПРОВЕРИЛ:                                      |   |   |  | С.КАИПОВ          |                     |



**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на текущий ремонт улицы "Мамый Оби Абдулов конаси" протяженностью 0,156 км Шуманайевского района  
 Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Шуманайского района А. Сапашов, Представитель управления благоустройства Шуманайского района Х. Палваниязов, Представитель проектного института Т. Абдуллаев составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работ.

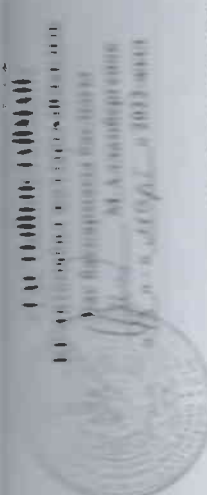
| № | Адрес работ |      |      |         | Состояние дорожных элементов | Мероприятие и виды работ заложенное в смете  | Расчетная формула объемов работ | Единица | Объем (всего) | Примечание                       |
|---|-------------|------|------|---------|------------------------------|--|---------------------------------|---------|---------------|----------------------------------|
|   | км          | от   | до   | пикетаж |                              |  |                                 |         |               |                                  |
| 1 | 2           | 3    | 4    | 5       | 7                            | 8  | 9                               | 10      | 11            | 12                               |
| 1 | 0,00        | 0,16 | 0+00 | 1+56    |                              | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ С УСТРОЙСТВОМ КОРЫТА                     | 156x7                           | 1000м2  | 1,092         | Перевозка ЩПС -23км, Грунт - 5км |
| 2 | 0,00        | 0,16 | 0+00 | 1+56    |                              | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ | 156x6                           | 1000м2  | 0,936         |                                  |

Главный архитектор Шуманайского района:  
 Представитель управления благоустройства:  
 Представитель проектного института:

А. Сапашов  
 Х. Палваниязов  
 И. Каландаров







Қарақалпақстан Республикасының Автомобиль жолдары арнасындағы басқармасының  
откөрінісін мәжіліс

БҰЯНДАМАСЫ 7 «15» - «Ақпан» 2022-жыл

Ноқис қаласы  
Мәжіліс басқарушысы: М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы  
Қатнассанлар: Ю.Ерниязов ҚР «АЖАББ» бас инженері  
А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры  
С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета жұжестелерін ісеп шығушы  
көрхана басшылары, тийісін тарау  
басшылары, қөнігелері хәмде районлық  
жоллардың пайдалануы унитар көрханасы  
директорлары (дизам бойынша)

**КҮН ТӘРТІБІНДЕ:**

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәнілли  
дәстүрне киритилип атырған ишкі хожалық жолларында хәмде республикалық  
хәм жергиликли әхмийеттеги ульўма пайдалануы автомобиль жолларында әмелге  
асырылуы тийіс болған күнделикли (текущий ремонт) оңлау жұмыстарын алып  
баруы ушың жойбар-смета жұжестелерін исеп шығуы хаққында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерниязов, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов,  
И.Калайдаров, А.Орынгалдиев, С.Кашпов, П.Дүйсенов, Б.Дарыбаев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртібиндегі мәселе бойынша мәжілісти ҚР «АЖАББ» баслығы  
М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша  
ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев созге шығып, 2022-жыл құрылыс оңлау  
жұмыстары әмелге асырылатуғын объектердин жойбар-смета жұжестелерін исеп  
шығуы, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, қум,  
топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жұмсалатуғын бақаларының жол  
қурылыс тарауындағы мәкеме хәм көрханалардың мәмлекетлик экспертиза тәрәпнен  
берилген жуўмақларын көрпн шығып, жойбар-смета жұжестелерине орташа бақаларды  
киритиуді усынғы етті.

