

“ТАСДИҚЛАЙМАН”
“Наманган минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати” ДУК
 бош муҳандиси *Н.Ахмедов* Н.Ахмедов
 « 20 » *сентябрь* 2022 йил

Наманган вилояти Учқургон тумани Улуғбек МФЙ Тумарис кучасини жорий таъмирлаш ишларига

ТЕХНИК ТОПШИРИК

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойиҳачи	”Йўл лойиҳа бюроси” МЧЖ Наманган вилояти филиали
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-172 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Учқургон тумани Улуғбек МФЙ Тумарис кучаси
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,25x2 метрни ташкил этади.
Алоҳида талаблар	<u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u> 1. Чумични сифими 0.65м ³ булган экскаватор билан 1-гурух уйма тупроқларини ишлаб автосамасвалларга юклаш ва 5км масофага ташиш . йўл пойини куввати 99квт бўлган автогрейдер ёрдамида текислаш. 2.оғирлиги 20тн булган вибракатоқлар билан уймада 11-гурух тупроқларини қалинлиг 25см қилиб бир издан 4марта юриб сув сепаб зичлаш. 2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қошлама қуриш. 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли ҳамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

Буюртмачи:

Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК:

Д.Боязов
 Д.Боязов

Наманган вилояти ҳудудида 2022 йилда “Обод маҳалла” ва “Обод қишлоқ” дастури ижросини таъминлаш юзасидан
Учкургон тумани Улутбек МФЙ Тумарис куча ҳудудидаги ички хўжалик йўлларини жорий таъмирлаш бўйича
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Бизлар қуйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобил йўллари бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили: Д.Хусанов, лойиҳа таъминоти бўлими бошлиғи Д.Боязов, ҳамда лойиҳа ташкилоти вакиллари О.Ботиров ва М.Рахимовлар мазкур қайдномани туздиқ шу тўғридаки, мавжуд автомобиль йўлларини визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

Т/р	Ишларнинг манзили					Узунлиги (м)	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кузда тугилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Ултов бирлиги	Микдори (ҳажми)
	км	Пикетаж									
	дан	га	ПК+	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Улутбек МФЙ Тумарис кўчаси бўйича жами L-252,0 м											
1			0+00	2+52	252	Кўча йўлини йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК2+52 гача 5,0 метрни, ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотеқис ҳолатда ва зичланмаган. Йўл тўшамаси қурилмаган. Қатнов учун яроқсиз ҳолатда.	1. Чўминчининг сифими 0,65 м3 бўлган эксковатор билан I-гуруҳ ўйма (корьго) тупроқларини ишлаб автосамовалларга юклаш ва 5 км. масофага четга ташиш ($\gamma = 1,6 \text{ т/м}^3$), 2. Оғирлиги 20 тн бўлган выброкатоклар билан ўймада II-гуруҳ тупроқларини қатлам қалинлиги 25см. қилиб бир издан 4 марта юриб сув сепиб зичлаш, 3. Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20 м. қалинликда қоплама куриш, <i>ГОСТ25607-09 бўйича С-1</i> , 4. Кум шағал аралашмаси билан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5 см <i>ГОСТ 25607-2009 С-6</i>	((252x4,50) + Эгрилик қомида 3,86 м2)x0,2+ (252x0,25x2)x0,05 ((252x4,50)+ (252x0,25x2)+ Эгрилик қомида 3,86 м2)x0,25 (252x4,5)+ Эгрилик қомида 3,86 м2 (252x0,25)x2	м ³ м ² / м ³ м ² м ²	234 1263,9 / 316 1137,9 126	

Минтақавий автомобил йўллари бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили:

Лойиҳа таъминоти бўлими бошлиғи:

Лойиҳа ташкилоти вакили:

Д.Хусанов

Д.Боязов

О.Ботиров

М.Рахимов

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ УЧКУРГОН ТУМАН УЛУГБЕК МФЙ ТУМАРИС КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

