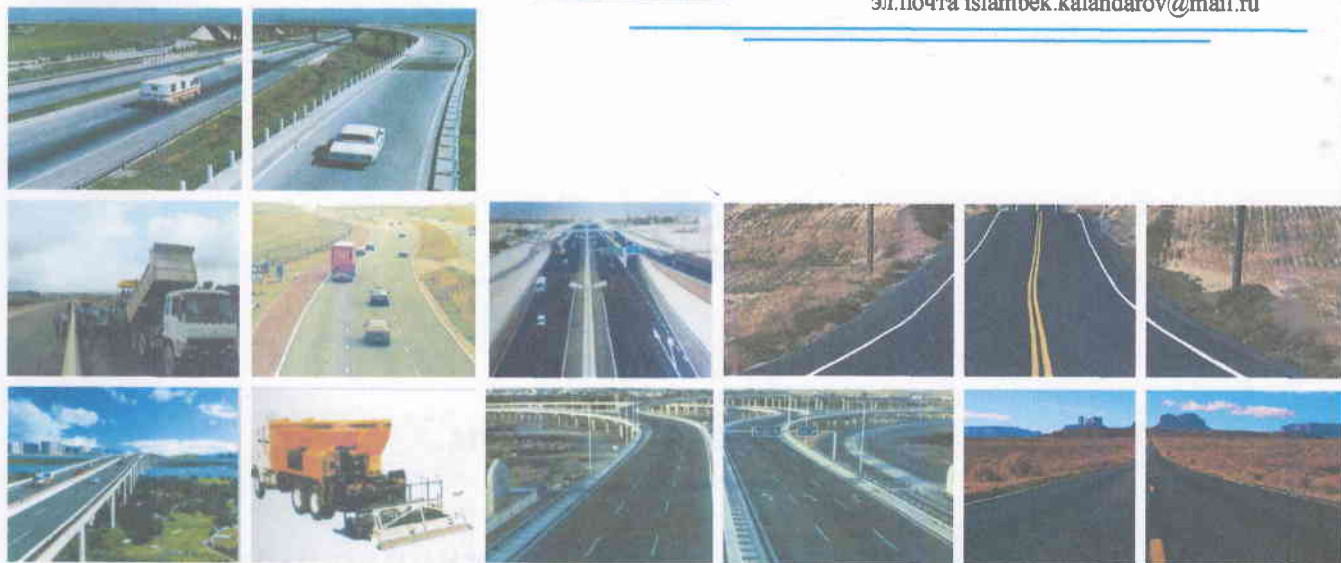




ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан
город Нукус, ул. А. Досназарова дом 64 кв-1
Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84
эл. почта islambek.kalandarov@mail.ru



СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ на текущий ремонт улицы "Бегжап ОФЙ Куксу ахоли пункти Бозаул кошеси" протяженность 1,14 км Шуманайского района.

Сводная смета, локально-ресурсные сметы



г. НУКУС - 2022 г.

Экз №

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

Сметная документация

*на текущий ремонт улицы "Бегжан ОФЙ Куксу ахоли
пункти Бозаул кошеси" протяженностью 1,14 км
Шуманайского района.*

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл.инженер:



С. Каипов

Гл. инженер проекта:

A blue ink signature is written below the stamp.

П. Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.

ОПИСЬ

| Т.р | Номланиши | бет |
|-----|------------------------------------|-----|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Техническое задание | 3 |
| 2 | Пояснительная записка | 4 |
| 3 | Сводная смета | 6 |
| 4 | Локальный ресурсный сметный расчет | 7 |
| 5 | Локальная ресурсная ведомость | 8 |
| 6 | Ведомость дефектов | 9 |
| 7 | Обоснование цен | 10 |



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления благоустройства
Шуманайского района
С. Минжов
2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выявление сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Шуманайского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Шуманайского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Шуманайский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

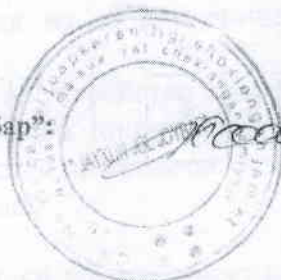
Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Шуманайского района:

Х.Палванов

Согласовано:
Главный инженер
ООО "Жайхунжолжойбар":



С. Кайнов

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «текущий ремонт улицы "Бегжап ОФЙ Кукеу ахоли пункти Бозаул шоссе" протяженностью 1,14 км Шуманайского района» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Шуманайского района Республики Каракалпакстан.

ООО «ЖайхунЖолЖойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- СНиП 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- СНиП 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МСН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Частичный ремонт земляного полотна.

Порядок работ

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и.т.д

Сопутствующие работы

1. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

III. Дорожная одежда.

Порядок работ

1. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую

отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.
Материалы доставляются из ближайшего карьера (железнодорожного тупика).

