ул.Сайилгох 15, г.Фергана
https://dproject.uz | info@dproject.uz
тел: (998) 93 482-3333 | факс : (998) 73 244-4454

DIAMOND PROJECT

Лицензия № АЛ-001179
Министерство строительства
Республики Узбекистан

**ОБЪЕКТ: ФАРГОНА ВИЛОЯТИ ДАНҒАРА ТУМАНИ ҒАЛАБА МФЙ МУСАБЕК ВА ТАРҒОВА МФЙ ТАРҒОВА ҚИШЛОҚЛАРИДАН ЎТУВЧИ НАЙМАНСОЙГА ПИЁДАЛАР ЎТИШ КЎПРИГИ ҚУРИШ ИШЧИ ЛОЙИХАСИ.**

# КНИГА №1

## Сметная документация в текущих ценах
(С УЧЕТОМ ЗАМЕЧАНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗЫ)

***Структура прямых и прочи затрат***

***Сводка затрат***

***Сводно-ресурсная ведомость***

***Локально-ресурсная ведомость***

***Директор ООО «DIAMOND PROJECT»:*** ***А.Абдумуталипов***

***ГИП:*** ***А.Абдуллаев***

**Фергана-2022 год.**

MFO: 00965
STIR: 303423927
P/C SUM: 20208000900492566001
P/C USD: 20208840100492566001
P/C EUR: 20208978500492566001

astraja certification QMS-4236-2018
ISO 9001:2015
Сканировано с CamScanner

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА

## ФАРГОНА ВИЛОЯТИ ДАНҒАРА ТУМАНИ ҒАЛАБА МФЙ МУСАБЕК ВА ТАРҒОВА МФЙ ТАРҒОВА ҚИШЛОҚЛАРИДАН ЎТУВЧИ НАЙМАНСОЙГА ПИЁДАЛАР ЎТИШ КЎПРИГИ ҚУРИШ ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений". и изменениями в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 года N 226.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу на основании ШНК 1.03.01-03
Стартовая стоимость строительства объектов является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.
Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

**Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо+ Стр + Пп + Пз + Ср) х Кр,** где:

**Сзп** - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
**Сэм** - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
**См** - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
**Стр** - затраты на транспортные расходы;
**Пп** - прочие затраты подрядчика;
**Пз** - прочие затраты заказчика;
**Зо** — затраты на оборудование
**Ср** - затраты на страхование строительства объектов;
**Кр** - коэффициент риска;

**I. Затраты на заработную плату;**

а основании ШНК 4.02.70-05,приложения-2: "коэффициенты к нормам затрат труда рабочих строителей, затратам труда машинистов, времени использования строительных машин, для учёта влияния условий производства работ предусмотренных проектами" пункт 1. применён коэффициент 1,2

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

**Созп = Траб х Сч х Ксс,**

где:
**Траб** - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
**Сч** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
**Ксс** - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.
Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

**Сч = Змс : Ф,**

где:
**Змс** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;
**Ф** - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, ) определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, а часовая ставка по данным Минтруда равной 168,83 часов в месяц на 2020 год
Трудозатраты определены в соответствие с ресурсной см чел/час;
Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование в размере - 12%

**II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов**

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону

Сканировано с CamScanner

цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

**См = ЭМ х Цпр,**

где:

**ЭМ** - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

**III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций**

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и контрукций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметы, разработаной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле:

**См = См1 + См2 + См3 +...+ Смп , где:**

**См1, См2, См3, Смп** - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

**Смп = N х Цср,**

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

**Цср** - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

Стоимость строительных материалов учтена без НДС.

**IV. Прочие затраты подрядчика**

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в 15,39 % от суммы прямых затрат.

**V. Прочие затрат заказчика**

Прочие затраты заказчика (Пзз) ( затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведения земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п. ) в соответствии с данными заказчика.

**VI. Транспортные расходы**

Транспортные расходы определены по данным заказчика в % от стоимости материалов, конструкций и оборудования.

Транспортные расходы определены по данным заказчика

Кабельно-проводниковой продукции в размере - до 1,5 %

Импортных материалов в размере - до 2,0 %

Остальных строительных материалов,изделий и конструкций в размере - 5,0 %

Оборудования в размере - до 2,0 %

Заготовительно-складские расходы:

На строительные материалы, изделия и конструкции в размере - до 2,0 %

Металлоконструкции в размере - до 0,75 %

Оборудования в размере - до 1,2 %

VII. Коэффициент риска принят Кр = 1 %

**Общая рекомендуемая стоимость в текущих ценах с НДС и затратами заказчика составляет** **876 643** **СУМ**

Составил: Н.Закидов

Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

***ФАРҒОНА ВИЛОЯТИ ДАНҒАРА ТУМАНИ ҒАЛАБА МФЙ МУСАБЕК ВА ТАРҒОВА МФЙ ТАРҒОВА ҚИШЛОҚЛАРИДАН ЎТУВЧИ НАЙМАНСОЙГА ПИЁДАЛАР ЎТИШ КЎПРИГИ ҚУРИШ ИШЧИ ЛОЙИХАСИ***

(Наименование объекта , стройки)

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Стоимость моста(после) (тыс.сум) |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов | 0,000 |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделии и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов | 496 113,803 |
| 3 | Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование | 20 028,885 |
| 4 | Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов) | 80 168,989 |
| 5 | Транспортные расходы на материалы | 42 182,347 |
| 5 | Прочие затраты производственного характера | |
| 6 | Прочие затраты подрядчика 19,39% | 123 803,991 |
| 7 | Затраты на страхование строительства объектов | |
| 8 | Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год | |
| 9 | **И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах** | **762 298,015** |
| 10 | **НДС** | **114 344,702** |
| 11 | **И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах** | **876 642,717** |

**Составил:** _____ **Н.Захидов**

Сканировано с CamScanner

## Транспортные расходы на перевозку строительных материалов

**ФАРГОНА ВИЛОЯТИ ДАНҒАРА ТУМАНИ ҒАЛАБА МФЙ МУСАБЕК ВА ТАРҒОВА МФЙ ТАРҒОВА ҚИШЛОҚЛАРИДАН ЎТУВЧИ НАЙМАНСОЙГА ПИЁДАЛАР ЎТИШ КЎПРИГИ ҚУРИШ ИШЧИ ЛОЙИХАСИ**

**ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ**

| № П/П | Наименование материалов | Единица измерения | Коли-чество | Объем-ный вес тон/м3 | Общая тонна | Дальность возки км | тон / км | Стоимость за один т/км | Стоимость грузоперевозок |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Асфальтобетонная смесь | тн | 24,50 | 1 | 24,50 | 30 | 735,09 | 790 | 580 719 |
| 2 | Бетон | м3 | 41,50 | 2,4 | 99,61 | 12 | 1195,26 | 1053 | 1 258 609 |
| 3 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 17,31 | 1,6 | 27,70 | 30 | 831,11 | 790 | 656 573 |
| 4 | Щебень | м3 | 45,05 | 1,5 | 67,57 | 30 | 2027,10 | 790 | 1 601 407 |
| 5 | Арматура | тн | 2,35 | 1 | 2,35 | 150 | 352,80 | 809 | 285 412 |
| 6 | Резиновые опорные части роч размером 15х35х4см | шт | 18,00 | 0,0057 | 0,10 | 150 | 15,39 | 809 | 12 451 |
| 7 | Сборные ж/б колесоотбойные брусья БК 3.64.75 | шт | 12,00 | 1,725 | 20,70 | 150 | 3105,00 | 809 | 2 511 945 |
| 8 | Сборные ж/б лежни ЛК-3.9.60.50 | шт | 4,00 | 2,925 | 11,70 | 150 | 1755,00 | 809 | 1 419 795 |
| 9 | Сборные ж/б ограждающие брусья 1БДО-3.100 длиной 3,0 | шт | 24,00 | 2,23 | 53,52 | 150 | 8028,00 | 809 | 6 494 652 |
| 10 | Сборные ж/б Плиты переходные пп-4.99.30 | шт | 16,00 | 2,825 | 45,20 | 150 | 6780,00 | 809 | 5 485 020 |
| 11 | Сборные ж/б плиты пролетного строения ПН18.99.78.к-7 | шт | 7,00 | 17,5 | 122,50 | 150 | 18375,00 | 809 | 14 865 375 |
| 12 | Сборные ж/б сульфатостойкие сваи СМ 10-35т3 | шт | 16,00 | 3,125 | 50,00 | 150 | 7500,00 | 809 | 6 067 500 |
| 13 | Сборные ж/б тротуарные плиты ПТМ 3.100.8 | шт | 12,00 | 0,6475 | 7,77 | 150 | 1165,50 | 809 | 942 890 |
| | **ВСЕГО** | | | | | | | | **42 182 347** |

Составил: _____ Н.Захидов

Отсканировано с CamScanner

ФАРҒОНА ВИЛОЯТИ ДАНҒАРА ТУМАНИ ҒАЛАБА МФЙ МУСАБЕК ВА ТАРҒОВА МФЙ ТАРҒОВА ҚИШЛОҚЛАРИДАН ЎТУВЧИ НАЙМАНСОЙГА ПИЁДАЛАР ЎТИШ КЎПРИГИ ҚУРИШ ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

# ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

| N п/п | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная стоимость, СУМ в текущем уровне | |
|---|---|---|---|---|
| | | | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 |
| | **Ресурсы по нормам СНиП** | | | |
| | *Затраты труда* | | | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 12 114,89 | 18 078 198,09 |
| 2 | ТАКЕЛАЖНИК 2-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 12 114,89 | 841 972,35 |
| 3 | ТАКЕЛАЖНИК 3-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 12 114,89 | 133 370,90 |
| 4 | ТАКЕЛАЖНИК 4-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 12 114,89 | 975 343,25 |
| | **Итого по трудовым ресурсам** | **СУМ** | | **20 028 884,59** |
| | *Строительные машины и механизмы* | | | |
| 1 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 262 352,00 | 726 122,12 |
| 2 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 377 228,60 | 185 065,33 |
| 3 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 185 276,00 | 7 441,28 |
| 4 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО | МАШ.-Ч | 123 443,50 | 151 983,64 |
| 5 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО | МАШ.-Ч | 108 182,00 | 240 196,19 |
| 6 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 76 946,00 | 54 670,13 |
| 7 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 129 244,65 | 998 511,74 |
| 8 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 176 942,00 | 53 259,47 |
| 9 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | 71 069,00 | 795,97 |
| 10 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 321 283,00 | 259 980,28 |
| 11 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ.-Ч | 1 077,00 | 1 873,57 |
| 12 | БЕНЗОПИЛЫ | МАШ.-Ч | 1 087,00 | 1 152,85 |
| 13 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 415 676,00 | 392 231,87 |
| 14 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 321 662,00 | 7 139 005,03 |
| 15 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 415 676,00 | 354 987,30 |
| 16 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ.-Ч | 1 081,00 | 28 165,51 |
| 17 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 655,00 | 2 757,60 |
| 18 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 178,00 | 9,03 |
| 19 | ДИЗЕЛЬ-МОЛОТЫ 2,5 Т | МАШ.-Ч | 58 726,11 | 2 313 808,62 |
| 20 | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 950,00 | 931,00 |
| 21 | ЗАЛИВЩИКИ ШВОВ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ | МАШ.-Ч | 17 923,00 | 6 825,08 |
| 22 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "НАММ" 20 Т | МАШ.-Ч | 287 818,10 | 1 133 450,70 |
| 23 | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N | МАШ.-Ч | 258 370,00 | 104 174,78 |



Сканировано с CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | *Затраты труда* | | | |
| 24 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N | МАШ.-Ч | 287 818,10 | 10 221,00 |
| 25 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 258 370,00 | 93 116,55 |
| 26 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 222 747,00 | 63 109,57 |
| 27 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 258 370,00 | 88 860,16 |
| 28 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 162 556,00 | 214 359,35 |
| 29 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 258 370,00 | 44 316,66 |
| 30 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 236 611,00 | 45 916,73 |
| 31 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 258 370,00 | 99 631,61 |
| 32 | КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ БУРЕНИЯ СКВАЖИН ПОД ДУРОНАБИВНЫЕ СВАИ ГЛУБИНОЙ ДО 50 М РОТОРНОГО БУРЕНИЯ | МАШ.-Ч | 108 738,14 | 0,00 |
| 33 | КОМПРЕССОР МАРКИ LGCY-18/17 YUCHAI/CUMMINS 6CTA8.3-C260 | МАШ.-Ч | 76 681,00 | 340 633,87 |
| 34 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 76 681,00 | 2 357 375,46 |
| 35 | КОПРЫ ГУСЕНИЧНЫЕ ДЛЯ СВАЙ ДЛИНОЙ ДО 12 М | МАШ.-Ч | 52 143,30 | 2 054 446,02 |
| 36 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 3 164,00 | 113 563,55 |
| 37 | КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4874М НА БАЗЕ ISUZI, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 Т | МАШ.-Ч | 206 105,00 | 253 756,48 |
| 38 | КРАНЫ БАШЕННЫЕ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т | МАШ.-Ч | 66 528,00 | 54 725,93 |
| 39 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ.-Ч | 206 105,00 | 1 341 496,22 |
| 40 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 16 Т | МАШ.-Ч | 206 105,00 | 3 703 472,71 |
| 41 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 206 105,00 | 3 955 496,92 |
| 42 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 50-63 Т | МАШ.-Ч | 366 353,00 | 6 026 506,85 |
| 43 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ.-Ч | 366 353,00 | 1 494 238,12 |
| 44 | КРАНЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т | МАШ.-Ч | 366 353,00 | 3 599 931,12 |
| 45 | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 25 Т | МАШ.-Ч | 366 353,00 | 290 121,68 |



