**Договор**

**на оказание Экспедиторских услуг**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 30 Сентября 2021 г.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ зарегистрированное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, далее в тексте - «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, который действует на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и СП ООО «UZSUNGWOO», далее в тексте - «Заказчик» в лице генерального директора Моминжонова Ш.И., который (-ая) действует на основании устава, с другой стороны, далее в тексте вместе именуемые - «Стороны», по отдельности – «Сторона», в соответствии с правилами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и других нормативных актов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, которые регулируют договоры оказания экспедиторских услуг, заключают данный договор оказания экспедиторских услуг, далее в тексте именуемый – «Договор», о следующем:

1. **ТЕРМИНЫ**
   1. **Экспедитор –** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, зарегистрированное в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, который в соответствии с договором, заключенным с Заказчиком груза, организует перевозку грузов и предоставляет услуги, связанные с этими перевозками.
   2. **Заказчик** – отправитель либо лицо, которое передает груз для перевозки. Заказчиком и Получателем может быть одно и то же лицо.
   3. **Представитель** – физическое лицо, которое от имени Стороны участвует в выполнении Договора и полномочия которого проверены второй Стороной.
   4. **Перевозчик** – лицо, которое согласно заказу, договору или на другом правовом основании берет на себя обязательства перевозки.
   5. **Получатель** – лицо, которому адресован Груз, которому Груз выдается в Месте доставки и, которое указано в перевозочных документах Груза.
   6. **Плательщик** – лицо, которое обязано оплатить Экспедитору Перевозку груза.
   7. **Страховщик** – лицо, которое заключило с Заказчиком, Получателем, Экспедитором или третьим лицом договор о страховании Груза (страховой полис).
   8. **Внутренние перевозки** – перевозки на территории Латвийской Республики, не пересекая границу Латвийского государства.
   9. **Экспедиторская услуга** - комплекс услуг и работ, связанных с отправлением, перевозкой, получением и хранением Груза, который выполняется за установленную плату.
   10. **Заказ** – приложение к Договору, утвержденное обеими Сторонами в порядке, установленном в Договоре.
   11. **Контактная информация** – юридический адрес, почтовый адрес, адрес электронной почты, skype адрес, телефон, факс.
   12. **Грузовая единица** - транспортный контейнер, трейлер, транспортируемая емкость, паллет или другой предмет, который используется для объединения груза и любого приложенного к нему дополнительного устройства или предмета.
   13. **Груз –** совокупность Грузовых единиц, которую по поручению Заказчика необходимо доставить Получателю.
   14. **Опасный груз** – Груз, который считается опасным в толковании закона «Об обороте опасных грузов».
   15. **Сопроводительные документы на груз** – совокупность документов, подготовленных Заказчиком, необходимых для осуществления перевозки Груза.
   16. **Перевозка груза** – совокупность действий (процесс), в результате которого Груз доставляется с места погрузки до Места доставки.
   17. **Время перевозки –** промежуток времени с момента погрузки Груза до момента, когда Груз передан Получателю.
   18. **Дата готовности груза –** дата, когда Груз подготовлен к погрузке для осуществления Перевозки груза.
   19. **Место погрузки** - адрес, по которому Заказчик или его уполномоченные лица погружают в транспортное средство Перевозчика Груз или его часть.
   20. **Дата погрузки** – дата, когда Заказчик или третьи лица планируют погрузить Груз в транспортное средство Перевозчика.
   21. **Место доставки** – адрес, указанный Заказчиком в Сопроводительных документах на груз, по которому Экспедитор передает Груз Получателю.
   22. **Дата доставки** – день, когда планируется доставить Груз в Место доставки.
   23. **Технические правила -** требования безопасности и технологические требования, которые необходимо соблюдать при погрузке, перевозке и разгрузке Груза.
   24. **Оговоренная ставка** – согласованное Сторонами вознаграждение Экспедитора за Перевозку груза или порядок расчета вознаграждения Экспедитора.
2. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Настоящим Договором Заказчик и Экспедитор договариваются о взаимном сотрудничестве при планировании, организации и выполнении международных и внутренних перевозок грузов – Заказчик поручает, а Экспедитор обязуется оказывать Услуги экспедирования Грузов.

Услуги экспедирования Грузов выполняются в соответствии с действительными на момент доставки Груза правовыми нормативными актами, международными правовыми нормативными актами. Перевозки Грузов на территорию других стран выполняются, соблюдая международные правовые нормы, которые распространяются на международные перевозки грузов.

* 1. Заказчик обязуется в течение срока действия данного Договора передавать Экспедитору Грузы, а Экспедитор, за счет средств Заказчика, обязуется организовывать международные или внутренние перевозки переданных ему Грузов, используя транспортные услуги Перевозчика, обеспечивать доставку и передачу Грузов Получателю в Месте доставки.
  2. Если это необходимо для выполнения Договора, Экспедитор выполняет также другие обязанности, связанные с организацией доставки Груза, в том числе, но не только, страхует, упаковывает, маркирует, хранит и декларирует (растаможивает) груз.
  3. Заказчик обязуется выплачивать Экспедитору условленное вознаграждение за оказанные Экспедитором Экспедиторские услуги согласно условиям Договора.
  4. Стороны обязуются обеспечивать друг друга информацией, необходимой для успешной реализации Перевозки груза в течение всего времени Перевозки груза.
  5. Для координирования выполнения Договора Стороны назначают своих представителей, которые уполномочены решать вопросы, установленные в Договоре.

1. **ВЫПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА**
   1. Экспедитор оказывает Экспедиторские услуги и организует Перевозку груза, самостоятельно определяя вид транспорта и пути перевозки груза, выбирая лиц, которые будут доставлять Груз Получателям, от имени Заказчика или от своего имени заключая договоры перевозки, хранения, экспедирования Груза и другого вида договоры, необходимые для доставки Груза. Экспедитор от имени Заказчика предоставляет информацию и дает указания этим лицам, а также государственным учреждениям и третьим лицам, а также выполняет соответствующие платежи.
   2. По требованию Заказчика Экспедитор за счет Заказчика выполняет страхование Груза, если Заказчик в Заказе указал такую необходимость или иначе уполномочил Экспедитора для страхования Груза. Если процесс страхования Груза доверен Экспедитору, Договор считается доверенностью и обеспечивает право страхования Груза от имени Заказчика, и Экспедитор вправе выбирать страховщика по своему усмотрению.
   3. О необходимости Перевозки груза Заказчик Информирует Экспедитора, высылая Заявление о Перевозке груза и дополнительную необходимую информацию для оценки Заявления на один из контактных адресов Экспедитора - /skype адрес/, /адрес эл-почты /, /почтовый адрес/, номер телефона, или передав лично представителю Экспедитора. Заявление может быть выражено также в устной форме.
   4. В случае необходимости Заказчик вместе с Заявлением обязан предоставить Экспедитору информацию о составе, специфических особенностях и условиях перевозки Груза, передать Технические правила, а также другую необходимую информацию, чтобы Экспедитор мог должным образом выполнить Перевозку груза.
   5. Экспедитор обобщает информацию о возможностях Перевозки груза и информирует о них Заказчика, составляя Заказ и высылая его Заказчику
   6. Заказ вступает в законную силу после того, как Заказчик его акцептирует. Заказ считается акцептированным Заказчиком не только в том случае, если Экспедитор получает подписанный Заказчиком Заказ, но также, если Груз передан Экспедитору или Перевозчику.
   7. Настоящим Стороны договариваются каждую Перевозку груза согласовывать, и в порядке, установленном в Договоре, утверждать Заказ, в котором указывается подробная информация о специальных условиях для каждой Перевозки груза.
   8. Если в Заказе не указана конкретная информация, считается, что она не является необходимой и в отношении Перевозки груза применяются общие нормы Договора.
   9. Факт погрузки Груза означает, что Заказчик со своей стороны акцептировал Заказ, в том числе признал вид транспорта и транспортное средство, упаковку, маркировку и крепление соответствующими для выполнения конкретной Перевозки груза.
   10. Экспедитор вправе потребовать у Заказчика информацию и документы, связанные с перевозкой груза, в свою очередь Заказчик обязан без промедления обеспечить такого рода информацию или запрошенные документы.
   11. Заказ на перевозку Опасного груза или товара, облагаемого акцизным налогом, возможно оформить только у Экспедитора и только в письменной форме.
