



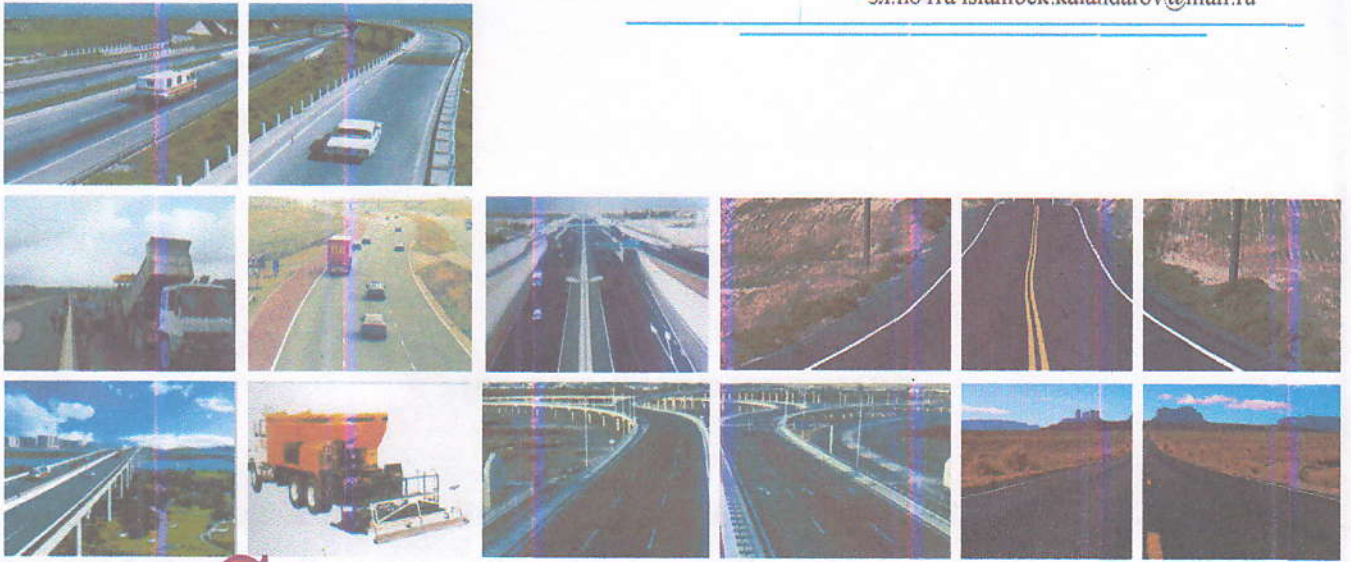
**ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"**

Республика Каракалпакстан

город Нукус, ул. А.Досназарова дом 64 кв-1

Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84

эл.почта islambek.kalandarov@mail.ru



# Сметная документация

на текущий ремонт региональных улицы  
"01 007 TQK23 "Абат" ОФЙ "Токмангыт" кишлоги"  
Кегейлийского района, протяженностью 0,230 км

Задания на проектирование и пояснительная записка,  
сводная смета, локально-ресурсные сметы.

г. НУКУС - 2022 г.

Экз № \_\_\_\_\_



ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

**Сметная документация**

*на текущий ремонт региональных дорог и улиц "01 007  
ТQК23 "Абат" ОФЙ "Токмангыт" кишлоги" Кегейлийского  
района, протяженностью 0,230 км.*

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Гл.инженер:



С. Каипов

Гл. инженер проекта:

A blue ink signature is written over the stamp, corresponding to the project engineer's name.

П.Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Управления благоустройства  
Кегейлийского района  
М.Хошанов  
2022 г.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Кегейлийского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Кегейлийского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Кегейлийский район, Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип мсетности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства  
Кегейлийского района:

К.Бекмуратов

Согласовано:  
Главный инженер  
ООО "Жайхунжолжойбар":

С. Каипов



## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «текущий ремонт региональных дорог и улиц "01 007 TQK23 "Абат" ОФЙ "Токмангыт" кишлоги" Кегейлийского района, протяженностью 0,230 км.» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Кегейлинского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### Порядок работ

#### II. Частичный ремонт земляного полотна.

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и.т.д

#### Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

#### III. Дорожная одежда.

1. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.



Материалы доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

#### IV. Присыпные обочины.

1. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь  
Состав оплачиваемых работ:
  - Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта
2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины  
Состав оплачиваемых работ:
  - Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
  - Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
  - Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.дСопутствующие работы
2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении  
Состав оплачиваемых работ на уплотнение:
  - Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
  - Уплотнение за 6 проходов по одному следуОкончательная планировка автогрейдером.

#### Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4.01.16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за январь 2021 года по декабрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за 2-кварт 2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$



где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi ,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 1 квартал 2022 г., сум./месяц;

Ф - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2022 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



## СВОДНАЯ СМЕТА

на текущий ремонт региональных дорог и улиц "01 007 TQK23 "Абат"  
ОФЙ "Токмангыт" кишлоги" Кегейлийского района, протяженностью  
0,230 км.

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	916,555
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	5006,720
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	19174,252
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	13865,684
5	ИТОГО:	38963,212
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	8131,622
7	ИТОГО:	47094,834
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	150,703
9	ИТОГО:	47245,537
10	НДС 15%	7086,831
11	ИТОГО:	54332,368
12	ПИР	1755,900
13	ВСЕГО:	56088,268

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:





ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КЕГЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

на текущий ремонт региональных дорог и улиц "01 007 TQK23 "Абат" ОФЙ "Токмангыт" кишлоги" Кегейлийского района, протяженностью 0,230 км.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

38963,212 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	шифр номера нормативов и коды	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	48,34	18961,43	916555
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			916555
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,41	180972,80	436231
3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	143435,70	562648
4	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,96	178921,90	171028
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	5,03	214949,90	1080931
6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	6,14	196682,40	1207726
7	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	3,15	20597,20	64914
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	5,08	161568,60	821574
9	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	3,27	202307,90	661668
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			5006720
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
10	9219	ВОДА	М3	36,78	0,00	0
11	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	197,41	97129,08	19174252
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			19174252
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
12	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	2134,69	1012,70	2161798
13	С310-1050	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 50 КМ	ТН/КМ	16582,44	705,80	11703886
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			13865684
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			38963212

СОСТАВИЛ:

П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КЕГЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на текущий ремонт региональных дорог и улиц "01 007 TQK23 "Абат" ОФЙ "Токмангыт" кишлоги" Кегейлийского района, протяженностью 0,230 км.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b>					
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,207	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,21
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,81
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	2,62
2	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	1707,75	
3	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,207	
3.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	2,33
3.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,42
4	E0102-002-06 K=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	0,207	
4.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	2,10
5	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,207	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	2,88
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	2,88
5.3	9219	ВОДА	МЗ	100	20,70
<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
1	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	1,039	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	43,22
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,41
1.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,49
1.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	4,25
1.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,96
1.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	5,21
1.7	9219	ВОДА	МЗ	10,5	10,91
1.8	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	157,93
2	E2704-003-08 ДОП. 7 K=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	1,039	
2.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	0,78



2.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	0,94
2.3	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	38	39,48
3	С310-1050	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 50 КМ	ТН/КМ	16582,44	
<b>ОБОЧИНЫ</b>					
4	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,052	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,30
4.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,20
4.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	0,65
5	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	426,94	
6	Е0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,052	
6.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	0,58
6.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,11
7	Е0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	0,052	
7.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	0,53
8	Е0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,052	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	0,72
8.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	0,72
8.3	9219	ВОДА	МЗ	100	5,18
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	48,3378875	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,41048	
3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92265	
4	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,95588	
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	5,02876	
6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	6,14049	
7	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	3,151575	
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	5,0849825	
9	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	3,2706	
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
10	9219	ВОДА	МЗ	36,7845	
11	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	197,41	
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
12	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	2134,6875	
13	С310-1050	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 50 КМ	ТН/КМ	16582,44	

СОСТАВИЛ:

П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ



Начальник управления благоустройства  
Кегейлинского района  
М. Хониятов  
2022 г.

Заместитель хакима  
Кегейлинского района  
А. Отемуратов  
2022 г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на секционный ремонт региональных дорог и улиц "01 007 TQK23 "Абат" ОФЙ "Токмангыт" кншлоги" Кегейлинского района, протяженностью 0,230 км.

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Представитель заказчика К. Бекмуратов, Главный архитектор Кегейлинского района Н. Огенова, представитель проектного института С. Каилов, составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ					Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ, заложено в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	пикетаж	Длина, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0,000	0,230	0+00	2+30	230,0		<b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b> УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	0,207	
2	0,000	0,230	0+00	2+30	230		<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b> УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ПЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ	230x4,5 4м2	1000м2	1,039	перевозка ЩПС - 50 км. грунт-5 км
3	0,000	0,230	0+00	2+30	230		<b>ОБОЧНЫ</b> УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ	230x0,75x2x0,15	1000м3	0,052	

Представитель заказчика:

Главный архитектор Кегейлинского района:

Представитель проектного института

К. Бекмуратов

Н. Огенова

С. Каилов





«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»  
 ҚР Автомобил жоллары аймақлық  
 бас басқармасы баслығы  
 М.Алламбергенов  
 «15» - «сәуір» 2022-жыл



Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында  
 өткізілген мәжіліс  
 БАЯНЛАМАСЫ 7

«15» - «сәуір» 2022-жыл

Ноқис қаласы

М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Мәжіліс  
 басқарушысы:

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

Қатнасқандар:

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығыушы  
 кәрхана баслықлары, тийисли тарәу  
 баслықлары, кәнгиселери хәмде районлық  
 жоллардан пайдалануу унитар кәрханасы  
 директорлары (лизим бойынша)

**КҮН ТӘРТІБИНДЕ:**

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәңгилли дәстүрине киритилин атырган ишкн хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги ульўна пайдалануу автомобиль жолларында әмелге асырылуы тийсе болған куңдешликли (текуңий ремонт) оңлау жұмысларын алып баруу ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыу хакқында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Каландаров, А.Орынсайев, С.Кайпов, П.Дүңсенов, Б.Дарябаев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртібиндеги мәселе бойынша мәжілісти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын бақарарының жол қурылыс тарәуындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмікетлик әкспертнза тәрәппен берилген жуўмақларын көрин шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бақаларды киритиуді усылыс етті.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығаруышы шөлкем баслықлары А.Сарсенбаевтың айтқандарын мақуллиан хәмде ШНК 4.01.16-09 талашлары бойынша объекттин дәслепки бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын

әмелдеги бақаларын базар конъюктурасын есапка алған халда мониторинг ямаса белгиленген тәртіпте есаплау жолы менен белгилеу усылыс етилгенлигин айтып өтті.  
 Күн тәртібиндеги мәселе бойынша билдирилген усылыс хәм пикирлер қатнасқанылар тәрәппен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талашларды есапка алған халда мәжіліс

**ҚАРАР ЕТЕДІ:**

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тапсырмалары орындау ушын басшылыққа алысын.

2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын қосымша күн салығыез есапаланған орташа бақалары туўрысында келисिम баяннамасы ислеп шығылып, қосымшаға муўапық тастыйықлансын.

3. Мәжіліс жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығыушы шөлкемлерге жеткерилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардың орылануыын қадағалап баруу ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерназаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны таярлаған: А. Отегенов

Ю.Ерназаров

ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев

ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Р.Утепбергенов

ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орынданған жұмысларды қабыл қылуу бөлими баслығы

Б.Ерниязов

ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийпаты бөлими баслығы

Д.Бегманов

ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруу бөлими баслығы

И.Каландаров

«Йул лойиха Биороси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

А.Орғиналиев

«ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директоры

С.Кайпов

«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

П.Дүңсенов

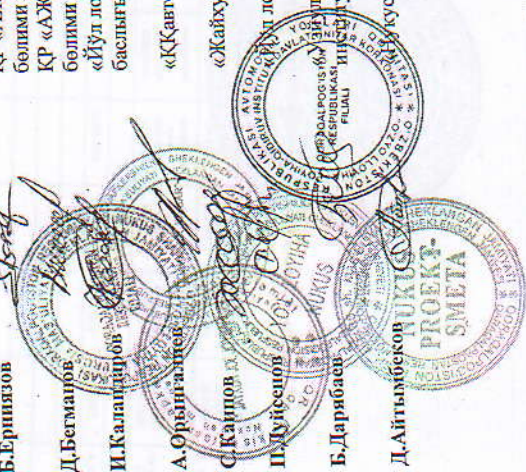
«Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

Б.Дарябаев

«Йул лойиха Нукус» МУК лойиха кидируу филиалы директоры

Д.Айтымбеков

«Йул лойиха Нукус проект смета» ЖШЖ















O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: exspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 11-08-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 55887**

**Obyekt nomi** «Kegeyli tumani 01 007 TQK23 «Abat» OFY Toqmang'it qishlog'i ko'chasini 0,230 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan.»

**Buyurtmachi** - Kegeyli tumani obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Jayxun yol joybar" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 54737

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 8-avgustdagi №51-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Kegeyli tumani 01 007 TQK23 «Abat» OFY Toqmang'it qishlog'i ko'chasini 0,230 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va



buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 54 332,368 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:

47 245,537 ming so'm.

QQS:

7 086,831 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari:

1 755,900 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Kegeyli tumani 01 007 TQK23 «Abat» OFY Toqmang'it qishlog'i ko'chasini 0,230 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI



ТАСДИҚЛАЙМАН

Кегейли тумани Ободанлаштириш  
бошқармаси бошлиғи,  
Хошанов.