Сканировано с CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | *Затраты труда* | | | |
| 46 | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 50 Т | МАШ.-Ч | 366 353,00 | 23 842 707,52 |
| 47 | КРАНЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т | МАШ.-Ч | 206 105,00 | 796 249,98 |
| 48 | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 700 ММ (12,5 Т) | МАШ.-Ч | 366 353,00 | 3 590 259,40 |
| 49 | ЛЕБЕДКИ РУЧНЫЕ И РЫЧАЖНЫЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 31,39 (3,2) КН (Т) | МАШ.-Ч | 1 495,00 | 574,95 |
| 50 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 208 696,00 | 1 005 400,91 |
| 51 | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 1 327,00 | 6 455,55 |
| 52 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 1 676,00 | 40 224,00 |
| 53 | НАСОСЫ ГРЯЗЕВЫЕ ПОДАЧА 15 М3/Ч, НАПОР 50 М | МАШ.-Ч | 11 604,94 | 0,00 |
| 54 | НАСОСЫ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ВОДЫ, СОДЕРЖАЩЕЙ ТВЕРДЫЕ ЧАСТИЦЫ, ПОДАЧА 45 М3/Ч, НАПОР ДО 55 М | МАШ.-Ч | 8 485,00 | 10 080,93 |
| 55 | НАСОСЫ ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ САМОВСАСЫВАЮЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ 25 М3/Ч, НАПОР 150 М | МАШ.-Ч | 10 569,42 | 0,00 |
| 56 | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ | МАШ.-Ч | 916,00 | 3,60 |
| 57 | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | 18 892,00 | 399,91 |
| 58 | ПОЛУПРИЦЕПЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ 12 Т | МАШ.-Ч | 6 375,60 | 6 375,60 |
| 59 | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 20 Т | МАШ.-Ч | 8 333,82 | 456 892,68 |
| 60 | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 30 Т | МАШ.-Ч | 9 563,40 | 263 591,21 |
| 61 | ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ СВАРОЧНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 315-500 А | МАШ.-Ч | 11 102,00 | 474 182,09 |
| 62 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 49 083,53 | 1 245,45 |
| 63 | СТАНКИ ДЛЯ ГНУТЬЯ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 5 555,88 | 28 723,46 |
| 64 | СТАНКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДЛЯ РЕЗКИ СТЕРЖНЕВОЙ АРМАТУРЫ | МАШ.-Ч | 9 537,00 | 48 566,88 |
| 65 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 862,00 | 6 964,84 |
| 66 | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 12 Т | МАШ.-Ч | 65 666,40 | 65 666,40 |
| 67 | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 15 Т | МАШ.-Ч | 80 293,85 | 4 318 261,12 |
| 68 | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 30 Т | МАШ.-Ч | 101 155,73 | 2 893 630,34 |
| 69 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 435 081,00 | 130 959,21 |
| 70 | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | 4 656,00 | 48 695,55 |
| 71 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHER","HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 323 810,00 | 891 254,64 |
| 72 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,4 М3 | МАШ.-Ч | 323 810,00 | 838 926,95 |
| | **Итого по строительным машинам** | **СУМ** | | **80 168 988,83** |
| | *Строительные материалы, изделия и детали* | | | |
| 1 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ | Т | 336 272,00 | 1 903 429,99 |



Сканировано с CamScanner

*Затраты труда*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 417 706,00 | 7 870 638,67 |
| 3 | АЦЕТИЛЕН ГАЗООБРАЗНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ | М3 | 13 057,39 | 2 342,01 |
| 4 | АЦЕТОН ТЕХНИЧЕСКИЙ СОРТ I | Т | 30 000 000,00 | 67 680,00 |
| 5 | БЕНЗИН РАСТВОРИТЕЛЬ | Т | 7 788 914,78 | 353 264,67 |
| 6 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 439 026,00 | 802 100,50 |
| 7 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В25 /М-350/ | М3 | 509 183,00 | 15 122 709,64 |
| 8 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В35 /М-450/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 585 560,00 | 3 774 490,48 |
| 9 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ СУЛЬФАТОСТОЙКИЙ КЛАССА В10 | М3 | 307 321,00 | 1 084 597,27 |
| 10 | БИТУМ | Т | 4 187 800,00 | 243 801,82 |
| 11 | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | Т | 486 053,00 | 16 020,31 |
| 12 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 4 187 800,00 | 6 615 677,05 |
| 13 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ БНИ-IV-3, БНИ-IV, БНИ-V | Т | 4 187 800,00 | 2 144 153,60 |
| 14 | БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ | КГ | 16 090,00 | 112,63 |
| 15 | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ, III СОРТА | М3 | 3 902 173,91 | 1 147 239,13 |
| 16 | ВОДА | М3 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 15 400 000,00 | 333 394,60 |
| 18 | ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ "ЛИНОКРОМ" | М2 | 18 261,00 | 2 436 017,40 |
| 19 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 16 995,50 | 294 271,98 |
| 20 | ДОЛОТА ЛОПАСТНЫЕ 490 мм (295,3 мм) | ШТ | 4 591 304,00 | 0,00 |
| 21 | ДОЛОТА ТРЕХШАРОШЕЧНЫЕ 490 мм (444,5 мм) | ШТ | 51 304 347,83 | 0,00 |
| 22 | ДОСКИ ДУБОВЫЕ II СОРТА | М3 | 3 902 173,91 | 468 260,87 |
| 23 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, III СОРТА | М3 | 3 902 173,91 | 6 134,22 |
| 24 | ЖИДКОСТЬ ГИДРОФОБИЗИРУЮЩАЯ 136-41 (Б ЖИДКОСТЬ ГКЖ-94) | Т | 4 500 000,00 | 26 135,46 |
| 25 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | М3 | 13 082,61 | 14 200,54 |
| 26 | КОМПЕНСАТОР ИЗ ЛИНОКРОМА В 2 СЛОЯ | М2 | 18 261,00 | 147 914,10 |
| 27 | КРАСКА РАЗМЕТОЧНАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ | Т | 26 400 000,00 | 1 140 480,00 |
| 28 | КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ | Т | 22 000 000,00 | 646 679,44 |
| 29 | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123 | Т | 33 440 000,00 | 10 500 160,00 |
| 30 | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, ДЛИНОЙ 3-6,5 М | М3 | 3 902 173,91 | 8 292 900,00 |
| 31 | МАСЛА КАМЕННОУГОЛЬНЫЕ ДЛЯ ПРОПИТКИ ДРЕВЕСИНЫ | Т | 5 755 077,00 | 523 942,21 |
| 32 | МАСТИКА БИТУМНО-БУТИЛКАУЧУКОВАЯ ХОЛОДНАЯ | Т | 5 755 077,00 | 374 882,03 |
| 33 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 5 755 077,00 | 5 929 015,68 |
| 34 | МИКРОСФЕРЫ СТЕКЛЯННЫЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ | Т | 16 000 000,00 | 216 000,00 |
| 35 | ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2 | Т | 10 000 000,00 | 95 509,60 |



Сканировано с CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | *Затраты труда* | | | |
| 36 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ III СОРТА | М3 | 3 000 000,00 | 185 280,00 |
| 37 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ II СОРТА | М3 | 3 000 000,00 | 1 275 120,00 |
| 38 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 3 000 000,00 | 1 629 884,40 |
| 39 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ IV СОРТА | М3 | 3 000 000,00 | 44 413,20 |
| 40 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 3 500,00 | 542 790,57 |
| 41 | ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ БЕЗДОБАВОЧНЫЙ МАРКИ 400 | Т | 618 088,70 | 87 570,81 |
| 42 | ПРОЧИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СВАРНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, МАССА СБОРОЧНОЙ ЕДИНИЦЫ ОТ 0.1 ДО 0.5 Т | Т | 10 000 000,00 | 980 000,00 |
| 43 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | М3 | 405 664,00 | 238 919,87 |
| 44 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 25 | М3 | 257 388,00 | 95 810,11 |
| 45 | РАСТВОР ЦЕМЕНТНО-ИЗВЕСТКОВЫЙ 1:1:6 | М3 | 405 664,00 | 19 116,51 |
| 46 | РЕЗИНА ПРЕССОВАННАЯ | КГ | 22 000,00 | 858 837,41 |
| 47 | РОГОЖА | М2 | 3 300,00 | 37 702,50 |
| 48 | СЕТКА ТКАНАЯ С КВАДРАТНЫМИ ЯЧЕЙКАМИ N 05 БЕЗ ПОКРЫТИЯ | М2 | 7 500,00 | 1 047,06 |
| 49 | СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ 40Х4 ММ | Т | 8 695 652,17 | 13 783,30 |

И. Закиров.



Сканировано с CamScanner

*Затраты труда*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 50 | СУХАЯ ПЕСЧАНО-ЦЕМЕНТНАЯ СМЕСЬ | М3 | 405 664,00 | 963 857,66 |
| 51 | ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ МАРКИ ТВК-350 | М2 | 5 521,74 | 444 297,68 |
| 52 | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | 14 336 918,26 | 3 351 194,43 |
| 53 | ТРУБЫ БУРИЛЬНЫЕ ИЗ СТАЛИ ГРУППЫ Д С ВЫСАЖЕННЫМИ ВНУТРЬ КОНЦАМИ И МУФТЫ К НИМ НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР 89 ММ ТОЛЩИНА СТЕНКИ 7 ММ | М | 721 551,12 | 0,00 |
| 54 | ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ ПРЯМОШОВНЫЕ И СПИРАЛЬНО-ШОВНЫЕ БОЛЬШИХ ДИАМЕТРОВ ГРУППЫ А И Б С СОПРОТИВЛЕНИЕМ РАЗРЫВУ 38 КГС/ММ2 НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР 530 ММ ТОЛЩИНА СТЕНКИ 10 ММ | М | 2 036 661,00 | 0,00 |
| 55 | ТРУБЫ УТЯЖЕЛЕННЫЕ | М | 721 551,12 | 0,00 |
| 56 | ШЛИФКРУГИ | ШТ | 10 000,00 | 76 365,61 |
| 57 | ЩЕБЕНЬ | М3 | 35 409,00 | 1 595 055,06 |
| 58 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 38 000,00 | 5 376,24 |
| 59 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 10 582 616,00 | 155 825,85 |
| 60 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э46 | Т | 10 582 616,00 | 78 636,19 |
| | **Итого по материальным ресурсам** | **СУМ** | | **85 275 040,39** |

**Ресурсы по проекту**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | АРМАТУРА А-I ДИАМЕТРОМ 16ММ | ТН | 9 413 043,48 | 90 365,22 |
| 2 | АРМАТУРА А-I ДИАМЕТРОМ 18ММ | ТН | 9 855 073,04 | 0,00 |
| 3 | АРМАТУРА А-I ДИАМЕТРОМ 6,5ММ | ТН | 10 260 869,57 | 7 674 514,78 |
| 4 | АРМАТУРА А-III ДИАМЕТРОМ 12ММ | ТН | 8 695 652,17 | 6 480 695,65 |
| 5 | АРМАТУРА А-III ДИАМЕТРОМ 14ММ | ТН | 9 043 478,26 | 0,00 |
| 6 | АРМАТУРА А-III ДИАМЕТРОМ 18ММ | ТН | 7 913 043,48 | 5 618 893,91 |
| 7 | АРМАТУРА А-III ДИАМЕТРОМ 22ММ | ТН | 8 173 913,04 | 526 154,78 |
| 8 | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА В-I | ТН | 11 913 043,48 | 151 295,65 |
| 9 | МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПЛАНКА ПЕРЕКРЫТИЯ ШВА ИЗ ПОЛОСОВОЙ СТАЛИ 200Х100ММ | Т | 8 695 652,17 | 2 173 913,04 |
| 10 | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КВАДРАТНЫЕ ТРУБЫ 12Х12ММ | Т | 12 434 783,00 | 8 923 200,28 |
| 11 | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТРУБЫ ДИАМЕТРОМ 51ММ ТОЛЩИНОЙ СТЕНКИ 3,5ММ | Т | 11 084 415,58 | 119 711,69 |
| 12 | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТРУБЫ ДИАМЕТРОМ 60ММ ТОЛЩИНОЙ СТЕНКИ 3ММ | Т | 11 084 415,58 | 1 755 771,43 |
| 13 | МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ РЕБРО СЕЧЕНИЕМ 50Х10Х100ММ ИЗ ПОЛОСОВОЙ СТАЛИ ШАГ 250ММ | Т | 8 695 652,17 | 218 695,65 |
| 14 | ПОЛОСОВАЯ СТАЛЬ ТОЛЩИНОЙ 10ММ | ТН | 8 695 652,17 | 1 283 478,26 |
| 15 | ПОЛОСОВАЯ СТАЛЬ ТОЛЩИНОЙ 8ММ | ТН | 8 695 652,17 | 1 055 652,17 |
| 16 | РЕЗИНОВЫЕ ОПОРНЫЕ ЧАСТИ РОЧ РАЗМЕРОМ 15Х35Х4СМ | ШТ | 895 304,00 | 16 115 472,00 |
| 17 | СБОРНЫЕ Ж/Б КОЛЕСООТБОЙНЫЕ БРУСЬЯ БК 3.64.75 | ШТ | 2 195 841,00 | 26 350 092,00 |
| 18 | СБОРНЫЕ Ж/Б ЛЕЖНИ ЛК-3,4.60.50 | ШТ | 1 496 744,73 | 5 986 978,92 |
| 19 | СБОРНЫЕ Ж/Б ОГРАЖДАЮЩИЕ БРУСЬЯ 1БДО-3.100 ДЛИНОЙ 3,0 | ШТ | 772 675,00 | 18 544 200,00 |
| 20 | СБОРНЫЕ Ж/Б ОГРАЖДАЮЩИЕ БРУСЬЯ 3БДО-3.83 ДЛИНОЙ 3,0 | ШТ | 772 675,00 | 0,00 |
| 21 | СБОРНЫЕ Ж/Б ПЛИТЫ ПЕРЕХОДНЫЕ ПП-4.99.30 | ШТ | 3 358 344,00 | 53 733 504,00 |

СМЕТА после

Сканировано с CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | *Затраты труда* | | | |
| 22 | СБОРНЫЕ Ж/Б ПЛИТЫ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ПН18.99.78.К-7 | ШТ | 25 450 957,00 | 178 156 699,00 |
| 23 | СБОРНЫЕ Ж/Б СУЛЬФАТОСТОЙКИЕ СВАИ СМ 10-35Т3 | ШТ | 3 687 286,00 | 58 996 576,00 |
| 24 | СБОРНЫЕ Ж/Б ТРОТУАРНЫЕ ПЛИТЫ ПТМ 3.100.8 | ШТ | 1 069 068,00 | 12 828 816,00 |
| 25 | СЕТКА АРМАТУРНАЯ А-I ДИАМЕТРОМ 6,5ММ ЯЧЕЙКОЙ 150Х250 | Т | 10 260 869,57 | 636 173,91 |
| | **Итого ресурсы по проекту** | | | **407 420 854,36** |

Составил: _____ Н.Захидов



Сканировано с CamScanner

ФАРҒОНА ВИЛОЯТИ ДАНҒАРА ТУМАНИ ҒАЛАБА МФЙ МУСАБЕК ВА ТАРҒОВА МФЙ ТАРҒОВА ҚИШЛОҚЛАРИДАН ЎТУВЧИ НАЙМАНСОЙГА ПИЁДАЛАР ЎТИШ КЎПРИГИ ҚУРИШ ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

## ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

## СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Осно

Сметная стоимость

Средства на оплату труда

*Составлена в текущих ценах*

| N п.п. | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения | Единица измерения | Количество на единицу измерения | Количество по проектным данным | Сметная стоимость на ед.изм. | Сметная стоимость общая |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | **РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | |
| 1 | **РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ДО 10 М БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 96 [130] КВТ [Л.С.], 2 ГРУППА ГРУНТОВ** | 1000М3 | 0,3240 | | | |
| | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 11,0000 | 3,5640 | 321 662,00 | 1 146 403,37 |
| 2 | **ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-031-2** | 1000М3 | 0,3240 | | | |
| | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 36,9600 | 11,9750 | 321 662,00 | 3 851 915,32 |
| 3 | **ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ И КОТЛОВАНОВ С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ГРУНТА ДО 5 М БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 96 [130] КВТ [Л.С.], 2 ГРУППА ГРУНТОВ** | 1000М3 | 0,1860 | | | |
| | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 6,7100 | 1,2481 | 321 662,00 | 401 453,48 |
| 4 | **ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 5 М ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-034-2** | 1000М3 | 0,1860 | | | |
| | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 29,0700 | 5,4070 | 321 662,00 | 1 739 232,87 |
| 5 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000М3 | 0,1860 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,9100 | 2,5873 | 12 114,89 | 31 344,37 |
| | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,9100 | 2,5873 | 208 696,00 | 539 950,81 |
| | ВОДА | М3 | 100,0000 | 18,6000 | - | 0,00 |
| 6 | **УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "НАММ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ** | 1000М3 | 0,1860 | | | |
| | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 8,4900 | 1,5791 | 262 352,00 | 414 290,54 |
| | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "НАММ" 20 Т | МАШ.-Ч | 1,5100 | 0,2809 | 287 818,10 | 80 836,59 |
| | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,1100 | 0,0205 | 208 696,00 | 4 269,92 |
| 7 | **НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1** | 1000М3 | 0,1860 | | | |
| | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "НАММ" 20 Т | МАШ.-Ч | 10,5700 | 1,9660 | 287 818,10 | 565 856,14 |
| 8 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА 1,2 ГРУППЫ ПНЕВМОТРАМБОВКАМИ | 100М3 | 0,2000 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 12,5300 | 2,5060 | 12 114,89 | 30 359,91 |
| | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 3,0400 | 0,6080 | 76 681,00 | 46 622,05 |
| | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 12,1800 | 2,4360 | 862,00 | 2 099,83 |
| 9 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,2000 | | | |
| | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,4300 | 0,0860 | 377 228,60 | 32 441,66 |
| | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,6700 | 0,1340 | 415 676,00 | 55 700,58 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1 | | СУМ | | | | 8 942 777,44 |
| | **РАЗДЕЛ 2. СООРУЖЕНИЕ ОПОР** | | | | | |
| | БЕРЕГОВЫЕ ОПОРЫ | | | | | |
| 10 | ЗАБИВКА СВАЙ С ЗЕМЛИ ДИЗЕЛЬ-МОЛОТОМ НА ГУСЕНИЧНОМ КОПРЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СУЛЬФАТОСТОЙКИХ СВАЙ СМ 10-35Т3 ДЛИНОЙ 10 М В ГРУНТЫ 2 ГРУППЫ НА 2М | 1 М3 | 20,0000 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4,6900 | 93,8000 | 12 114,89 | 1 136 376,68 |
| | ДИЗЕЛЬ-МОЛОТЫ 2,5 Т | МАШ.-Ч | 1,9700 | 39,4000 | 58 726,11 | 2 313 808,62 |
| | КОПРЫ ГУСЕНИЧНЫЕ ДЛЯ СВАЙ ДЛИНОЙ ДО 12 М | МАШ.-Ч | 1,9700 | 39,4000 | 52 143,30 | 2 054 446,02 |
| | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ.-Ч | 0,0300 | 0,6000 | 366 353,00 | 219 811,80 |
| | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 700 ММ (12,5 Т) | МАШ.-Ч | 0,4900 | 9,8000 | 366 353,00 | 3 590 259,40 |

Сканировано с CamScanner

| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 12 Т | МАШ.-Ч | 0,0500 | 1,0000 | 65 666,40 | 65 666,40 |
| | ПОЛУПРИЦЕПЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ 12 Т | МАШ.-Ч | 0,0500 | 1,0000 | 6 375,60 | 6 375,60 |
| | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,0001 | 0,0016 | 15 400 000,00 | 24 640,00 |
| | КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ | Т | 0,0000 | 0,0004 | 22 000 000,00 | 8 800,00 |
| | ДОСКИ ДУБОВЫЕ II СОРТА | М3 | 0,0060 | 0,1200 | 3 902 173,91 | 468 260,87 |
| 11 | СБОРНЫЕ ЖБ СУЛЬФАТОСТОЙКИЕ СВАИ СМ 10-35Т3 | ШТ | 16,0000 | | 3 687 286,00 | 58 996 576,00 |
| 12 | СРУБКА ГОЛОВ СВАЙ ПЛОЩАДЬЮ СЕЧЕНИЯ СВЫШЕ 0,1 М2 | ШТ | 16,0000 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,6500 | 26,4000 | 12 114,89 | 319 833,10 |
| | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 0,7500 | 12,0000 | 76 681,00 | 920 172,00 |
| | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 1,5000 | 24,0000 | 1 676,00 | 40 224,00 |
| | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ.-Ч | 0,0700 | 1,1200 | 1 077,00 | 1 206,24 |
| | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | М3 | 0,0630 | 1,0080 | 13 082,61 | 13 187,27 |
| | АЦЕТИЛЕН ГАЗООБРАЗНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ | М3 | 0,0100 | 0,1600 | 13 057,39 | 2 089,18 |
| 13 | ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ. ПОГРУЗКА БЕТОННОГО ЛОМА ОТ СРУБКИ ГОЛОВ СВАЙ ВРУЧНУЮ | Т | 2,4500 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,5777 | 1,4154 | 12 114,89 | 17 146,99 |
| | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 0,2900 | 0,7105 | 76 946,00 | 54 670,13 |
| 14 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 (БЕТОННОГО ЛОМА ОТ СРУБКИ ГОЛОВ СВАЙ В ОТВАЛ) | Т | 2,4500 | | | |
| | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0,0129 | 0,0316 | 129 244,65 | 4 080,66 |
| 15 | ПОДГОТОВКА ИЗ СУЛЬФАТОСТОЙКОГО БЕТОНА В10 ТОЛЩИНОЙ 10СМ | 100М3 | 0,0346 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 180,0000 | 6,2280 | 12 114,89 | 75 451,53 |
| | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ.-Ч | 48,0000 | 1,6608 | 1 081,00 | 1 795,32 |
| | КРАНЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т | МАШ.-Ч | 18,0000 | 0,6228 | 206 105,00 | 128 362,19 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1300 | 0,0045 | 108 182,00 | 486,60 |
| | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ СУЛЬФАТОСТОЙКИЙ КЛАССА В10 | М3 | 102,0000 | 3,5292 | 307 321,00 | 1 084 597,27 |
| | ВОДА | М3 | 0,2000 | 0,0069 | - | 0,00 |
| 16 | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНЫХ ЖБ НАСАДОК БЕТОНОМ В 25, С УСТАНОВКОЙ АРМАТУРНЫХ СЕТОК (СУЛЬФАТОСТОЙКОМ ЦЕМЕНТЕ) | 100М3 | 0,2024 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1056,7200 | 213,8801 | 12 114,89 | 2 591 134,22 |
| | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ.-Ч | 101,4800 | 20,5396 | 1 081,00 | 22 203,26 |
| | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 31,6700 | 6,4100 | 76 681,00 | 491 525,82 |
| | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 76,7400 | 15,5322 | 206 105,00 | 3 201 259,13 |
| | НАСОСЫ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ВОДЫ, СОДЕРЖАЩЕЙ ТВЕРДЫЕ ЧАСТИЦЫ, ПОДАЧА 45 М3/Ч, НАПОР ДО 55 М | МАШ.-Ч | 5,8700 | 1,1881 | 8 485,00 | 10 080,93 |
| | ВИБРАТОРЫ | МАШ.-Ч | 5,2400 | 1,0606 | 1 087,00 | 1 152,85 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,0200 | 0,0040 | 108 182,00 | 437,92 |
| | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В25 М-350/ | М3 | 104,0000 | 21,0496 | 509 183,00 | 10 718 098,48 |
| | ВОДА | М3 | 36,5000 | 7,3876 | - | 0,00 |
| | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,0710 | 0,0144 | 15 400 000,00 | 221 304,16 |
| | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 507,0000 | 102,6168 | 3 500,00 | 359 158,80 |
| | ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ БЕЗДОБАВОЧНЫЙ МАРКИ 400 | Т | 0,7000 | 0,1417 | 618 088,70 | 87 570,81 |
| | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, ДЛИНОЙ 3-6,5 М | М3 | 10,5000 | 2,1252 | 3 902 173,91 | 8 292 900,00 |
| | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ II СОРТА | М3 | 2,1000 | 0,4250 | 3 000 000,00 | 1 275 120,00 |
| | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,4000 | 0,0810 | 3 000 000,00 | 242 880,00 |
| 17 | ИЗГОТОВЛЕНИЕ И УСТАНОВКА АРМОСЕТОК, АРМОКАРКАСОВ ДЛЯ МОНОЛИТНОГО ФУНДАМЕНТА | Т | 1,9363 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 53,5900 | 103,7663 | 12 114,89 | 1 257 117,52 |
| | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 16 Т | МАШ.-Ч | 9,2800 | 17,9689 | 206 105,00 | 3 703 472,71 |
| | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 0,1100 | 0,2130 | 1 327,00 | 282,64 |
| | СТАНКИ ДЛЯ ГНУТЬЯ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 2,6700 | 5,1699 | 5 555,88 | 28 723,46 |
| | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ.-Ч | 0,3200 | 0,6196 | 1 077,00 | 667,33 |
| | СТАНКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДЛЯ РЕЗКИ СТЕРЖНЕВОЙ АРМАТУРЫ | МАШ.-Ч | 2,6300 | 5,0925 | 9 537,00 | 48 566,88 |
| | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | М3 | 0,0400 | 0,0775 | 13 082,61 | 1 013,27 |
| | АЦЕТИЛЕН ГАЗООБРАЗНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ | М3 | 0,0100 | 0,0194 | 13 057,39 | 252,83 |
| | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,0042 | 0,0081 | 10 582 616,00 | 86 062,70 |
| | ШЛИФКРУГИ | ШТ | 0,0300 | 0,0581 | 10 000,00 | 580,89 |
| 18 | АРМАТУРА А-I ДИАМЕТРОМ 6,5ММ | Т | 0,5349 | | 10 260 869,57 | 5 488 949,57 |
| 19 | АРМАТУРА А-III ДИАМЕТРОМ 12ММ | Т | 0,6173 | | 8 695 652,17 | 5 367 652,17 |
| 20 | АРМАТУРА А-III ДИАМЕТРОМ 18ММ | Т | 0,7101 | | 7 913 043,48 | 5 618 893,91 |
| 21 | АРМАТУРА А-III ДИАМЕТРОМ 22ММ | Т | 0,0644 | | 8 173 913,04 | 526 154,78 |
| 22 | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА В-I | Т | 0,0096 | | 11 913 043,48 | 114 722,61 |
| 23 | ОБМАЗКА НАСАДКИ СОПРИКАСАЮЩИХСЯ С ГРУНТОМ ГОРЯЧИМ БИТУМОМ ЗА 2 РАЗА | 100М2 | 0,6600 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 71,4000 | 47,1240 | 12 114,89 | 570 902,08 |
| | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 2,8500 | 1,8810 | 76 681,00 | 144 236,96 |
| | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,0300 | 0,0198 | 206 105,00 | 4 080,88 |
| | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 5,2200 | 3,4452 | 3 164,00 | 10 900,61 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,0700 | 0,0462 | 108 182,00 | 4 998,01 |
| | ВОДА | М3 | 2,0000 | 1,3200 | - | 0,00 |
| | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 0,4500 | 0,2970 | 4 187 800,00 | 1 243 776,60 |
| | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123 | Т | 0,1000 | 0,0660 | 33 440 000,00 | 2 207 040,00 |