   12. Условия оплаты указываются в Заказе, если они отличаются от установленных в Договоре.
   13. Если в ходе выполнения Договора или Перевозки груза у Экспедитора возникают дополнительные расходы, связанные с Перевозкой груза, которые он не мог предусмотреть в момент получения Заказа, и которые можно документально подтвердить, Заказчик обязан возместить их дополнительно к ранее утвержденной сумме Заказа. Документы, подтверждающие дополнительные расходы или возникновение убытков, вместе с промежуточным счетом или счетом-фактурой, необходимо подать Заказчику.
2. **ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**
   1. Платежи в рамках Договора состоят из: платы за перевозку, платы за дополнительные услуги, платы за страхование Груза (страховой премии), платежей за различные расходы и убытки, связанные с Перевозкой груза, оговоренное вознаграждение Экспедитора. Дополнительно могут быть рассчитаны и выполнены платежи за просрочку, штрафные санкции и неустойка, платежи, направленные на возмещение ущерба, а также другие платежи.
   2. Стоимость транспортно-экспедиционных услуг согласовывается сторонами за каждую отдельную партию груза и определяется в соответствующей Заявке, в приложениях Договору. Общая сумма Договора составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. В стоимость услуг включены все расходы по доставке груза согласно условиям, оговоренным в Заявке.
   3. За просрочку срока оплаты Стороны вправе рассчитать и потребовать у второй Стороны проценты за просрочку в размере 0,1% (ноль целых и одна десятая процента) от суммы долга за каждый день просрочки, но не превышая 10% (десяти процентов) от общего объема Заказа. В случае просрочки сроков оплаты могут применяться платежи, установленные в статье 1668.9 Гражданского закона.
   4. Об убытках, процентах за просрочку и неустойке Сторона составляет и передает второй Стороне отдельный счет, в котором указана требуемая сумма, обоснование суммы и срок оплаты.
   5. Сторона вправе потребовать проценты за просрочку в течение месяца после последнего дня выполнения платежа. Если платеж не был выполнен в срок, последним днем платежа считается день выполнения платежа. Сторона вправе потребовать выплату неустойки в течение месяца со дня, когда Получатель получил Груз или отказался его принимать.
   6. Если в соответствии с соглашением между Заказчиком и Экспедитором вознаграждение за оказание Экспедиторских услуг в отношении Груза взымается с Получателя или другого лица, но это лицо не выполнило упомянутый платеж, за выплату вознаграждения отвечает Заказчик.
   7. Если Заказчик задерживает выплату, Экспедитор вправе воспользоваться правом, предусмотренным в статье 446 Коммерческого закона. Это распространяется на случаи, когда у Экспедитора имеются требования к Заказчику в связи с ранее оказанными услугами.
   8. Все платежи за услуги, оказанные в рамках данного Договора, выполняются путем безналичного перечисления денежных средств. Днем выполнения оплаты считается день, когда соответствующая денежная сумма была зачислена на банковский счет Стороны-получателя платежа.
   9. Все платежи, которые выполняются в рамках данного Договора распределяются следующим образом: в первую очередь средства направляются на выплату неустойки, затем на выплату процентов за просрочку и лишь потом на выплату основной суммы платежа.
3. **ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. Заказчик обязан предоставить Сопроводительные документы на груз, необходимые для Перевозки груза. Заказчик несет ответственность за достоверность указанной в Сопроводительных документах на груз информации и данных, а также компенсирует все дополнительные расходы и убытки, которые возникли у Экспедитора в связи с тем, что не была обеспечена должная, верная и полная документация, или в случае предоставления неточной, неверной или недостаточной для успешной Перевозки груза информации.
   2. Заказчик обязан предоставить полную и достоверную информацию о характере, степени опасности, условиях хранения и перемещения Груза. Заказчик обязан информировать Экспедитора о летучих грузах и определенных свойствах Груза, которые могут привести к порче другого груза или причинить вред людям или окружающей среде. Заказчик обеспечивает Экспедитору инструкции и Технические правила в отношении хранения, погрузки, разгрузки, перевозки и обслуживания Груза. Во время Перевозки груза Экспедитор обязан соблюдать инструкции и Технические правила, предоставленные Заказчиком.
