

**УТВЕРЖДАЮ:**



Директор по производству  
АО «ТВСРЗ»

Каршиев А.К.

2022 г.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на закупку

По ЛОТ 4. Тормозное оборудование ходовых частей метро

для изготовления 11 промежуточных безмоторных вагонов метро модель 81-714Уз и проведение модернизации с продлением срока службы: 2 головных вагонов модель 81-717 и 2 промежуточных вагонов метро модель 81-714

Ташкент 2022г

## РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### Подраздел 1.1 Наименование

Тормозное оборудование ходовых частей метро предназначено для обеспечения автоматического регулирования давления сжатого воздуха пневматической системы вагонов метрополитена, а также полной остановки состава. Торможение осуществляется прижатием колодок к вращающимся колесам, благодаря чему возникают силы трения между колодкой и колесом.

### Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения

Основание: Постановление Президента Республики Узбекистан от 22 января 2022 г. № ПП-98

Цель: для изготовления 11 промежуточных безмоторных вагонов метро модель 81-714Уз и проведение модернизации с продлением срока службы: 2 головных вагонов модель 81-717 и 2 промежуточных вагонов метро модель 81-714

### Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)

Поставляемая продукция должна быть новой (не бывшей в эксплуатации, не восстановленной), выпуска не ранее 2022 года, не являться выставочными образцами и работоспособной. Продукция должна обеспечивать конструктивную и функциональную совместимость с эксплуатируемым оборудованием заказчика.

Не допускается поставка образцов, изготовленных в процессе освоения производства.

### Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления

В соответствии с НТД завода изготовителя

### Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления

В соответствии с НТД и КД завода изготовителя

### Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости (указано в Приложении №1 к техническому заданию)

## РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяется на железнодорожном подвижном транспорте – вагонах метрополитена (модели 81-717, 81-714)

## РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации

Согласно ГОСТ 33724.1-2016 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации) и/или другими общепринятыми/международными стандартами;

## РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

### Подраздел 4.1 Основные технические требования

Согласно приложению №1

### Подраздел 4.2 Требования к конструкции, к материалам и к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды

Согласно ГОСТ 33724.1-2016 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации) и/или другими общепринятыми/международными стандартами;

#### **Подраздел 4.3 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции**

Продукция должна соответствовать стандартам качества завода изготовителя

#### **Подраздел 4.4 Требования к маркировке**

Маркировка должна наноситься несмываемой краской на русском и английском языках на противоположных сторонах ящиков. Маркировка должна содержать следующие надписи: Не бросать, –Контракт №; - Наименование Продавца – Наименование и адрес Грузополучателя – Количество мест, - Вес брутто кг – Наименование и количество продукции ГОСТ 18620

#### **Подраздел 4.5 Требования к размерам и упаковке**

Продукция должна упаковаться в заводские деревянные невозвратные ящики, обеспечивающие полную ее сохранность от всякого рода повреждений при длительном хранении и перевозке с учетом нескольких перегрузок в пути ГОСТ 23170

### **РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ**

#### **Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки**

Заказчик при принятии Товара проверяет соответствие поставленной партии Товара заявке, в которой указано его количество и наименование.

Заказчик при принятии товара проверяет соответствие технических и эксплуатационных характеристик Товара на соответствие заявленным характеристикам в Контракте и Техническом задании, о выявленных несоответствиях незамедлительно уведомляет Поставщика письменном виде в течение 48 часов. Покупатель принимает товар по количеству и качеству на своем складе.

Приемка товара по количеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по количеству П-6.

Приемка товара по качеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по качеству П-7.

#### **Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке продукции**

Продавец вместе с товаром должен отправить Покупателю следующие документы: счет-фактура, сертификаты качества, соответствия и происхождения, товарные накладные, упаковочный лист с указанием наименования и веса товара, количества мест и вида упаковки, технический паспорт, руководство по эксплуатации завода-изготовителя, комплект конструкторской документации.

#### **Подраздел 5.3 Требования к страхованию товара**

Страхование товара в соответствии с условием поставки товара.

### **РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ**

При транспортировании необходимо обеспечить сохранность товара от механических повреждений и климатических воздействий.

## **РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ**

В соответствии с требованиями нормативно-технической документации изготовителя и правилами, действующими в Республики Узбекистан. Продукция при хранении должна быть предохранена от механических повреждений и атмосферных осадков.