Буннан сол жойбар-смета исеп шығарушы шөлкөм басшылары А.Сарсенбаевтың  
айтқаларын мақұлап хәмде ШНҚ 4.01.16-09 талаплары бойынша объектин дәслепки  
бақасын анықтауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс,  
шебен, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жұмсалатуғын

**ҚАРАР ЕТІЛДІ**

1. Әббестан Республикасы Президентини қәмде Министрлер Кабинетини  
қарарлары тапсырмалары орынлау ушың басшылығын алынып.
2. 2022-жылда құрылыс оңлау жұмыстары әмелге асырылатуғын объектердин  
жойбар-смета жұжестелерін исеп шығуы, керекли болған машина механизмлер,  
материаллар (асфальт, шпс, шебен, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы  
транспортлардың жұмсалатуғын қосымша күн сапығысы есанланған орташа бақалары  
туўрысында келисім баяндамасы исеп шығылып, қосымша муўалық тастыйықлансып.
3. Мәжіліс жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета исеп  
шығушы шөлкөмлерге жеткерилсин.
4. Усы қабыл етилген қарардың орынланыуын қадағалап баруы ҚР «АЖАББ» бас  
инженері Ю.Ерниязовқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа  
тапсырылсын.

Баяндаманы тапсырған: А. Отетенов

Ю.Ерниязов ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм  
орынланған жұмыстарды қабыл қылуы  
бөліми баслығы

Б.Ерниязов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәминаты  
бөліми баслығы

Д.Бегманов ҚР «АЖБХ» МУК Исеп шығаруы  
бөліми баслығы

И.Калайдаров «ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директоры

А.Орынгалдиев «Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

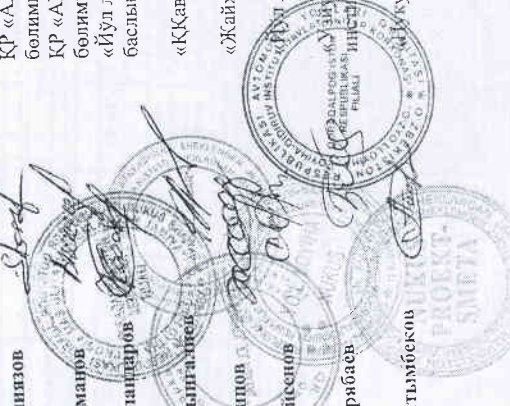
С.Кашпов «Құл лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

П.Дүйсенов «Құл лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

Б.Дарыбаев «Құл лойиха Нукус» МУК лойиха қидиру

Д.Айтымбеков «Құл лойиха Нукус» МУК филиалы директоры

«Құл лойиха Нукус» проект смета» ЖШЖ













"ТАСЛИКЛАЙМАН"  
 ҚР Автомобил йуллари бош бошкармаси  
 бошлиги

М.Алламбергенов  
 2022 йил



Коркалмиқистон Республикаси шаҳар ва туманларида 2022 йилда амалга оширилган режа келтирилган ички хужжат булларни объектларнинг смета-хужжатлари бўлиб қўйишга киритилган  
 1 м3 шебеш уртача нармини тасдиқлаш туғрисида  
 КЕЛИШУВ БАЁННОМАСИ

| № | Найменовиёте затрат  | Ед изм | г. Нуусе  | Ташкиташ РДЭУП | Холжесбай РДЭУП | Шумай РДЭУП | Кашкшуль РДЭУП | Култрап РДЭУП | Муёнак РДЭУП | Нуусе РДЭУП | Кегейик РДЭУП | Бозагу РДЭУП | Чинбай РДЭУП | Карауяк РДЭУП | Ташкатуль РДЭУП | Основание  |
|---|--|--------|-----------|----------------|-----------------|-------------|----------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--|
| 1 | Стоймость Шебеш (Вр 20-70, 40-70)  | СУМ    | 42015,86  | 42015,86       | 42015,86        | 42015,86    | 42015,86       | 42015,86      | 42015,86     | 42015,86    | 42015,86      | 42015,86     | 42015,86     | 42015,86      | 42015,86        | Заключенние экспертным Указ2/1-2021 от 04.02.2021г.  |
| 2 | ЖД/проезная плата и дополнительные услуги  | СУМ    | 96 469,36 | 66 332,19      | 74 814,84       | 75 388,22   | 77 153,13      | 91 031,47     | 91 031,47    | 65 569,25   | 68 263,41     | 68 263,41    | 74 198,69    | 74 198,69     | 74 198,69       | Согласно письму Кунаралеский региональный железнодорожный узел №83 от 04.02.2022г.                                     |
| 3 | Разработка вагонных мех способов (14,99/1000х154646,4)/798=1738,61                             | СУМ    | 1 738,61  | 1 738,61       | 1 738,61        | 1 738,61    | 1 738,61       | 1 738,61      | 1 738,61     | 1 738,61    | 1 738,61      | 1 738,61     | 1 738,61     | 1 738,61      | 1 738,61        | ШНК 4 02.01-04, 0101-003-02  |
| 4 | Погрузка ККсметы: Эксплаторы одноколесные русенничном ходу 1,6м3 (12,74/1000х154646,4)=1970,20 | СУМ    | 1 970,20  | 1 970,20       | 1 970,20        | 1 970,20    | 1 970,20       | 1 970,20      | 1 970,20     | 1 970,20    | 1 970,20      | 1 970,20     | 1 970,20     | 1 970,20      | 1 970,20        | ШНК 4 02.01-04, 0101-012-8   |
| 5 | Затрата труда рабочих(81000х17246,13)=137,97   | СУМ    | 137,97    | 137,97         | 137,97          | 137,97      | 137,97         | 137,97        | 137,97       | 137,97      | 137,97        | 137,97       | 137,97       | 137,97        | 137,97          | Среднемесячная заработная плата рабочих строителей по Р.К 30.10.2021 по 31.12.2021 (Очислений на социальный налог 12%) |
|   | итого сум без НДС за 1м3:  | СУМ    | 142332,20 | 112194,82      | 120677,48       | 119250,86   | 123015,76      | 136894,11     | 136894,11    | 111431,89   | 114126,04     | 114126,04    | 120061,32    | 120061,32     | 120061,32       |  |