Сканировано с CamScanner

| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,1000 | 0,0660 | 5 755 077,00 | 379 835,08 |
| | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | 0,0580 | 0,0383 | 14 336 918,26 | 548 817,23 |
| 24 | **ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ МАССОЙ ДО 15 Т ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ** | Т | 50,0000 | | | |
| | ТАКЕЛАЖНИК 2-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,1600 | 8,0000 | 12 114,89 | 96 919,12 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 3-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,0440 | 2,2000 | 12 114,89 | 26 652,76 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 4-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,2040 | 10,2000 | 12 114,89 | 123 571,88 |
| | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 50 Т | МАШ.-Ч | 0,2080 | 10,4000 | 366 353,00 | 3 810 071,20 |
| | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 15 Т | МАШ.-Ч | 0,2740 | 13,7000 | 80 293,85 | 1 100 025,76 |
| | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 20 Т | МАШ.-Ч | 0,2740 | 13,7000 | 8 333,82 | 114 173,33 |
| 25 | **ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ** | Т | 1,9363 | | | |
| | ТАКЕЛАЖНИК 2-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,1600 | 0,3098 | 12 114,89 | 3 753,29 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 3-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,0440 | 0,0852 | 12 114,89 | 1 032,15 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 4-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,2040 | 0,3950 | 12 114,89 | 4 785,44 |
| | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 25 Т | МАШ.-Ч | 0,2080 | 0,4028 | 366 353,00 | 147 548,82 |
| | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 30 Т | МАШ.-Ч | 0,2740 | 0,5305 | 101 155,73 | 53 667,79 |
| | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 20 Т | МАШ.-Ч | 0,2740 | 0,5305 | 8 333,82 | 4 421,48 |
| **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2** | | **СУМ** | | | | **131 907 474,01** |
| | **РАЗДЕЛ 3. ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЯ И ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ** | | | | | |
| 26 | **УСТАНОВКА РЕЗИНОВЫХ ОПОРНЫХ ЧАСТЕЙ РОЧ РАЗМЕРОМ 15Х35Х4СМ, НАНЕСЕНИЕ ЦЕМЕНТНОГО РАСТВОРА ПОД РОЧ** | ОПОРНАЯ | 18,0000 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,6500 | 11,7000 | 12 114,89 | 141 744,21 |
| | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | М3 | 0,0300 | 0,5400 | 405 664,00 | 219 058,56 |
| 27 | **РЕЗИНОВЫЕ ОПОРНЫЕ ЧАСТИ РОЧ РАЗМЕРОМ 15Х35Х4СМ** | ШТ | 18,0000 | | 895 304,00 | 16 115 472,00 |
| 28 | **УСТАНОВКА СБОРНЫХ ЖБ ПЛИТ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ПН18.99.78.К-7 ДЛИНОЙ 18М ВЕСОМ 17,5Т** | БАЛКА | 7,0000 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,0900 | 98,6300 | 12 114,89 | 1 194 891,60 |
| | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 0,1400 | 0,9800 | 950,00 | 931,00 |
| | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 50-63 Т | МАШ.-Ч | 2,3500 | 16,4500 | 366 353,00 | 6 026 506,85 |
| | КРАНЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т | МАШ.-Ч | 1,2500 | 8,7500 | 366 353,00 | 3 205 588,75 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,0100 | 0,0700 | 108 182,00 | 7 572,74 |
| | БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ | Т | 0,0010 | 0,0070 | 16 090,00 | 112,63 |
| | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,0008 | 0,0056 | 15 400 000,00 | 86 240,00 |
| | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ, III СОРТА | М3 | 0,0420 | 0,2940 | 3 902 173,91 | 1 147 239,13 |
| | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,0660 | 0,4620 | 3 000 000,00 | 1 386 000,00 |
| | ПРОЧИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СВАРНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, МАССА СБОРОЧНОЙ ЕДИНИЦЫ ОТ 0.1 ДО 0.5 Т | Т | 0,0140 | 0,0980 | 10 000 000,00 | 980 000,00 |
| 29 | **СБОРНЫЕ ЖБ ПЛИТЫ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ПН18.99.78.К-7** | ШТ | 7,0000 | | 25 450 957,00 | 178 156 699,00 |
| 30 | **ОМОНОЛИЧИВАНИЕ СБОРНЫХ ЖБ ПЛИТ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ПН18 БЕТОНОМ В-35** | 100М3 | 0,0573 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 758,7400 | 43,4758 | 12 114,89 | 526 704,56 |
| | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 0,2700 | 0,0155 | 321 283,00 | 4 970,57 |
| | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 38,3200 | 2,1957 | 655,00 | 1 438,21 |
| | КРАНЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т | МАШ.-Ч | 38,6800 | 2,2164 | 206 105,00 | 456 803,70 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 1,2200 | 0,0699 | 108 182,00 | 7 562,57 |
| | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В35 /М-450/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 101,5000 | 5,8160 | 585 560,00 | 3 405 587,68 |
| | ВОДА | М3 | 0,1360 | 0,0078 | - | 0,00 |
| 31 | **УКЛАДКА ПРОКЛАДКИ ИЗ ТОЛЯ 2 СЛОЯ В ШВЫ ОМОНОЛИЧИВАНИЯ** | 100М2 | 0,1728 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,7800 | 5,3188 | 12 114,89 | 64 436,48 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,0200 | 0,0035 | 108 182,00 | 373,88 |
| | ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ МАРКИ ТВК-350 | М2 | 200,0000 | 34,5600 | 5 521,74 | 190 831,30 |
| 32 | **УСТРОЙСТВО СБОРНЫХ ЖБ ТРОТУАРНЫХ ПЛИТ ПТМ 3.130.8 ДЛИНОЙ 3 М ВЕСОМ 0,65Т, С ОКРАСКОЙ** | 100М3 | 0,0311 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 853,4700 | 26,5258 | 12 114,89 | 321 357,73 |
| | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 30,6400 | 0,9523 | 206 105,00 | 196 271,98 |
| | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | 79,2400 | 2,4628 | 4 656,00 | 11 466,70 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,4400 | 0,0137 | 108 182,00 | 1 479,41 |
| | КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ | Т | 0,0090 | 0,0003 | 22 000 000,00 | 6 153,84 |
| | ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2 | Т | 0,0020 | 0,0001 | 10 000 000,00 | 621,60 |
| | МАСТИКА БИТУМНО-БУТИЛКАУЧУКОВАЯ ХОЛОДНАЯ | Т | 0,5720 | 0,0178 | 5 755 077,00 | 102 312,38 |
| | РЕЗИНА ПРЕССОВАННАЯ | КГ | 342,8000 | 10,6542 | 22 000,00 | 234 392,93 |
| | ЖИДКОСТЬ ГИДРОФОБИЗИРУЮЩАЯ 136-41 (Б. ЖИДКОСТЬ ГКЖ-94) | Т | 0,0510 | 0,0016 | 4 500 000,00 | 7 132,86 |
| | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,0470 | 0,0015 | 10 582 616,00 | 15 458,66 |
| | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ IV СОРТА | М3 | 0,1300 | 0,0040 | 3 000 000,00 | 12 121,20 |
| | СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ 40Х4 ММ | Т | 0,0510 | 0,0016 | 8 695 652,17 | 13 783,30 |
| 33 | **СБОРНЫЕ ЖБ ТРОТУАРНЫЕ ПЛИТЫ ПТМ 3.100.8** | ШТ | 12,0000 | | 1 069 068,00 | 12 828 816,00 |
| 34 | **УСТРОЙСТВО СБОРНЫХ ЖБ КОЛЕСООТБОЙНЫХ БРУСЬЕВ БК 3.64.75, С ОКРАСКОЙ** | 100М3 | 0,0828 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 853,4700 | 70,6673 | 12 114,89 | 856 126,76 |
| | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 30,6400 | 2,5370 | 206 105,00 | 522 886,74 |
| | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | 79,2400 | 6,5611 | 4 656,00 | 30 548,35 |

Сканировано с CamScanner

| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,4400 | 0,0364 | 108 182,00 | 3 941,29 |
| | КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ | Т | 0,0000 | 0,0007 | 22 000 000,00 | 16 394,40 |
| | ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2 | Т | 0,0020 | 0,0002 | 10 000 000,00 | 1 656,00 |
| | МАСТИКА БИТУМНО-БУТИЛКАУЧУКОВАЯ ХОЛОДНАЯ | Т | 0,5720 | 0,0474 | 5 755 077,00 | 272 569,65 |
| | РЕПЬЯ ПРЕССОВАННАЯ | КГ | 342,8000 | 28,3838 | 22 000,00 | 624 444,48 |
| | ЖИДКОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ГОСТ-41 (Б. ЖИДКОСТЬ ГЖ-94) | Т | 0,0510 | 0,0042 | 4 500 000,00 | 19 072,60 |
| | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,0470 | 0,0039 | 10 582 616,00 | 41 183,31 |
| | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ IV СОРТА | М3 | 0,1300 | 0,0108 | 3 000 000,00 | 32 292,00 |
| 35 | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БРУСЬЯ БК 3.64.75 | ШТ | 12,0000 | | 2 195 841,00 | 26 350 092,00 |
| 36 | ОМОНОЛИЧИВАНИЕ ТРОТУАРНЫХ И КОЛЕСООТБОЙНЫХ БЛОКОВ МЕЖДУ СОБОЙ БЕТОНОМ В 35 | 100М3 | 0,0060 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 241,9200 | 1,4515 | 12 114,89 | 17 585,01 |
| | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ-Ч | 53,0000 | 0,3180 | 1 081,00 | 343,76 |
| | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ-Ч | 70,5000 | 0,4234 | 366 353,00 | 155 099,21 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 3,2200 | 0,0193 | 108 182,00 | 2 090,08 |
| | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В35 /М-450/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 105,0000 | 0,6300 | 585 560,00 | 368 902,80 |
| | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,0310 | 0,0002 | 3 000 000,00 | 558,00 |
| 37 | АРМАТУРА А-III ДИАМЕТРОМ 12ММ | Т | 0,0640 | | 8 695 652,17 | 556 521,74 |
| 38 | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА В-1 | Т | 0,0010 | | 11 913 043,48 | 11 913,04 |
| 39 | ИЗГОТОВЛЕНИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ПЕРИЛЬНОГО ОГРАЖДЕНИЯ | 10Т | 0,1165 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 372,3000 | 43,3531 | 12 114,89 | 526 429,58 |
| | ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ СВАРОЧНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 315-500 А | МАШ-Ч | 362,0000 | 42,1875 | 11 102,00 | 468 365,40 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,0230 | 0,0023 | 108 182,00 | 252,15 |
| | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э46 | Т | 0,0000 | 0,0070 | 10 582 616,00 | 73 997,88 |
| 40 | МОНТАЖ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ПЕРИЛЬНОГО ОГРАЖДЕНИЯ ДЛИНОЙ 3 М, С ОКРАСКОЙ | Т | 1,1654 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 66,4000 | 77,4874 | 12 114,89 | 938 751,88 |
| | ЛЕБЕДКИ РУЧНЫЕ И РЫЧАЖНЫЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 31,39 (3,2) КН (Т) | МАШ-Ч | 0,3800 | 0,3846 | 1 495,00 | 574,95 |
| | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 3,9800 | 4,6383 | 1 327,00 | 6 155,01 |
| | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ-Ч | 0,1900 | 0,2214 | 4 656,00 | 1 030,96 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,0100 | 0,0117 | 108 182,00 | 1 260,75 |
| | КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ | Т | 0,0240 | 0,0280 | 22 000 000,00 | 615 331,20 |
| | ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2 | Т | 0,0080 | 0,0093 | 10 000 000,00 | 93 232,00 |
| | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,0007 | 0,0008 | 10 582 616,00 | 8 633,09 |
| | ШЛИФКРУГИ | ШТ | 6,5000 | 7,5751 | 10 000,00 | 75 751,00 |
| 41 | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТРУБЫ ДИАМЕТРОМ 60ММ ТОЛЩИНОЙ СТЕНКИ 3ММ | Т | 0,1584 | | 11 084 415,58 | 1 755 771,43 |
| 42 | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТРУБЫ ДИАМЕТРОМ 51ММ ТОЛЩИНОЙ СТЕНКИ 3,5ММ | Т | 0,0108 | | 11 084 415,58 | 119 711,69 |
| 43 | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КВАДРАТНЫЕ ТРУБЫ 12Х12ММ | Т | 0,7176 | | 12 434 783,00 | 8 923 200,28 |
| 44 | ПОЛОСОВАЯ СТАЛЬ ТОЛЩИНОЙ 8ММ | Т | 0,1214 | | 8 695 652,17 | 1 055 652,17 |
| 45 | ПОЛОСОВАЯ СТАЛЬ ТОЛЩИНОЙ 10ММ | Т | 0,1476 | | 8 695 652,17 | 1 283 478,26 |
| 46 | АРМАТУРА А-I ДИАМЕТРОМ 16ММ | Т | 0,0096 | | 9 413 043,48 | 90 365,22 |
| | УСТРОЙСТВО ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ НАД БЕРЕГОВЫМИ ОПОРАМИ | | | | | |
| 47 | ИЗГОТОВЛЕНИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ПЛАНКИ ПЕРЕКРЫТИЯ ШВА С РЕБРАМИ ИЗ ПОЛОСОВОЙ СТАЛИ ТОЛЩИНОЙ 10ММ | 10Т | 0,0337 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 16,7300 | 0,5641 | 12 114,89 | 6 833,43 |
| | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 0,4000 | 0,0135 | 1 327,00 | 17,90 |
| | ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ СВАРОЧНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 315-500 А | МАШ-Ч | 15,5400 | 0,5239 | 11 102,00 | 5 816,68 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,0100 | 0,0003 | 108 182,00 | 36,47 |
| | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э46 | Т | 0,0130 | 0,0004 | 10 582 616,00 | 4 638,31 |
| | ШЛИФКРУГИ | ШТ | 0,1000 | 0,0034 | 10 000,00 | 33,72 |
| 48 | МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПЛАНКА ПЕРЕКРЫТИЯ ШВА ИЗ ПОЛОСОВОЙ СТАЛИ 200Х100ММ | Т | 0,2500 | | 8 695 652,17 | 2 173 913,04 |
| 49 | МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ РЕБРО СЕЧЕНИЕМ 50Х10Х100ММ ИЗ ПОЛОСОВОЙ СТАЛИ ШАГ 250ММ | Т | 0,0252 | | 8 695 652,17 | 218 695,65 |
| 50 | УСТРОЙСТВО ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ КОМПЕНСАТОРОМ ИЗ "ЛИНОКРОМА" В 2 СЛОЯ, С УСТАНОВКОЙ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ПЛАНКИ ПЕРЕКРЫТИЯ ШВА С РЕБРАМИ ИЗ ПОЛОСОВОЙ СТАЛИ ТОЛЩИНОЙ 10ММ, С УКЛАДКОЙ АРМАТУРНОЙ СЕТКИ И С ПРОКЛАДКОЙ ТОЛИ В 2 СЛОЯ | 100М | 0,1600 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 254,4000 | 40,7040 | 12 114,89 | 493 124,48 |
| | ЗАЛИВЩИКИ ШВОВ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ | МАШ-Ч | 2,3800 | 0,3808 | 17 923,00 | 6 825,08 |
| | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ-Ч | 2,3800 | 0,3808 | 76 681,00 | 29 200,12 |
| | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ-Ч | 0,4300 | 0,0688 | 206 105,00 | 14 180,02 |
| | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 9,7450 | 1,5592 | 3 164,00 | 4 933,31 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,6400 | 0,1024 | 108 182,00 | 11 077,84 |
| | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | М3 | 0,3060 | 0,0490 | 405 664,00 | 19 861,31 |
| | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ БНИ-IV-3, БНИ-IV, БНИ-V | Т | 0,3550 | 0,0568 | 4 187 800,00 | 237 867,04 |
| | БЕНЗИН РАСТВОРИТЕЛЬ | Т | 0,0150 | 0,0024 | 7 788 914,78 | 18 693,40 |
| | ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ МАРКИ ТВК-350 | М2 | 286,8960 | 45,9034 | 5 521,74 | 253 466,38 |
| | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,2089 | 0,0334 | 5 755 077,00 | 192 354,93 |
| | АЦЕТОН ТЕХНИЧЕСКИЙ СОРТ I | Т | 0,0141 | 0,0023 | 30 000 000,00 | 67 680,00 |
| | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА, ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ III СОРТА | М3 | 0,3860 | 0,0618 | 3 000 000,00 | 185 280,00 |
| 51 | КОМПЕНСАТОР ИЗ ЛИНОКРОМА В 2 СЛОЯ | М2 | 8,1000 | | 18 261,00 | 147 914,10 |

