

УТВЕРЖДАЮ:

Директор по
производству АО «ТВСРЗ»



Каршиев А.К.

2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку

оконных блоков в сборе со стеклопакетами пассажирских вагонов
на 2022г.

Ташкент 2022г.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование

Алюминиевые оконные блоки в сборе со стеклопакетами предназначены для установки на пассажирские вагоны для обеспечения естественной освещенности помещений в дневное время от внешнего источника, а также пассажиров от воздействия внешних факторов. Оконные блоки ШФ (окно широкое с форточкой прозрачное), Оконные блоки АВ (окно аварийный выход прозрачное), Оконные блоки УФТ (окно узкое с форточкой туалетное матовое) и Оконные блоки УФ (окно узкое с форточкой прозрачные). Продукция должна соответствовать ГОСТ 32568 и/или международным стандартам.

Подраздел 1.2 Цель приобретения

Цель - Для строительства и ремонта пассажирских вагонов.

Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)

Поставляемая продукция должна быть новой (не бывшей в эксплуатации не восстановленной), выпуска не ранее 2022 года, не являться выставочными образцами и работоспособной. Продукция должна обеспечивать конструктивную и функциональную совместимость с эксплуатируемым оборудованием заказчика.

Не допускается поставка образцов, изготовленных в процессе освоения производства.

Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления

Согласно заявки заказчика

Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления

Технические условия, номер чертежа и паспорт продукции
(конструкторско-технологическая документация)

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяется на железнодорожном подвижном транспорте – строительства и ремонта пассажирских вагонах.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации

Согласно ГОСТ 32568 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации). Окна должны быть стойкими к воздействию химических моющих средств и дез.средств, разрешенных к применению на железнодорожном транспорте.

Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации

Не требуется

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технические требования

Согласно Приложению №1

Подраздел 4.2 Требования к конструкции

Согласно ГОСТ 32568 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации). Окна должны быть оборудованы герметичными двухкамерными стеклопакетами, изготовленными из безопасного закаленного стекла по ГОСТ 5727-88. При этом должно быть использовано стекло марки не ниже М1, соответствующее требованиям ГОСТ 111-2001. Каркас окна, каркас форточки и перемычка окна и форточек должны быть выполнены в виде алюминиевой рамы с терморазвязкой наружного и внутреннего контура, из материалов с меньшей теплопроводностью.

Конструкция окна должна предусматривать его установку в оконный проем изнутри вагона и фиксирование планками. Установка наружного уплотнительного элемента окна должна осуществляться после герметизации и финишной покраски вагона для вагонов новой постройки. Конструкция окна "аварийный выход" должна обеспечивать быстрое освобождение оконного проема от стеклопакета путем выталкивания наружу вагона усилием не более 250 Н (25 кгс) после извлечения удерживающего резинового уплотнителя (усилие извлечения замкового резинового уплотнителя 120 - 150 Н (12 - 15 кгс) или снятия механических блокировок или разбиваться специальным молотком. Световой проем глухого широкого окна должен составлять не менее 85% от оконного проема вагона. Конструкция окон при эксплуатации должна исключать проникновение влаги и пыли внутрь вагона. Слив конденсата из-под стеклопакетов окна должен обеспечивать возможность его выведения наружу вагона. Высота подфорточного стеклопакета должна составлять около 0,6 от высоты оконного проема вагона, при изменении высоты оконного проема высота форточки остается без изменений. Конструкция двухкамерного стеклопакета должна обеспечивать снижение шума на величину не менее 28 дБ.

Подраздел 4.3 Требования к материалам

Согласно ГОСТ 32568 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации);

Подраздел 4.4 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды

Согласно ГОСТ 32568 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации). Климатическое исполнение окон пассажирских вагонов должно соответствовать категории У1 по ГОСТ 15150-69 с температурным режимом эксплуатации от минус 50 °С до плюс 55 °С, при атмосферном давлении 84,0 - 106,7 кПа (630 - 800 мм рт. ст.) без образования на внутренних поверхностях обледенения и конденсата при температуре воздуха в помещении (22 +/- 2) °С, относительной влажности не более 30%, что должно быть подтверждено протоколами теплотехнических испытаний в соответствии с единой методикой проведения испытаний.

Подраздел 4.5 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции

Продукция должна соответствовать стандартам качества завода изготовителя

Подраздел 4.6 Требования к маркировке

Оконные блоки маркируются в соответствии с требованиями ГОСТ 14192-96, стандартов обозначения фирмы предложенной продукции.

Подраздел 4.7 Требования к размерам и упаковке

Оконные блоки должны поставляться в специальной для транспортировки упаковке завода-изготовителя, в соответствии с ГОСТ 2991. Упаковка должна обеспечивать полную сохранность продукции на весь срок транспортировки с учетом перегрузок и длительного хранения.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Заказчик при принятии Товара проверяет соответствие поставленной партии Товара заявке, в которой указано его количество и наименование.