"КЕЛИШИЛДИ"  
 "ҚАВТОЖОЛЖОБАР" МЧЖ директори  
 А.Орынталиев  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"  
 "ЖАЙХУВЖОЛЖОБАР" МЧЖ бош мухалфиси  
 С.Канпов  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"  
 "Дулойтиха Буку" МЧЖ КК филиали директори  
 И.Каландаров  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"  
 "Коритилди"  
 Кр.Милх "ДЖК директори  
 А.Сарсенбаев  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"  
 "Уз.Аулойтиха" ДУК лойиҳа тасдиқлаш бўлими  
 ҚР Автомобил йуллари бош бошкармаси  
 А.Орынталиев  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"  
 "Коркалмиқистон Республикаси Смета-Хужжатлари Бўлими"  
 Д.Айтматбеков  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"  
 "Дулойтиха Нукус" МЧЖ директори  
 И.Каландаров  
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"  
 "Уз.Аулойтиха Нукус" МЧЖ директори  
 И.Каландаров  
 2022 йил





М.Алтамбертенов  
2022 йил

Қоракалпоғистон Республикаси шаҳар ва туманларида 2022 йилда амалга оширилши режа қилинган ички ҳуждалик буғдалари объектларининг смета-ҳужжаларини ишбур-чиёнда сарфлагилди эн  
1 № ШНС ургама нархини тасдиқлаш тугрисында  
КЕЛИШУВ БАЕВНОМАСИ

