



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana:01-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 49505

Obyekt nomi «Buxoro viloyati G'ijduvon tumani huzuridagi Obodonlashtirish boshqarmasiga qarashli "Xatcha" MFY Xatcha qishlog'ini asfaltobeton ichki yo'llarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Gijduvon tuman obodonlashtirish boshqarmasi".

Bosh loyihachi - "Gijduvon Qurilish Loyiha" MCHJ

Litsenziya O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2019 yil 29 iyunda berilgan № 031006. AL-000044

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov asosida aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 48721

1. Loyihalash uchun asos

1.1 G'ijduvon tuman hududida 2022 yilda mahalliy hokimlik balansida bo'lgan "Mening yo'lim" dasturiga asosan jamoatchilik fikri asosida aniqlangan va parametrdagi qolgan mablag'lar hisobidan ichki avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash bo'yicha manzilli ro'yxati.

1.2 Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.3 Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Obyektning joylashuv manzili - Buxoro viloyati G'ijduvon tumanida.

3.2. Asosiy loyiha yechimlari - Loyihalash topshirig'i va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib chiqilgan ishlar:

Avtogreyder yordamida yo'lning asos yuzalarini tekislash, qum shag'al aralashmasidan yo'l asosining tekislovchi qatlamini qurish, yo'l asos yuzasiga har 1000m² ga 0,5tn hisobida bitum sepish, maydadonali issiq zich B turli II-markali a/beton qarishmasidan H-5sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, yo'l chetini qum shag'al aralashmasida H-5sm qalinlikda mustahkamlash.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal

resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisob-kitobi. Obyektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunalari narxlari, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari buyurtmachining 2022 yil 30 iyundagi 74-sonli xatiga asosan buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ma'lumotnomaga asosan qabul qilindi.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi:

- Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlari asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra **qo'shimcha qiymat solig'i bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz** 125 706,610 ming so'm miqdorida topshirilgan ishlar qiymati 18 972,490 ming so'mga kamaytirilib, **106 734,120** ming so'm qilib belgilandi.

6.3. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-ilovasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchi loyiha tashkilotlariga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, **“Buxoro viloyati G'ijduvon tumani huzuridagi Obodonlashtirish boshqarmasiga qarashli “Xatcha” MFY Xatcha qishlog'ini asfaltobeton ichki yo'llarini joriy ta'mirlash”** ishchi loyiha kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Smeta qismi bo'yicha: B.Karimov

Bosh mutaxassis: IDIYEV ISLON ILHOM O'G'LI

Ishtirokchi ekspertlar:



OOO "G`IJDUVON QURILISH LOYIHA"

G'ijduvon tuman Y.Hamadoniy ko`chasi №213 uy Telefon +998(95) 600 21 00
+998(65) 572-35-14 Index:200600 telegram +998(91) 926-59-80

Расчет

**РЕКОМЕНДУЕМОЙ СТОИМОСТИ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ ПО ОБЪЕКТУ
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ
"ХАТЧА" СЕЛО "ХАТЧА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА
ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Бухара-2022 год

ООО "G`IJDUVON QURILISH LOYIHA"

Расчет

РЕКОМЕНДУЕМОЙ СТОИМОСТИ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ ПО ОБЪЕКТУ
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ
СМГ "ХАТЧА" СЕЛО "ХАТЧА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ
БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ
ОБЛАСТИ

Директор



A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the Director.

Б.Рузиев

Руководитель
сметной группы:

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the Head of the Estimating Group.

М.Жабборова

Бухара-2022 год

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ХАТЧА" СЕЛО
"ХАТЧА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА
БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу.
Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе данных подрядчика .

| | |
|------------------|--------------------|
| 3100280,1 | сум./месяц - (Змс) |
|------------------|--------------------|

Часовая ставка - **Сч** =

| | | | | |
|-------------------|---|---------------|---|-------------------------|
| 3100280,06 | : | 168,33 | = | 18417,87 сум/час |
|-------------------|---|---------------|---|-------------------------|

Трудозатраты по ресурсной смете - **Траб** = **64,2068** чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 25 % составляет

Сэп – 1324459 сум

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 3573,082 \text{ тыс. сум.}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции; **Смп = N x Цсп**,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цсп - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

$$См = 73095,970 \text{ тыс. сум}$$

Итого: прямых затрат – 77993,511 тыс. сум

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты по данным подрядчика 14% от суммы прямых затрат.

$$Пп = 14818,767 \text{ тыс сум.}$$

Итого с прочими затратами подрядчика :

$$СМР = 92812,279 \text{ тыс. сум}$$

V. Отраслевая рентабельность.

Согласно постановления Кабинета Министров Узбекистана от 9 июня 2014 года № 149 отраслевая рентабельность составляет -0 % от суммы прямых затрат.

$$0,000 \text{ тыс. сум}$$

VI. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работы содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) составляет:

Пзз = 0,000 тыс. сум.

