



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:07-09-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 59861

Obyekt nomi «Namangan viloyati Chust tumani "Shuvar" MFY Guliston ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - Chust tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO'LLOYIHA INSTITUTI" MCHJ

Litsenziya AL-001004 26.06.2020 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budjet

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 57693

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Chust tumani hokimligi tomonidan tasdiqlangan, Moliya bo'llimi, TYFUK va buyurtmachi bilan kelishilgan Manzilli ro'yxat.

1.2. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.

1.3. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 26.08.2022 yildagi 576603-sonli shartnoma.

1.4. Belgilariga tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Tushuntirish yozuvni.

2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.

2.3. Hisoblar.

2.4. Lokal resurs qaydnomasi va yig'ma resurs qaydnomasi.

2.5. Nuqson dalolatnomasi.

2.6. Sxematik reja.

2.7. Buyurtmachi bilan kelishilgan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.8. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'chash dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik reja buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan, Chust tumani YFUK va "Shuvar" MFY bilan kelishilgan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **177753,901 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

| | | |
|-------------------------------------|------------|-----------|
| Qurilish-montaj ishlari: | 154568,610 | ming so'm |
| QQS: | 23185,291 | ming so'm |
| - Bundan tashqari | | |
| Buyurtmachining boshqa xarajatlari: | 5100,000 | ming so'm |

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovni natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Chust tumani "Shuvar" MFY Guliston ko'chasini joriy ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MIRZAYEVA MUYASSARXON QODIRJONOVNA

Наманган вилояти Чуст туман ободонлаштириши

бошкармаен бошлиги

Р.Рўзимбоев

«_____» 2022йил

Наманган вилояти Чуст туман Шувар МФЙ Гулистан кўласини жорий
таъмирлаш ишчи лойиҳаеига

ТЕХНИК ТОПШИРИК

| | |
|------------------------------------|---|
| Буюртмачи | Чуст туман ободонлаштириш бошкармаси |
| Лойиҳачи | Ташлов асосида аниқланади |
| Пудратчи | Ташлов асосида аниқланади |
| Лойиҳа учун асос | Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Махкамасининг 2022 йил 02 февралдаги “Автомобил йўллари соҳасида очиклик стандартларини жорий этиш соҳасида жамоатчилик назоратини кучайтириш чоратадбирлари тўғрисида” ги 49-сонли Қарорига мувофиқ Чуст туман маҳаллий бюджети параметрларида худудий ички йўлларни таъмирлаш учун ажратилган маблағлар хисобидан жамоатчилик фикри асосида ички йўлларни тамирлашга доир галиб деб топилган таклифларга МАНЗИЛЛИ РЎЙХАТ |
| Курилиш тури | Жорий таъмир |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Наманган вилояти Чуст туман Шувар МФЙ Гулистан кўласи |
| Лойиҳалаштириш боскичи | Ишчи лойиҳа |
| Лойиҳалашни ишлаб чиқиш муддати | Шартномага биноан |
| Лойиҳалашнинг алоҳида шароитлари | ШНҚ 2.07.01-03 ва ШНҚ 2.05.02-07 |
| Курилиш ишларини бошланиши | 2022 йил |
| Курилиш ишларини тугаллаш | 2022 йил |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Наманган шахар ахоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 3,5-5,5 метр йўл ёқаси - 0,5x2 |
| Алоҳида талаблар | <p>Лойиҳадаги кўчани холатидан келиб чиқиб таъмирлансин</p> <p>-Мавжуд қопламани хайдаб бузуб янги кум-шагал аралашмасидан қўшмай асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш.</p> <p>-Асос юзасига битум сепиши.</p> <p>-Қўл кучи билан қайнок майдо донадор зич асфальтобетон коришмасидан Н-0,05м. калинликда қоплама куриш, ГОСТ -9128-2009 Тип-Б, марка- III</p> <p>-Кум-шагал аралашмасидан йўл ёқасини мустахкамлаш Н-5см. ГОСТ 25607-2009 бўйича С-11</p> |
| Смета хужожатларига талаблар | Смета хужожатлари курилишнинг бошлангич нархи “Буюртмачи” томонидан тасдиқланган келишув баённомасига асосан жорий нархларда хисоблаб чиқилиши лозим. |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Давлат стандарти |
| Топшириш қабул қилиш тартиби | Ишчи лойиҳа ушбу техник топширик талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳа З нусхада стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак. |

Буюртмачи:

Наманган вилояти Чуст туман ободонлаштириш
бошкармаси вакили:

М.Ахмедов



Б.Е.Трибоен

2022

20

3



«ТАСДИКЛАЙМЫ»
ПРИЧЕРНОГО ОБОРОНПАРТНЯ

卷之三

Р.Р. Калбеков

enigma

Наманган шаҳри Чуст туман Шувар Мифи Гуметон кӯчасин жорий таъмирадони амбадиҷа

МУКОИЛАПКАИНОМАЧ

Білгілі күйде жоғо күйіндейтін, комиссия ақындары: Чүт үркен обололшылардың болашарлық заңыны М.Ахметов, чүт ТИФУК заңыны А.Сарынтаев, Шувар Мой расы С.Далепова за
"Пәннегайдай әмбебаптың институты" Мұжж қақындары И.Маманбаева А.Сабілжановтар мактур майдоманнан тұзлик шы гүрттады, мәжсуда күчтің вегуд текшеріліп изгертумен үзгешілдір көткесасында күйіндеғі ны
Түрлерде на халықтар анықталады.

Известия УрГУ. Серия 1

卷之三

"Самоанализологичного института" МЧК под управлением

卷之三

W.W. NELSON

11

A. Cattaneo

5

Conclusion

Conclusion



РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Наманган вилояти Чуст тумани Шувар МФЙ Гулистон күчасини жорий таъмирлаш И.Л.

I.Шувар МФЙ Гулистон күчаси

| № пп | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена | |
|---------|--|-------------|--------------------|
| | | 2 | (тыс.сум) |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 3 | 0,000 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | | 120 205,482 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | | 1 848,126 |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | | 8 077,785 |
| 5 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА | | 23 944,176 |
| 6 | ИТОГО | | 154 075,568 |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | | 493,042 |
| 8 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | | |
| 9 | И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | | 154 568,610 |
| 10 | НДС 15% | | 23 185,291 |
| 11 | ВСЕГО с НДС | | 177 753,901 |
| 14 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | | 5 100,000 |
| 15 | ВСЕГО | | 182 853,901 |
| 16 | БЕЗ ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | | 177 753,901 |

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

МП

МП

Директор:

Н.Ахмедов

ГИП:

М.Мирзакаримов



ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Наманган вилояти Чуст тумани Шувар МФЙ Гулистан кўчасини жорий таъмирилаш И.Л.

1.Шувар МФЙ Гулистан кўчаси

| | | |
|---|-----------|-------------------|
| Нормативная трудоемкость объекта (Т) | 94,265 | чел/час |
| Среднегодовая заработка плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | 2932,081 | тыс.сум/ месяц |
| Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | 167,5 | час |
| Коэффициент учета размера отчислений на соцстрахах (Ксс) | 1,12 | коэффи. |
| Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | 8077,785 | тыс.сум |
| Затраты на строительные материалы, изделия (См) ресурсы по проекту | 120205,48 | тыс.сум |
| Конструкции | | тыс.сум |
| Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | тыс.сум |
| Транспортные затраты на материалы | | % |
| транспортные затраты на конструкции | | % |
| транспортные затраты на оборудование | | % |
| Кредитная линия | | тыс.сум |
| Коэффициент риска | | коэффи. |
| Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | 18,4 | % |
| Прочие затраты заказчика | 5100,000 | тыс.сум |
| Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | % |
| Затраты на страхование строительства объектов | 0,32 | % |

Расчет №1

Прочие затраты заказчика

| № | Наименование затрат | Сумма (т.сум) | Сумма с иде(т.сум) |
|---|---|---------------|-----------------------|
| 1 | Лойиха ишлари ва экспертиза харажатлари | 4 434,783 | 5100,000 |
| | | | 5100,000 |

Наименование стройки - Наманган вилойги Чуст тумани иччи кучаларини жорий таъмирилаш И.Л.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1

Объект - Шудар МФИ Гулистон кучаси

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| Н п/п | Шифр (обозначение) | Код ABC | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная стоимость, СУМ | |
|----------|-----------------------|------------|----------------------|-------------------|------------------------|-------|
| | | | | | в текущем уровне | |
| | | | | | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7,00 |

Ресурсы по нормам ШНК

Затраты труда

| | | | | | | |
|----|---|----------------------------------|--------|----------|--|--|
| 1. | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 94,26545 | | |
| | | Итого по трудовым ресурсам | СУМ | | | |

Строительные машины и механизмы

| | | | | | | |
|-----|------|---|--------|----------|--|--|
| 1. | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 2,9718 | | |
| 2. | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 5,661804 | | |
| 3. | 108 | Автогидравлические 3500 л | маш.-ч | 0,809064 | | |
| 4. | 112 | Автогрузовики 5 т | маш.-ч | 3,581204 | | |
| 5. | 464 | Гидронасосы ручные | маш.-ч | 0,4953 | | |
| 6. | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 9,2456 | | |
| 7. | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 6,75259 | | |
| 8. | 1014 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 4,64068 | | |
| 9. | 1025 | Кирковщики | маш.-ч | 1,83261 | | |
| 10. | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 4,443348 | | |
| 11. | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,66751 | | |
| 12. | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,24765 | | |
| 13. | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 2,9718 | | |
| 14. | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 5,08508 | | |
| 15. | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 2,26187 | | |
| 16. | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 2,55905 | | |
| | | Итого по строительным машинам | СУМ | | | |

Строительные материалы, изделия и детали

| | | | | | | | |
|----|---|-------|---|-----|----------|--|--|
| 1. | M | 6004 | Асфальтобетонная смесь мелкозернистая плотная тип 5 М-3 | т | 199,4738 | | |
| 2. | M | 9219 | Вода | м3 | 35,0069 | | |
| 3. | | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 27,1436 | | |
| 4. | | 30135 | Битум | т | 0,872796 | | |
| | | | Итого по материальным ресурсам | СУМ | | | |

Ресурсы по проекту

| | | | | | | |
|----|-----------|---|-----|----------|--|--|
| 1. | C148-18-3 | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки 18 км(ППС) | т | 48,85848 | | |
| 2. | C148-30-3 | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки 30 км(АСФАЛЬТОБЕТОН) | т | 199,4738 | | |
| | | Итого ресурсы по проекту | СУМ | | | |

Составил:

Проверил:

НАМАНГАН ВЛЮГЫН ЧУСТ ТУМАН ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРЙ ТАЛЬМИРЛАШ ИЛ
(наименование строеки)ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета), ШУВАР МФГ ГУЛСТОН КУЧАСИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