Заказчик при принятии товара проверяет соответствие технических и эксплуатационных характеристик Товара на соответствие заявленным характеристикам в Контракте и Техническом задании, о выявленных несоответствиях незамедлительно уведомляет Поставщика письменном виде в течение 48 часов. Покупатель принимает товар по количеству и качеству на своем складе.

Приемка товара по количеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по количеству П-6.

Приемка товара по качеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по качеству П-7.

Покупатель должен проверить качество поставленного товара в соответствии с условиями договора в течение 30 рабочих дней с даты получения товара.

Не принятый по качеству товар принимается на ответственное хранение. Поставщик обязан вывезти товар, принятый на ответственное хранение, либо распорядиться им в срок до 5 рабочих дней с момента получения уведомления об этом Покупателя. Расходы понесенные Покупателем в связи с принятием товара на ответственное хранение подлежат возмещению Поставщиком в течение 10 дней с даты получения калькуляции затрат и выставления счета на оплату. Расходы, связанные с возвратом или заменой некачественного товара на товар надлежащего качества несет Поставщик.

По окончании процедур приемки товара Покупателем по количеству и качеству, товар принимается (не принимается), обязательства Поставщика считаются выполнены (не выполнены).

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке продукции

Продавец вместе с товаром должен отправить Покупателю следующие документы: паспорт товара, информацию о сроке службы товара и об эксплуатационных расходах товара, счет-фактура, документ о качестве товара, товарные накладные, упаковочный лист с указанием наименования и веса товара, количества мест и вида упаковки, а также кода ТН ВЭД, копию экспортной/реэкспортной таможенной декларации, заверенную оригинальной печатью таможенного органа страны экспорта/реэкспорта или Продавца, сертификат соответствия, сертификат качества и оригинал сертификата происхождения, выданного торговой палатой страны экспорта/реэкспорта, в котором отражены конкретные страны происхождения по каждому наименованию продукции.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Продукция транспортируется всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта с обязательным предохранением их от атмосферных осадков и механических повреждений ГОСТ 15150 и/или международным стандартам.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Согласно ГОСТ 15150 и/или международным стандартам, также оконные блоки должны храниться согласно ГОСТ 32568 в сухих закрытых помещениях в распакованном виде. При хранении оконные блоки должны быть установлены вертикально в один радиус, не касаясь друг друга, на специальных деревянных или металлических подставках, покрытых полосками резины или войлока, между оконными блоками должны быть установлены прокладки из картона, пробки или эластичных полимерных материалов.

Изготовитель гарантирует соответствие оконных блоков требованиям ГОСТ 32568 при соблюдении условий эксплуатации, транспортировании и хранения. Гарантийный срок хранения – 5 лет со дня изготовления.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок – не менее 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВАНИЮ ПРОДУКЦИЮ

Страхование продукции должно обеспечиваться продавцом.

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно ГОСТ 32568. Окна должны выдерживать избыточное динамическое давление при возникновении ударной волны при встречном движении поездов +/- 6000 Па. Внешнее стекло стеклопакета должно выдерживать удар металлическим шаром массой (227 +/- 2) г в соответствии с ГОСТ 5727-88.

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Качество поставляемой продукции должно соответствовать ГОСТ 32568 и/или международным стандартам

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ И СРОКУ ПОСТАВКИ

Поставляемая продукция согласно закупочной документации на оконные блоки с резиновыми уплотнениями – в соответствии с приложением №1.

Место поставки продукции - г.Ташкент АО «ТВСРЗ», ул.Кичик Халка йули,8.

Поставка товара производится на условиях DAP – г.Ташкент по правилам Инкотермс 2010 (Incoterms 2010). Срок поставки не более 120 календарных дней.

Окно состоит из: рамы, изготовленной из пресованных термоизолированных друг от друга алюминиевых профилей, герметичного двухкамерного стеклопакета, резиновых уплотнительных элементов, обеспечивающих уплотнение стеклопакета относительно рамы, уплотнение рамы относительно кузова вагона.

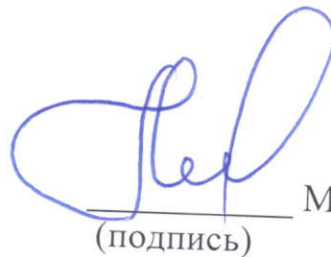
РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ПРОДУКЦИИ

Подраздел 13.1 Требования к выполнению проектной документации
Технический паспорт и сертификат соответствия завода-изготовителя.

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Техническая документация на поставляемые оконные блоки должна быть на русском языке, на бумажных носителях или электронном виде (опционально).

Разработано:
И.о. главного технолога



Матьякинов В. В.