Искусственные сооружения

Устройство водопропускных труб диаметром 1000 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 1000 мм экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Устройство щебеночной подготовки под водопропускные трубы

Состав оплачиваемых работ:

- отсыпка щебня в открытый котлован
- профилирование и уплотнение поверхности отсыпки

3. Укладка трубопроводов из ж/б труб диаметром 1000 мм

Состав оплачиваемых работ:

- подача и сортировка звеньев труб
- очистка поверхности основания
- Укладка звеньев труб
- Конопатка, заливка и затирка швов

4. Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойно

Состав оплачиваемых работ:

- очистка и подготовка изолируемой поверхности
- приготовление битумных мастик
- устройство битумной гидроизоляции

5. Устройство оголовки из бутового камня

Состав оплачиваемых работ:

Кладка бутовых камней на цементном растворе

V. Присыпные обочины.

1. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта

2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места в другое

Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с действующим установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216-ПП от 01.16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83-П от «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденным приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

Для расчета заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих строителей 01.04.2021 года по 31.03.2022 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и развитию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за 1-квартал 2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{мп},$$

где:

C_{m1} , C_{m2} , C_{m3} , $C_{мп}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$ - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 2 квартал 2022 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2022 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по дан

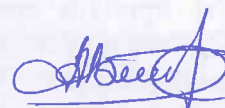
Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, в
платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подр
и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на прое
работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость
заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуем

Главный инженер проекта



СВОДНАЯ СМЕТА

на текущий ремонт улицы "Бегжап ОФЙ Куксу ахоли пункти Бозаул кошеси"
протяженность 1,14 км Шуманайского района

(Составлен в текущих ценах)

| № п/п | Наименование затрат | Стоимость (тыс.сум.) |
|-------|----------------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | 7251,067 |
| 2 | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | 36899,542 |
| 3 | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | 110766,523 |
| 4 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | 25191,284 |
| 5 | ИТОГО: | 180108,416 |
| 6 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87% | 37588,626 |
| 7 | ИТОГО: | 217697,042 |
| 8 | СТРАХОВАНИЕ 0,32% | 696,631 |
| 9 | ИТОГО: | 218393,673 |
| 10 | НДС 15% | 32759,051 |
| 11 | ИТОГО: | 251152,724 |
| 12 | ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | 4457,291 |
| 13 | ВСЕГО: | 255610,014 |

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

на текущий ремонт улицы "Бегжап ОФЙ Куксу ахоли пункти Бозаул кошеси" протяженность 1,14 км
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

180108,416 ТЫС.СУМ.

СУМ

Итого сметная

сметы в текущих ценах

| № | Шафы кимса норматива и класс ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | в текущем (прогнозом) | |
|--|---|--|----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | на.ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 382,41 | 18961,43 | 7251067 |
| | | ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | СУМ | | | 7251067 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 1 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 10,54 | 312399,74 | 3294124 |
| 2 | 307 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 14,87 | 180972,80 | 2690190 |
| 3 | 2506 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,03 | 54548,00 | 1439 |
| 4 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 13,22 | 143435,70 | 1896131 |
| 5 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 121 (165) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,57 | 237126,60 | 134332 |
| 6 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 11,25 | 228776,00 | 2574307 |
| 7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 4,76 | 219936,00 | 1046711 |
| 8 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 25,04 | 214949,90 | 5381769 |
| 9 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 30,57 | 196682,40 | 6013059 |
| 10 | 1946 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т | МАШ.-Ч | 3,12 | 52556,40 | 164195 |
| 11 | 600 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 1,29 | 76681,00 | 99216 |
| 12 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 2,57 | 3164,00 | 8137 |
| 13 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,01 | 97994,00 | 1108 |
| 14 | 786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ.-Ч | 23,21 | 149672,00 | 3473139 |
| 15 | 783 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ.-Ч | 0,14 | 126283,00 | 17130 |
| 16 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 28,38 | 161568,60 | 4585017 |
| 17 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,00 | 143435,70 | 588 |
| 18 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 0,44 | 862,00 | 379 |
| 19 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOI.VO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ | МАШ.-Ч | 18,94 | 268951,70 | 5094225 |
| 20 | 2270 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 1,75 | 242983,50 | 424346 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 36899542 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 21 | 9219 | ВОДА | МЗ | 209,89 | 1000,00 | 209888 |
| 22 | 30002 | АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ | Т | 0,06 | 678000,00 | 40875 |
| 23 | 30127 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 0,17 | 5179928,70 | 878309 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-----------|--|-------|----------|------------|----------|
| 25 | 36026 | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М. ШИРИНОЙ 75-150 ММ. ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА | М3 | 0,09 | 2650000,00 | 23320 |
| 26 | 10951 | КАМЕНЬ БУТОВЫЙ | М3 | 12,07 | 40780,00 | 49207 |
| 27 | 45066 | КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000ММ) | М3 | 5,50 | 1452225,45 | 798724 |
| 28 | 31248 | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123 | Т | 0,04 | 5179928,70 | 19518 |
| 29 | 32204 | МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А | Т | 0,03 | 6898010,00 | 20533 |
| 30 | 32124 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,09 | 6618338,00 | 61338 |
| 31 | 38617 | ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ | КГ | 13,97 | 90000,00 | 125730 |
| 32 | 22454 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | М3 | 4,85 | 694721,00 | 337040 |
| 33 | 22451 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50 | М3 | 0,61 | 573470,00 | 34694 |
| 34 | 34006 | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | 0,02 | 5178000,00 | 11316 |
| 35 | 41398 | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 982,87 | 96319,34 | 9466939 |
| 36 | 23194 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40 | М3 | 1,29 | 119250,86 | 15383 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 11076652 |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | | | | | | |
| 37 | С310-1005 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ | ТН/КМ | 12362,63 | 1012,70 | 1251963 |
| 38 | С310-1010 | ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 10 КМ | ТН/КМ | 16512,22 | 722,20 | 1192512 |
| 39 | С310-1092 | ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 10 КМ | ТН/КМ | 18,71 | 722,20 | 1350 |
| 40 | С310-1023 | ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 70 КМ | ТН/КМ | 962,50 | 630,30 | 60666 |
| 41 | С310-1094 | ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 10 КМ | ТН/КМ | 174,96 | 722,20 | 12635 |
| ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ: | | | СУМ | | | 2519128 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | | | СУМ | | | 18010841 |