Сканировано с CamScanner

| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | СЕТКА АРМАТУРНАЯ А I, ДИАМЕТРОМ 6,5ММ ЯЧЕЙКОЙ 150х250 | Т | 0,0620 | | 10 260 869,87 | 636 174,91 |
| 43 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ БЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 8 СМ | 100М3 | 0,0457 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 180,0000 | 8,2200 | 12 114,89 | 99 657,00 |
| | ВИБРАТОРЫ ПЕРЕНОСНЫЕ | МАШ.-Ч | 48,0000 | 2,1946 | 1 081,00 | 2 371,28 |
| | КРАНЫ БАШЕННЫЕ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ), Г/П | МАШ.-Ч | 18,0000 | 0,8226 | 66 928,00 | 54 725,93 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1400 | 0,0639 | 108 182,00 | 692,71 |
| | ВОДА | М3 | 0,2000 | 0,0091 | - | 0,00 |
| | РОГОЖА | М2 | 250,0000 | 11,4250 | 3 300,00 | 37 702,50 |
| | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В25 М350 | М3 | 102,0000 | 4,6614 | 509 183,00 | 2 373 905,64 |
| 44 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИОННОЙ ПРОТЕЖЕЙ ЧАСТИ НА ИЗ 2 Х СЛОЯХ "ЛИНОКРОМА" С УСТРОЙСТВОМ ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ТОЛЩИНОЙ 8 СМ ПРЕМЕННЫМ РАСТВОРОМ М 200 | 100М2 | 1,3340 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 119,5900 | 159,5111 | 12 114,89 | 1 932 725,47 |
| | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 1,5100 | 2,0143 | 655,00 | 1 319,39 |
| | КОМПРЕССОРЫ МАРКИ ПОСТОЯННОГО ТЕЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ 0,6 ГАЗ 3 С 260 | МАШ.-Ч | 3,3300 | 4,4422 | 76 681,00 | 340 643,87 |
| | КРАНЫ НА УСТАНОВКЕ ПОДШИПНИКОВ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ.-Ч | 1,3700 | 1,8276 | 166 353,00 | 609 539,42 |
| | ВОДОНАГНЕТАТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 3,8000 | 5,0692 | 3 164,00 | 16 038,95 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1000 | 0,1334 | 108 182,00 | 14 431,48 |
| | ВОДА | М3 | 2,1400 | 2,8548 | - | 0,00 |
| | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОРЯЧЕЙ МАСТИКИ МАРКИ БМ-75-13 | Т | 0,1250 | 0,1668 | 4 187 800,00 | 698 815,65 |
| | БЕНЗИН РАСТВОРИТЕЛЬ | Т | 0,0322 | 0,0430 | 7 788 914,78 | 334 571,28 |
| | ПЕНОПРОПИТЫВАЮЩАЯ | М2 | 32,3300 | 52,4662 | 3 500,00 | 183 631,77 |
| | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | 0,0387 | 0,0516 | 14 336 918,26 | 740 154,87 |
| 45 | ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ "ЛИНОКРОМ" | М2 | 133,4000 | | 18 261,00 | 2 436 017,40 |
| 46 | УСТРОЙСТВО ЗАЩИТНОГО СЛОЯ ИЗ БЕТОНА В 25 ТОЛЩИНОЙ 4 СМ С УСТАНОВКОЙ АРМАТУРНОЙ СЕТКИ ЯЧЕЙКОЙ 150Х250 | 100М3 | 0,0284 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 220,6000 | 5,6048 | 12 114,89 | 67 901,10 |
| | АВТОКРАНЫ 5 Т | МАШ.-Ч | 0,2700 | 0,0069 | 321 283,00 | 2 203,36 |
| | ВИБРАТОРЫ ПЕРЕНОСНЫЕ | МАШ.-Ч | 10,7100 | 0,2720 | 1 081,00 | 294,07 |
| | КРАНЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ), Г/П | МАШ.-Ч | 26,0000 | 0,6619 | 206 105,00 | 136 425,85 |
| | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ | МАШ.-Ч | 0,1000 | 0,0025 | 916,00 | 2,33 |
| | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | 4,3000 | 0,1092 | 4 656,00 | 508,53 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 1,4700 | 0,0371 | 108 182,00 | 4 039,30 |
| | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В25 М350 | М3 | 101,5000 | 2,5781 | 509 183,00 | 1 312 774,09 |
| | ВОДА | М3 | 0,7300 | 0,0185 | - | 0,00 |
| | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,0020 | 0,0001 | 15 400 000,00 | 782,32 |
| | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,0050 | 0,0001 | 10 582 616,00 | 1 343,99 |
| | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, III СОРТА | М3 | 0,0400 | 0,0010 | 1 902 173,91 | 1 964,61 |
| | ПЛИТЫ ДРЕВЕСНО-ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 3,6000 | 0,0914 | 38 000,00 | 3 474,72 |
| 47 | АРМАТУРА А I, ДИАМЕТРОМ 6,5ММ | Т | 0,2130 | | 10 260 869,87 | 2 185 568,22 |
| 48 | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА В I | Т | 0,0011 | | 11 913 043,48 | 12 746,96 |
| 49 | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛОВ БЕЗОПАСНОСТИ ИЗ БЕТОНА В 30 С УСТАНОВКОЙ АРМАТУРНОЙ СЕТКИ | 100М3 | 0,0139 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 220,6000 | 3,0672 | 12 114,89 | 37 158,48 |
| | АВТОКРАНЫ 5 Т | МАШ.-Ч | 0,2700 | 0,0038 | 321 283,00 | 1 205,78 |
| | ВИБРАТОРЫ ПЕРЕНОСНЫЕ | МАШ.-Ч | 10,7100 | 0,1489 | 1 081,00 | 160,93 |
| | КРАНЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ), Г/П | МАШ.-Ч | 26,0000 | 0,3622 | 206 105,00 | 74 658,24 |
| | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ | МАШ.-Ч | 0,1000 | 0,0014 | 916,00 | 1,27 |
| | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | 4,3000 | 0,0598 | 4 656,00 | 278,29 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 1,4700 | 0,0204 | 108 182,00 | 2 210,48 |
| | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В25 М350 | М3 | 101,5000 | 1,4109 | 509 183,00 | 718 380,84 |
| | ВОДА | М3 | 0,7300 | 0,0101 | - | 0,00 |
| | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,0020 | 0,0000 | 15 400 000,00 | 428,12 |
| | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,0050 | 0,0001 | 10 582 616,00 | 735,49 |
| | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, III СОРТА | М3 | 0,0400 | 0,0006 | 1 902 173,91 | 2 169,61 |
| | ПЛИТЫ ДРЕВЕСНО-ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 3,6000 | 0,0500 | 38 000,00 | 1 901,52 |
| 50 | АРМАТУРА А III, ДИАМЕТРОМ 12ММ | Т | 0,0640 | | 8 695 652,17 | 556 521,74 |
| 51 | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА В I | Т | 0,0010 | | 11 913 043,48 | 11 913,04 |
| 52 | ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 20 КМ | Т | 0,0310 | | | |
| | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,9533 | 0,0305 | 185 276,00 | 5 652,07 |
| | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | Т | 1,0300 | 0,0330 | 486 053,00 | 16 030,31 |
| 53 | УСТРОЙСТВО ДВУХСЛОЙНОГО ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ИЗ ГОРЯЧЕЙ ПЛОТНОЙ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ТИПА Б МАРКИ I ТОЛЩИНОЙ 4 СМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" СРЕДНИХ РАЗМЕРОВ ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М | 1000 М2 | 0,0640 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,6300 | 1,0643 | 12 114,89 | 12 894,12 |
| | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,4400 | 0,0922 | 176 942,00 | 16 306,97 |
| | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,2400 | 0,0154 | 178,00 | 2,73 |
| | МАШИНЫ ПОДМЕТАЮЩИЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5000 | 0,0320 | 208 696,00 | 6 678,27 |
| | РЕЗЕРВУАРЫ ДИЗЕЛЬНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,1200 | 0,0077 | 49 083,53 | 376,96 |
| | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,4400 | 0,0922 | 435 081,00 | 40 097,06 |
| | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", Н Т | МАШ.-Ч | 3,0800 | 0,1971 | 258 370,00 | 50 929,89 |

Сканировано с CamScanner

| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ-Ч | 1,3700 | 0,0877 | 258 370,00 | 22 653,88 |
| | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ-Ч | 1,5500 | 0,0992 | 236 611,00 | 23 471,81 |
| | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6000 | 6,1824 | 417 706,00 | 2 582 425,57 |
| | ВОДА | М3 | 0,9000 | 0,0576 | - | 0,00 |
| | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,0007 | 4 187 800,00 | 2 894,61 |
| 64 | УМЕНЬШЕНИЕ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ | 1000 М2 | 0,0640 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 3,4800 | 0,2227 | 12 114,89 | 2 698,23 |
| | АВТОМОБИЛИ САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 1,0800 | 0,0691 | 176 942,00 | 12 230,23 |
| | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,1800 | 0,0115 | 178,00 | 2,05 |
| | ГЕРБИЦИ НАВЕСНЫЕ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,0500 | 0,0032 | 49 083,53 | 282,72 |
| | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,0800 | 0,0691 | 435 081,00 | 30 072,80 |
| | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 72,6600 | 4,6502 | 417 706,00 | 1 942 433,15 |
| | БИТУМ | Т | 0,0084 | 0,0005 | 4 187 800,00 | 2 251,36 |
| 65 | УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ПОД ПРОТУАРНЫМИ БЛОКАМИ ИЗ СУХОЙ ПЕСЧАНО-ЦЕМЕНТНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100М2 | 0,0216 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 225,0400 | 4,8609 | 12 114,89 | 58 888,83 |
| | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ) 5 М3/МИН | МАШ-Ч | 7,0600 | 0,1525 | 76 681,00 | 11 693,55 |
| | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 14,1300 | 0,3052 | 862,00 | 263,09 |
| | СУХАЯ ПЕСЧАНО-ЦЕМЕНТНАЯ СМЕСЬ | М3 | 110,0000 | 2,3760 | 405 664,00 | 963 857,66 |
| 66 | ОЧИСТКА ГРУНТОВАНИЕ ПОВЕРХНОСТЕЙ ЦЕМЕНТНО ПЕСЧАНЫМИ ИЛИ ЦЕМЕНТНЫМ РАСТВОРОМ ПО КАМНЮ И БЕТОНУ УЛУЧШЕННОЙ СТЕРЕ | 100М2 | 0,0252 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 85,8400 | 2,1632 | 12 114,89 | 26 206,54 |
| | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ-Ч | 0,8400 | 0,0212 | 18 892,00 | 399,91 |
| | РАСТВОР ЦЕМЕНТНО-ПЕСЧАНЫЙ Т 100 | М3 | 1,8700 | 0,0471 | 405 664,00 | 19 116,51 |
| | СЕТКА ТКАНАЯ С КВАДРАТНЫМИ ЯЧЕЙКАМИ N 05 БЕТОНОКРЫТИЯ | М2 | 5,5400 | 0,1396 | 7 500,00 | 1 047,06 |
| 67 | НАНЕСЕНИЕ ЛИНИЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ 2,7 НА БЕТОННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ ПОЛОЖКОЙ КРАСКОЙ ВРУЧНУЮ (ПРИРАВНЕННЫЙ К РАЗМЕТКЕ 1.12) | 100М | 1,3500 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 2,6100 | 3,5235 | 12 114,89 | 42 686,81 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,8700 | 1,1745 | 108 182,00 | 127 059,76 |
| | КРАСКА РАЗМЕТОЧНАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ | Т | 0,0320 | 0,0432 | 26 400 000,00 | 1 140 480,00 |
| | МИКРОСФЕРЫ СТЕКЛЯННЫЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ | Т | 0,0100 | 0,0135 | 16 000 000,00 | 216 000,00 |
| 68 | ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ МАССОЙ ОТ 15 Т ДО 25 Т ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ | Т | 122,8000 | | | |
| | ТАКЕЛАЖНИК 2 ТО РАЗРЯДА | ЧЕЛ-Ч | 0,3060 | 37,4850 | 12 114,89 | 454 126,65 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 3 ТО РАЗРЯДА | ЧЕЛ-Ч | 0,0180 | 2,2050 | 12 114,89 | 26 713,33 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 4 ТО РАЗРЯДА | ЧЕЛ-Ч | 0,3240 | 39,6900 | 12 114,89 | 480 839,98 |
| | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 50 Т | МАШ-Ч | 0,1980 | 24,2550 | 366 353,00 | 8 885 892,02 |
| | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 30 Т | МАШ-Ч | 0,2250 | 27,5625 | 101 155,73 | 2 788 104,67 |
| | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 40 Т | МАШ-Ч | 0,2250 | 27,5625 | 9 563,40 | 263 591,21 |
| 69 | ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ МАССОЙ ДО 15 Т ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ | Т | 32,2000 | | | |
| | ТАКЕЛАЖНИК 2 ТО РАЗРЯДА | ЧЕЛ-Ч | 0,1600 | 5,1520 | 12 114,89 | 62 415,91 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 3 ТО РАЗРЯДА | ЧЕЛ-Ч | 0,0140 | 1,4168 | 12 114,89 | 17 164,18 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 4 ТО РАЗРЯДА | ЧЕЛ-Ч | 0,2040 | 6,5688 | 12 114,89 | 79 580,29 |
| | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 50 Т | МАШ-Ч | 0,2080 | 6,6976 | 366 353,00 | 2 453 685,85 |
| | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 15 Т | МАШ-Ч | 0,2740 | 8,8228 | 80 293,83 | 708 416,59 |
| | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 20 Т | МАШ-Ч | 0,2740 | 8,8228 | 8 333,82 | 73 527,63 |
| 70 | ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ | Т | 1,4450 | | | |
| | ТАКЕЛАЖНИК 2 ТО РАЗРЯДА | ЧЕЛ-Ч | 0,1600 | 0,2312 | 12 114,89 | 2 800,96 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 3 ТО РАЗРЯДА | ЧЕЛ-Ч | 0,0140 | 0,0636 | 12 114,89 | 770,26 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 4 ТО РАЗРЯДА | ЧЕЛ-Ч | 0,2040 | 0,2948 | 12 114,89 | 3 571,23 |
| | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 25 Т | МАШ-Ч | 0,2080 | 0,3006 | 366 353,00 | 110 111,06 |
| | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 30 Т | МАШ-Ч | 0,2740 | 0,3959 | 101 155,73 | 40 050,59 |
| | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 20 Т | МАШ-Ч | 0,2740 | 0,3959 | 8 333,82 | 3 299,61 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3 | | СУМ | | | | 316 637 269,57 |

## РАЗДЕЛ 4. СОПРЯЖЕНИЕ МОСТА С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ ДОРОГИ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | УКЛАДКА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ПН-4 99.30 | М3 | 18,0800 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 5,7800 | 103,9600 | 12 114,89 | 1 259 463,96 |
| | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,3600 | 6,5088 | 206 105,00 | 1 341 496,22 |
| | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,5800 | 10,4864 | 3 164,00 | 33 178,97 |
| | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ-Ч | 0,0500 | 0,9040 | 4 656,00 | 4 209,02 |
| | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,4 М3 | МАШ-Ч | 0,1200 | 2,1696 | 323 810,00 | 702 538,18 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,0100 | 0,1808 | 108 182,00 | 19 559,11 |
| | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 25 | М3 | 0,0180 | 0,3254 | 257 388,00 | 83 764,35 |
| | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ БНИЛ-3, БНИ-IV, БНИ-V | Т | 0,0200 | 0,3616 | 4 187 800,00 | 1 514 308,48 |
| | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,0300 | 0,5424 | 5 755 077,00 | 3 121 553,76 |

Сканировано с CamScanner

| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | МАСЛА КАМЕННОУГОЛЬНЫЕ ДЛЯ ПРОПИТКИ ДРЕВЕСИНЫ | Т | 0,0040 | 0,0723 | 5 755 077,00 | 416 207,17 |
| | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,0000 | 0,0002 | 10 582 616,00 | 1 913,34 |
| 72 | СБОРНЫЕ ЖБ ПЛИТЫ ПЕРЕХОДНЫЕ ПП-4.99.30 | ШТ | 16,0000 | | 3 358 344,00 | 53 733 504,00 |
| 73 | ОМОНОЛИЧИВАНИЕ ПЕРЕХОДНЫХ ПЛИТ МОНОЛИТНЫМ БЕТОНОМ В-27,5 | 100М3 | 0,0126 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 241,9200 | 3,0482 | 12 114,89 | 36 928,51 |
| | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ.-Ч | 53,0000 | 0,6678 | 1 081,00 | 721,89 |
| | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ.-Ч | 70,5600 | 0,8891 | 366 353,00 | 325 708,33 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 3,2200 | 0,0406 | 108 182,00 | 4 389,16 |
| | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 М-300 ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 105,0000 | 1,3230 | 439 026,00 | 580 831,40 |
| 74 | УСТРОЙСТВО ПОДУШКИ ПОД ПЛИТЫ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 10СМ | 100М3 | 0,0686 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 230,8400 | 15,8356 | 12 114,89 | 191 846,84 |
| | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 8,0600 | 0,5529 | 76 681,00 | 42 398,15 |
| | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 16,1200 | 1,1058 | 862,00 | 953,23 |
| | ЩЕБЕНЬ | М3 | 139,0000 | 9,5354 | 35 409,00 | 337 638,98 |
| 75 | УСТРОЙСТВО СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЛЕЖНЕЙ ЛК-3,9 60.50 С ОБМАЗОЧНОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИЕЙ | М3 | 4,6800 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4,5500 | 21,2940 | 12 114,89 | 257 974,47 |
| | КРАНЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т | МАШ.-Ч | 0,2300 | 1,0764 | 366 353,00 | 394 342,37 |
| | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 0,5100 | 2,3868 | 3 164,00 | 7 551,84 |
| | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | 0,0300 | 0,1404 | 4 656,00 | 653,70 |
| | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,4 М3 | МАШ.-Ч | 0,0900 | 0,4212 | 323 810,00 | 136 388,77 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,0100 | 0,0468 | 108 182,00 | 5 062,92 |
| | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 25 | М3 | 0,0100 | 0,0468 | 257 388,00 | 12 045,76 |
| | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ БНИ-IV-3, БНИ-IV, БНИ-V | Т | 0,0200 | 0,0936 | 4 187 800,00 | 391 978,08 |
| | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,0300 | 0,1404 | 5 755 077,00 | 808 012,81 |
| | МАСЛА КАМЕННОУГОЛЬНЫЕ ДЛЯ ПРОПИТКИ ДРЕВЕСИНЫ | Т | 0,0040 | 0,0187 | 5 755 077,00 | 107 735,04 |
| | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,0000 | 0,0000 | 10 582 616,00 | 495,27 |
| 76 | СБОРНЫЕ ЖБ ЛЕЖНИ ЛК-3,4.60.50 | ШТ | 4,0000 | | 1 496 744,73 | 5 986 978,92 |
| 77 | ОМОНОЛИЧИВАНИЕ БЛОКОВ ЛЕЖНИ МОНОЛИТНЫМ БЕТОНОМ В-22,5 | 100М3 | 0,0048 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 241,9200 | 1,1612 | 12 114,89 | 14 068,00 |
| | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ.-Ч | 53,0000 | 0,2544 | 1 081,00 | 275,01 |
| | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ.-Ч | 70,5600 | 0,3387 | 366 353,00 | 124 079,36 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 3,2200 | 0,0155 | 108 182,00 | 1 672,06 |
| | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 М-300 ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 105,0000 | 0,5040 | 439 026,00 | 221 269,10 |
| | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,0310 | 0,0001 | 3 000 000,00 | 446,40 |
| 78 | УСТРОЙСТВО ПОДУШКИ ПОД ЛЕЖНИ ИЗ ЩЕБНЯ | 100М3 | 0,1568 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 230,8400 | 36,1957 | 12 114,89 | 438 507,07 |
| | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 8,0600 | 1,2638 | 76 681,00 | 96 910,06 |
| | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 16,1200 | 2,5276 | 862,00 | 2 178,80 |
| | ЩЕБЕНЬ | М3 | 139,0000 | 21,7952 | 35 409,00 | 771 746,24 |
| 79 | ОБМАЗКА БЕТОННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ПЛИТ ПП-4.99.30 БИТУМОМ ЗА 2 РАЗА | 100М2 | 2,0800 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 71,4000 | 148,5120 | 12 114,89 | 1 799 206,54 |
| | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 2,8500 | 5,9280 | 76 681,00 | 454 564,97 |
| | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,0300 | 0,0624 | 206 105,00 | 12 860,95 |
| | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 5,2200 | 10,8576 | 3 164,00 | 34 353,45 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,0700 | 0,1456 | 108 182,00 | 15 751,30 |
| | ВОДА | М3 | 2,0000 | 4,1600 | - | 0,00 |
| | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 0,4500 | 0,9360 | 4 187 800,00 | 3 919 780,80 |
| | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123 | Т | 0,1000 | 0,2080 | 33 440 000,00 | 6 955 520,00 |
| | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,1000 | 0,2080 | 5 755 077,00 | 1 197 056,02 |
| | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | 0,0580 | 0,1206 | 14 336 918,26 | 1 729 605,82 |
| 80 | ОБМАЗКА БЕТОННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ЛЕЖНИ БИТУМОМ ЗА 2 РАЗА | 100М2 | 0,4000 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 71,4000 | 28,5600 | 12 114,89 | 346 001,26 |
| | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 2,8500 | 1,1400 | 76 681,00 | 87 416,34 |
| | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,0300 | 0,0120 | 206 105,00 | 2 473,26 |
| | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 5,2200 | 2,0880 | 3 164,00 | 6 606,43 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,0700 | 0,0280 | 108 182,00 | 3 029,10 |
| | ВОДА | М3 | 2,0000 | 0,8000 | - | 0,00 |
| | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 0,4500 | 0,1800 | 4 187 800,00 | 753 804,00 |
| | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123 | Т | 0,1000 | 0,0400 | 33 440 000,00 | 1 337 600,00 |
| | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,1000 | 0,0400 | 5 755 077,00 | 230 203,08 |
| | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | 0,0580 | 0,0232 | 14 336 918,26 | 332 616,50 |

Сканировано с CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 |
| 64 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVOS", "KOMATSU", "LIEBHERR" НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА С ВМЕСТИМОСТЬЮ КОВША 0,65 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М3 | 0,1400 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 9,1000 | 1,2754 | 12 114,89 | 15 452,55 |
| | ЭКСКАВАТОРЫ СРЕДНИЕ ПО ПОГРУЗКЕ ГРУНТА НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЕТС) | МАШ.-Ч | 6,3000 | 0,8820 | 455 676,00 | 356 987,30 |
| | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVOS", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 19,6000 | 2,7524 | 323 [illegible],00 | 891 254,60 |
| 65 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 6 КМ, 1 КЛАСС ГРУНТА | 1 | 224,0000 | | | |
| | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА, ГРУППА ГРУНТОВ 1-3 | МАШ.-Ч | 0,0543 | 7,6042 | 129 244,65 | 984 431,28 |
| 66 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | 1000М3 | 0,1400 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3,6900 | 0,5166 | 12 114,89 | 6 258,77 |
| | ЭКСКАВАТОРЫ СРЕДНИЕ ПО ПОГРУЗКЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА | МАШ.-Ч | 0,5800 | 0,0812 | 71 969,00 | 705,07 |
| | ЭКСКАВАТОРЫ СРЕДНИЕ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА | МАШ.-Ч | 2,9700 | 0,4158 | 455 676,00 | 231 032,72 |
| 67 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПОДВИЖНОЙ УПЛОТНЯЮЩЕЙ ПЛИТОЙ, ГРУППА ГРУНТОВ 1-3 | 1000М3 | 0,1400 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,9100 | 1,9474 | 12 114,89 | 23 592,54 |
| | МАШИНЫ ПОДВИЖНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,9100 | 1,9474 | 208 696,00 | 406 434,99 |
| | ВОДА | М3 | 100,0000 | 14,0000 | - | 0,00 |
| 68 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "HAMM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 20 СМ | 1000М3 | 0,1400 | | | |
| | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЗ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 8,4900 | 1,1886 | 262 952,00 | 312 431,99 |
| | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "HAMM" 20 Т | МАШ.-Ч | 1,5100 | 0,2114 | 287 808,00 | 60 844,75 |
| | МАШИНЫ ПОДВИЖНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,1100 | 0,0154 | 208 696,00 | 3 213,92 |
| 69 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1 | 1000М3 | 0,1400 | | | |
| | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "HAMM" 20 Т | МАШ.-Ч | 10,5700 | 1,4798 | 287 808,00 | 425 913,22 |
| 70 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ТРАМБОВКАМИ, ГРУППА ГРУНТОВ 1, 2 | 100М3 | 0,1400 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 12,5400 | 1,7542 | 12 114,89 | 21 251,94 |
| | ВИБРОТРАМБОВКИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МУЖИН | МАШ.-Ч | 3,0400 | 0,4256 | 76 681,00 | 32 635,43 |
| | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 12,1800 | 1,7052 | 862,00 | 1 469,88 |
| | ОСНОВАНИЕ | | | | | |
| 88 | УСТРОЙСТВО НИЖНЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 0,0386 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6000 | 1,6058 | 12 114,89 | 19 453,61 |
| | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЕТС) | МАШ.-Ч | 2,5200 | 0,0896 | 437 228,00 | 39 781,58 |
| | АВТОКРАНЫ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,9200 | 0,2285 | 321 283,00 | 73 417,02 |
| | МАШИНЫ ПОДВИЖНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,4300 | 0,0552 | 208 696,00 | 11 519,60 |
| | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM HD 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,0900 | 0,1579 | 222 747,00 | 35 165,96 |
| | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 45 S/N | МАШ.-Ч | 0,9200 | 0,0355 | 287 808,00 | 10 221,00 |
| | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,0100 | 0,1934 | 258 370,00 | 49 965,14 |
| | ВОДА | М3 | 10,5000 | 0,4055 | - | 0,00 |
| 89 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 13 СМ | 1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | 0,0386 | | | |
| | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM HD 110 S/N | МАШ.-Ч | 3,2500 | 0,1255 | 222 747,00 | 27 943,61 |
| | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 3,9000 | 0,1505 | 258 370,00 | 38 895,02 |
| | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | 12,2555 | 16 995,50 | 208 288,35 |
| 90 | УСТРОЙСТВО ОБОЧИН (У ПАРАПЕТОВ) ИЗ ГОРЯЧЕЙ ПЛОТНОЙ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ТИПА Б МАРКИ I ТОЛЩИНОЙ 3 СМ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ | 100М2 | 0,3600 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,8000 | 5,1840 | 12 114,89 | 62 803,59 |
| | АВТОКРАНЫ 5 Т | МАШ.-Ч | 0,0300 | 0,0108 | 321 283,00 | 3 469,86 |
| | ПРОСТОИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 19 Т | МАШ.-Ч | 0,0200 | 0,0072 | 206 105,00 | 1 483,96 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,0200 | 0,0072 | 108 182,00 | 778,91 |
| | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПНЕВМОШИННЫЕ 30 Т HAMM HD 30 S/N | МАШ.-Ч | 0,6800 | 0,2448 | 258 370,00 | 63 248,98 |
| | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА Б | Т | 7,1400 | 2,5704 | 417 706,00 | 1 073 671,50 |
| | ВОДА | Т | 0,0600 | 0,0216 | 4 187 800,00 | 90 456,48 |
| 91 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 2 СМ | 100М2 | 0,3600 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 9,2800 | 3,3408 | 12 114,89 | 40 473,42 |
| | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПНЕВМОШИННЫЕ 30 Т HAMM HD 30 S/N | МАШ.-Ч | 0,4400 | 0,1584 | 258 370,00 | 40 925,81 |
| | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА Б | Т | 4,8400 | 1,7424 | 417 706,00 | 727 810,93 |
| 92 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,0180 | | | |
| | АВТОМОБИЛИ ДОРОЖНЫЕ 5000 Л | МАШ.-Ч | 0,2900 | 0,0052 | 185 276,00 | 967,14 |
| | БИТУМ | Т | 1,0300 | 0,0185 | 4 187 800,00 | 77 641,81 |
| 93 | УСТРОЙСТВО НИЖНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕЙ ПЛОТНОЙ КРУПНОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ТИПА Б ТОЛЩИНОЙ 4 СМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" СРЕДНИХ РАЗМЕРОВ ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М | 1000 М2 | 0,0386 | | | |

Сканировано с CamScanner

| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,6300 | 0,5089 | 12 114,89 | 6 165,00 |
| | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,3900 | 0,0425 | 176 942,00 | 7 520,05 |
| | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,2400 | 0,0073 | 178,00 | 1,31 |
| | МАШИНЫ ПОДИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5000 | 0,0153 | 208 696,00 | 3 193,66 |
| | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,1200 | 0,0037 | 49 083,53 | 180,23 |
| | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,3900 | 0,0425 | 435 081,00 | 18 505,34 |
| | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,0800 | 0,0942 | 258 370,00 | 24 350,86 |
| | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,3700 | 0,0419 | 258 370,00 | 10 831,39 |
| | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,5500 | 0,0474 | 236 611,00 | 11 222,46 |
| | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ | Т | 92,5000 | 2,8305 | 336 272,00 | 951 817,90 |
| | ВОДА | М3 | 0,9000 | 0,0275 | - | 0,00 |
| | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,0003 | 4 187 800,00 | 1 383,98 |
| 94 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 4 СМ | 1000 М2 | 0,0366 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4,6400 | 0,1420 | 12 114,89 | 1 720,12 |
| | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,3700 | 0,0421 | 176 942,00 | 7 450,25 |
| | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,2400 | 0,0073 | 178,00 | 1,31 |
| | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,1200 | 0,0037 | 49 083,53 | 180,23 |
| | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,3700 | 0,0421 | 435 081,00 | 18 319,35 |
| | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ | Т | 92,4200 | 2,8799 | 336 272,00 | 951 612,19 |
| | БИТУМ | Т | 0,0112 | 0,0003 | 4 187 800,00 | 1 435,26 |
| 95 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,0153 | | | |
| | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,2500 | 0,0044 | 185 276,00 | 822,97 |
| | БИТУМ | Т | 1,0300 | 0,0158 | 4 187 800,00 | 65 995,54 |
| 96 | УСТРОЙСТВО ДВУХСЛОЙНОГО ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ИЗ ГОРЯЧЕЙ ПЛОТНОЙ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ТИПА Б МАРКИ I ТОЛЩИНОЙ 4 СМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" СРЕДНИХ РАЗМЕРОВ ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М | 1000 М2 | 0,0366 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,6300 | 0,5089 | 12 114,89 | 6 165,00 |
| | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,4400 | 0,0441 | 176 942,00 | 7 796,77 |
| | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,2400 | 0,0073 | 178,00 | 1,31 |
| | МАШИНЫ ПОДИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5000 | 0,0153 | 208 696,00 | 3 193,66 |
| | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,1200 | 0,0037 | 49 083,53 | 180,23 |
| | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,4400 | 0,0441 | 435 081,00 | 19 171,41 |
| | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,0800 | 0,0942 | 258 370,00 | 24 350,86 |
| | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,3700 | 0,0419 | 258 370,00 | 10 831,39 |
| | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,5500 | 0,0474 | 236 611,00 | 11 222,46 |
| | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6000 | 2,9560 | 417 706,00 | 1 234 722,23 |
| | ВОДА | М3 | 0,9000 | 0,0275 | - | 0,00 |
| | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,0003 | 4 187 800,00 | 1 383,98 |
| 97 | УМЕНЬШЕНИЕ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ | 1000 М2 | 0,0306 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1600 | 0,0355 | 12 114,89 | 430,03 |
| | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,3600 | 0,0110 | 176 942,00 | 1 949,19 |
| | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0600 | 0,0018 | 178,00 | 0,33 |
| | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0300 | 0,0009 | 49 083,53 | 45,06 |
| | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,3600 | 0,0110 | 435 081,00 | 4 792,85 |
| | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,2200 | 0,7411 | 417 706,00 | 309 575,22 |
| | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,0001 | 4 187 800,00 | 358,81 |
| 98 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ | 100М3 | 0,1090 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,6000 | 2,3328 | 12 114,89 | 28 261,62 |
| | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,7900 | 0,1933 | 377 228,60 | 72 925,83 |
| | АВТОПОГРУЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,4600 | 0,2657 | 321 283,00 | 85 358,47 |
| | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,3500 | 0,2538 | 415 676,00 | 105 498,57 |
| | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,2100 | 1,3187 | 162 556,00 | 214 359,35 |
| | МАШИНЫ ПОДИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,9100 | 0,0983 | 208 696,00 | 20 510,64 |
| | ВОДА | М3 | 7,0000 | 0,7560 | - | 0,00 |
| | ЩЕБЕНЬ | М3 | 127,0000 | 13,7160 | 35 409,00 | 485 669,84 |
| 99 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 0,0340 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7000 | 1,0778 | 12 114,89 | 13 057,43 |
| | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,5800 | 0,1217 | 377 228,60 | 45 916,27 |
| | АВТОПОГРУЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,1800 | 0,2781 | 321 283,00 | 89 355,23 |
| | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6000 | 0,3604 | 258 370,00 | 93 116,55 |
| | МАШИНЫ ПОДИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,9100 | 0,0309 | 208 696,00 | 6 457,05 |
| | ВОДА | М3 | 20,0000 | 0,6800 | - | 0,00 |
| | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 148,8000 | 5,0592 | 16 995,50 | 85 983,63 |
| 100 | УСТАНОВКА СБОРНЫХ Ж/Б ОГРАЖДАЮЩИХ БРУСЬЕВ 1БДО 3.100 ДЛИНОЙ 3,0М | 100 М ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОГРАЖДЕНИЙ | 0,7200 | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 10,4000 | 7,4880 | 12 114,89 | 90 716,30 |
| | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.Ч | 1,7100 | 1,2312 | 123 443,50 | 151 983,64 |
| | КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4874М НА БАЗЕ ISUZI, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 Т | МАШ.-Ч | 1,7100 | 1,2312 | 206 105,00 | 253 756,48 |

Сканировано с CamScanner

| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | СБОРНЫЕ Ж/Б ОГРАЖДАЮЩИЕ БРУСЬЯ ПДО-3.100 ДЛИНОЙ 3,0 | ШТ | 24,0000 | | 772 675,00 | 18 544 200,00 |
| 102 | ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ МАССОЙ ДО 15 Т ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ | Т | 114,0800 | | | |
| | ТАКЕЛАЖНИК 2-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,1600 | 18,2528 | 12 114,89 | 221 130,66 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 3-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,0440 | 5,0195 | 12 114,89 | 60 810,93 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 4-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,2040 | 23,2723 | 12 114,89 | 281 941,60 |
| | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 50 Т | МАШ.-Ч | 0,2080 | 23,7286 | 366 353,00 | 8 693 058,45 |
| | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 15 Т | МАШ.-Ч | 0,2740 | 31,2579 | 80 293,85 | 2 509 818,77 |
| | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 20 Т | МАШ.-Ч | 0,2740 | 31,2579 | 8 333,82 | 260 497,88 |
| 103 | ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ОТ ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА ДО РАБОЧЕЙ ЗОНЫ | Т | 0,4260 | | | |
| | ТАКЕЛАЖНИК 2-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,1600 | 0,0682 | 12 114,89 | 825,75 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 3-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,0440 | 0,0187 | 12 114,89 | 227,08 |
| | ТАКЕЛАЖНИК 4-ГО РАЗРЯДА | ЧЕЛ.-Ч | 0,2040 | 0,0869 | 12 114,89 | 1 052,83 |
| | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 25 Т | МАШ.-Ч | 0,2080 | 0,0886 | 366 353,00 | 32 461,81 |
| | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 30 Т | МАШ.-Ч | 0,2740 | 0,1167 | 101 155,73 | 11 807,30 |
| | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 20 Т | МАШ.-Ч | 0,2740 | 0,1167 | 8 333,82 | 972,76 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4 | | СУМ | | | | 135 406 247,14 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | | СУМ | | | | 592 893 768,16 |
| В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | | СУМ | | | | 20 028 884,59 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | СУМ | | | | 80 168 988,83 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | | СУМ | | | | 492 695 894,74 |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | | СУМ | | | | 42 182 347,11 |
| ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАТРАТЫ В РАЗМЕРЕ 5% ОТ СТОИМОСТИ ПРОЧИХ | | СУМ | | | 68 358 169,31 | 3 417 908,47 |
| ИТОГО | | СУМ | | | | 638 494 023,74 |
| ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 19,39% | | СУМ | | | | 123 803 991,20 |
| ВСЕГО | | СУМ | | | | 762 298 014,94 |
| НДС 15% | | СУМ | | | | 114 344 702,24 |
| ВСЕГО С НДС | | СУМ | | | | 876 642 717,18 |

Сканировано с CamScanner

СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ УЧУН НАРХЛАР КЕЛИШУВ БАЁННОМАСИ

| № | Наименование ресурса | Единица измерения | Стоимость единицы, СУМ | Обоснование |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| | ЗАТРАТЫ ТРУДА | | | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 12 114,89 | |
| | | | | |
| | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| 1 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л С.) | МАШ.-Ч | 262 352,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 2 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С ) | МАШ.-Ч | 377 228,60 | Каталог 1 кв 2022г |
| 3 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 185 276,00 | |
| 4 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 123 443,50 | Каталог 1 кв 2022г |
| 5 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 108 182,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 6 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 76 946,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 7 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 129 244,65 | Каталог 1 кв 2022г |
| 8 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 176 942,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 9 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 2 Т | МАШ.-Ч | 71 069,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 10 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 321 283,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 11 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ.-Ч | 1 077,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 12 | БЕНЗОПИЛЫ | МАШ.-Ч | 1 087,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 13 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л С ) | МАШ.-Ч | 415 676,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 14 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л С ) | МАШ.-Ч | 321 662,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 15 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С ) | МАШ.-Ч | 415 676,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 16 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ.-Ч | 1 081,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 17 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 655,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 18 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 178,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 19 | ДИЗЕЛЬ-МОЛОТЫ 2,5 Т | МАШ.-Ч | 58 726,11 | Каталог 1 кв 2022г |
| 20 | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 950,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 21 | ЗАЛИВЩИКИ ШВОВ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ | МАШ.-Ч | 17 923,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 22 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "HAMM" 20 Т | МАШ.-Ч | 287 818,10 | Каталог 1 кв 2022г |
| 23 | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ HAMM ND 10 S/N | МАШ.-Ч | 258 370,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 24 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N | МАШ.-Ч | 287 818,10 | Каталог 1 кв 2022г |
| 25 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 258 370,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 26 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 222 747,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 27 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 258 370,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 28 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 162 556,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 29 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 258 370,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 30 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 235 611,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 31 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 258 370,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 32 | КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ БУРЕНИЯ СКВАЖИН ПОД ДУРОНАБИВНЫЕ СВАИ ГЛУБИНОЙ ДО 50 М РОТОРНОГО БУРЕНИЯ | МАШ.-Ч | 108 738,14 | Каталог 1 кв 2022г |
| 33 | КОМПРЕССОР МАРКИ LGCY-18/17 YUCHAI/CUMMINS 6CTA8.3-C260 | МАШ.-Ч | 76 681,00 | Каталог 1 кв 2022г |

Сканировано с CamScanner

Сканировано с CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 34 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ) 5 М3/МИН | МАШ -Ч | 76 681,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 35 | КОПРЫ ГУСЕНИЧНЫЕ ДЛЯ СВАЙ ДЛИНОЙ ДО 12 М | МАШ -Ч | 52 143,30 | Каталог 1 кв 2022г |
| 36 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ -Ч | 3 164,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 37 | КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4874М НА БАЗЕ ISUZI, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 Т | МАШ -Ч | 206 105,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 38 | КРАНЫ БАШЕННЫЕ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т | МАШ -Ч | 66 528,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 39 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ -Ч | 206 105,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 40 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 16 Т | МАШ -Ч | 206 105,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 41 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ -Ч | 206 105,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 42 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 50-63 Т | МАШ -Ч | 366 353,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 43 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ -Ч | 366 353,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 44 | КРАНЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т | МАШ -Ч | 366 353,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 45 | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 25 Т | МАШ -Ч | 366 353,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 46 | КРАНЫ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 50 Т | МАШ -Ч | 366 353,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 47 | КРАНЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т | МАШ -Ч | 206 105,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 48 | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 700 ММ (12,5 Т) | МАШ -Ч | 366 353,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 49 | ЛЕБЕДКИ РУЧНЫЕ И РЫЧАЖНЫЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 31,39 (3,2) КН (Т) | МАШ -Ч | 1 495,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 50 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ -Ч | 208 696,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 51 | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ -Ч | 1 327,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 52 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ -Ч | 1 676,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 53 | НАСОСЫ ГРЯЗЕВЫЕ ПОДАЧА 15 М3/Ч, НАПОР 50 М | МАШ -Ч | 11 604,94 | Каталог 1 кв 2022г |
| 54 | НАСОСЫ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ВОДЫ, СОДЕРЖАЩЕЙ ТВЕРДЫЕ ЧАСТИЦЫ, ПОДАЧА 45 М3/Ч, НАПОР ДО 55 М | МАШ -Ч | 8 485,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 55 | НАСОСЫ ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ САМОВСАСЫВАЮЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ 25 М3/Ч, НАПОР 150 М | МАШ -Ч | 10 569,42 | Каталог 1 кв 2022г |
| 56 | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ | МАШ -Ч | 916,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 57 | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ -Ч | 18 892,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 58 | ПОЛУПРИЦЕПЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ 12 Т | МАШ -Ч | 6 375,60 | Каталог 1 кв 2022г |
| 59 | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 20 Т | МАШ -Ч | 8 333,82 | Каталог 1 кв 2022г |
| 60 | ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ 30 Т | МАШ -Ч | 9 563,40 | Каталог 1 кв 2022г |
| 61 | ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ СВАРОЧНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 315-500 А | МАШ -Ч | 11 102,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 62 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ -Ч | 49 083,53 | Каталог 1 кв 2022г |
| 63 | СТАНКИ ДЛЯ ГНУТЬЯ РУЧНЫЕ | МАШ -Ч | 5 555,88 | Каталог 1 кв 2022г |
| 64 | СТАНКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДЛЯ РЕЗКИ СТЕРЖНЕВОЙ АРМАТУРЫ | МАШ -Ч | 9 537,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 65 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ -Ч | 862,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 66 | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 12 Т | МАШ -Ч | 65 666,40 | Каталог 1 кв 2022г |
| 67 | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 15 Т | МАШ -Ч | 80 293,85 | Каталог 1 кв 2022г |
| 68 | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ 30 Т | МАШ -Ч | 101 155,71 | Каталог 1 кв 2022г |

Сканировано с CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 69 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШИНА | 435 981,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 70 | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШИНА | 4 666,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 71 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "HEBHEI","HYUNDAI ROBEX" С ВМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШИНА | 323 810,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| 72 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,4 М3 | МАШИНА | 323 810,00 | Каталог 1 кв 2022г |
| | | ПЕРЕВОЗКА | | |
| 1 | АВТОТРАНСПОРТ ДО 10КМ (АВТОСАМОСВАЛ 25ТН) | ТНКМ | 1 053,00 | Ведомость 1 |
| 1 | АВТОТРАНСПОРТ ДО 30КМ (АВТОСАМОСВАЛ 25ТН) | ТНКМ | 790,00 | Ведомость 1 |
| 1 | АВТОТРАНСПОРТ ДО 150КМ (АВТОСАМОСВАЛ 25ТН) | ТНКМ | 800,00 | Ведомость 1 |

КЕЛИШИЛДИ

Бош мухандис — Х. Сайдалиев

Бош хисобчи — Н. Тожиев

Техника хавфсизлиги мухандиси — Г. Кўйлиев

**Ведомость**

**Источников получения и способов транспортировки материалов, изделии и полуфабрикатов завозимых на трассу ( непосредственно от источников получения )**

**1.Автомобильная дорога.**

**Фаркона вилояти Данғара тумани Галаба М.Ф.Й, Мусабек ва Таргова М.Ф.Й, Таргова қишлоқларидан ўтувчи Наймансойга пиёдалар ўтиш кўприги.**

**2. Участок.** _____

**3.Наименование строительной организации** **Определяется на тендерных торгах**

**4.Наименование заказчика** _____

_____

_____**(Лойиха Заказчик)**

| № п/п | Наименование, целевое назначение материалов | Единица измерения | Расстояние |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Ж/б изделия мостов: Плиты ПН18.99.78 К-7, ж.б.свай, 3БДО3.83, 1БДО3.100, опора д/знак, плиты переходные ПП-4. колесоотбойный брус, тротуарные плиты из Куйлюкского завода ЖБИ | км | 150 |
| 2 | Арматура, металлоизделия, металлических труб линокром и прочие материалы из г.Ташкент | км | 150 |
| 3 | Асфальтобетонная смесь, щебень, песок, битум из АБЦ _____ _____ | км | 30 |
| 4 | Гравийно - песчаная смесь из карьера _____ | км | 30 |
| 6 | РОЧСП из города Коканда _____ | км | 12 |
| 7 | Грунт местный карьер _____ | км | 10 |
| 8 | Товарный бетон из бетонных из цехов _____ | км | 12 |
| 10 | Строймусор _____ | км | 2 |

**"Согласовано"**

**Заказчик:**

Фарғона тумани ҳокимлигининг бошлиғи

М. Каллиржанов

"___" _____20__г

**Представитель:**

**Представитель проектной организации:**

Diamond Project'loyiha

"___" _____20__г

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru
www.mc.uz

Holati: Ijobiy
Direktor: MADMAROV KUDRAT YAXIYADJANOVICH
Sana:05-09-2022 yil

**Yig'ma ekspert xulosasi № 59619**

**Obyekt nomi** «Farg'ona viloyati Dang'ara tumani G'alaba M.F.Y, Musabek va Targ'ova M.F.Y, Targ'ova qishloqlaridan o'tuvchi Naymansoyga piyodalar o'tish ko'prigi qurilish»

**Buyurtmachi –** "Diamond Project"MChJ
**Bosh loyihachi** - "Diamond Project"MChJ
**Litsenziya** 03-07-2020 y/ AJI-001179
**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari
**Bosh pudratchi** – Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)
**Qurilish turi** Qurilish.
**Murojaat raqami:** № 57296

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Xalq deputatlari Farg'ona viloyati Dang'ara tuman kengashi 2022-yil 15-aprel VI-51-63-11-155-K/22 sonli qarori.

1.2. Arxitektura va Qurilish boshqarmasi tomonidan 25.07.2022 yilda berilgan 1730-1730236-44921-sonli Arxitektura va Rejalashtirish topshirig'i.

1.3. Farg'ona viloyati Dang'ara tuman obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i tomonidan tasdiqlangan Loyixa topshirig'i.

1.4. «O'zGASHKLITI» DUK Farg'ona filiali tomonidan 2022yilda berilgan ob'yektning muxandislik-geologiya xulosasi.

1.5. Loyixa-smeta xujjatlarini kelishish bo'yicha Arxitektura va shaharsozlik ishchi organining 20.08.2022 yildagi 52437-sonli Kengash xulosasi. (manfaatdor tashkilotlar bilan kelishilgan).

1.6. Muhandislik tarmoqlariga ulanishning texnik shartlari, muhandislik tarmoqlarini nazorat qiluvchi va foydalanuvchi manfaatdor tashkilotlar bilan kelishilgan.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Loyixa tarkibiga ko'ra elektron yo'nalishda taqdim qilingan loyixa smeta xujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Hozirgi holati: Ko'prikni kesib o'tish qismida ko'prik inshootlari mavjud yemas. Inspeksiya yo'li tipidagi



Сканировано с CamScanner

ko'prikka mos keladigan yo'llar, taglik kengligi 6-8 m, shag'alli yo'l bilan, ko'prik oxiridan kirish yo'llari yo'q.

Ko'prikka kirish yo'lining holati:

Yo'l toifasi - SHNK 2.05.02-013 bo'yicha V texnik toifaga tenglashtirilgan.

- "Avtomobil yo'llari"

| | |
|---|---|
| Poydevorning kengligi | - 8,0 m |
| Shundan: qatnov qismining kengligi | - 3,5 m |
| Bordyurning kengligi | - 2x1,75m |
| Ulardan mustahkamlangan qismi | - 2x0,5 m. |

Loyiha bo'yicha:

- "Ko'priklar va quvurlar".(Kelajakni hisobga olgan holda - aholi punktlari, tuman va viloyat markazlari o'rtasidagi aloqani yaxshilash va hokazo).

Piyodalar yo'lakchasi kengligi - 2x1,0 m

Hududning taxminiy seysmikligi - 8 ball

Vaqtinchalik harakatlanuvchi yuklar A11 (A14 ni tekshirish bilan) SHNK 2.05.03-12 ga muvofiq NK 100 Ko'priklar va quvurlar.

3.1 *Taklif yetilayotgan ko'prikning tuzilishi.*

Kengligi 1,0x3,5 m bo'lgan bir qatorli qatnov qismiga yega bo'lgan ko'prik. Ko'prikning tepasi bo'ylab kengligi va vertikalini saqlash sharti bilan 2*0,5m -G-4,5m o'lchamdagi mustahkamlovchi chiziqlar bilan.

Ko'prikning balandligi holati shartli belgilar bilan belgilanadi.

Yo'l o'qining kanal bilan kesishishi 90 daraja.

Rejadagi ko'prik, 90 graduslik burchak ostida ko'prik o'qiga nisbatan tayanchlarning joylashishi. Ko'prikning uzunligi 18,50 m.

Ko'prik sxemasi 1x18,0 m. Ko'prikning uzunligi va sxemasi ko'prikning ko'prik bilan qoplanishi, kanalni ko'zdan kechirish yo'lidan o'tish zarurati va qirg'oq yonbag'irlarining joylashuvidan kelib chiqqan holda aniqlangan.

Ko'prikning yo'l qismining o'lchami: G-4,5+2x1,0m, g'ildirak sindirish panjaralari BK 3,64,75 va yulka plitalari PTM 3,100,8, harakatlanish chizig'i 1 dona.

*Oraliq tuzulmalar -*

Ko'prikning ko'ndalang kesimida har bir oraliqda 8,0 temir-beton plitalar o'rnatilgan.

Oralik konstruksiyalari 18,0 m uzunlikdagi oldindan zo'riqtirilgan plitalardan yasalgan bo'lib, 384/43UZ-sonli inventar loyihasiga ko'ra ko'prikning ko'ndalang qiyaligi 2% deb qabul qilingan va shtutserda joylashgan qirg'oq tayanchlarining qiyaligi bilan ta'minlangan. .

Dorojnaya odejda na mostu sostoit iz:

- ho'r = 3 sm GOST 28013-98 sement qorishma M200 (yoki beton B22,5) bilan tekislash;

- bitum mastikasida "Linochrom" ning 2 qatlamidan gidroizolyatsiya; h = 1 sm

- 150 x 200 mm Ø 6,5 St. to'rli hujayralar bilan mustahkamlangan B-25 h = 4 sm beton sinfining himoya



Сканировано с CamScanner

qatlami. 3 GOST 380-05

- nozik taneli zich issiq B tipidagi asfalt-beton, GOST 9128-2013 bo'yicha II darajali ikki qatlamli h = 4 + 3 sm.

BK 3.64 .75 bloklari har ikki tomonning kengligi 35 sm gacha bo'lgan qatnov qismi bilan monolitdir. Betonlashdan oldin bloklardan chiqadigan joylar himoya qatlamining mustahkamlovchi armatura setkalariga biriktiriladi. BK 3.64 .75 va PTM3.100.8 bloklari 21 sm kengligida bir-biri bilan monolitdir. Betonlashdan oldin, bloklardan chiqadigan teshiklar o'zlariga va rozetkalar ustida o'rnatilgan 12AIII ning 150 * 200 xujayralari bilan mustahkamlovchi armatura setkalariga biriktiriladi.

*Ko'prik tayanchi*

Sohil tayanchlari - ikki qatorli qoziqlar. Sohil tayanchlarining qoziq markasi - SM 8-35 1T3; qoziqlar soni, hisob-kitoblarga ko'ra - har bir qo'llab-quvvatlash uchun 2 * 4 dona.

Sohil tayanchining qoziq boshidagi yuk 31,87 tonnani tashkil qiladi; Tuproqning ko'tarish qobiliyati 40,29 tonnani tashkil qiladi. Qoziqlar ularni zich qumli va qumli-qumoqli tuproqlarga haydash muammolari tufayli dastlabki burg'ulash bilan haydaladi. Burunlar monolitik temir-beton bo'lib, alohida-alohida mustahkamlangan.

Agressiya tufayli qoziqlar va qo'llab-quvvatlovchi nozullar sulfatga chidamli Portlend sementida amalga oshirilishi kerak.

Qoziqlar namunaviy loyiha seriyasi 3.501-86, qo'shimcha № 1-2002 uz bo'yicha qabul qilinadi.

*Ko'prikning yondashuvlar bilan interfeysi.*

Ko'prikka silliq kirishni ta'minlash uchun qirg'oq bilan birgalikda uzunligi 4 m va kengligi 1 m bo'lgan temir-beton o'tish plitalari yotqizilgan.bo'ylama qiyalik 75 ppm;

Bir uchida adapter plitalari nozulning shkaf devoriga o'rnatiladi, adapter plitalarining boshqa uchida ular kengligi 0,60 m, balandligi 50 sm bo'lgan to'shakka o'rnatiladi.Har bir juftlik uchun 50 dan 2 dona. Ular maxsus poligonlarda yoki qurilish maydonchalarida amalga oshiriladi.

To'shaklar bir-biri bilan monolit, uzunligi 80 sm.

To'shaklar 40 sm qalinlikdagi yezilgan tosh preparatlariga o'rnatiladi. YUqori kengligi 110 sm. Nishablari 1: 1 bilan.

Ko'prikning qirg'oq bilan interfeysi dizayni 3.503-41 seriyali standart dizaynga muvofiq qabul qilingan. Sohil tayanchlari orqasidagi qirg'oq drenajlangan tuproqdan to'ldiriladi.

4,0 m adapter plitalarini o'rnatish qirg'oq tayanchlaridagi tuproqning gorizontal bosimini kamaytirish va ko'prikka silliq kirishni ta'minlash uchun mo'ljallangan.

Ko'prik ulanishi 3.503.1-41 seriyali standart dizaynga muvofiq amalga oshiriladi. 4 m uzunlikdagi prefabrik o'tish plitalari, plitaning bir uchi nozullarga, ikkinchisi yesa yotoqqa yotadi. Yolg'on Lk 3.4.60.50 har bir qo'llab-quvvatlash uchun 2 dona hasratlanadi. Ko'rpa-to'shaklar 2 marta issiq cho'p bilan qoplangan.

1BDO-3.100 o'rab bloklari, har biri 6 dona, ko'prikka yaqinlashishda, qatnov qismining har ikki tomonida, ko'prikdan oldin va keyin o'rnatiladi. Jami 24 dona. Ukazaniya po organizatsii stroitelstva.

Yondashuvlar bilan ko'prikni qurish muddati hisob-kitoblar bilan belgilanadi va 4,15 oyni tashkil yetadi, shu jumladan tayyorgarlik davri - 1 oy (yeslatmaning oxiriga qarang).

Qo'llab-quvvatlovchi tuzilmalar, oraliqlar, materiallar va yarim tayyor mahsulotlarni yetkazib berish smeta hujjatlarini tayyorlash uchun dastlabki ma'lumotlarga muvofiq amalga oshiriladi.



Сканировано с CamScanner

Ko'prik qurilishi ikki bosqichda rejalashtirilgan:

- tayyorgarlik davri va asosiy ish turlarini bajarish davri;

Tayyorgarlik davrida quyidagi ish turlari ko'zda tutilgan:

- loyiha-smeta hujjatlarini o'rganish, qurilish konstruksiyalari va qurilish materiallarini yetkazib berish, qurilish maydonchasini tayyorlash va jihozlash, markalash ishlari.

Asosiy davrda, boshidanoq, mavjud yo'l o'tkazgichni kengaytirish bo'yicha ishlar amalga oshirildi: ko'prik tayanchlarini qurish, kanalning konuslari va qiyaliklarini mustahkamlash, ustki inshootlarni o'rnatish, yo'l qismini tartibga solish va ko'prikning qirg'oq bilan interfeysi.

*Ishlarni ishlab chiqarishga qo'yiladigan asosiy talablar.*

Sulfatga chidamli sementda ishlatiladigan barcha temir-beton va beton ko'prik konstruksiyalarini bajaring. Quruq, issiq va sovuqda betonni parvarish qilish uchun barcha talablarni bajaring.

Barcha keyingi ishlar yashirin ish dalolatnomasi ostida qurilishning oldingi bosqichlarini qabul qilgandan keyin amalga oshirilishi kerak.

Pasport va sertifikatlarga yega bo'lgan GOSTlar, TUlarga mos keladigan qurilish materiallari va inshootlarida foydalanish.

Tuproq bilan aloqa qiladigan tayanchlarning barcha yon sirtlari 2 marta issiq bitum bilan qoplangan bo'lishi kerak.5. Tuproq bilan aloqa qiladigan tayanchlarning barcha yon sirtlari 2 marta issiq bitum bilan qoplangan bo'lishi kerak.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

4.1. Muxandislik tizimlari loyiha topshirig'iga muvofiq jixozlangan. (Elektron taqdim etilgan albomlarda batafsil ko'rsatilgan).

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1. Arxitektura va Qurilish boshqarmasi tomonidan 25.07.2022 yilda berilgan 1730-1730236-44921-sonli Arxitektura va Rejalashtirish topshirig'i.

5.2. Davlat ekologiya ekspertizasining 30.06.2022 yildagi 784-sonli xulosasi.

**6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlariga quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi.

6.2. Ishchi loyixa ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining texnologik, ichki muxandislik, energiya tejamkorlik va boshqa yechimlari izoxlarsiz taqdim etilgan.

6.3. Ekspertiza jarayonida mahalliy (lokal) ekspert xulosalarining izoxlariga muvofiq kiritilgan kamchiliklar va tuzatishlar loyixachi tomonidan ko'rib chiqildi va tuzatildi. (Biriktirilgan lokal ekspertiza xulosalaridagi faylda batafsil ko'rsatib o'tilgan).

6.4. Buyurtmachi jami xarajati, obyektning materiallar qiymati, ish xaqqi 12114,89 so'm/chelchas (ijtimoyi sug'urta siz) va pudratchining boshqa xarajatlari 19,39% buyurtmachi xatiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quydagi obyekt jami bo'lib 885 994,676 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quydagi ko'rsatgichlar tavsiya etiladi:



Сканировано с CamScanner

| | |
|---|---|
| Qurilish qiymati QQS siz | - 762 298,015 ming so'm |
| QQS 15% | - 114 344,702 ming so'm |
| Qurilish qiymati QQS bilan | - 876 642,717 ming so'm |
| buyurtmachi xarajatlari bilan | - 876 642,717 ming so'm |
| Iqtisod qilingan mablag' | - 9 351,959 ming so'm |

6.5.Kamayish qurilish mashinalarini va mexanizm va ba'zi materiallar qiymati sozlash xisobiga amalga oshirildi.

6.6. Jixozlar qiymati buyurtmachi kompetensiyasiga kiradi

6.7. Import qilingan uskunalar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.8. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 17-sentyabrdagi 579-sonli qarori 1-ilova, III-bob, 29-bandiga asosan ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik xujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarining haqqoniyligi va qabul qilingan Loyiha yechimlariga buyurtmachi va Loyiha tashkilotlari javobgardir.

**7. Xulosalar.**

7.1. Farg'ona viloyati Dang'ara tumani G'alaba M.F.Y, Musabek va Targ'ova M.F.Y, Targ'ova qishloqlaridan o'tuvchi Naymansoyga piyodalar o'tish ko'prigi qurilish, loyixa-smeta xujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNK 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Ko'rsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

**Bosh mutaxassis:** TASHTEMIROVA SHOXISTA MAXAMATJONOVNA



Сканировано с CamScanner