| №                         | Найенование затрат   | Ед. изм. | г. Нурус   | Таҳиялаш РДЭУП | Холделани РДЭУП | Шумчалар РДЭУП | Қазанчуль РДЭУП | Қунтракт РДЭУП | Муйнак РДЭУП | Нурус РДЭУП | Кетили РДЭУП | Боқтау РДЭУП | Чымбай РДЭУП | Қарауак РДЭУП | Тахтакутыр РДЭУП | Основание   |
|---------------------------|--|----------|------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|---|
| 1                         | Стоймость ШПС  | СУМ      | 19084,34   | 19084,34       | 19084,34        | 19084,34       | 19084,34        | 19084,34       | 19084,34     | 19084,34    | 19084,34     | 19084,34     | 19084,34     | 19084,34      | 19084,34         | Завлючение экспертизы №8971-2021 от 04.02.2021г.  |
| 2                         | ЖИД провозная плата и дополнительные услуги  | СУМ      | 96 469,56  | 66 332,19      | 74 814,84       | 73 388,22      | 77 153,13       | 91 031,47      | 91 031,47    | 65 589,25   | 68 263,41    | 68 263,41    | 74 198,69    | 74 198,69     | 74 198,69        | Согласно письму Кунаградский региональный железнодорожный узел №83 от 04.02.2021г.                                      |
| 3                         | Работа вагонная мех. способом (14,99/1000x1546x6,4)x75% = 1738,61                                | СУМ      | 1 738,61   | 1 738,61       | 1 738,61        | 1 738,61       | 1 738,61        | 1 738,61       | 1 738,61     | 1 738,61    | 1 738,61     | 1 738,61     | 1 738,61     | 1 738,61      | 1 738,61         | ШНК 4.02.01-04 0101-003-02  |
| 4                         | Погрузка ККсоев: Экскаваторы одноколесные гусеничным ходом 1,6м3 (12,74/1000x1546x6,4) = 1970,20 | СУМ      | 1 970,20   | 1 970,20       | 1 970,20        | 1 970,20       | 1 970,20        | 1 970,20       | 1 970,20     | 1 970,20    | 1 970,20     | 1 970,20     | 1 970,20     | 1 970,20      | 1 970,20         | ШНК 4.02.01-04 0101-012-8   |
| 5                         | Затраты труда рабочих (8/1000x1724x1,3) = 137,97   | СУМ      | 137,97     | 137,97         | 137,97          | 137,97         | 137,97          | 137,97         | 137,97       | 137,97      | 137,97       | 137,97       | 137,97       | 137,97        | 137,97           | Среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по РК 30.10.2021 по 31.12.2021 (Отчисления на социальные налог: 12%) |
| итого сум без НДС за 1м3: |  |          | 119 400,68 | 89 263,30      | 97 745,96       | 96 319,34      | 100 084,2       | 113 962,59     | 113 962,59   | 88 500,37   | 91 194,52    | 91 194,52    | 97 129,80    | 97 129,80     | 97 129,80        |   |

"КРИТИЙДИ" МЧЖ директори  
А.Сарванбаев  
2022 йил

"Нуралиха Нукус" МЧЖ директори  
П.Дүйсенов  
2022 йил

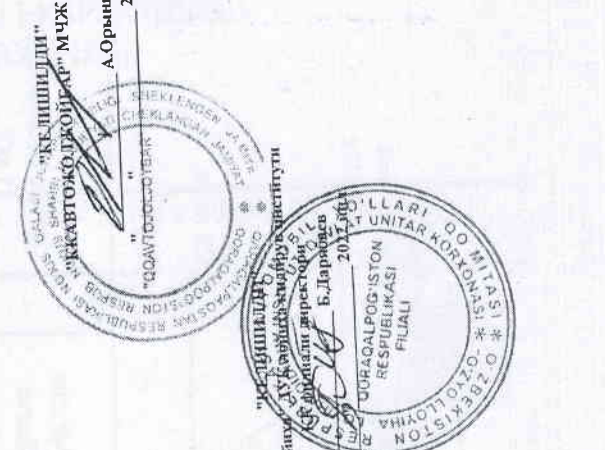
"Келишилли" МЧЖ директори  
И.Қазанзаров  
2022 йил