## **РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ**

Гарантийный срок – не менее 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию.

## **РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ**

Качество продукции должно подтверждаться сертификатами качества производителя.

## **РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ**

В соответствии с НТД завода изготовителя

## **РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

В соответствии с нормами и правилами, действующим в Республики Узбекистан

## **РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

В соответствии с правилами и нормами действующими на территории Республики Узбекистан.

## **РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ**

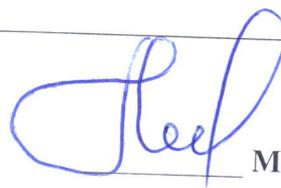
Количество поставки – согласно Приложения №1 к техническому заданию  
Место доставки продукции – г.Ташкент АО «ТВСРЗ», ул.Кичик Халка йули, дом 8.  
Поставка товара производится на условиях СРТ, (согласно «Инкотермс 2020») г. Ташкент . Условия поставки для местных поставщиков в соответствии с ценовой частью закупочной документации по тендеру. Срок поставки: в течении 120 календарных дней со дня осуществления предоплаты.

## **РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ**

Текстовая информация и КД должны быть предоставлены на русском языке в бумажном виде, заверенной печатью, а также в электронном виде в формате PDF.

**Разработано:**

Зам. главного технолога АО ТВСРЗ



Матьякинов В.В.

для изготовления 11 промежуточных безмоторных вагонов метро модель 81-714Уз и проведение модернизации с продлением срока службы: 2 головных вагонов модель 81-717 и 2 промежуточных вагонов метро модель 81-714

ЛОТ 4.ТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ХОДОВЫХ ЧАСТЕЙ МЕТРО

№ п/п	Код ТН ВЭД	Наименование	Технические параметры	Ед.изм.	Кол-во на 1 головн.в агон (модернизация)	Кол-во на 1 про-меж.в агон (модернизация)	Кол-во на из-го-тов-ле-ни-ек-но-во-го 1 про-меж-вагона	Всего: модернизация 2-го-лов-ных, 2-про-ме-жу-точ-ных; изгото-вление 11-новых вагонов про-меж.без мотор-ных ва-гонов;
1.	8607998000	Автосцепка в сборе (с поглащающим аппаратом, баланси-ром, маги-стральным и напор-ным тру-бопрово-дами)	Автосцепка предназначена для механиче-ского сцепления вагонов друг с другом, а также для установки на ней электрокон-тактной коробки	шт.	2	2	2	22
2.	8607219000	Камера воздухо-распреде-лителя	Предназначена для подклю-чения воздухо-распреде-лителя тормозной маги-страли	шт	1	1	1	11
3.	8607219000	Блок – тормоз	Блок-тормоз представляет собой пневмопру-жинный прибор с пружинным аккумулятором	шт.	2	2	2	22

			энергии, в котором в едином корпусе совмещены тормозной цилиндр и стояночный тормоз. Рабочее давление, МПа 0,6					
4.	8607219000	Тормозной цилиндр	Устанавливаемые на тележке тормозной цилиндры однокамерные с самоустанавливающимся штоком, шарнирно связанным с поршнем. Рабочее давление, МПа 0,6	шт.	6	6	6	48
5.	8412390000	Пневмоцилиндр автосцепки	Предназначен для обеспечения механического включения и отключения электрических соединений электроконтактной коробки при сцепке и расцепке вагонов.	шт.	2	2	2	22
6.	7320208109	Пружина внутренняя (буксовая)	Буксовое подвешивание обеспечивает подрессоривание рамы тележек относительно колесных пар. В качестве рессор на тележках используют цилиндрические пружины, изготавливаемые из прутков круглого сечения пружиной стали марки 60С2А-3В-Б.	шт.	16	16	16	176
7.	7320208109	Пружина наружная (буксовая)		шт.	16	16	16	176
8.	7320208109	Пружина внутренняя (центр. подвеш.)		шт.	8	8	8	88
9.	7320208109	Пружина наружная (центр. подвеш.)		шт.	8	8	8	88
10.	8607199000	Поводок прямой		шт.	16	16	16	176
11.	8607199000	Поводок крайний	шт.	8	8	8	88	

		<p>шириной 90мм. На концах имеют ся гребенки с четырьмя отвер- стиями диамет- ром 17,6мм. Вы- сота зубьев гре- бенок 2,7мм. Нарезку гребен- нок производят методом фрезе- рования гребен- чатой фрезой. Минимальная толщина гребен- нок – 12,5мм, а средняя часть поводка – 7мм.</p>				
--	--	--	--	--	--	--

**Разработано:**

Зам. главного технолога АО ТВСРЗ



Матьякинов В.В.