VII. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,4 % от страховой суммы (80% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

Ср = (92812,279) x 0,8 x 0,004 = 0,000 тыс. сум.

VIII. Коэффициента риска

Коэффициента риска Кр = 0 % согласно выданной сохавий экспертиза заказчика:
0,000 тыс. сум

Итого стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска составляет: 92812,279 тыс. сум

Итого сметная стоимость в текущих ценах с НДС составляет: 106734,120 тыс. сум

В ТОМ ЧИСЛЕ СМР 92812,279 тыс. сум

Составила



М.Жабборова

Сводная стартовая стоимость объекта

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННЕЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ХАТЧА" СЕЛО "ХАТЧА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Составлена в текущих ценах

| № | Наименование затрат | Сумма, тыс.сум |
|---|--|--------------------|
| 1 | II | III |
| 1 | Затрат на оборудование, мебель и инвентарь | - |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам | 73 095,970 |
| 3 | Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование | 1 324,459 |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов | 3 573,082 |
| | Итого прямые затраты | 77 993,511 |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика - 19 % | 14 818,767 |
| 6 | Отраслевая рентабельность - 0 % согласно постановления Кабинета Министров от 9 июня 2014 г. № 149 | - |
| | Итого СМР | 92 812,279 |
| 7 | Затраты на страхование строительства объектов - 0,0 % | - |
| | ИТОГО | 92 812,279 |
| 8 | Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год-0 % | - |
| | Итого сметная стоимость в текущих ценах | 92 812,279 |
| 9 | НДС-15% | 13 921,842 |
| | Итого сметная стоимость в текущих ценах | 106 734,120 |

Составила



М.Жабборова

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННЕЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ХАТЧА" СЕЛО "ХАТЧА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

| | | |
|--|-----------|----------------|
| Нормативная трудоемкость объекта (Т) | 64,2068 | чел/час |
| Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе данных подрящика, сум./месяц (Змс) | 3100,280 | тыс.сум/ месяц |
| Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | 168,33 | час |
| Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах | 1,12 | коэфф. |
| Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | 3573,082 | тыс.сум |
| Затраты на строительные материалы, изделия (См) | 68169,959 | тыс.сум |
| Затраты на основную зарплату | 1182,552 | тыс.сум |
| Начисление на социальное страхование - 12 % | 141,906 | тыс.сум |
| Транспортные затраты на материалы | 4926,011 | тыс.сум |
| Коэффициент риска | 0,00 | % |
| Прочие затраты и расходы подрящика (Пп) | 11,94 | % |
| Отраслевая рентабельность | 0,0 | % |
| Прочие затраты заказчика по главам | 0,00 | тыс.сум |
| Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | 0 | % |
| Затраты на страхование строительства объектов | 0,32 | % |

Составила



М.Жабборова

РАСЧЕТ
СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ МАТЕРИАЛНЫХ РЕСУРСОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ХАТЧА" СЕЛО "ХАТЧА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ПИДЛУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

| N п.п. | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | Цена за ед.изм. сум | Стоимость материалов сум | Объемный вес т/м3 | Расстоян. | | Т/м/км | Цена | | Стоимость транспорт-ки сум |
|--------|--|-------------------|------------|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------|----|---------|----------|------------------|----------------------------|
| | | | | | | | км | км | | т/км сум | т/км сум | |
| 1 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКА 2 | Т | 111,09 | 548 000,00 | 60 877 320 | 1 | 13 | | 1444,17 | 961,360 | 1 388 367,27 | |
| | ВОДА | М3 | 12,903 | - | - | 1 | 1 | | 12,90 | 1130,890 | 14 591,87 | |
| 6 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 189,29 | 21 909,00 | 4 147 155 | 1,76 | 11 | | 3664,65 | 961,360 | 3 523 052,15 | |
| | ИТОГО | СУМ | | | 65 024 475 | | | | | | 4 926 011 | |