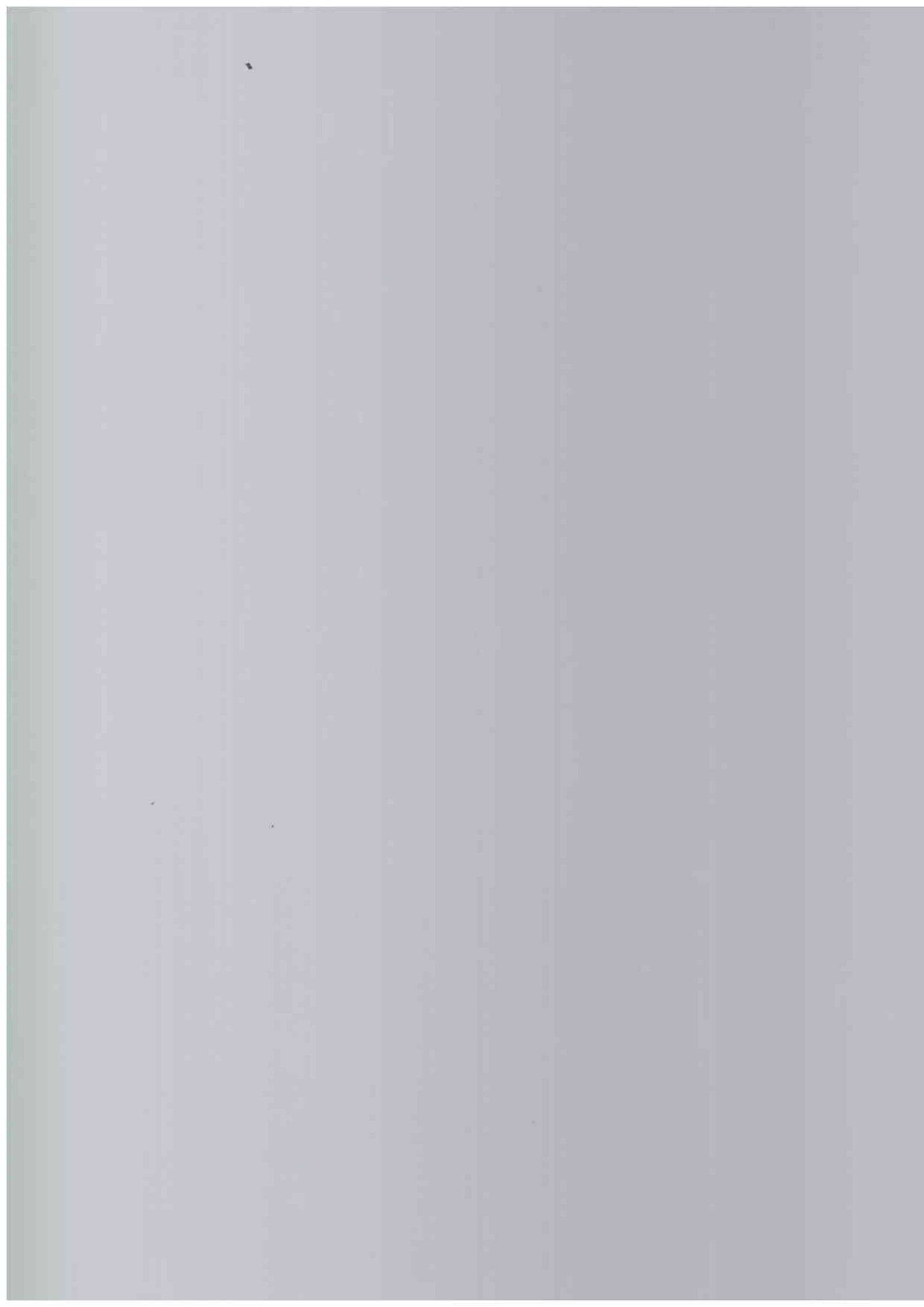
"Келишилли" МЧЖ директори  
Д.Айтымбеков  
2022 йил

"Жайхунжолжойба" МЧЖ баш мухалисис  
А.Қашпов  
2022 йил

"Келишилли" МЧЖ директори  
А.Орынгалиев  
2022 йил

"Уйлулойма" МЧЖ директори  
Б.Дарбаев  
2022 йил





"ИТВЕРЖДАЮ"  
 Директор Каратауского ЭЛУП  
 Т. Палмуратов  
 2022 г



Временная Калькуляция  
 Стоимости 1м3 бутового камня производимым Каратауским ЭЛУП с \_\_\_\_\_ 2022 года

| № | Наименование материалов | Стоимость прямых затрат | Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01% | Итого стоимость 1 м3 |
|---|-------------------------|-------------------------|--|----------------------|
| 1 | Бут.камень              | 32 621,67               | 8 158,68   | 40 780               |

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплат и материальных ресурсов, калькуляция будет корректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил: *А.А.А.*

Проверил: *В.В.В.*





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:expertiza.rk@mail.ru. www.expertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana:08-09-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 59998**

**Obyekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi, Sho'manay tumani, "Мамый" OFY, Abadan ko'chasi uzunligi 0.156 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - QR, Sho'manay tuman obodonlashtirish boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "JAYXUN JOL JOYBAR" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai'** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 58002

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 6-sentyabrdagi №68-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

« Qoraqalpog'iston Respublikasi, Sho'manay tumani, "Мамый" OFY, Abadan ko'chasi uzunligi 0.156 km qismini joriy ta'mirlash » ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va

buyurtmachining boshqa xarajatsiz 38 811,285 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 33 748,943 ming so'm.

QQS: 5 062,342 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## **7. Xulosalar.**

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi, Sho'manay tumani, "Мамый" OFY, Abadan ko'chasi uzunligi 0.156 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI