



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana:08-09-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 60001**

**Obyekt nomi** «Тошкент вилояти Бўка тумани Бўстон МФЙ Чиллисой кўчасини жорий таъмирлаш»

**Buyurtmachi** - Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК

**Bosh loyihachi** - МЧЖ «ARX STROY TA'MIR»

**Litsenziya** Ўзбекистон Республикаси қурилиш вазирлиги томонидан 16-05-2020йилда берилган

**Moliyalashtirish manbai** - Бюджет маблағлари ҳисобидан.

**Bosh pudratchi** - Танлов савдолари асосида аникланади.

**Qurilish turi** Жорий таъмирлаш

**Murojaat raqami:** № 57311

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПҚ-172- сонли қарори.
- 1.2. Лойиха учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун лойиха топшириғи буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган ва лойиха ташкилоти МЧЖ «ARX STROY TA'MIR» томонидан 2022 йилда келишилган.
- 1.3. Буюртмачининг «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК 2022 йил 25 августдаги 01/06-732- сонли хати.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Лойиха ва ижро схемаси бўйича нуқсонли далолатнома, «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган Бўка тумани Ободонлаштириш бошқармаси, Бўстон МФЙ раҳбарияти ва лойиха ташкилоти МЧЖ «ARX STROY TA'MIR» томонидан 2022 йилда келишилган.
- 2.2. Тақдим этилган смета ҳужжатлари жорий нархларда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 227033,016 минг сўм миқдорида.
- 2.3. Локал манбалар рўйхати ва зарурий манбалар рўйхати.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

- 3.1. Тошкент вилояти Бўка тумани Бўстон МФЙ Чиллисой кўчаси қуйидаги параметрларга эга:
  - - таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги – 365,0 п.м.
  - - қатнов кисмининг ўртача эни – 4,0м.

- 3.2. Тақдим этилган смета ҳужжатлари ва тасдиқланган нуқсонли далолатномада қуйидаги ишлар кўзда тутилган:
  - -ҚША дан 18см қалинликда қатлам қуриш;
  - -30% қум 5-20 фракцияли чақиқ тош – қум аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш;
  - -Цементобетондан 18см қалинликда қоплама ётқизиш ва бошқалар.
- 3.3. Ҳисоб – китоб смета харажатлари ВМ қарорларига мувофиқ жорий нархларда тузилган 11.06.2003 йилнинг №261 сонли "инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун шартномавий жорий нархларга ўтиш тўғрисида"ги қарори, 12.05.2004 йил №226-сонли "Ўзбекистон ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар киритиш тўғрисида"ги ва ШНҚ 4.01.16-09-сон "қурилиш харажатларини шартномавий жорий нархларда аниқлаш қоидалари".
- Ҳисоблаш ресурс усулига асосланган.
- Асосий қурилиш материаллари, конструкциялар, маҳсулотлар ва асбоб-ускуналар қиймати ҳар чоракда ишлаб чиқилган жорий нархлар каталогига, қурилиш материаллари биржалари ва ярмаркаларидаги нархлар, заводларнинг улгуржи ва сотиш нархларига мувофиқ белгиланади.

#### 4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

-

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Лойиҳа учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун топшириғи, объектдаги нуқсонли далолатнома ва ижро этувчи схема буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан 2022 йилда тасдиқланди.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

- 6.1. Тақдим этилган ҳужжатларни локал хулосалар бўйича экспертизадан ўтказиш жараёнида ўзгартириш, қўшимча ва тузатишлар киритилди.
- 6.2. Экспертиза текшируви натижаларига кўра, смета ҳужжатларининг ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 227033,016 минг сўм жорий нархларда тақдим қилинган қиймати 5324,768 минг сўмга камайтирилди ва ҚҚС билан буюртмачи харажатларисиз 221708,248 минг сўмни ташкил этди.
- Камайишга ишчи лойиҳа асосида қурилиш-монтаж ишлари ҳажмини сошлаш, элементар ресурс стандартлари, стандартларини аниқлаштириш, қиммат пардозлаш материалларини йўқ қилиш, ишлайдиган машиналар ва механизмларнинг нархи, асосий қурилиш материалларининг нархи, қурилиш ишчиларининг меҳнат харажатлари ва бошқалар орқали эришилди.
- Пудратчининг бошқа харажатлари даражаси 19,0% миқдоридан қабул қилинди.
- 6.3. Демонтаж ишлари давомида материалларни қайтариш нархи буюртмачи ва пудратчи билан биргаликда аниқланиши керак.
- 6.4. Ҳужжатлар эксперт текшируви учун буюртмачининг шарҳларисиз тақдим этилган.
- 6.5. Тасдиқлашдан олдин буюртмачи ҳужжатларни барча манфаатдор ташкилотлар билан белгиланган тартибда мувофиқлаштириши керак.

#### 7. Xulosalar.

- **7.1.** Объект учун жорий нархларда тахмин ҳужжатлар қиймати ҳисоблаш кўра « **Тошкент вилояти Бўка тумани Бўстон МФЙ Чиллисой кўчасини жорий таъмирлаш** » экспертиза натижаларини ҳисобга олган ҳолда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 221708,248 минг сўм миқдоридан харажат билан келгусида кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.
- Экспертиза натижалари билан белгиланадиган тавсия этилган харажат шартнома тузиш учун

асос эмас.

- 7.2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йил 261-сонли қарори билан тасдиқланган «Объектларни қуриш қийматини шартномавий жорий нархларда белгилаш тартиби тўғрисидаги вақтинчалик низом»га мувофиқ ва Вазирлар Маҳкамасининг 31.01.2022 йилдаги №46-сонли қарорига асосан танлов савдо натижаларига кўра ишларнинг қиймати амалдаги меъёрий ҳужжатлар талабларини ҳисобга олган ҳолда буюртмачи томонидан қабул қилинади ва ҳоказо.

**Bosh mutaxassis:** Qarshibayev Rustamjon Absami o'g'li

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БУКА ТУМАНИ БУСТОН МФЙ ЧИЛЛИСОЙ КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ  
ТАЪМИРЛАШ**

**Иш хажми кайдномаси**

№	Ишнинг номланиши	Ўлчов бирлиги	Хажми
<b>Умумий маълумотлар</b>			
1	Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги	м	
2	Лойихада кўзда тутилган қатнов қисмининг эни	м	
3	Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент вилояти Бука тумани		
4	Қурилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади		
<b>Йул тўшамаси</b>			
1	Мавжуд йўлни сизими 0,65 м <sup>3</sup> булган Экскаватор ёрдамида 34 см қалинликда кавлаб олиш ва 5 км масофага ташиш. (уртача 1,5 м <sup>3</sup> /т ҳисобида)	м <sup>3</sup>	
		т	
2	Автогрейдер ёрдамида мавжуд йулни текислаш	м <sup>2</sup>	
3	Катоклар ёрдамида (сув сепиб) зичлаш	м <sup>2</sup>	
		м <sup>3</sup>	
4	Кум-шағал аралашмасидан 18 см қалинликда асос қуриш	м <sup>2</sup>	
		м <sup>3</sup>	
5	30 % табиий кум қушилган чакиктошданн 3 см қалинликда текисловчи қатлам етқизиш.	м <sup>3</sup>	
6	250 маркали бетон қоплама ётқизиш h=18 см	м <sup>2</sup>	
		м <sup>3</sup>	
7	Кенгайиш чоклари	м	
8	Торайиш чоклари	м	
9	Ишчи чоклари	м	
10	Рулонли полиетилен плёнка	м <sup>2</sup>	

Тузди:

Валиев Б.

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

на

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ</b>					
1	Е0101-197-08 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0.4998	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9.11	4.553
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	25.76	12.875
1.3	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	19.66	9.826
2	Е310-1005 ПНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49	Т	749.70	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.030037	22.519
2.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.030037	22.519
3	Е0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	1.4700	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1.11	1.617
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0.43	0.632
4	Е0101-182-02 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 20 СМ	1000М3	0.2940	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9.06	2.664
4.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.11	0.032
4.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1.38	0.406
4.4	9219	ВОДА	М3	4	1.176
5	Е0101-182-08 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2	1000М3	0.2940	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	6.9	2.029
5.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	6.9	2.029
6	Е0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0.2940	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13.91	4.090
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13.91	4.090
6.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13.91	4.090
6.4	9219	ВОДА	М3	100	29.400
<b>РАЗДЕЛ 2. ОСНОВАНИЯ</b>					
7	Е2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0.2646	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41.6	11.007
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.69	5.210
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.32	0.614
7.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5.92	1.566
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.43	0.378
7.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4.09	1.082
7.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0.92	0.243
7.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5.01	1.326
7.9	9219	ВОДА	М3	10.5	2.778
7.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	40.219
8	Е2704-003-08 ДОП. 7 К=6	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	0.2646	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3.3	0.873
8.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1.5	0.397
8.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1.8	0.476
8.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	76	20.110
9	Е2704-001-04	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ С ДОБОВЛЕНИЕМ 30 % ПЕСКА	100М3	0.44	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21.6	9.526
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.72	8.697
9.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.79	0.789
9.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2.46	1.085
9.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12.21	5.385
9.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.91	0.401
9.7	9219	ВОДА	М3	7	3.087
9.8	43113	ЩЕБЕНЬ	М3	88.2	38.896
9.9	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	37.8	16.670

РАЗДЕЛ 3. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
10	E2706-002-17ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫМИ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ	1000М2	1.4700	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	443.940
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	48.23	70.898
10.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2.88	4.234
10.4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18.71	27.504
10.5	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1.14	1.676
10.6	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	6.25	9.188
10.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22.3	32.781
10.8	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18.71	27.504
10.9	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3.2	4.704
10.10	7128	БЕТОН ДОРОЖНЫЙ КЛАССА В20 /М-250/	М3	204	299.880
10.11	9219	ВОДА	М3	178	261.660
10.12	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	12.2	17.934
10.13	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0.19	0.279
10.14	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0.24	0.353
11	E2706-002-18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=2	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17	1000М2	-1.4700	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	10.6	-15.582
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2.72	-3.998
11.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	2.32	-3.410
11.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0.1	-0.147
11.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	2.32	-3.410
11.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0.3	-0.441
11.7	7128	БЕТОН ДОРОЖНЫЙ КЛАССА В20 /М-250/	М3	20.4	-29.988
11.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	1.18	-1.735
11.9	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0.02	-0.029
12		ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	1470.0000	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		457.534
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		127.472
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2.035362
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		6.884892
5	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		24.0933
6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		5.38461
7	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		1.5288
8	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		9.1875
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		37.682568
10	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСН", "ЛИВНЕР", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		9.826068
11	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		24.0933
12	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		4.263
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		1.479114
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		0.243432
15	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		2.43432
16	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		1.801926
17	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч		22.5187389
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
18	7128	БЕТОН ДОРОЖНЫЙ КЛАССА В20 /М-250/	М3		269.892
19	9219	ВОДА	М3		298.1013
20	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		60.3288
21	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2		16.1994
22	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3		0.2499
23	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3		0.3528
24	43113	ЩЕБЕНЬ	М3		38.8962
25	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3		16.6698
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
26		ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2		1470.00

СОСТАВИЛ

М.ЭРГАШЕВ

## ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

N п/п	Код АВС	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	в текущем уровне	
					единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7
<b>Ресурсы по нормам СНиП</b>						
<i>Затраты труда</i>						
1	1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	457.53		
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>			<b>СУМ</b>			
<i>Строительные машины и механизмы</i>						
1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.0354		
2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	6.8849		
3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	24.0933		
4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	5.3846		
5	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1.5288		
6	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	9.1875		
7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	37.6826		
8	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	9.8261		
9	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	24.0933		
10	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4.2630		
11	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1.4791		
12	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0.2434		
13	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	2.4343		
14	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1.8019		
15	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	22.5187		
<b>Итого по строительным машинам</b>			<b>СУМ</b>	<b>130.94</b>		
<i>ПЕРЕВОЗКА</i>						
1		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 33 км	Т	96.526		
2		Песок 33 км	Т	30.006		
3		Щебень 33 км	Т	58.344		
4		Бетон дорожный класса В20 /М-250/ 17 км	Т	647.741		
<b>ИТОГО ПЕРЕВОЗКА</b>						
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>						
1	7128	БЕТОН ДОРОЖНЫЙ КЛАССА В20 /М-250/	М3	269.892		
2	9219	ВОДА	М3	298.1013		
3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	60.3288		
4	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	16.1994		
5	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0.2499		
6	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0.3528		
7	43113	ЩЕБЕНЬ	М3	38.8962		
8	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	16.6698		
9		ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ.	М2	1470.00		
<b>Итого по материальным ресурсам</b>			<b>СУМ</b>			
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МЕТАЛ 5%			СУМ			<b>0</b>

		ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ НА МЕТАЛ 0,75%	СУМ			<b>0</b>
		ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА БЕТОН 5%	СУМ			<b>0</b>
		<b>ВСЕГО С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТА</b>	<b>СУМ</b>			



<b>Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах</b>			
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (C <sub>о</sub> )		
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (C <sub>м</sub> )		сум
	Транспортные расходы на материалы		сум
	Заготовительно-складские расходы		
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх		
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (C <sub>зп</sub> )		сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)		чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)		сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)		час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)		
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (C <sub>эм</sub> )		сум
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		
6	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)		сум
	Процент (%) СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ		
	Сумма (сум)		сум
	Процент (%) ЗАТРАТЫ НА ГАСН		
	Сумма (сум)		
7	Затраты на страхование строительства объектов		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		
8	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен		
	Итого стоимость объекта в текущих ценах		тыс.сум

## СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БУКА ТУМАНИ БУСТОН МФЙ ЧИЛЛИСОЙ КЎЧАСИНИ  
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена
		(тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0.000
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	0.000
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	0.000
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	0.000
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0.000
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	0.000
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	0.000
8	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА	0.000
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	0.000
10	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0.00
11	И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х	0.000
12	НДС 15 %	0.000
13	ИТОГО С НДС	0.000

ЗАКАЗЧИК

\_\_\_\_\_

М.П.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

\_\_\_\_\_

М.П.




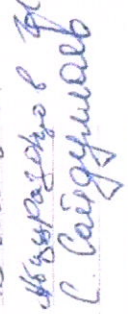
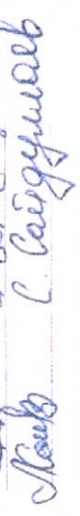
**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БУКА ТУМАНИ БУСТОН МФЙ ЧИЛЛISOЙ КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
НУКСОНЛАР КАЎДИОМАСИ**

Бизмизо текучивлар, комиссия аъзолари: "Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюрмачи маъмати" ДУК вақили \_\_\_\_\_ Бука тумани "Ободонлаштириш ва реконструкция" ЖАК ҳамда ушбу йўл бўйича куйидаги  
 р \_\_\_\_\_ ва "MODERN ROAD PROJECT" ММЖ Лойиҳа ташкилоти вақили: Белиев Б.лар махкур кайдиомани вишуал текшириши ва инспириментал урвашлар намуна \_\_\_\_\_

№	Ички кўча кўчалари	Йўлни кўчалари	Автомобиль йўли ва йўл элементларининг мавжуд ҳолати	ЧиллISOЙ КЎЧАСИ ПК 0+00 - ПК 3+65	Иш хажмларининг исоботи формуласи	Урвон бирлиги	Миқдори
1	3+65	365	Мавжуд йўлнинг келамаси Тупрок аралаш юшадан иборат. Йўлнинг ани 4,0 м. Туташмадаги юзаси 10,0 м2 ни ташкил қилган	Мавжуд йўлнинг ени 0,65 м бўлиб, Эксплуатация ерида 34 см қалинликда қасаб олинган 5 км масофата ташкил қилган (Уртача 1,5 м3 т. масофада) Автомобильлар ерида 34 см қалинликда қасаб олинган 5 км масофата ташкил қилган Оқриш 20 т. Ли виброкаток қир ерида 6 см қалинликда қасаб олинган 5 км масофата ташкил қилган 0,20 м қалинликда, 100% сув сезими билан асосий йўл пойизи ташкил қилган Қум-шағал аралашмали асос қатлами уртача 18 см қалинликда қатлам қўриш 30% қум аралаштирилган 5-20 фракцияли чокрак тош-қум аралашмасидан текширилган қатлам етилади 250 маркази Цементбетон қоплама ётагиши б 18 см Полиэтилен пленка қоплаш ва намлаш билан қопламоларни парвардишати. Дефармация чокларини кесини	$(365,0 \text{ м} \times 4,0 \text{ м} + 10,0 \text{ м}^2) \times 0,34$ $(365,0 \text{ м} \times 4,0 \text{ м} + 10,0 \text{ м}^2) \times 0,34 \times 1,5 \text{ м}^3/\text{т}$ $365,0 \text{ м} \times 4,0 \text{ м} + 10,0 \text{ м}^2$ $365,0 \text{ м} \times 4,0 \text{ м} + 10,0 \text{ м}^2$ $365,0 \text{ м} \times 4,0 \text{ м} + 10,0 \text{ м}^2$ $(365,0 \text{ м} \times 4,0 \text{ м} + 10,0 \text{ м}^2) \times 0,18$ $(365,0 \text{ м} \times 4,0 \text{ м} + 10,0 \text{ м}^2) \times 0,03$ $365,0 \text{ м} \times 4,0 \text{ м} + 10,0 \text{ м}^2$ $(365,0 \text{ м} \times 4,0 \text{ м} + 10,0 \text{ м}^2) \times 0,18$ $365,0 \text{ м} \times 4,0 \text{ м} + 10,0 \text{ м}^2$	м3 т м2 м2 м2 м3 м3 м2 м2 м2 м2	499,8 749,7 1470,0 1470,0 1470 264,6 44,1 1470 264,6 1470,0 365,0

Материаллар номи	Масофа, км
Цементбетон	17
Шебень	33
Қум	33
ГПС	34



  
 Белиев Б.лар  
  
 Белиев Б.лар  
  
 С. Саидгулов



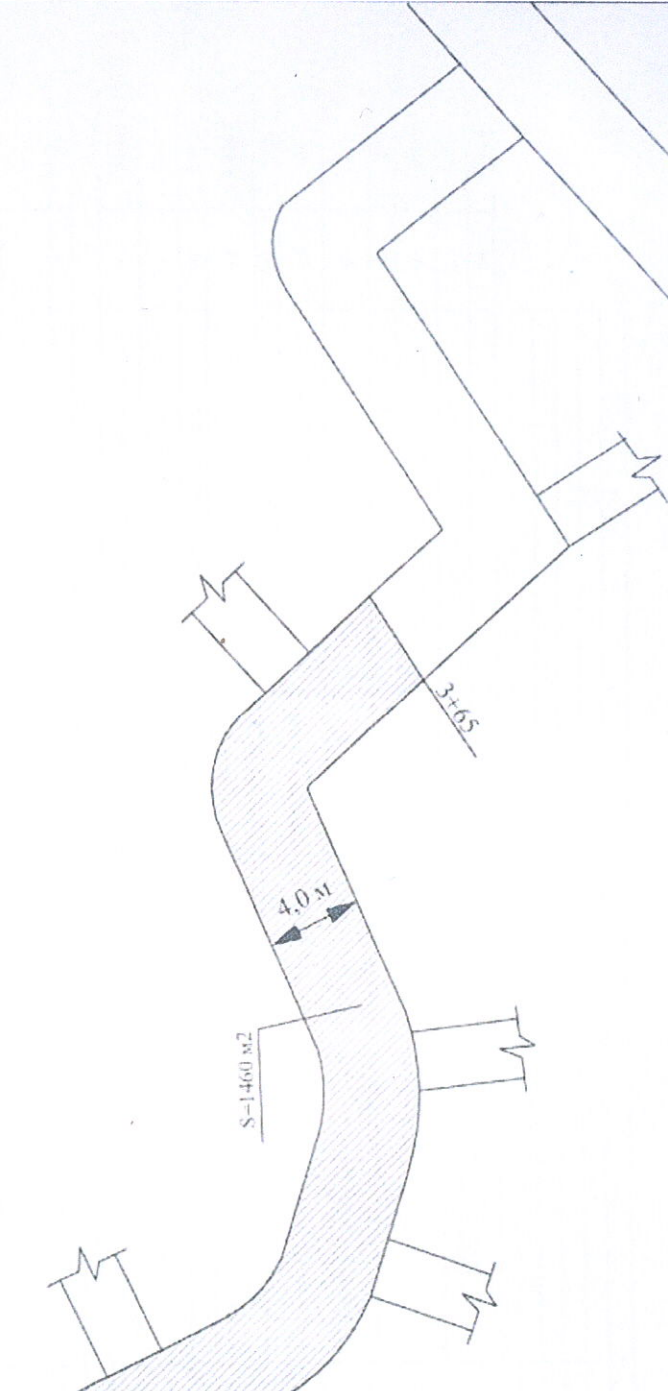
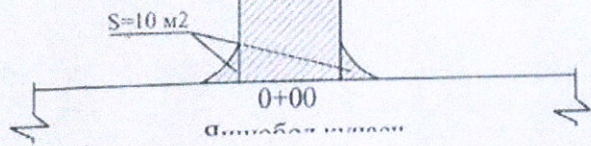
илояти "Минтақавий йўлларга буюрмачи маъмати" ДУК вақили: \_\_\_\_\_  
 и "Ободонлаштириш ва реконструкция" ЖАК вақили: \_\_\_\_\_  
 МФЙ вақили: \_\_\_\_\_  
 "MODERN ROAD PROJECT" ММЖ Лойиҳа ташкилоти вақили: \_\_\_\_\_

# ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БУКА ТУМАНИ БУСТОН МФЙ ЧИЛЛИСОЙ КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Чиллисой кучаси.

узунлиги:  $L = 365.0$  м.

Қатнов қисмининг эни:  $B = 4.0$  м.



ртли белги:

Лойихаланган цементбетонли йўл

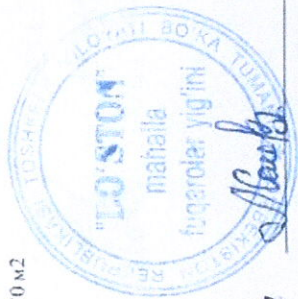
Симёғоч

Мажуд қувурлар

пātма: Хамма ўлчамлар м да берилган



$S_{\text{проект}} = 10 + 1460 = 1470 \text{ м}^2$



Букман Ободонлаштириш  
боимаси вакили

Бустон МФЙ раиси

Чизди:

Валиев Б.