Amirba

Составил

М.Жабборовна

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ХАТЧА" СЕЛО "ХАТЧА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ
БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Форма N 4а

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 1

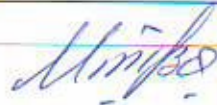
Основание: ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Составлен в ЦЕНАХ ВВЕДЕННЫХ 1-КВАРТАЛ С 2022 ГОДА

СУМ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость в текущем (прогнозом) | |
|--|--|--|-------------------|------------|---|-------------------|
| | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 64,2068 | 18 417,87 | 1 182 552 |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | 1 182 552 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 1 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,656 | 75 060,12 | 124 300 |
| 2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,6455 | 137 284,88 | 500 472 |
| 3 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,2784 | 60 674,95 | 16 892 |
| 4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,276 | 190,36 | 53 |
| 5 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 1,127 | 55 708,08 | 62 783 |
| 6 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 8,372 | 65 631,34 | 549 466 |
| 7 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 7,728 | 74 132,20 | 572 894 |
| 8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 2,1045 | 74 909,38 | 157 647 |
| 9 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,138 | 1 000,00 | 138 |
| 10 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,656 | 790 477,00 | 1 309 030 |
| 11 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 2,8336 | 65 631,34 | 185 973 |
| 12 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,2604 | 74 132,20 | 93 436 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 3 573 082 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 6003 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ | Т | 111,09 | 548 000,00 | 60 877 320 |
| 2 | 9219 | ВОДА | М3 | 12,903 | - | - |
| 3 | 12503 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 189,29 | 21 909,00 | 4 147 155 |
| 4 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,486312 | 6 468 038,00 | 3 145 484 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 68 169 959 |
| ИТОГО ПО РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ: | | | СУМ | | | 72 925 594 |

Составила



М. Жабборова

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ХАТЧА" СЕЛО "ХАТЧА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА
ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

на АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|---|--|---|-------------------|-----------------|---------------------|
| | | | | на ед измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 1,1500 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 1,1 | 1,265 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,43 | 0,4945 |
| 2 | E2704-003-01 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 1,1500 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 41,6 | 47,84 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 24,19 | 27,8185 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,32 | 2,668 |
| 2.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 7,28 | 8,372 |
| 2.5 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 6,72 | 7,728 |
| 2.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,43 | 1,6445 |
| 2.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 12,075 |
| 2.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 174,8 |
| 3 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5ТН НА 1000M2 | T | 0,4600 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,58 | 0,2668 |
| 3.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,1334 |
| 3.3 | 30135 | БИТУМ | T | 1,03 | 0,4738 |
| 4 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | 0,9200 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 16,63 | 15,2996 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 9,38 | 8,6296 |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 1,44 | 1,3248 |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,24 | 0,2208 |
| 4.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,46 |
| 4.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,12 | 0,1104 |
| 4.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 1,3248 |
| 4.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 2,8336 |
| 4.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ-Ч | 1,37 | 1,2604 |
| 4.10 | 6003 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ | T | 96,6 | 88,872 |
| 4.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 0,828 |
| 4.12 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0108 | 0,009936 |
| 5 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | 0,9200 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,16 | 1,0672 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,72 | 0,6624 |
| 5.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 0,36 | 0,3312 |
| 5.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,06 | 0,0552 |
| 5.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,03 | 0,0276 |
| 5.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,3312 |
| 5.7 | 6003 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ | T | 24,15 | 22,218 |
| 5.8 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0028 | 0,002576 |
| 6 | E2714-005-01 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ ОБЩЕ ТОЛЩ 5СМ | 100 M2 | 2,3000 | |
| 6.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,7 | 1,61 |
| 6.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,21 | 0,483 |
| 6.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ-Ч | 0,49 | 1,127 |
| 6.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 12,6 | 28,98 |
| 7 | E2714-005-02 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ 5СМ | 100 M2 | -2,3000 | |
| 7.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 6,3 | -14,49 |
| РАЗДЕЛ 1. ПЕРЕВОЗКА БИТУМА. (0,486X13X2,3:100) | | | | | |
| 8 | E40301-0595 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч. | 0,1450 | |
| 8.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 2 | 0,29 |
| 8.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 1 | 0,145 |

Составила



М.Жабборова

Утверждаю
 Директор управления
 Благоустройство Гиждуванского
 района Бухарской области
 У.Туев



« » 2022 года

ЗАДАНИЕ

**НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТА : ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ
 АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ХАТЧА" СЕЛО "ХАТЧА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ
 БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

| № | Перечень основных данных и требование | Содержания основных данных требований |
|----|---|---|
| 1 | Заказчик | Управления Благоустройства Гиждуванского Района |
| 2 | Основания для проектирования | Договор № |
| 3 | Наименование объекта | Текущий ремонт внутренний дороги асфальтобетонный СМГ "Хатча" село "Хатча" при Управлении Благоустройства Гиждуванского района Бухарской области |
| 4 | Место расположения объекта | Гиждуванского района |
| 5 | Ген проектирование | ООО «Гиждувон курилиш лойиха» |
| 6 | Стадия проектирования | Сметная документации |
| 7 | Наименование проектных мероприятий (виде работ) | Текущий ремонт внутренний дороги асфальтобетонный СМГ "Хатча" село "Хатча" при Управлении Благоустройства Гиждуванского района Бухарской области |
| 8 | Сроки проектирование | Начало : « » 2022 год Конца : « » 2022 год |
| 9 | Исходные данные для составление сметы | Дефектный акт утверждённые в установленном порядке Среднечасовая зарплата рабочих строителей без учётом соц. страх 18417.87 сум согласно Минстрой Республики Узбекистан при ООО «Курилиш Иктисод Институту» 4- квартал 2021 года Прочие затрат подрядчика 19% Транспортный расход материалов 5 % Транспортный расход оборудование 2 % НДС 15 % Стоимость стройматериалов и изделий принять по Минстрой Республики Узбекистан при ООО «Курилиш Иктисод Институту» 4- квартал 2021 года |
| 10 | Источник финансирование | Бюджет |
| 11 | Подрядной организации | На конкурсной основе |

2022 йил



“Ташкент вилояти”
 Ёрталов тумани ободлаштириш
 бошқармаси бошқиси

ЎУХОРО ВИЛОЯТ ЁРТАЛОВ ТУМАН ХАТЧА МФЙ ХАТЧА КИШЛОҚ ИЧКИ ХЎЖАЛИК АВТОМОБИЛЬ ПУЎЛИНИНГ 0-0,230KM ҚИСМИНИ ЖОРИЙ
 ТАЪМИРЛАШ.
 НУҚСОНЛАР КАДИНОМАСИ.

| Тусони | Ишларнинг майдони | | | | Утув- лини, м | Йўл элементларининг майжўл ҳолати | Довилда кўта тутилган иш турлари ва таъбирлар | Иш ҳажмларининг хисоблаш формуласи | Учюв бирлиги | Микрои |
|--------|-------------------|---------|-----|-----|------------------|--|--|---|-----------------|--------|
| | км | пикетаж | ПК+ | ПК+ | | | | | | |
| 1 | | | | | | Йўл поён юзлашри нотенге ва мейердан паст | Автогрейдер ёрдалмада йўл поён юзлашрини текиштири | 230x5 | м2 | 1150,0 |
| 2 | | | | | | Йўл поён юзлашри нотенге | Кум шалга ёрдалашмадан h=12 йўл асос кавланини қуриши | 230x5 | м2 | 1150,0 |
| 3 | | | | | | Йўл чети йўл қопламасидан паст | Йўл асос қозғишта хар 1000м2 га 0,5тн хисобдан битум сепши Майда доналди месик тич Б турли П-марказли а/бетон қоричишмасидан Н=5 см кавланика қоплама қатланини қуриши | 230x4x0 S/1000 | тн | 0,460 |
| 4 | | | | | | | | 230x4 | м2 | 920,0 |
| 5 | | | | | | Йўл чети йўл қопламасидан паст | Йўл четини Кум шалга ёрдалашмада Н=5см кавланикада мустваққиллаш | 230x2x0,5 | м2 | 230,0 |

Қурилган материалларини ташиб келиши масофаси бўйича келгүвоқот

| ТР | Айелини номи | қурилган айели обидидилган жой номи | ташлиш масофаси (км) |
|----|---------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 1 | Асфальтобетон қоричишмаси | Ёрталов | 13,00 |
| 2 | Битум | Ёрталов | 13,00 |
| 3 | Кум шалга ёрдалашмаси | ҚШДА қури | 11,00 |

Ташновдор
 Бош. Муҳаррам
 Ш. Балик
 Б.Тимуров