| Н.п. | Шифр номера нормативной нормы ресурсов | ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|---|-----------------------------|-------------------|------------|------------|
| | | | | | н. п. | количество |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ | | | | | | |
| 1 | E2703-001-04 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | | 1,6510 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,3 | 51,0159 | |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 15,3 | 25,2603 | |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЭДЛЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,48 | 4,0945 | |
| 1.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ > 7 т | МАШ-Ч | 3,6 | 9,2456 | |
| 1.5 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 т | МАШ-Ч | 4,09 | 6,7526 | |
| 1.6 | 1025 | КИРКОВОДЫ | МАШ-Ч | 1,11 | 1,8526 | |
| 1.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЧНЫЕ 6000 л | МАШ-Ч | 1,95 | 3,2155 | |
| 1.8 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (БЕЗ ВОДОХОДИСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 1,6675 | |
| 1.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 24,755 | |
| 2 | E2706-26-1 | РЫДЛИ ВЛЮГУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 30 КМ. | ЧЕЛ-Ч | 0,58 | 0,478834 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | МАШ-Ч | 0,98 | 0,89064 | |
| 2.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 2500 л | Т | 1,03 | 0,853342 | |
| 2.3 | 50135 | БИТУМ | | | | |
| 3 | E2713-010-01 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 м И ТОЛЩИНЫ СЛОЯ 4 см | 1000 М2 | | 1,6510 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 10,63 | 27,4561 | |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 9,38 | 15,4864 | |
| 3.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАДЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 т | МАШ-Ч | 1,44 | 2,3774 | |
| 3.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,24 | 0,39924 | |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЧНЫЕ 6000 л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,8253 | |
| 3.6 | 2798 | ГРЭДЛЫ ШИРОКИЕ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,12 | 0,19812 | |
| 3.7 | 1097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 м | МАШ-Ч | 1,44 | 2,3774 | |
| 3.8 | 5548 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DUNPAC", "НАММ", "ВОМАГ", > 7 т | МАШ-Ч | 3,08 | 5,0851 | |
| 3.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DUNPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 т | МАШ-Ч | 1,37 | 2,2619 | |
| 3.10 | 5350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DUNPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 т | МАШ-Ч | 1,35 | 2,2591 | |
| 3.11 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3 | Т | 96,5 | 159,4856 | |
| 3.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 1,4859 | |
| 3.13 | 50135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,017831 | |
| 4 | E2713-011-01 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 см добавлять к норме 27-13-010-01 | 1000 М2 | | 1,6510 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,16 | 1,9152 | |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,72 | 1,1881 | |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАДЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 т | МАШ-Ч | 0,36 | 0,59436 | |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,06 | 0,09906 | |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШИРОКИЕ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,03 | 0,04953 | |
| 4.6 | 1097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 м | МАШ-Ч | 0,36 | 0,59436 | |
| 4.7 | 60349 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3 | Т | 24,22 | 39,9872 | |
| 4.8 | 50135 | БИТУМ | 1000М2 | | 0,4278 | |
| 5 | E2706-1-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 см | ЧЕЛ-Ч | 51,7 | 17,8783 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,27 | 10,1876 | |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 1,58 | 1,5673 | |
| 5.3 | 107 | АВТОГРЭДЛЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 8,18 | 3,5812 | |
| 5.4 | 112 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 5 т | МАШ-Ч | 10,6 | 8,6407 | |
| 5.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 9 т | МАШ-Ч | 0,91 | 0,106393 | |
| 5.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЧНЫЕ 6000 л | М3 | 20 | 8,756 | |
| 5.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 63 | 27,3436 | |
| 5.8 | 5350 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | | | | |
| РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ | | | | | | |
| 6 | C148-30-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 50 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН) | Т | | 199,4738 | |
| 7 | C148-18-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 18 КМ(ГИС) | Т | | 48,8585 | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | | 94,2654 | |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | | 52,6019 | |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАДЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 т | МАШ-Ч | | 5,6618 | |
| 4 | 107 | АВТОГРЭДЛЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | | 0,809064 | |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 2500 л | МАШ-Ч | | 3,5812 | |
| 6 | 112 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 5 т | МАШ-Ч | | 0,4953 | |
| 7 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | | 9,2456 | |
| 8 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ > 7 т | МАШ-Ч | | 6,7526 | |
| 9 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 т | МАШ-Ч | | 4,6407 | |
| 10 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 9 т | МАШ-Ч | | 1,8326 | |
| 11 | 1025 | КИРКОВОДЫ | МАШ-Ч | | 4,4433 | |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЧНЫЕ 6000 л | МАШ-Ч | | 1,6675 | |
| 13 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (БЕЗ ВОДОХОДИСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|------|--|-------|---|---------|
| 14 | 2798 | РЕЗИННИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | | 0,24765 |
| 15 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | | 2,9718 |
| 16 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DUNAPAC", "HAMM", "WOMAG", 8 Т | МАШ-Ч | | 5,0851 |
| 17 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DUNAPAC", "HAMM", "WOMAG", 10 Т | МАШ-Ч | | 2,2619 |
| 18 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DUNAPAC", "HAMM", "WOMAG", 13 Т | МАШ-Ч | | 2,5591 |

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | |
|---|------------|---|----|-----------|
| 19 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3 | T | 199,4728 |
| 20 | 9219 | ВОДА | M3 | 35,0069 |
| 21 | 12303 | ГРАВИЙНО-ЩЕСЧНАЯ СМЕСЬ | M3 | 27,1636 |
| 22 | 30135 | БИТУМ | T | 0,872796 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | |
| 23 | 408-0018-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 18 КМ(ГПС) | T | 48,85848 |
| 24 | 408-0030-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН) | T | 199,47382 |

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРНІЛ

ТУРДАЛИЕВ