(подпись)

№	Наименование продукции	Технические характеристики
1	Оконный блок ШФ (окно широкое с форточкой прозрачное)	<p>Климатическое исполнение окон – У1 ГОСТ 15150; габариты: 1080х935мм Толщина оконного блока с резиновыми уплотнениями 95,6мм. Важный конструктивный элемент внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Окна должны быть стойкими к воздействию механических внешних воздействующих факторов по ГОСТ 30631. Удельная масса форточного окна должна быть не более 54-кг/м² (допустимая масса от 42,8кг до 43кг). Высота подфорточного стеклопакета должна составлять около 0,6м от высоты оконного проема вагона. Конструкция окна с форточкой (ШФ):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Алюминиевый профиль оконный ГОСТ 16523 Форточка - Угол открывание форточек 30°(180°) Форточка должна сохранять работоспособность после приложения к ней в открытом положении статической нагрузки 500N. • Ручки-замки форточки - Величина усилия открытия-закрытия на клапане ручки-замка должна быть не более 60N. • Стеклопакет двухслойный (светопропускание в видимой части спектра не менее 70%; с прозрачной пленкой не менее 50%; светопропускание в инфракрасной области спектра не более 35%) ГОСТ 5727-88, ГОСТ 111-2001. Конструкция двухкамерного стеклопакета должна обеспечивать снижение шума на величину не менее 28dB. Внешнее стекло стеклопакета должна выдерживать удар металлическим шаром массой не менее 200гр. • Уплотнительную резину ГОСТ 30778-2001 • Подкладки стеклопакета
2	Оконный блок АВ (окно аварийный выход) прозрачное	<p>Климатическое исполнение окон – У1 ГОСТ 15150; габариты: не более 1080х935мм; Толщина оконного блока с резиновыми уплотнениями 95,6мм. Важный конструктивный элемент внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Окна должны быть стойкими к воздействию механических внешних воздействующих факторов по ГОСТ 30631. Конструкция окна «Аварийный выход» (АВ). Стеклопакет окна "аварийный выход" должен иметь четкую идентификацию. Окно "аварийный выход" должно сопровождаться надписями (пиктограммами), видимыми в темноте. Элементы, с помощью которых освобождается оконный проем, должны обеспечивать возможность пломбирования. Максимальная масса аварийного окна не менее 44,8кг, не более 45кг.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Алюминиевый профиль оконный ГОСТ 16523 • Стеклопакет двухслойный (светопропускание в видимой части спектра не менее 70%; с прозрачной пленкой не менее 50%; светопропускание в инфракрасной области спектра не более 35%) ГОСТ 5727-88, ГОСТ 111-2001 • Уплотнительную резину ГОСТ 30778-2001 • Подкладки стеклопакета • Рукоятки для приведения в действие аварийного выхода

3	Оконный блок УФТ (окно узкое туалетное с форточкой матовое)	<p>Климатическое исполнение окон –У1 ГОСТ 15150; габариты: не более 680х935мм; Толщина оконного блока с резиновыми уплотнениями 95,6мм. Важный конструктивный элемент внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Окна должны быть стойкими к воздействию механических внешних воздействующих факторов по ГОСТ 30631. Конструкция окна «Окно узкое туалетное и окно узкое» (УФТ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Форточка - Угол открывание форточек 30°(180°). Форточка должна сохранять работоспособность после приложения к ней в открытом положении статической нагрузки 500N. • Ручки-замки форточки - Величина усилия открытия-закрытия на клапане ручки-замка должна быть не более 60N. <p>Стеклопакет двухслойный непрозрачный (матовый) (светопропускание в видимой части спектра менее 70% согласно ГОСТ 5727-88, с прозрачной пленкой менее 50%; светопропускание в инфракрасной области спектра не более 35%).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Допустимая масса оконного блока от 27,8кг до 28кг.
4	Оконный блок УФ (окно узкое с форточкой) прозрачное	<p>Климатическое исполнение окон –У1 ГОСТ 15150; габариты: не более 680х935мм; Толщина оконного блока с резиновыми уплотнениями 95,6мм. Важный конструктивный элемент внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Окна должны быть стойкими к воздействию механических внешних воздействующих факторов по ГОСТ 30631. Конструкция окна «Окно узкое туалетное и окно узкое» (УФ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Форточка - Угол открывание форточек 30°(180°) Форточка должна сохранять работоспособность после приложения к ней в открытом положении статической нагрузки 500N. • Ручки-замки форточки - Величина усилия открытия-закрытия на клапане ручки-замка должна быть не более 60N. • Стеклопакет двухслойный (светопропускание в видимой части спектра с прозрачной пленкой не менее 50%; светопропускание в инфракрасной области спектра не более 35%) ГОСТ 5727-88, ГОСТ 111-2001 • Уплотнительную резину ГОСТ 30778-2001 • Подкладки стеклопакета • Допустимая масса оконного блока от 27,8кг до 28кг.

Разработано:
И.о. главного технолога



(подпись)

Матякинов В. В.