   3. Заказчик несет ответственность за содержание Груза, соответствие его маркировки, упаковки и сопроводительной информации всем законам и правилам, которые могут применяться.
   4. Заказчик обеспечивает и несет ответственность за должную подготовку, упаковку, маркировку, погрузку и закрепление Груза, если только в Заказе не установлено, что упомянутое является обязанностью Экспедитора.
   5. Экспедитор не несет ответственность за гибель, пропажу груза или задержку сроков доставки Груза, если это произошло в результате:
      1. неправильной подготовки, упаковки, маркировки погрузки и (или) закрепления Груза;
      2. естественных или особенных свойств Груза;
      3. действий, причиной которых не являются поступки Экспедитора.
   6. Оказывая услуги Перевозки груза, Экспедитор обязан требовать акты, если при Перевозке груза констатируются нарушения, по поручению Заказчика или Получателя участвовать в составлении актов, а также обеспечивая права Заказчика, от его имени своевременно подавать претензии и иски.
   7. Заказчик, даже в случае, если он не виноват, отвечает перед Экспедитором за убытки и расходы, которые возникли по следующим причинам: Груз должным образом не упакован или не маркирован; Экспедитор не информирован об опасности Груза; Заказчик не передал все необходимые Сопроводительные документы на груз или не предоставил необходимую информацию, или же информация неполная, неточная или неверная.
   8. За разгрузку Груза в Месте получения Груза несет ответственность Получатель Груза, если стороны письменно не договорились иначе. Экспедитор не несет ответственность за гибель или пропажу груза, если это произошло при разгрузке груза Получателем.
   9. Экспедитор не несет ответственность за соответствие количества, веса и содержания Груза Сопроводительным документам на груз, если только такое несоответствие не возникло в результате действий Экспедитора.
   10. Если органы контроля или правоохранительные органы задерживают Груз в пути или в месте хранения, срок доставки Груза продевается на время, на которое транспортное средство или Груз были задержаны, и никакие санкции против Экспедитора в таком случае не применяются.
   11. В случае, если по причинам, независящим от Экспедитора, доставка Груза в Место разгрузки стала невозможной или нецелесообразной, Экспедитор вправе доставить Груз в другое место, которое считает рациональным и целесообразным, информируя об этом Заказчика. После доставки груза в это место, обязательства Экспедитора считаются выполненными, и Заказчик обязан выплатить установленную сумму, а также компенсировать Экспедитору дополнительные расходы, которые возникли в связи с доставкой груза в это место.
   12. Экспедитор не несет ответственность за потерю, обесценение, повреждения Груза или задержку сроков доставки Груза, если они возникли по следующим причинам: ошибка или невнимательность Заказчика; обработка, погрузка, размещение или разгрузка Груза, которую выполнил сам Заказчик или лица, которые действовали от его имени; естественные свойства Груза, в результате которых он легко подвергается повреждениям, таким как поломка, протекание, самовозгорание, гниение, ржавление, ферментация, испарение, а также чувствительность к холоду, жаре или влажности; недостаток или несовершенства упаковки; неверный или неполный адрес или маркировка товара; неверная или недостаточная информация о товаре; обстоятельства, которых Экспедитор не мог избежать и последствия, которые он не мог устранить.
   13. Если Груз, который Экспедитор получит от третьего лица и, который надлежит доставить Получателю, имеет внешние недостатки или повреждения, Экспедитор обязан, обеспечивая права Заказчика, немедленно сообщить третьему лицу об этих недостатках или повреждениях, обеспечить наличие доказательств, которые подтверждают состояние Груза, а также сообщить об этом Заказчику.
   14. Если Груз скоропортящийся или же со временем в нем могут произойти изменения, которые ведут к обесценению Груза, и нет времени ждать, пока будут получены указания Заказчика о дальнейших действиях в отношении груза, или же Заказчик медлит с дачей указаний, Экспедитор вправе за счет Заказчика продать Груз, соблюдая условия второй и третьей части статьи 408 Коммерческого закона.
   15. Экспедитор вправе продать Груз по свободной цене без посредничества суда или уничтожить Груз в следующих случаях:

* + 1. если такая необходимость возникает по причине опасности Груза, который во время перевозки или хранения из-за своих свойств может причинить вред имуществу Экспедитора или других лиц, создать угрозу жизни, здоровью или окружающей среде;
    2. в результате действий или бездействия Заказчика Экспедитору причиняется ущерб, который превышает стоимость Груза.
  1. Экспедитор вправе передать обязательство выполнения Заказа третьим лицам.
  2. Экспедитор обязуется застраховать свою гражданско-правовую ответственность.
  3. В соответствии с Договором, Стороны материально ответственны за невыполнение или только частичное выполнение своих обязательств.
  4. Необоснованные задержки в принятии решений, выдаче разрешений, согласовании и т.п. действиях государственных учреждений или учреждений самоуправлений являются основанием для продления срока выполнения обязательств по данному Договору.

1. **КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**
   1. Договор и любая информация, связанная с выполнением Договора, которая в соответствии с законодательством и другими нормативными актами действительным в Латвийской Республике считается коммерческой тайной, является конфиденциальной и Стороны не вправе разглашать ее третьим лицам без письменного согласия второй Стороны, кроме разглашения информации государственным учреждениям и институциям в случаях, указанных в законах и нормативных актах.
   2. Коммерческой тайной не считается информация и данные, которые в соответствии с действительными нормативными актами включены в годовые отчеты предприятий. Вся остальная информация считается коммерческой тайной, в том числе, но не только: действующие, бывшие и потенциальные инвесторы, партнеры, представители, поставщики, клиенты и другие лица, связанные с этой Стороной; юридический, финансовый или другой статус Стороны или ранее упомянутого лица; договоры, условия договоров, обстоятельства возможных переговоров, сделки, намерения, планы, стратегии, собственность, выполненные или невыполненные обязательства, отчеты или исследования; маркетинг, управление, цены на услуги и продукты, структура цен, методы оказания услуг и выполнения других действий, далее – Коммерческая тайна.
   3. Каждая Сторона имеет право на возмещение ущерба, который возник в результате неправомочного разглашения или использования Коммерческой тайны.

* 1. Стороны выполняют все необходимые действия для сохранения секретности Коммерческой тайны, а также для защиты данных и информации от несанкционированного доступа, и несанкционированной обработки.
  2. Каждая из Сторон обязана оберегать коммерческие интересы второй Стороны, строго соблюдая нейтралитет в отношениях с клиентами, партнерами по сотрудничеству второй Стороны и третьими лицами, не разглашая никакую информацию, содержащую Коммерческую тайну и находящуюся в ее распоряжении.

1. **ФОРС МАЖОР**
   1. Стороны не несут ответственность за частичное или полное невыполнение обязательств по данному Договору, если это произошло в результате наступления обстоятельств непреодолимой силы (force majeure) и, если эти обстоятельства прямым образом повлияли на возможность выполнения данного Договора. Это такие погодные условия, в результате которых движение по запланированному маршруту становится невозможным, стихийные бедствия, наводнения, пожары, землетрясения, забастовки, массовые беспорядки, распоряжения местных органов правления и действия органов власти, которые задерживают выполнение Договора независимо от вовлеченных в Договор Сторон, вооруженные конфликты, военные действия.
   2. Если одно из обстоятельств непреодолимой силы прямым образом задержало выполнение обязательств Сторон в установленный в Заказе срок, этот срок продлевается на время существования обстоятельств непреодолимой силы.
   3. Стороны обязуются в пределах своих возможностей делать все, для уменьшения неблагоприятного влияния обстоятельств непреодолимой силы на выполнение Договора.
   4. Сторона, обязательства которой находятся под влиянием обстоятельств непреодолимой силы, незамедлительно, но не позднее, чем в течение 3 (трех) дней с момента наступления обстоятельств непреодолимой силы в толковании данного Договора, обязана письменно информировать вторую Сторону о наступлении и прекращении ранее упомянутых обстоятельств. Факты, указанные в сообщении, должны быть доказуемыми любым способом.
   5. Своевременное не информирование второй Стороны о наступлении обстоятельств непреодолимой силы лишает пострадавшую Сторону права позднее ссылаться на эти обстоятельства, кроме случаев, если у пострадавшей Стороны в результате упомянутых особых обстоятельств по объективным причинам не было возможности информировать заинтересованную Сторону.
