

“УТВЕРЖДАЮ”

**Первый заместитель председателя
правления –**

главный инженер

АО “Алмалыкский ГМК”

А.А. Абдукадыров



08 2022 г.

Техническое задание

**на услуги по транспортировке горной массы
на карьере «Ёшлик-I» АО «Алмалыкский ГМК»
на 2023-2029 годы.**

г. Алмалык
2022 г.

1. Наименование и цели оказываемых услуг с указанием основных технико-экономических показателей:

Транспортировка горной массы с целью бесперебойного выполнения прогнозов грузоперевозок по месторождению «Ёшлик-I» АО «Алмалыкский ГМК».

Объем транспортировки горной массы, поручаемый подрядчику для транспортировки на 2023-2029 годы составляет предварительно 95 000,0 тыс. м³ из них:

- в 2023 году:

• транспортировка вскрышных пород в объеме 10 000,0 тыс. м³, на расстояние среднее – 3,10 км;

- в 2024 году:

• транспортировка вскрышных пород в объеме 10 000,0 тыс. м³, на расстояние среднее – 3,30 км;

- в 2025 году:

• транспортировка вскрышных пород в объеме 15 000,0 тыс. м³, на расстояние среднее – 3,60 км;

- в 2026 году:

• транспортировка вскрышных пород в объеме 15 000,0 тыс. м³, на расстояние среднее – 3,60 км;

- в 2027 году:

• транспортировка вскрышных пород в объеме 15 000,0 тыс. м³, на расстояние среднее – 3,80 км;

- в 2028 году:

• транспортировка вскрышных пород в объеме 15 000,0 тыс. м³, на расстояние среднее – 3,80 км;

- в 2029 году:

• транспортировка вскрышных пород в объеме 15 000,0 тыс. м³, на расстояние среднее – 3,80 км.

Примечание: среднее расстояние будет корректироваться по мере необходимости, в зависимости от плана развития горных работ

Точное расстояние будет определено по факту, согласно акту выполненных работ (ежемесячно).

На карьере «Ёшлик-I» для перевозки горной массы имеется грунтовая автодорога угол наклона, которого составляет до 8 %.

Объемная масса вскрышных пород равна: 2,44 т/м³.

Погрузка горной массы будет производиться ЭКГ-15; -20.

Основание для реализации проекта, в рамках которого производится привлечение подрядчика:

Постановление Президента Республики Узбекистан от 24.06.2021 года № ПП-5159 «О дополнительных мерах по развитию горно-металлургической промышленности и смежных отраслей», от 26 мая 2020 года № ПП-4731 «О дополнительных мерах по расширению производства цветных и драгоценных металлов на базе месторождений АО «Алмалыкский ГМК», от 15 августа 2017 года № ПП-3211 «О дополнительных мерах по дальнейшему развитию АО «Алмалыкский ГМК».

2. Перечень работ, их объемы, требуемые от исполнителя с учетом реальных потребностей заказчика и их обоснованием:

- транспортировка горной массы на месторождении «Ёшлик-I» автосамосвалами;
- все ТМЦ, необходимые для производства работ, приобретаются исполнителем самостоятельно;
- техническое обслуживание автотранспортных средств производится исполнителем.
- режим работы круглосуточно 2 смены в сутки (день/ночь, смена 11 часов);

3. Место выполнения работ и оказания услуг с указанием конкретного адреса.

Республика Узбекистан, Ташкентская область, город Алмалык месторождение «Ёшлик-1»
АО «Алмалыкский ГМК».

4. Условия выполнения работ и оказания услуг:

Заказчик обязан:

- производить оплату за выполнение работы в соответствии с условиями заключаемого договора;
- обеспечить исполнителя средствами связи на территории карьера (связь с персоналом карьера и представителями заказчика);
- обеспечить исполнителя фронтом работ;
- предоставить исполнителю территорию (площадь) для дислокации автотранспорта (производство ТО и ТР), размещения помещений для работников (АБК, душевые, санитарные узлы, раздевалки и т.д.) и хранения ГСМ;
- обеспечить геолого-маркшейдерское сопровождение работ, производить необходимые замеры для составления акта выполненных работ (ежемесячно);
- контролировать ход и качество выполняемых работ;
- обеспечить непрерывную работу ЭКГ на забоях;
- обеспечить взорванной горной массой для непрерывной работы ЭКГ на забоях.