**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI IQTISODIY TARAQQIYOT  
VA KAMBAG‘ALLIKNI QISQARTIRISH VAZIRLIGI HUZURIDAGI  
“LOYIHALAR VA IMPORT KONTRAKTLARINI KOMPLEKS EKSPERTIZA QILISH MARKAZI”  
DAVLAT UNITAR KORXONASI**

2022-yil 13 сентября № 45/01-08/1-6477 100084, Toshkent, Amir Temur shoh ko‘chasi, 107-B

**АО «Ташкентский завод  
по строительству и ремонту  
пассажирских вагонов»**



**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**по итогам проведения комплексной экспертизы  
проекта закупочной документации по тендеру**

<b>Предмет закупки</b>	162 позиции оборудования/комплектующих/деталей (7 728 штук комплектующих деталей, 672 комплектов устройств/узлов, 2 088 килограмм трубной продукции и 90 600 метров кабельной продукции) по 10 лотам на проведение модернизации с продлением срока службы 2 головных вагонов и 2 промежуточных вагонов, а также изготовление 20 промежуточных безмоторных вагонов метрополитена модели «81-717» и «81-714»
<b>Номер и дата заявления заказчика</b>	№ 865 от 22.08.2022 г., рег. № 38160 на сайте ГУП «Центр комплексной экспертизы проектов и импортных контрактов» при Министерстве экономического развития и сокращения бедности Республики Узбекистан (далее – Центр)
<b>Заказчик</b>	АО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов»
<b>Основание для закупки</b>	Постановление Президента Республики Узбекистан от 22.01.2022 г. № ПП-98 «О мерах по развитию социальной и производственной инфраструктуры Республики Узбекистан в 2022 — 2024 годах»; Протокол заседания Кабинета Министров Республики Узбекистан от 15.04.2022 г. № 54;

**Источник  
финансирования  
Заявленная  
стартовая цена**

Протокол решения наблюдательного совета АО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов» от 22.12.2021 г

Собственные средства АО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов» 10 664 062,18 долл. США без учета НДС (стартовая цена снижена в соответствии с письмом заявителя от 09.09.2022 г. № 955), в том числе:

лот № 1. «Автоматика, электроника и связь» 303 009,42 долл. США;

-лот № 2. «Электрооборудование» 2 578 759,34 долл. США;

-лот № 3. «Пневмооборудование» 131 703,38 долл. США;

-лот № 4. «Тормозное оборудование ходовых частей метро» 1 264 215,36 долл. США;

-лот № 5. «Комплекующие ходовой части тележек вагонов 1 142 777,12 долл. США»

-лот № 6. «Тяговой электродвигатель постоянного тока» 491 733,28 долл. США;

-лот № 7. «Колесная пара в сборе» 4 595 136,0 долл. США;

-лот № 8. «Труба» 26 203,78 долл. США;

-лот № 9. «Тормозное оборудование дверных частей вагона метро» 1 126 104 000 сум без НДС;

-лот № 10. «Тормозные аппараты и оборудования» 27 942,52 долл. США.

**Основание для  
проведения  
экспертизы**

Закон Республики Узбекистан «О государственных закупках» от 22.04.2021 г. № ЗРУ-684 (далее – Закон), постановления Президента Республики Узбекистан от 08.01.2018 г. № ПП-3464, от 25.07.2022 г. № ПП-332 и от 02.07.2021 г. № ПП-5171, договор на оказание услуг между АО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов» и Центром от 03.06.2022 г. № Экс-201/2, приказ Центра от 25.02.2022 г. № 12

**Сумма и дата  
оплаты экспертизы**

123 071 655,11 сум с НДС от 26.08.2022 г.

По итогам проведения комплексной экспертизы закупочной документации по тендеру на закупку оборудования/комплектующих/деталей по 10 лотам на проведение модернизации с продлением срока службы 2 головных вагонов и 2 промежуточных вагонов, а также изготовление

20 промежуточных безмоторных вагонов метрополитена модели «81-717» и «81-714», Центр сообщает следующее.