   6. В случае, если обстоятельства непреодолимой силы продолжаются дольше месяца, каждая из Сторон вправе полностью или частично отказаться от выполнения своих обязательств по Договору, и в таком случае ни одна из Сторон не имеет права требовать у второй Стороны компенсировать любые, возможные в такой ситуации, убытки.
2. **ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**
   1. Все споры, разногласия, претензии, которые возникают в ходе выполнения Договора, Стороны решают путем добровольных переговоров, обязуясь прикладывать все усилия для решения спора.
   2. Рассмотрение всех споров, разногласий и претензий происходит в соответствии с действительными в Латвийской Республике нормативными правовыми актами, соответствующими международными правовыми нормами, а также в соответствии с данным Договором.
   3. Если путем переговоров не удается прийти к решению в течение трех недель и Стороны письменно не договорились о продлении этого срока, любой спор или разногласие, которое возникнет в связи с выполнением Договора и касается условий Договора будет решаться по выбору истца – в судебных инстанциях Латвийской Республики в соответствии с действительными в Латвийской Республике правовыми актами или в Трансграничном арбитражном суде, регистрационный № 40003760578, зарегистрированном в Регистре арбитражных судов 09.08.2015, № T000026*,* по его юридическому адресу в составе одного арбитражного судьи в письменном процессе, на латышском языке в соответствии с действительными в Латвийской Республике нормативными актами и регламентом Трансграничного арбитражного суда. Сайт Трансграничного арбитражного суда в интернете www.parrobezuskirejtiesa.lv.
3. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Договор вступает в силу в момент его подписания и действителен до полного выполнения взаимных обязательств Сторон. Стороны могут прекратить Договор обоюдным соглашением.
   2. Каждая из Сторон вправе в одностороннем порядке прекратить Договор при условии, что вторая Сторона будет предварительно письменно информирована об этом за 30 дней и будут выполнены все ранее принятые обязательства по данному Договору.
   3. В момент подписания данного Договора все предыдущие соглашения между Сторонами теряют силу. Перевозки грузов, находящиеся в пути, прекращаются в соответствии с предварительным соглашением. Любые изменения и дополнения Договора возможны только в письменной форме, кроме случаев, оговоренных в Договоре. Все изменения данного Договора вступают в силу после их подписания обеими Сторонами. Все изменения Договора являются неотъемлемой составной частью Договора.
   4. Если только в Договоре не указано иначе, всю письменную корреспонденцию по почте следует высылать заказными письмами на юридические адреса Сторон, указанные в Договоре или передавать представителю второй Стороны взамен на подпись. Корреспонденция, указанная в данном Договоре (заявления, сообщения, предупреждения) считается полученной (выданной) в день, когда Сторона поставила свою подпись на предоставленном документе или на седьмой день после того, как корреспонденция была передана почтовому коммерсанту.
   5. Каждая Сторона обязана незамедлительно, но не позднее, чем в течение пяти рабочих дней, информировать вторую Сторону об изменениях реквизитов, Представителей или Контактной информации Стороны.
   6. Данный Договор является обязательным для выполнения преемниками прав и обязательств Сторон. О переходе прав Стороны обязуются информировать друг друга в течение месяца.
   7. Заголовки разделов Договора предназначены для упрощения восприятия и читаемости Договора и не влияют на интерпретацию Договора. В тех местах Договора, где этого требует контекст, слова, которые используются в единственном числе, могут означать множественное число, и наоборот. Понятия, истолкованные в разделе «Термины» и, которые в тексте Договора начинаются с заглавной буквы, используются в истолкованном значении.
   8. Данный Договор составлен в двух экземплярах. У каждой из Сторон хранится один экземпляр Договора. Оба экземпляра договора имеют равную юридическую силу.
   9. В случае разногласий или, рассматривая споры в отношении выполнения Договора, Договор толкуется в соответствии с текстом на латышском языке.
4. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик  СП ООО «UZSUNGWOO»  ул. Аэропорт, дом 68, город Фергана, Республика Узбекистан  Название Банка: Ферганский филиал АКБ «Инвест Финанс Банк»  Валютный счет: 22614840304910109004  СВИФТ: INFBUZ 2X  Тел: +998 95 404 17 90  Генеральный директор СП ООО «UZSUNGWOO»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Моминжонов Ш.И. | Экспедитор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |