**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**НА ОКАЗАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ**

**г. Фергана «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующее на основании Устава, с одной стороны, и СП ООО «UZSUNGWOO», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Моминжонова Ш.И., действующее на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. «Перевозчик» обязуется производить перевозку, вверенный ему «Заказчиком» «груз» на «транспортных средствах» по согласованным настоящим контрактом «направлениям». «Заказчик» производить оплату по предоставленным услугам, согласно данного договора.

**2. Определение**

2.1. «Транспортные средства» означает тентовые или бортовые грузовики, являющиеся собственностью «Перевозчика» или арендованными «Перевозчиком». В случае предоставления услугу на арендованных грузовиках, «Перевозчик» предоставляет «Заказчику» копию договора аренды.

2.2. «Груз» означает стальные рулоны, пустые паллеты, гружённые и порожние контейнера, стальные отходы, кислородные баллоны и другие виды груза, принадлежащие к выгрузке/отгрузке по заявлению «Заказчика». Максимальный вес «груза» за каждую из сторон общего маршрута составляет 30 тон.

2.3. «Направления» означает: см. приложение №1 к настоящему договору.

**3. Стоимость контракта и перевозки**

3.1. Общая стоимость контракта ориентировочно составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сум.

3.2. Стороны согласовали единицу и стоимость перевозки по каждому направлению согласно приложения №1, являющегося неотъемлемой частью настоящего договора.

3.3. Стоимость услуги может быть изменена в следующем порядке:

- В случае повышения стоимости, «Перевозчик» должен предоставить «Заказчику» письменное уведомление с достоверными документами, доказывающими повышения цен. После получения уведомления, «Заказчик» в течение 1 (одного) месяца должен дать ответ «Перевозчику» о принятии новой ставки или прекращении сотрудничества с «Перевозчиком» по данному направлению.

- В случае снижения стоимости, «Заказчик» должен предоставить «Перевозчику» письменное уведомление с проектом дополнительного соглашения со сниженной стоимостью. В случае не предоставления подписанного дополнительного соглашения со стороны «Перевозчика» в течение 10 (десяти) календарных дней со дня его получения, «Заказчик» имеет право прекратить сотрудничества с «Перевозчиком» по данному направлению.

3.4. В стоимость перевозки входят все расходы, связанные с транспортировкой включая питания водителя. «Заказчик» не обязан обеспечивать водителей «Перевозчика» бесплатным питанием.

**4. Порядок оплаты**

4.1. Все расчеты между «Перевозчиком» и «Заказчиком» осуществляются на основании данного договора.

4.2. Оплата по транспортировке продукции за каждый месяц должна быть произведена не позднее 20 (двадцать) рабочих дней со дня предоставления пакет документов (счета-фактуры, ТТН) со стороны «Перевозчика».

4.3. В случае неправильного заполнения товарно-транспортных накладных или указания неверных данных в предоставленных «Перевозчиком» документах, срок оплаты удвоится.

**5. Обязанности «Заказчика»**

5.1. «Заказчик» в каждое утро или в течение дня, в устной или письменной форме, должен оповестить «Перевозчика» о необходимом количестве «транспортных средств», времени и месте отгрузки.

5.2. «Заказчик» обязан своевременно обеспечить «Перевозчика» готовыми «грузами» к отгрузке и всеми отгрузочными документами.

5.3. «Заказчик» обязан произвести оплату по условиям данного контракта.

5.4. «Заказчик» обязан своевременно осуществлять отгрузку/разгрузку «грузов».

**6. Обязанности «Перевозчика»**

6.1. После получения заявки/оповещения «Заказчика», «Перевозчик» обязан в часы, согласованные ранее сторонами, выделить необходимое количество «транспортных средств» в исправном техническом состоянии и отвечающие санитарным требованиям. «Заказчик» вправе отказаться от предоставленных «транспортных средств», не пригодных для перевозки «груза».

6.2. «Перевозчик» берет на себя ответственность за полную сохранность количества и качества «груза» при транспортировке.

6.3. «Перевозчик» обязан доставить «груз» в пункт назначения своевременно, не выходя из отмеченного маршрута и выдать «груз» только правомочному на получение «груза» лицу. Приём и сдача «груза» на месте отгрузки/разгрузки должны быть произведены с участием представителя «Заказчика» или грузополучателя/грузоотправителя.

6.4. Водители «Перевозчика» должны строго соблюдать внутренние правила (технику безопасности, дорожные правила, чистоту, вежливость и др.) предприятий-пунктов отгрузки/разгрузки. Максимальная скорость «транспортных средств» не должна превышать 5км в час на территории предприятий-пунктов отгрузки/разгрузки.

**7. Ответственность сторон**

7.1. В случае задержки оплаты за оказанные услуги, «Заказчик» выплачивает пеню в размере 0,01% от общей суммы к оплате за каждый просроченный день, но сумма пени не должна превышать 10% от общей суммы просроченной оплаты.

7.2. В случае неосуществления отгрузки по вине «Заказчика» либо предприятий-пунктов отгрузки/разгрузки, все расходы, связанные с отправкой «транспортных средств» в оговорённое место отгрузки, возмещаются «Заказчиком».

7.2. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения пункта 6.1. данного договора, «Перевозчик» выплачивает пеню в размере 0,5% от суммы не оказанных либо в ненадлежащем образе оказанных услуг, но сумма пени не должна превышать 10% от общей суммы не предоставленных услуг.

7.3. Ущерб, причиненный «Заказчику» в результате нарушения «Перевозчиком» условия пунктов №6.2. и №6.3. данного договора, подлежит к возмещению «Перевозчиком». Сумма ущерба устанавливается соответствующими документами либо Актом, подписанным сторонами.

7.4. В случае нарушения условия пункта №6.4. данного договора, «Перевозчик» должен принять меры по устранению последствия за свой счёт. «Заказчик» вправе отказаться от услуги «Перевозчика», оказываемой водителем, ранее нарушившим условия пунктов №6.1. данного договора.

**8. Форс-мажор**

8.1. Стороны не будут никоим образом ответственными за ущерб, нанесенный другой стороне, в связи с неисполнением или просрочкой вследствие обстоятельств непреодолимой силы, пожара, забастовок, войны, гражданских беспорядков, революции, нарушений общественного порядка, мятежа, саботажа, локаутов, торгового эмбарго, банкротства, карантина, законных актов государственных властей, или из-за иных каких бы то ни было действий или причин, подобных или неподобных, каковые Стороны не могли предвидеть или предусмотреть, и каковые не возможно преодолеть.

**9. Разрешение хозяйственных споров**

9.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в процессе выполнения Сторонами своих обязательств по настоящему договору, будут, по возможности, решаться путем переговоров.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, то спор разрешается в Хозяйственном суде Ферганской области.

**10. Срок действия договора**

10.1. Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями обеих сторон и действует до полного исполнения своих обязательств сторонами по-настоящему

договору.

10.2. В случае необходимости Стороны могут вносить изменения и дополнения к настоящему договору. Дополнения и приложения должны быть оформлены в письменном виде и в установленном порядке подписаны Сторонами.

10.3. Настоящий договор может быть расторгнут досрочно по требованию одной из сторон в случае нарушения другой стороны своих обязательств, либо в случае невозможности дальнейшего сотрудничества, а также по другим основаниям предусмотренным действующем законодательством. В случае принятия решения о необходимости расторжения договора одной из сторон, она извещает об этом другую сторону в письменной форме за 10 дней до предполагаемой даты расторжения договора. В случае не предоставления ответа второй стороны в течение 10 дней, договор считается расторгнутым.

**11. Прочие условия**

11.1. Настоящий договор не обязывает «Заказчика» перед «Перевозчиком» обеспечить его общим либо частичным объёмом перевозки на протяжении срока действия договора.

11.2. Настоящий договор составлен и подписан в двух экземплярах, при этом каждый экземпляр имеет одинаковую юридическую силу.

11.3. Настоящий договор составлен согласно результатам открытого тендера, проведенного на основании Положения о проведении конкурсных торгов по закупкам услуг для нужд СП ООО «UZSUNGWOO». После подписания данного договора, все предыдущие документы, подписанные между сторонами, считаются аннулированными.

11.4. В остальном, что не урегулировано настоящим договором, стороны руководствуются действующем законодательством Республики Узбекистан.

**12. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **«Перевозчик»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **«Заказчик»**  СП ООО «UZSUNGWOO»  Республика Узбекистан,  г. Фергана, ул. Аэропорт, 68  р/с: 20 214 000 104 910 109 001  Асака Банк, Ферганский филиал,  МФО: 00539  ИНН: 301 948 646, ОКОНХ: 14341  **Генеральный**  **директор Моминжонов Ш.И**. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1 к контракту № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **П/Н** | **Направления / Маршруты** | **НДС** | **Стоимость за один рейс**  **(Узб. Сум)** |
| 1 | **г.Фергана 🡺 г.Асака 🡺 г.Фергана**  [СП ООО «UZSUNGWOO» -«UzAuto Motors» – СП ООО «UZSUNGWOO»] |  |  |

\*Единицей одного рейса считаются обе стороны общего маршрута. Если «транспортные средства» «Перевозчика» совершит проезд в одну из сторон общего маршрута в порожнем виде без ведома либо подтверждения «Заказчика», оплата за общий маршрут может быть не произведена либо будет произведена частично по усмотрению «Заказчика».

|  |  |
| --- | --- |
| **«Перевозчик»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **«Заказчик»**  СП ООО «UZSUNGWOO»    **Генеральный**  **директор Моминжонов Ш.И** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_