Ранее Центром по итогам рассмотрения закупочной документации по данному тендеру на закупку оборудования/комплектующих/деталей, со стартовой ценой 5,87 млн долл. США без учета НДС, выдано заключение от 07.07.2022 г. № 14/03-08/1-5295 (рег. № 37440 на сайте Центра).

Во вновь представленной документацией заказчиком стартовая цена закупки увеличена с 5,87 млн долл. США до 10,66 млн долл. США (без НДС) без изменения спецификации закупаемых товаров (при этом, количество некоторых узлов и оборудования откорректировано в сторону снижения).

В качестве основания для закупки заявителем внесены на сайт Центра:

– протокол заседания Кабинета Министров Республики Узбекистан от 15.04.2022 г. № 54, где разрешено провести модернизации с продлением срока службы 8 вагонов метро на сумму 44,7 млрд сум и изготовление 20 промежуточных вагонов метро на сумму 80 млрд сум;

– экспертные заключения ГУП «Экспертиза градостроительной документации» от 30.03.2022 г. № ТН-239 и № ТН-239/1, где рекомендовано на проведение капитально-восстановительного ремонта 1 головного вагона метро 5 073 924,213 тыс. сум без НДС, капитально-восстановительного ремонта 1 промежуточного вагона метро 4 646 221,754 тыс. сум без НДС и изготовление 1 промежуточного вагона метро 3 493 638,17 тыс. сум без НДС.

При этом, количество и наименования товаров, указанные в технических заданиях и внесенных на сайт Центра расшифровках к экспертным заключениям ГУП «Экспертиза градостроительной документации» от 30.03.2022 г. № ТН-239 и № ТН-239/1, существенно различаются. Ввиду этого, до проведения закупочных процедур заказчику необходимо пересмотреть ранее представленных в Центр планово-расчетную цену изготовления и модернизации вагонов (калькуляции себестоимости) с учетом ожидаемых затрат (заключения Центра от 20.04.2022 г. № 14/01-09/1-2675 и от 20.04.2022 г. № 14/01-09/1-2676), а также получить соответствующее заключение ГУП «Экспертиза градостроительной документации».

Вместе с тем, следует отметить, что в соответствии с требованиями статей 19 и 46 Закона Республики Узбекистан «О государственных закупках» от 22.04.2021 г. № ЗРУ – 684 в процессе государственных закупок не допускается проведение государственных закупок, не имеющих подтверждений о наличии источников и размеров финансирования, или на сумму, превышающую объем выделенных средств. В связи с чем,

до проведения закупочных процедур заказчику необходимо проработать вопрос финансирования данной закупки с финансирующим органом.

В свою очередь, в ходе проработки ценообразования Центром направлены запросы более 30 компаниям, на что были получены коммерческие предложения только от компаний, представленных заказчиком (с учетом возникших ситуаций между Россией и Украиной, многие производители и поставщики (находятся на их территории) не смогли представить предложения). В случае поступления коммерческих предложений в Центр также от других компаний, они будут дополнительно направлены для использования в закупочных процедурах.

При этом, согласно п.1 постановления Президента Республики Узбекистан от 22.01.2022 г. № ПП-98, на руководителя заказчика возложена персональная ответственность за обеспечение качественной и полной реализации основных параметров, целевых показателей и адресных перечней Программы в установленные сроки, а также целевого и эффективного расходования выделенных средств.

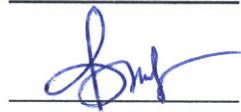
Принимая во внимание изложенное, заказчику целесообразно провести закупочные процедуры в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, после полного устранения вышеуказанных замечаний, с обеспечением привлечения широкого круга субъектов предпринимательства (производителей, поставщиков) для участия в них, путем размещения объявления о проведении тендера на специальном информационном портале, в средствах массовой информации на официальном веб-сайте Заказчика.

При этом, ранее выданное заключение Центра от 07.07.2022 г. № 14/03-08/1-5295 аннулируется.

Директор

  
М. Аллаберганов

Заместитель директора

  
В. Исмаилов

Заместитель начальника  
управления

  
Р. Сайдакулов

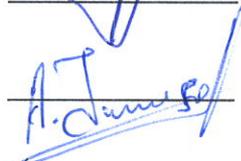
Начальник отдела

  
Б. Зуфаров

Заместитель начальника  
отдела

  
А. Каримов

Главный специалист

  
А. Юнусов