СОСТАВИЛ:



П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:



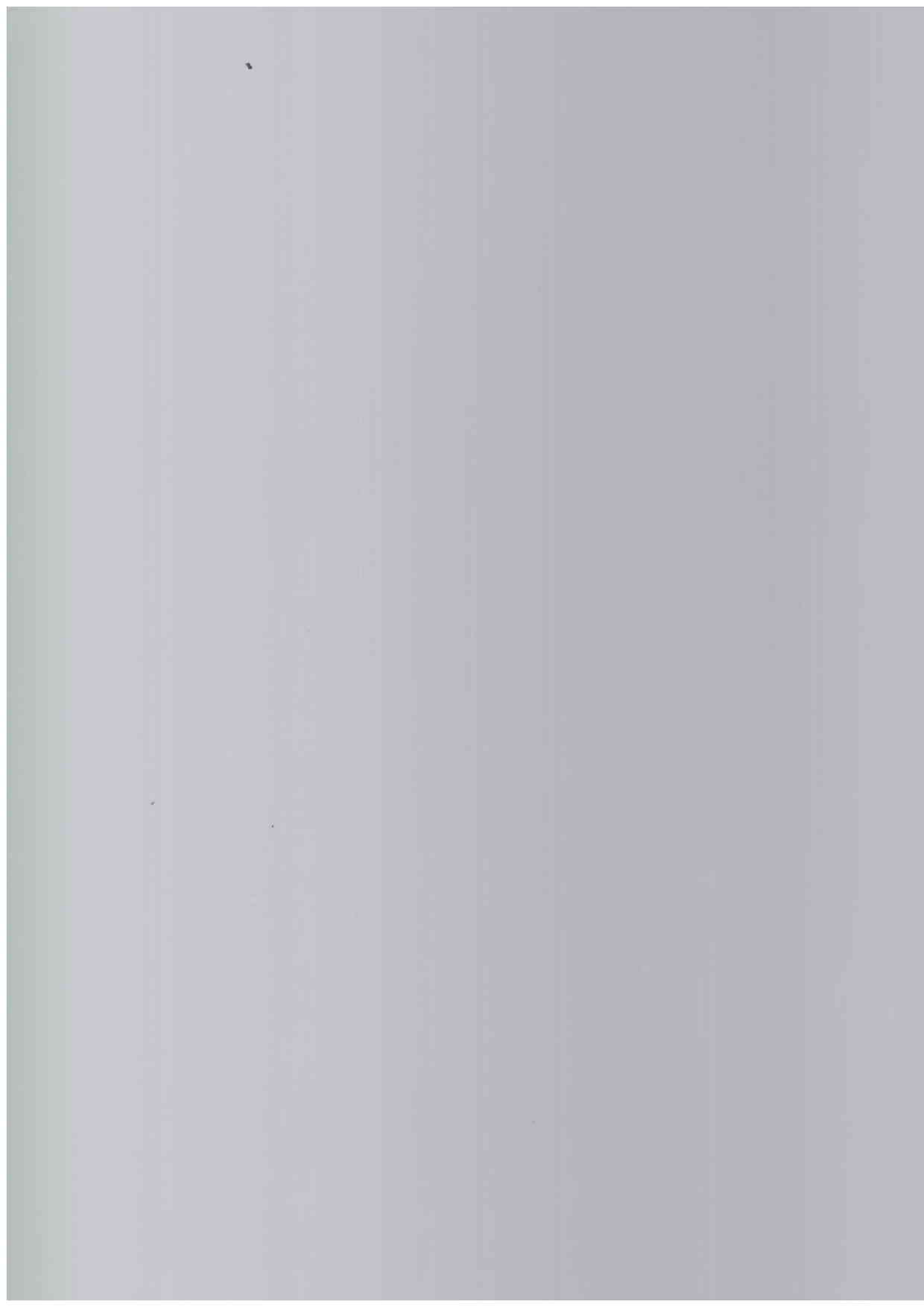
С.КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на текущий ремонт улицы "Бегжап ОФЙ Кукуе ахоли пункти Бозаул кошеси" протяженность 1,14 км Шуманайского района
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