Подрядчик обязан:

- вести перевозку горной массы на месторождении «Ёшлик-1» в соответствии с графиком производства работ;
- соблюдать установленный распорядок рабочего дня на объекте, выдачу наряд-заданий, проведение инструктажей своим работникам согласно требованиям правил техники безопасности;
- исправлять за свой счет брак в работе;
- работы вести в соответствии с паспортами ведения горных работ;
- обеспечить строительство и/или установку помещений (АБК, душевые, санитарные узлы, раздевалки и т.д.) для своих работников;
- обеспечить своевременную поставку материалов, запасных частей, ГСМ, спецодежду и защитные средства для своих работников;
- обеспечить собственными транспортными средствами доставку работников, их проживание и организацию питания;
- по требованию горного надзора покинуть территорию БВР во взрывные дни карьера и отвести транспортные средства на безопасное расстояние, согласно Правилам разработки месторождений полезных ископаемых открытым способом;
- контролировать транспортные средства на предмет отклонения от маршрутов;
- не допускать недогрузки и недовозы горной массы автосамосвалами;
- обеспечить постоянную техническую исправность автотранспортных средств;
- обеспечить ремонт и содержание автомобильных дорог в целях непрерывной работы;
- обеспечить собственными топливозаправщиками бесперебойную заправку карьерных автосамосвалов.
- согласовать маршрут движения автосамосвалов, дорожной и обслуживающей техники с заказчиком.

5. Требования к участнику исходя из сложности выполняемых работ и оказываемых услуг, разработанные и утвержденные государственным заказчиком:

- обеспечить качественное выполнение работ.

6. Сроки выполнения работ и оказания услуг:

Сроки выполнения объема работ (95 000,0 тыс.м³) с 2023 г. по 2029 г.

7. Требование к безопасности выполнения и оказания услуг:

- обеспечить безопасное ведение работ на месторождении «Ёшлик-1» в соответствии

с правилами и нормами утвержденных в Республике Узбекистан.

8. Порядок сдачи и приемки результатов работ и услуг.

Прием выполненных подрядчиком работ производится заказчиком с 25 по 28 числа каждого месяца, показателем выполненных работ объем вывезенной горной массы или тн-км (согласно договора).

Расчет ведется по данным маркшейдерского замера силами АО «Алмалыкский ГМК» (при разногласиях возможно производство контрольного замера).

9. Требование по передачи государственному заказчику технических и иных документов по завершению и сдачи работ и услуг:

Выполненные подрядчиком работы, ежемесячно оформляются двусторонним актом выполненных работ и счет-фактурой.

10. Требование по техническому обучению исполнителем персоналом заказчика по результатам выполненных работ и оказанных услуг:

Не требуется.

11. Требование по объему гарантий работ и услуг:

Подрядчик обязан гарантированно выполнять объемы работ в соответствии с утвержденным графиком производства работ на карьере «Ёшлик-1». Все изменения по ходу ведения работ на карьере «Ёшлик-1» по инициативе какой - либо стороны, должны согласовываться обеими сторонами.

12. Требования об указании срока гарантий качества на результаты работ и услуг:

Не требуется

13. Авторские права с указанием условий о передаче государственному заказчику исключительных прав на объекты интеллектуальной собственности, возникших в связи с исполнением обязательств исполнителя по выполнению работ и оказанию услуг:

Не требуется.

14. Обоснование по выбору подрядчика на заключение договора на производство перевозки горной массы на карьере «Ёшлик-1»:

АО «Алмалыкский ГМК», с целью реализации Постановлений Президента Республики Узбекистан от 24.06.2021 года № ПП-5159 «О дополнительных мерах по развитию горно-металлургической промышленности и смежных отраслей», от 26 мая 2020 года № ПП-4731 «О дополнительных мерах по расширению производства цветных и драгоценных металлов на базе месторождений АО «Алмалыкский ГМК», от 15 августа 2017 года №ПП-3211 «О дополнительных мерах по дальнейшему развитию АО «Алмалыкский ГМК», должен заключить соответствующие договора на выполнение перевозки горной массы с подрядными организациями.

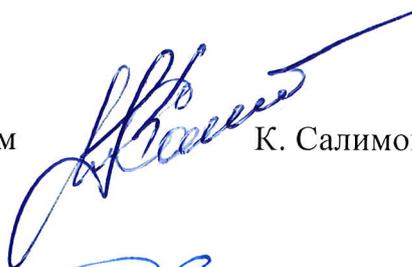
15. Иные требования к работам, услугам и условиям их оказания по усмотрению государственного заказчика.

Участник должен предоставить заказчику:

- заверенные копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации юридического лица (срок действия не позднее 6-ти месяцев с даты выдачи);
- подтверждение отсутствия введенных в отношении них процедур банкротства;
- финансовые отчеты за последние 3 года;
- подтверждение наличия опыта реализации аналогичных проектов по предмету отбора за последние 3 года;
- квалифицированный состав рабочих и ИТР;
- количество большегрузных карьерных автосамосвалов.

Исходя из вышеизложенного, организации по перевозке горной массы, могут быть допущены к участию в тендере для выполнения услуг по перевозке горной массы в 2023-2029 годах.

