

«ТАСДИҚЛАЙМАН»
Тошкент вилояти божхона
бошқармаси бошлиғи ўринбосари,
божхона хизмати подполковниги

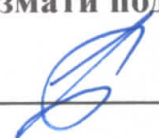

_____ М.Баракаев

" 14 " 09 _____ 2022 г.

Тошкент вилояти божхона бошқармасининг “Яллама”, “Ойбек”,
“Бекобод авто” ва “Фарход” чегара божхона постларига таранга қарши
мосламаларни тайёрлаш ҳамда ўрнатиш бўйича
ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

“ИШЛАБ ЧИҚДИ”

Ҳарбий сафарбарлик, жанговор
тайёргарлик ва кўриқлаш
бўлими бошлиғи, божхона
хизмати подполковниги


_____ Т.Худайбердиев

Моддий техника таъминоти
бўлими бошлиғи, божхона
хизмати подполковниги


_____ Ж.Курбонов

“КЕЛИНИЛГАН”

9231-Ҳарбий қисм командири
подполковник


_____ А.Артиков



Нурафшон шаҳри 2022 йил

**Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 27 апрелдаги
ПФ-122-сон Фармони 1-илоvasи билан тасдиқланган 2022 йилда божхона
органлари инфратузилмасини ривожлантириш бўйича чора-тадбирлар
режаси ижросини бажариш мақсадида “Яллама”, “Ойбек”, “Бекобод
авто” ва “Фарход” чегара божхона постларига таранга қарши
мосламаларни тайёрлаш ҳамда ўрнатиш бўйича**

ТЕХНИК ТОПШИРИК

Таранга қарши механик мудофаа иншоотининг техник талаблари

1. Иншоотнинг мақсад ва қўлланилиш талаблари.

1.1. Таранга қарши, мудофаа тўсиш иншоотлари автотранспорт воситаларининг назорат пунктидан санкцияланмаган ҳаракатига қарши жисмоний барьер бўлиб хизмат қилади.

1.2. Ушбу таранга қарши мудофаа тўсиш иншооти конструкцияси ўзига зарба энергиясини қабул қилган ҳолда, зарба берувчи автотранспорт воситасининг тўлиқ тўхташи, шунингдек унинг шикастланишини кафолатлаши лозим.

2. Таранга қарши қисмнинг талаблари

2.1. Таранга қарши конструкциянинг балка қисми пўлат двутаврдан, механик йўл билан ишга тушириладиган механизм билан жихозланган бўлиши лозим. Двутаврнинг ўлчами “Балка 18Б1” дан кам бўлмаган.

2.2. Ромлари 100мм х 100мм ўлчамдан кам бўлмаган полкали бурчакдан ясалган бўлиши лозим.

2.3. Иншоотнинг таранга қарши қисми учта параллель жойлашган балкадан ташкил топган бўлиб, 2 метрлик двутаврдан, ҳар бир балканинг оралиқ масофаси 1,5 метр, умумий узунлиги 5 метрдан кам бўлмаган ўққа жойлашган ва ушбу куч ромига роликли подшипник орқали маҳкамланган бўлиши лозим.

2.4. Таранга қарши балкаларнинг орқа қисми мувозанатдан осон чиқариш мақсадида оғирроқ бўлиши лозим.

2.5. Балкага учкур шакл бериш мақсадида, двутаврлик балкаларнинг ташқи қисми пастки қисмдан бошланган ва балканинг тепа қисмига қараб диагональ тарзда кетган қия кесимга эга бўлиши лозим.

2.6. Кўтарилиш баландлиги камида 70 см бўлиши лозим.

2.7. Қайтадан бетон қилинган қисмлари пўлат бурчак билан ёпилган бўлиши лозим.

3. Механизмнинг талаблари.

3.1. Иншоотнинг активация ёки деактивацияси ричаг дастагини охиригача босиш билан амалга оширилади.

3.2. Активация қилишда ричаг двутаврли балкалар ва қарши куч ҳисобига эркин ҳолатда, вертикал жойлашган бўлиши керак.

3.3. Таранга қарши балкаларни тушириш натижасида, ричаг бир томонга сурилиб, стопер билан маҳкамланади.