Форма N 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 2-1
(локальная ресурсная смета)

на _____ **СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ,**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **АСОСИЙ ИШЛАР КАЙДНОМАСИ**

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ЙУЛ ТУШАМАСИ					
1	E0101-197-07 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 МЗ		0,2340
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,69	1,0975
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,26	3,1028
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,14	0,73476
1.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	10,12	2,3681
2	E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,41	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41 ГРУНТ	Т		374,4000
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,025133	9,4098
2.2	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч	0,025133	9,4098
3	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ		0,3160
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	3,1948
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,03476
3.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	2,6828
3.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,47716
3.5	9219	ВОДА	МЗ	4	1,264
4	E0101-182-07 ДОП. 4К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ	1000МЗ		0,3160
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	1,4315
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	1,4315
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ		0,3160
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	4,3956
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	4,3956
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	4,3956
5.4	9219	ВОДА	МЗ	100	31,6
6	E2704-003-01	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2		1,1379
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	47,3366
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	24,19	27,5258
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,6399
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	6,7364
6.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,28	8,2839
6.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	6,72	7,6467
6.7	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	0,52	0,591708
6.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,6272
6.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	11,948
6.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	136,8	155,6647
6.11	43113	ЩЕБЕНЬ	МЗ	15,2	17,2961
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=8	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я		1,1379
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,4	5,0068
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	2,2758
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	2,731
7.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	91,2	103,7765
7.5	43113	ЩЕБЕНЬ	МЗ	10,1333	11,5307
8	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.	1000М2		0,1260
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	3,9942
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	2,932
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	4,45108
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	1,0307
8.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	1,3356
8.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,11466
8.7	9219	ВОДА	МЗ	20	2,52
8.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	62	7,812
9	C148-6-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 6 КМ ГПС	Т		481,0558
10	C148-6-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 6 КМ ЩЕБЕНЬ	Т		40,3575
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		56,8239

1	2	3	4	5	6
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		56,999
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		3,091
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		7,767
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0,73476
6	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		8,2839
7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		7,6467
8	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		0,591708
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		1,3356
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		6,1722
11	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		2,3681
12	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N	МАШ.-Ч		2,2758
13	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		2,6828
14	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		1,9086
15	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		2,731
16	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч		9,4098
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
17	9219	ВОДА	М3		47,3319
18	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		267,2532
19	43113	ЩЕБЕНЬ	М3		28,8268
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
20	408-0006-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 6 КМ ГПС	Т		481,05576
21	408-0006-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 6 КМ ЩЕБЕНЬ	Т		40,35752

СОСТАВИЛ

М.СОБИТОВ

ПРОВЕРИЛ

О.БОТИРОВ





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:19-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 51682

Obyekt nomi «Namangan viloyati Uchqo'rg'on tumani Ulugbek MFY Tumaris ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "YO`L-LOYIHA BYUROSI" MCHJ

Litsenziya AL-001288 20.07.2020 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 49858

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 22.01.2022 yildagi PQ-98-sonli va 18.03.2022 yildagi PQ-172-sonli qarorlari.
- 1.2. Namangan viloyati hokimining 28.03.2022 yildagi 200-6-0-Q/2022-sonli qarori.
- 1.3. Namangan viloyat hokimligi, Namangan viloyat AYHBB tomonidan tasdiqlangan va Namangan viloyati Moliya bosh boshqarmasi, Namangan viloyati Iqtisodiy taraqqiyot va kambag'allikni qisqartirish bosh boshqarmasi va buyurtmachi bilan kelishilgan Manzilli ro'yxat.
- 1.4. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.5. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 27.06.2022 yildagi 428031-sonli shartnoma.
- 1.6. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.

2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **21724,548 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	18890,911	ming so'm
QQS:	2833,637	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Uchqo'rg'on tumani Ulugbek MFY Tumaris ko'chasini joriy ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MIRZAYEVA MUYASSARXON QODIRJONOVNA