И.о. заместителя председателя правления
по перспективному развитию и инвестициям



К. Салимов

И.о. заместителя председателя правления
по транспорту и логистике



Р. Санакулов

Заместитель главного инженера
по горным работам



У. Оруджов

Разработано:

Начальник отдела
автомобильного транспорта и логистики



М. Холиков

Директор по строительству ГТК
и объектов инфраструктуры проекта
«Освоение месторождения «Ёшлик-1»



З. Ишанходжаев



**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI IQTISODIY TARAQQIYOT
VA KAMBAG‘ALLIKNI QISQARTIRISH VAZIRLIGI HUZURIDAGI
“LOYIHALAR VA IMPORT KONTRAKTLARINI KOMPLEKS EKSPERTIZA QILISH MARKAZI”
DAVLAT UNITAR KORXONASI**

2022-yil 16 сентября № 45/01-08/2-6579 100084, Toshkent, Amir Temur shoh ko‘chasi, 107-B



АО «Алмалыкский ГМК»

На Ваше письмо от 08.09.2022 г. № КС-008742

ГУП «Центр комплексной экспертизы проектов и импортных контрактов» при Министерстве экономического развития и сокращения бедности Республики Узбекистан (далее – Центр), рассмотрев Ваше письмо (рег. № 38272 на сайте control.expertcenter.uz) касательно выдачи заключения на закупочную документацию по тендеру на оказание услуг по транспортировке 95 000,0 тыс. м³ (далее – Документация), сообщает следующее.

Ранее по проекту указанной Документации Центром выдано заключение от 07.06.2022 г. № 14/01-08/2-4421 (рег. № 36648 на сайте control.expertcenter.uz), в котором указано о необходимости получения заказчиком соответствующего одобрения наблюдательного совета АО «Алмалыкский ГМК» и проведения закупочной процедуры в установленном порядке.

Тем не менее, заказчиком без соответствующего одобрения наблюдательного совета проведены тендерные торги с 27.06.2022 г. по 01.08.2022 г.

Согласно представленному протоколу закупочной комиссии от 18.08.2022 г. № РС-103 тендер установлен несостоявшимся в связи с тем, что ни один из участников не прошел этап технической оценки и принято решение пересмотреть техническое задание в части периода (сроков) транспортировки горной массы с 2022-2028 гг. на 2023-2029 гг.

Необходимо отметить, что согласно пункту 7 Комплексных мер по ускорению реализации инвестиционного проекта «Освоение месторождения «Ёшлик I» на Алмалыкском горно-металлургическом комбинате» в 2022-2024 годах, утвержденный протоколом Президиума Кабинета Министров Республики Узбекистан от 15.08.2022 г. № 131 установлено следующее:

формирование перечня вскрышных работ, подлежащих выполнению на основе аутсорсинга и размещение объявления (октябрь 2022 г.);

проведение конкурсных (тендерных) торгов среди предприятий, выполняющих вскрышные работы на условиях аутсорсинга (декабрь 2022 г.);

подписание договора по итогам конкурсных (тендерных) торгов, а также выполнение части вскрышных работ проекта с учетом 2-го этапа, на условиях аутсорсинга (в 2023-2024 гг.).

Учитывая то, что объем планируемых к закупке работ и услуг, а также, специализированная техника для выполнения указанных в техническом задании работ, предусмотрены (заложены) в утвержденном технико-экономическом обосновании проекта «Освоение месторождения «Ёшлик I» (первая очередь) в рамках 1-этапа расширения производства цветных и драгоценных металлов на базе месторождений АО «Алмалыкский ГМК»», в случае выполнения части работ на условиях аутсорсинга, в целях обеспечения рационального использования государственных финансовых средств, считается целесообразным принять меры по сокращению объема работ и соответствующих затрат (расходов), предусмотренных в рамках рассматриваемого проекта закупочной документации из ТЭО проекта в установленном порядке.

Вместе с тем, согласно расчетам, представленным в технико-экономическом обосновании проекта «Освоение месторождения «Ёшлик I» (первая очередь) в рамках 1-этапа расширения производства цветных и драгоценных металлов на базе месторождений АО «Алмалыкский ГМК»» (утверждено постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 18.05.2022 г. № 266) стартовую цену необходимо установить в размере не более 0,25 долл. США за 1 т/км без учета НДС, которая по итогам проведения тендерных торгов будет оптимизирована.

Принимая во внимание вышеизложенное, в случае признания целесообразным передачу на аутсорсинг услугу по транспортировке вскрышных пород по итогам формирования соответствующего перечня работ и их объемов, выполняемых на условия аутсорсинга, с условием дальнейшего строительства МОФ-5, заказчику необходимо провести закупочную процедуру с учетом принятия соответствующего постановления Президента Республики Узбекистан о строительстве нового МОФ-5.

Директор



М. Аллаберенов