**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

Кегейли тумани Абат ОФЙ худудида Токманғыт ауыл кучасини 0,230 км ички йулларни тамъирлаш

№	Асосий маълумотлар ва талаблар руйхати	Асосий маълумотлар ва талаблар руйхати
1	Ташаббускор номи	Кегейли тумани Ободанлаштириш бошқармаси
2	Лойихани танлашга жойлаштиришга асос бўладиган ҳужжат	Кегейли тумани ҳокимлигининг қарори
3	Ташаббускор жойлашган жойи	Кегейли тумани Абат ОФЙ
4	Энг яхши таклифларни танлаш тури	Электрон
5	Молиялаштириш манбаси	Туман бюджетининг йил бошига эркин қолдик маблағлари ҳисобидан
6	Кегейли тумани Абат ОФЙ худудида Токманғыт ауыл кучасини 0,230 км ички йулларни тамъирлаш	Кегейли тумани Абат ОФЙ худудида Токманғыт ауыл кучасини 0,230 км ички йулларни тамъирлаш Лойиха смета иш ҳажми илова қилинади, Махсус электрон порталга жойлаштирилади
7	Буйиртмачи жойлашган манзил	Кегейли тумани Маданият МФЙ Кегейли гузары 52
8	Буйиртмачининг мақсад ва вазифалари	Кегейли тумани Абат ОФЙ худудида Токманғыт ауыл кучасини 0,230 км ички йулларни тамъирлаш.
9	Танлаш ҳужжатларини электрон шаклда юклаб олиш учун манзил	Махсус электрон портал <a href="http://etender.uzex.uz">http://etender.uzex.uz</a>
10	Таклифларни амалга ошириш муддати	<a href="http://etender.uzex.uz">http://etender.uzex.uz</a> сайтда эълон қилинган кундан бошлаб 5 кун
11	Танлаш (конкурс) таклифларни қабул қилиш манзили ва вақти	Таклифларни қабул қилиш муддатининг охири куни <a href="http://etender.uzex.uz">http://etender.uzex.uz</a> сайтда кўрсатилган
12	Танлаш (конкурс)	Ўзбекча
13	Иштирокчиларга қўйиладиган талаблар	1. Иштирокчи солиқ ва бошқа мажбурий тўловлар бўйича қарзи йўқлиги тўғрисида маълумот (солиқ инспекцияси қайдномаси) 2. Белгиланган кафолат суммасини биржа ҳисоб рақамига ўтказиш 3. Шунга ўхшаш охириги 3 йил ичида бажарилган ишлар бўйича маълумотлар 4. Ҳақиқатдан шайланган (дойимий ишлар руйхати) 5. Мавжуд техникалар сони балансидаги 6. Ҳисоб рақамида 20 фоиз зайланма маблағ борлиги тўғрисида маълумотнома (банк маълумотномаси) 7. Юридик шахсни руйхатдан ўтказганлик



		тўғрисида гувоҳнома 8. Қурилишобъектини жойига бориб ўрганиш. 9. буюртмачи хисобига 3% закат пули утказиши шарт
14	Етказиб туриш буйича талаблар	Иштирокчи талаб қилинадиган талаблар буйича (базарилган ишлар, хизматлар) барча бандлари буйича ишларни ўз вақтида сифатли базариши керак. Иштирокчи қилинган ишлар буйича буюртмачига ҳисобот тақдим этиши лозим.
15	Товар (иш, хизмат) ларни етказиб бериш (ишни базариш) муддати	45 банк иш куни
16	Буюртмачининг лойиха сметаи буйича бошланғич баҳоси	54 332 368 сум
17	Лойихани молиялаштириш	Олдиндан 30 фоиз аванс қолган маблағ базарилган иш далолатномасига асосан тўлаб берилади (форма2)
18	Бирламчи ҳужжатлар руйхати	Техник ҳужжатлар, базарилган ишлар, лойиха смета иш ҳажми
19	Контракт валютаси	Сўм
20	Маълумот учун телефон	+998935921266



ТАСДИҚЛАЙМАН

Кегейли тумани  
Объектлаштириш  
бошқармаси бошлиғи.  
М.Хошанов.



Кегейли тумани Абат ОФЙ худудида Токманғыт ауыда кучасини 0,230 км ички йулларни тамъирлаш.

1. Курилиш ишлари буйича балансида техника механизмлари булиши шарт
2. Олий маълумотга эга бўлган, умумий иш стажи 5 йилдан кам бўлмаган 1 нафар рахбар ходим; - умумий иш стажи 5 йилдан кам бўлмаган 2 нафар олий маълумотли лойиха бош мухандиси; -
3. Уч йиллик стажи булиши керак. Банкдан карздорлиги хаккидаги катнашувчи корхоналар техник топширикда курсатилган барча талабларга жавоб бериши керак. Акс холда савдодан шетлатилади
4. Объектни кўздан кечирганлиги тўғрисида маълумотнома