3.4. Ричаг ва ўк ўзаро тяга билан боғланган. Тяганинг умумий узунлиги 6 метргача бўлиши мумкинлиги ҳисобга олиниши лозим.

3.5. Агар киритилган ўзгаришлар механизмни ёки ушбу қурилмани янада мукамаллаштира, унга қўшимча ва узгартиришлар киртиш мумкин деб ҳисоблансин.

3.6. Ушбу иншоот сув кетиш йўли, ва сув кетувчи кудук билан жиҳозланган бўлиши лозим.

3.7. Зарбага қарши мудофаа иншооти йўл қисми қопламга кесиб жойлаштириш йўли билан маҳкамланади ва актив бўлмаган ҳолда жойлашган йўл қопламининг горизонт кўринишини бузмаслиги лозим.

3.8. Таранга қарши мудофаа иншоотининг қисмлари ва уни қуришда фойдаланилган материаллар шундай танланган бўлиши керакки, унинг устидан кўпмиқдордаги катта юк автотранспорт воситаларида ҳаракатланган тақдирда ҳам қисмлари деформацияга учрамаслиги лозим.

4. Иншоотнинг комплектацияси

4.1. Ушбу иншоот иккиталик, яъни битта ричаг иккита қурилмани бошқариши, шунингдек иккиталик, яъни битта ричаг иккита қурилмани бошқариши лозим.

5. Иншоотнинг ишлаш талаблари

5.1. Иккиталик қурилманинг дастаги тушурилганида, иккала таранга қарши қисм тушиши лозим.

5.2. Дастакнинг вертикал ҳолатга келтирилганида, иккиталик механизм бўлсагина, иккала таранга қарши қисм кўтарилади ва қарши оғирлик ҳисобига ушбу ҳолатда сакланади. Битталиқ механизм бўлган тақдирда, биргина таранга қарши қисм кўтарилади ва қарши оғирлик ҳисобига ушбу ҳолатда сакланиб қолади.

5.3. Иншоот $-25^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$ градусли об-ҳаво шароитида ҳам фаолият кўрсата олиши лозим.

6. Иншоотнинг рангига бўлган талаблари

6.1. Иншоотнинг ҳаракатга келадиган қисмларнинг ранглари сигнал рангларида (қора-сарик, ёки оқ-қизил) бўлиши, ҳамда йўл қисмининг қолами (йўлнинг асфальт ёки бетон қисми) ранглари билан контраст ҳосил қилиши лозим.

7. Бошқа характеристика ва талаблар

7.1. Ишлаб чиқарувчи умумқурувчилик ишлари яъни, бетон ва асфальт йўл қопламини кўпориш ҳамда бетон маркаси М500дан кам бўлмаган аралашмасини кўйиш каби ишларнинг ҳаражатларини умумий ҳаражатга қўшган ва ҳисобга олган бўлиши лозим.

7.2. Иншоотнинг ишлаши юқори интенсивликни назарда тутган бўлиши лозим.

7.3. Ишлаб чиқарувчи техник тадбирларнинг ўтказилиш тартиби шунингдек техник тадбирларнинг даврийлигини кўрсатиб ўтган бўлиши лозим.