| Код | Шифр номера директивов и виды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | |
|---|---|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА | | | | | |
| 195180 205334 613388 | Е0002-027-02 | ПЛАШИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 6,660 | |
| | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 7,33 |
| 346949 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 2,86 |
| | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 4,46 |
| 113162 94669390 153834 | Е0000-197-02 ДОП. 11 ГОС.АРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСНИ", "ЛИЕВНЕР", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 М3 ГРУППА | 1,242 | |
| 110766523 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 5,86 | 7,28 |
| 12519630 11925122 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,92 | 4,87 |
| 13509 606664 126359 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСНИ", "ЛИЕВНЕР", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3 | МАШ.-Ч | 12,64 | 15,70 |
| 25191284 | С310-1005 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ | ТН/КМ | 10246,50 | |
| 180108416 | Е0101-182-01 ДОП. 4 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ | 1000М3 | 1,242 | |
| | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,14 |
| | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 8,49 | 10,54 |
| | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 1,51 | 1,88 |
| | 9219 | ВОДА | М3 | 4 | 4,97 |
| | Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДНИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1 | 1000М3 | 1,242 | |
| | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 7,55 | 9,38 |
| | Е0102-006-01 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000М3 | 1,242 | |
| | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 17,28 |
| | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,91 | 17,28 |
| | 9219 | ВОДА | М3 | 100 | 124,20 |
| ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | | |
| | Е2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 5,173 | |
| | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 215,20 |
| | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 12,00 |
| | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 7,40 |
| | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 21,16 |
| | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 4,76 |
| | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 25,92 |
| | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 54,32 |
| | 41398 | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 786,30 |
| | Е2704-003-08 ДОП. 7 К=3 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 | 5,173 | |
| | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,75 | 3,88 |
| | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,9 | 4,66 |
| | 41398 | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 38 | 196,57 |
| | С310-1010 | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 10 КМ | ТН/КМ | 16512,22 | |
| ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧНЫ | | | | | |
| | Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОС.АРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСНИ", "ЛИЕВНЕР", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М3 | 0,257 | |
| | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 5,86 | 1,50 |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|------------------------|---|---------------|----------------|-------|
| 10.2 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВт (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,92 | 1,01 |
| 10.3 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3 | МАШ-Ч | 12,64 | 3,24 |
| 11 | С310-1005 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ | ТН/КМ | 2116,13 | |
| 12 | Е0102-003-13 ДОП. 6 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ | 1000М3 | 0,257 | |
| 12.1 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВт (Л.С.) | МАШ-Ч | 11,24 | 2,88 |
| 12.2 | 1946 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 2,2 Т | МАШ-Ч | 2,03 | 0,52 |
| 13 | Е0102-002-06 К=5 | ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ | 1000М3 | 0,257 | |
| 13.1 | 1946 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 2,2 Т | МАШ-Ч | 10,15 | 2,60 |
| 14 | Е0102-006-01 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000М3 | 0,257 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 13,91 | 3,57 |
| 14.2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 13,91 | 3,57 |
| 14.3 | 9219 | ВОДА | М3 | 100 | 25,65 |
| 14 | Е0101-060-02 | УСТАНОВКА Ж/Б ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000 ММ РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАШЕЙ ГЛУБИНОЙ 2 М ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 1000 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | КМ | 0,010 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 481,38 | 4,81 |
| 14.2 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 121 (165) КВт (Л.С.) | МАШ-Ч | 56,65 | 0,57 |
| 14.3 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВт (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,41 | 0,00 |
| 14.4 | 2270 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3 | МАШ-Ч | 174,64 | 1,75 |
| 15 | Е3007-010-01 | УСТРОЙСТВО ЩЕБЕНЬНЫЙ ПОДГОТОВКИ ПОД ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ | М3 | 1,00 | |
| 15.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,84 | 1,84 |
| 15.2 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ-Ч | 0,22 | 0,22 |
| 15.3 | 786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ-Ч | 0,49 | 0,49 |
| 15.4 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 0,44 | 0,44 |
| 15.5 | 23194 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40 | М3 | 1,29 | 1,29 |
| 16 | С310-1010 | ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 10 КМ | ТН/КМ | 18,71 | |
| 17 | Е3007-002-03 | УКЛАДКА ЗВЕНЬЕВ ОДНООЧКОВЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КРУГЛЫХ ТРУБ ПОД НАСЫПАМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОТВЕРСТИЕМ ТРУБ 1 М, ВЫСОТА НАСЫПИ ДО 3/4 М | М3 | 5,50 | |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 8,84 | 48,62 |
| 17.2 | 786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ-Ч | 4,13 | 22,72 |
| 17.3 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,11 | 0,61 |
| 17.4 | 22451 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50 | М3 | 0,11 | 0,61 |
| 17.5 | 32124 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,01 | 0,06 |
| 17.6 | 36026 | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА | М3 | 0,016 | 0,09 |
| 17.7 | 38617 | ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ | КГ | 2,54 | 13,97 |
| 17.8 | 45066 | КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000ММ) | М3 | 1 | 5,50 |
| 18 | С310-1070 | ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 70 КМ | ТН/КМ | 962,50 | |
| 19 | Е3008-023-03 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ОБМАЗОЧНОЙ БИТУМНОЙ МАСТИККОЙ ДВУХСЛОЙНОЙ | 100М2 | 0,377 | |
| 19.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 71,4 | 26,90 |
| 19.2 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ-Ч | 2,85 | 1,07 |
| 19.3 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ-Ч | 0,03 | 0,01 |
| 19.4 | 783 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ-Ч | 0,36 | 0,14 |
| 19.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 5,22 | 1,97 |
| 19.6 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,07 | 0,03 |
| 19.7 | 22454 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | М3 | 0,75 | 0,28 |
| 19.8 | 23469 | ВОДА | М3 | 2 | 0,75 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------------|---|--------|-------|-----------|
| 19.9 | 30002 | АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ | Т | 0,16 | 0,06 |
| 19.10 | 30127 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 0,45 | 0,17 |
| 19.11 | 31248 | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123 | Т | 0,1 | 0,04 |
| 19.12 | 32124 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,1 | 0,04 |
| 19.13 | 32204 | МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А | Т | 0,079 | 0,03 |
| 19.14 | 34006 | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | 0,058 | 0,02 |
| 20 | E0801-01-01 | УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ | МЗ | 11,72 | |
| 20.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4,73 | 55,41 |
| 20.2 | 10951 | КАМЕНЬ БУТОВЫЙ | МЗ | 1,03 | 12,07 |
| 20.3 | 5033 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | МЗ | 0,39 | 4,57 |
| 21 | C310-1010 | ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 10 КМ | ТН/КМ | | 174,96 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 382,411 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 2 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | | 10,545 |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 14,865 |
| 4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 0,026 |
| 5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 13,219 |
| 6 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 121 (165) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,567 |
| 7 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | | 11,253 |
| 8 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | | 4,759 |
| 9 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | 25,037 |
| 10 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | 30,572 |
| 11 | 1946 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т | МАШ.-Ч | | 3,124 |
| 12 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | | 1,294 |
| 13 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | | 2,572 |
| 14 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | 0,011 |
| 15 | 786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ.-Ч | | 23,205 |
| 16 | 783 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ.-Ч | | 0,136 |
| 17 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 28,378 |
| 18 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,004 |
| 19 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | 0,440 |
| 20 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ | МАШ.-Ч | | 18,941 |
| 21 | 2270 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | | 1,746 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 22 | 9219 | ВОДА | МЗ | | 209,888 |
| 23 | 30002 | АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ | Т | | 0,060 |
| 24 | 30127 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | | 0,170 |
| 25 | 36026 | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА | МЗ | | 0,088 |
| 26 | 10951 | КАМЕНЬ БУТОВЫЙ | МЗ | | 12,066 |
| 27 | 45066 | КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000ММ) | МЗ | | 5,500 |
| 28 | 31248 | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123 | Т | | 0,038 |
| 29 | 32204 | МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А | Т | | 0,030 |
| 30 | 32124 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | | 0,093 |
| 31 | 38617 | ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ | КГ | | 13,970 |
| 32 | 22454 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | МЗ | | 4,851 |
| 33 | 22451 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50 | МЗ | | 0,605 |
| 34 | 34006 | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | | 0,022 |
| 35 | 41398 | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | | 982,870 |
| 36 | 23194 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40 | МЗ | | 1,290 |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | | | | | |
| 37 | C310-1005 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ | ТН/КМ | | 12362,625 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|-----------|-----------------------------------|-------|---|-----------|
| 38 | С310-1010 | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 10 КМ | ТН/КМ | | 16512,216 |
| 39 | С310-1092 | ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 10 КМ | ТН/КМ | | 18,705 |
| 40 | С310-1023 | ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 70 КМ | ТН/КМ | | 962,500 |
| 41 | С310-1094 | ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 10 КМ | ТН/КМ | | 174,964 |