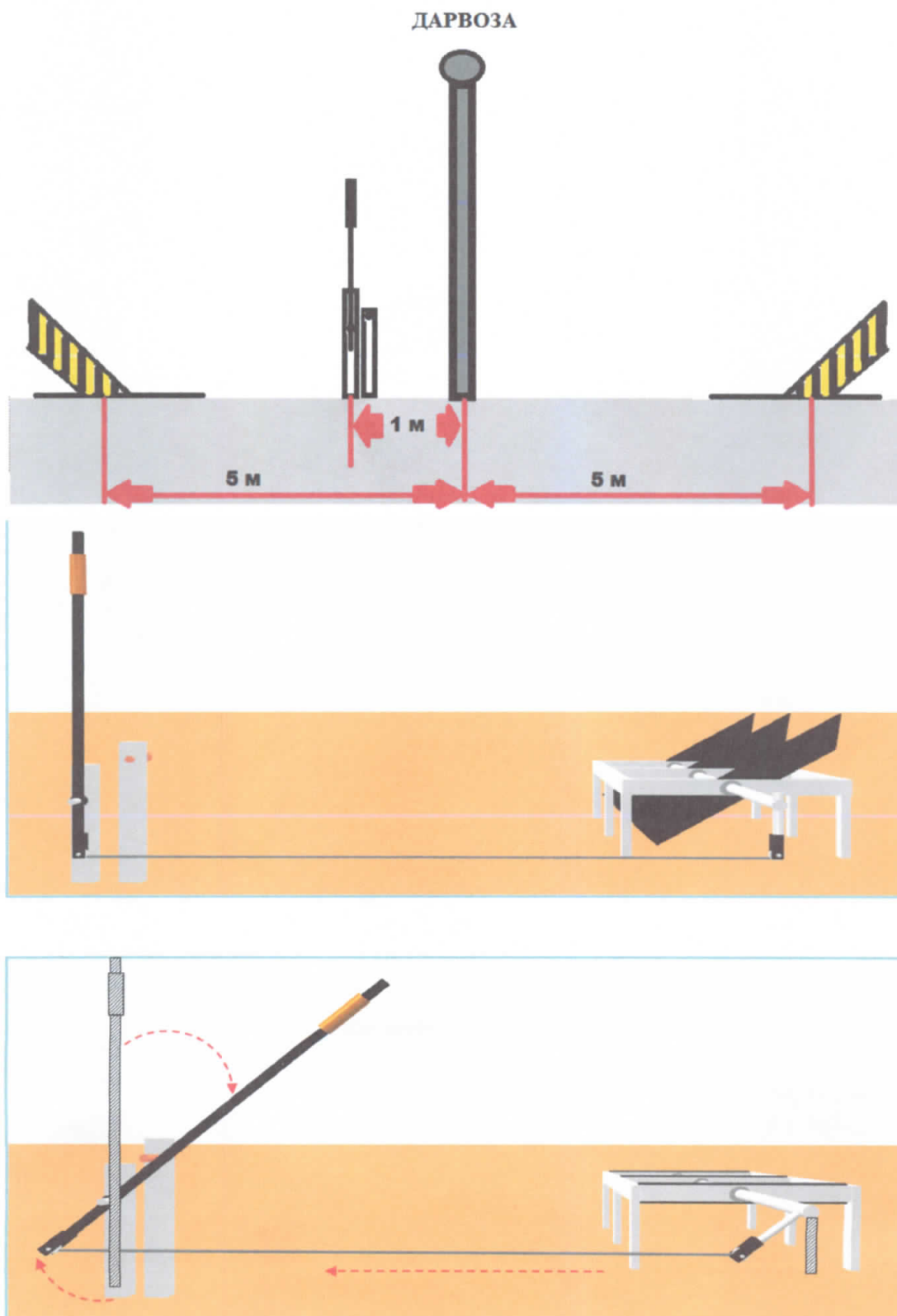
7.4. Механизмнинг кафолати камида 2 йил, умумий иншоотнинг кафолати 5 йилдан кам бўлмаслиги лозим.

8. Қўшимча талаблар

8.1. Ушбу техник талабларга чизма ва схемалар илова қилинади.

8.2. Иншоотнинг баъзи бир узелларига ўзгартириш киритиш фақатгина ушбу ўзгаришлар механизмнинг ишончлилигини, самаралилигини, ҳамда ушбу иншоотнинг ўз мақсадига мувофиқлигини оширган тақдирда йўл қўйилади.

ТАРАНГА ҚАРШИ МОСЛАМАНИНГ УМУМИЙ КЎРИНИШИ



ТАРАНГА ҚАРШИ МОСЛАМАНИНГ ЎЛЧАМЛАРИ

1. Швеллер стальной гнутый равнополочный 80x40: 3,5 м.;
2. Труба стальная квадратная 60x40:
4 шт. – по 0,35 м. – 1,4 м.;
1 шт. – 0,06 м.
3. Лист стальной 10 мм:
80x300 - 2 шт. – 0,48 кв.м.;
50x300 – 1 шт. – 0,15 кв.м.
4. Труба металлическая Д 50 мм – 1500 мм.
5. Подшипник с внутренним диаметром 50 мм – 1 шт.
6. Подшипник с внутренним диаметром 12 мм – 3 шт.
7. Прокат стальной круглый – 5 м.
8. Пружина – 1 шт.