СОСТАВИЛ:



ПАМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ



ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на текущий ремонт улицы "Бегжан Офй Кукуе ахили пункти Бозаул кошеси" протяженностью 1,14 км Шуманайского района
 Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Шуманайского района А. Сапашов, Представитель управления благоустройства Шуманайского района Х. Палванизов, Представитель проектного института Т. Абдуллаев составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работы.

| № | Адрес работ | | | | Состояние дорожных элементов | Мероприятие и виды работ заложенное в смете | Расчетная формула объемов работ | Ед.изм | Объем (всего) | Примечание |
|---|-------------|---------|--------|-------|------------------------------|--|---------------------------------|--------|---------------|------------------------|
| | км | пикетаж | начало | конец | | | | | | |
| 1 | 0,00 | 0,03 | 0+00 | 0+30 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 0,00 | 0,03 | 0+00 | 0+30 | | УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ | | 1000м3 | 0,450 | |
| 2 | 0,00 | 0,03 | 0+00 | 0+30 | | УКЛАДКА Ж/Б ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ Д=1000ММ С УСТРОЙСТВОМ МОНОЛИТНОЙ ОГОЛОВКИ | 1 шт | м | 10 | Перевозка |
| 3 | 0,03 | 1,14 | 0+30 | 11+40 | | ДОСЫПКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ | 900х0,1х6+210х0,2х6 | 1000м3 | 0,792 | ЩПС, щебень -10 км, |
| 4 | 0,00 | 1,14 | 0+00 | 11+40 | | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ | 1140х4,5+43м2 закругление R=10м | 1000м2 | 5,173 | Грунт - 5 км ЖБИ-70 км |
| 5 | 0,00 | 1,14 | 0+00 | 11+40 | | УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ | 1140х0,75х2х0,15 | 1000м3 | 0,257 | |

Главный архитектор Шуманайского района:

Представитель управления благоустройства:

Представитель проектного института:

А. Сапашов

Х. Палванизов

И. Каландаров



Қорақалпоғистон Республикаси шаҳар ва туманларида 2022 йилда амалда оширилгани режа қилинган ички ҳужалик йўллари объектларининг смета-ҳужжатларини ишлаб чиқишда қатнашган ҳар бир ташкилот ва ташкилотнинг мақсади билан таъинланган устидорларнинг тасдиқлаш турғисида

КЕЛИШУВ БАЕВНОМАСИ

| № | Амалдорнинг адраси Учкони | Асқария ТНФУК (2022 й) | Беруви ТНФУК (2022 й) | Қаёқ ТНФУК (2022 й) | Қурилиш ТНФУК (2022 й) | Ташкилот ТНФУК (2022 й) | Чыбын ТНФУК (2021 й) | Турмуш ТНФУК (2022 й) | Баш ТНФУК (2021 й) | Мунаса ТНФУК (2021 й) | Хизмат ТНФУК (2021 й) | Шуман ТНФУК (2021 й) | Ташкилот ТНФУК (2022 й) | Казылар Дайымы (2022 й) | Савдо ТНФУК (2022 й) | Корхона ТНФУК (2022 й) | ҚР ЯМФУК (2021 й) | Урғач нарх |
|----|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 1 км | 1 320,4 | 1 546,3 | 1 570,0 | 1 183,0 | | | | | 1 393,1 | 1 093,3 | 1 496,3 | 2 146,3 | 1 696,0 | 1 656,2 | | | 1 012,7 |
| 2 | 3 км | | | | | | | | | 706,1 | 1 152,1 | 944,6 | | | | | | |
| 3 | 5 км | 772,0 | 850,8 | 821,4 | 824,0 | 678,0 | 908,4 | 530,4 | 706,1 | 832,7 | 1 038,9 | 832,7 | 1 316,6 | 935,8 | 1 150,4 | 1 143,0 | | |
| 4 | 10 км | 710,0 | 790,9 | 762,0 | 762,0 | 629,6 | 905,7 | 514,8 | 605,7 | 730,2 | 982,1 | 730,2 | 1 155,0 | 800,8 | 1 021,3 | 1 038,0 | 825,0 | |
| 5 | 20 км | | | | | | | | | 573,5 | 510,4 | 872,7 | 696,1 | 1 024,6 | 791,5 | | | 722,2 |
| 6 | 30 км | 703,0 | 698,5 | 715,1 | 715,0 | 570,8 | 733,8 | 700,2 | 491,7 | 499,9 | 845,6 | 692,3 | 1 011,0 | 750,5 | 966,3 | 841,0 | 598,0 | 705,8 |
| 7 | 40 км | 639,0 | 662,1 | 715,0 | 715,0 | 570,8 | 733,8 | 700,2 | 491,7 | 499,9 | 845,6 | 692,3 | 1 011,0 | 750,5 | 966,3 | 841,0 | 598,0 | 705,8 |
| 8 | 50 км | | | | | | | | | 557,9 | 489,8 | 792,9 | 984,4 | 747,9 | 961,6 | | | 697,9 |
| 9 | 60 км | 575,0 | 663,0 | 714,5 | 529,0 | 551,0 | 699,4 | 404,1 | 529,6 | 529,6 | 468,3 | 753,4 | 936,0 | 744,2 | | | | 630,3 |
| 10 | 70 км | | | | | | | | | | 489,8 | | | | | | | |
| 11 | 80 км | 555,0 | 664,4 | 713,5 | 528,0 | 466,0 | 671,4 | 402,5 | 529,6 | 529,6 | 468,3 | 753,4 | 936,0 | 744,2 | | | | |
| 12 | 100 км | | | | | | | | | | | | | | | | | |











"КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ директори
 "КАВТОКОРЖОБАР" МЧЖ директори
 "ЖАХУНЖОБАР" МЧЖ директори
 "КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ директори
 "НУКУС ПРОЕКТСМЕТА" МЧЖ директори
 "КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ директори
 "КЕЛИШИЛДИ" МЧЖ директори

"ТАСЛИКЛАЙМАН"
ҚР Автомобил булварлари бoш бoшқармaси бoшлuгuн

М.Алламбергенов
2022 йил



Қоракандилистон Республикаси шаҳар ва туманларида 2022 йилда амалда ошirilishi режа кeлтирилган ички хужалик булварлари объектларининг смета-хужаларининг сифат-мулк ва тартиб-таълим қилдиришга қаратилган

КЕЛИШУВ БЕЎНИМОАСИ

| № | Найомнаме ва тавф | Еди изм | г. Нурус | Ташкиташ РДЗУП | Хождейан РДЗУП | Шумай РДЗУП | Кавикуль РДЗУП | Кунград РДЗУП | Муинак РДЗУП | Нурус РДЗУП | Кегейан РДЗУП | Бозату РДЗУП | Чинбай РДЗУП | Қарулак РДЗУП | Ташкиташ РДЗУП | Основане |
|---|---|---------|-----------|----------------|----------------|-------------|----------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--|
| 1 | Стойность Шебень (Фр. 20-70-40-70) | СУМ | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | 42015,86 | Заключение эксперта №9571-2021 от 04.02.2021г. |
| 2 | ЖД провозная плата и дополнительные услуги | СУМ | 96-669,56 | 66-332,19 | 74-814,84 | 73-388,22 | 77-153,13 | 91-031,47 | 91-031,47 | 63-569,25 | 68-263,41 | 68-263,41 | 74-198,69 | 74-198,69 | 74-198,69 | Согласно письму Кунаградский региональный железнодорожный узел №83 от 04.02.2022г. |
| 3 | Разрушение вагонов мех способом (14,89/1000х1,54646,4)х1596=1738,61 | СУМ | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | 1738,61 | ШНК 4 02.01.04. 0101-003-02 |
| 4 | Погрузка КК-железнодорожные вагоны 1,6м3 однокопьевые грузоподъемность 1970,20 (12,74/1000х1,54646,4)=1970,20 | СУМ | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | 1970,20 | ШНК 4 02.01-04. 0101-012-8 |
| 5 | Затрата труда рабочих(8,1000х17246,13)=137,97 | СУМ | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | Среднемесячная заработная плата рабочих строителей по Р.К. 30.10.2021 по 31.12.2021 (Очиститель на социальный налог 12%) |
| | итого сум без НДС за 1м3: | СУМ | 142332,20 | 112194,82 | 120677,48 | 119250,86 | 136894,11 | 136894,11 | 111431,89 | 114126,04 | 114126,04 | 114126,04 | 120061,32 | 120061,32 | 120061,32 | |

Қоракандилистон Республикаси Шаҳар ва Туманларида 2022 йилда амалда ошirilishi режа кeлтирилган ички хужалик булварлари объектларининг смета-хужаларининг сифат-мулк ва тартиб-таълим қилдиришга қаратилган

"КЕЛИШИЛДИ"
"ҚАВГОЖОҚОЙБАР" МЧЖ директори
А.Орынгалдиев
2022 йил

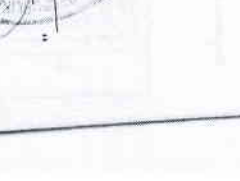
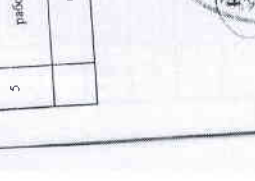
"КЕЛИШИЛДИ"
"ЖАНХУНЖОҚОЙБАР" МЧЖ бoш мухалиси
С.Қайтoв
2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
"Нуллобиха Нурут" МЧЖ директори
И.Қаландарoв
2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
"Нуллобиха Нурут" МЧЖ директори
Д.Айтимбетoв
2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
"НУКУС ПРОЕКТ-ПРОЕКТИВНАЯ КОМПАНИЯ" директори
И.Қаландарoв
2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
"Нуллобиха Нурут" МЧЖ директори
И.Қаландарoв
2022 йил



"ТАСЛИКЛАЙМАН"
КР Автомобил йуллари бош бошкармаси
бошлиги

М.Алламбергенов
2022 йил



Коракалпоғистон Республикаси шаҳар ва туманларда 2022 йилда амалга оширилган река қилинган ички ҳужалик йуллари объектларининг смета ҳужжатларининг илдам чиқишда қирғилмаган
1 №3 ШПС урғача нарҳини тасдиқлаш тугрисида
КЕЛИШУВ БАЁННОМАСИ

| № | Найқованик затлар | Ед илди | Ташлаш РДЭУП | Холқетили РДЭУП | Шумай РДЭУП | Қайилқоль РДЭУП | Қонтракт РДЭУП | Муйнақ РДЭУП | Нурс РДЭУП | Келетили РДЭУП | Бозлау РДЭУП | Чалабай РДЭУП | Қарауқ РДЭУП | Тахқутлар РДЭУП | Освовање |
|---|--|---------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|---|
| 1 | Стойность ШПС | СУМ | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | Завлечение эскертими №921-2021 от 04.02.2021г. |
| 2 | ЖД проволока плата и лоподительские услуги | СУМ | 96 469,56 | 74 814,84 | 73 388,22 | 77 153,13 | 91 031,47 | 91 031,47 | 65 569,25 | 68 263,41 | 68 263,41 | 74 198,69 | 74 198,69 | 74 198,69 | Согласно письму Кутилдаский региональный жекспланировочный услд. №83 от 04.02.2022г. |
| 3 | Растриска влогонд мех. способом (14,99/1000х154646,4)х1738,61 | СУМ | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | ШПК 4.02.01-04. 0101-003-02 |
| 4 | Потрузка ККсметв: холу 1.6м5 Экскваторы сдловошолые гусеничнем (12,74/1000х154646,4) = 1970,20 | СУМ | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | ШПК 4.02.01-04. 0101-012-8 |
| 5 | Затраты труда рабочих(8/1000х17246,13)=137,97 | СУМ | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | Среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по Р.К. 30.10.2021 по 31.12.2021 (Отчисления на социальные налоги 12%) |
| | итого сум без НДС за 1№3: | СУМ | 89 263,30 | 97 745,96 | 96 319,34 | 100 084,2 | 113 962,59 | 113 962,59 | 88 500,37 | 91 194,52 | 91 194,52 | 97 129,80 | 97 129,80 | 97 129,80 | |

"КИРИТИЛИДИ"
КР"МИБХ" ДУК директори
А.Солтбаева
2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
"Илқовлиха Бирорси" МЧЖ КК филиали
И.Қаладиларов
2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
"ЖАНУНЖОЛЖОЙБЕ" МЧЖ бош мухандиси
К.Қаннов
2022 йил

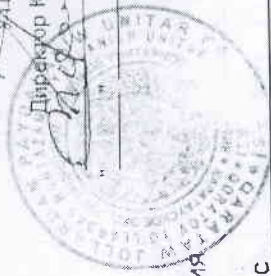
"КЕЛИШИЛДИ"
"ҚАВТӨЖӨКӨЙБЕР" МЧЖ директори
А.Орынгалиев
2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
"Илқовлиха Нурс" МЧЖ директори
П.Дуисенов
2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
"НУКУС ПРОЕКТ-СМЕТА" МЧЖ директори
Д.Айтлыбеков
2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
"Узбулқовлиха ДУК директори
Б.Дарбаева
2022 йил

“УТВЕРЖДАЮ”
 Директор Каратауского ЭЛУП
 Т. Палмуратов
 2022 г.



Временная Калькуляция
 Стоимости 1м3 бутового камня производимым Каратауским ЭЛУП с _____ 2022 года

| № | Наименование материалов | Стоимость прямых затрат | Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01% | Итого стоимость 1 м3 |
|---|-------------------------|-------------------------|--|----------------------|
| 1 | Бут.камень | 32 621,67 | 8 158,68 | 40 780 |

Примечание: В стоимость нерудных материалов жд провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплат и материальных ресурсов, калькуляция будет корректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил: *[Signature]*

Проверил: *[Signature]*



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expsertiza.rk@mail.ru. www.eksptertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 09-09-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 60229

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi, Sho'manay tumani, "Begjap" OFY, Ko'ksu aholi punkti Bo'zauil ko'chasi uzunligi 1.14 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - QR, Sho'manay tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "JAYXUN JOL JOYBAR" MChJ.

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 57997

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 6-sentyabrdagi №68-K son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi, Sho'manay tumani, "Begjap" OFY, Ko'ksu aholi punkti Bo'zauil ko'chasi uzunligi 1.14 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan buyurtmachining boshqa xarajatsiz 251 152,724 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 218 393,673 ming so'm.

QQS: 32 759,051 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalariga asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tastiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi, Sho'manay tumani, "Begjap" OFY, Ko'ksu aholi punkti Bo'zauil ko'chasi uzunligi 1.14 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rsatib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asoslanib bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI