

ООО «DN LINE», в лице директора Джамалдинов Д.Д. действующего на основании на уставе, именуемое в дальнейшем «ЭКСПЕДИТОР», с одной стороны, и ООО «AVTO CLIMATE CONTROL» в лице директора Абдувалиев А.А., действующего на основании устава, именуемое в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор обязуется по поручению Заказчика, за вознаграждение, от своего имени, но за счёт Заказчика и в его пользу, путем привлечения третьих лиц, осуществить транспортно-экспедиторское обслуживание импортно-экспортных, транзитных и других грузов Заказчика (далее "Груз"), перевозимых железнодорожным, авиационным, автомобильным, водным, мульти модальным (комбинированным) видами транспорта по маршруту, указанному Заказчиком, представлять интересы Заказчика в портах, аэропортах и иных организациях.

1.2. Настоящий Договор определяет порядок взаимоотношений между Сторонами. В своей деятельности Стороны руководствуются положениями настоящего Договора, Конвенцией о Договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Конвенцией МДП, Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) 1970 г., Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правилами морских перевозок (COGSA & HagueRules), Правилами авиаперевозок, регулируемых Ассоциацией Авиа-перевозчиков (IATA), Варшавской конвенции 1929 года для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок и другими законодательными актами Республики Узбекистан, относящимся к выполнению условий данного Договора.

2. УСЛОВИЯ ЭКСПЕДИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

2.1. Заказчик предварительно согласовывает с Экспедитором конкретный объем, характер и стоимость транспортно-экспедиторских услуг путем деловой переписки. На основании полученных от Заказчика данных Экспедитор определяет стоимость услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию (далее «Ставки»). Ставки включает в себя тариф на перевозку, вознаграждение Экспедитора, стоимость оформления транспортных документов. Ставки и условия транспортно-экспедиторского обслуживания отражаются в Приложениях к настоящему Договору, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

2.2. Окончательные конкретный объем, характер и стоимость услуг согласуются Сторонами в виде предоставления Заказчиком Экспедитору соответствующей Заявки на перевозку, далее «Заявка», и/или указываются в соответствующем счете за перевозку.

2.3. Заказчик передает письменную Заявку Экспедитору в срок, достаточный для организации соответствующей перевозки.

2.4. Заявка, полученная Экспедитором по факсу или электронной почте, приравнивается к письменной и имеет полную юридическую силу.

2.5. Прием Груза осуществляется в течение рабочего дня согласованной Сторонами даты отгрузки, по количеству упакованных неделимых мест, без досмотра и проверки содержимого на предмет внутренней комплектности и наличия явных или скрытых дефектов.

2.6. Тара или упаковка должна иметь чистую наружную поверхность, не иметь заостренных углов, выступов и прочего, что может привести к повреждению или загрязнению транспорта перевозчика, а также перевозимого совместно с ним другого Груза в случае мелко порционной перевозки. Тара или упаковка должна обеспечивать сохранность Груза на протяжении всей перевозки и возможных перегрузках в пути.

2.7. Прием Груза к экспедированию сопровождается передачей Заказчиком и/или Грузоотправителем Экспедитору и/или Перевозчику полного комплекта товаросопроводительных документов (товарно-транспортные накладные, счета-фактуры, упаковочные листы, сертификаты и т.п.), необходимых для осуществления перевозки.

2.8. Услуги экспедитора оплачиваются заказчиком на основании выставленного экспедитором счета на оплату посредством перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора в течение 3(трех) банковских дней с даты выставления счета, если иное не предусмотрено заявкой.

2.9. В случае неоплаты Заказчиком выставленных Экспедитором счетов или наличия у Заказчика иной задолженности перед Экспедитором, последний имеет право удержания груза до полной оплаты счетов и погашения задолженности

2.10. Валюта платежа – узбекский сум (UZS)

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Экспедитор:

3.1.1. Вправе самостоятельно определять вид транспорта, маршрут перевозки Груза, последовательность перевозки Груза различными видами транспорта в зависимости от адреса Грузополучателя, характера и стоимости отправления, исходя из интересов Заказчика.

3.1.2. Вправе заключать Договора перевозки с перевозчиками, транспортно-экспедиторскими компаниями, страховыми компаниями и другими сторонами от своего имени, но за счет Заказчика.

3.1.3. Вправе не приступать к выполнению своих обязанностей до предоставления Заказчиком документов, а также иной информации, необходимой для исполнения настоящего Договора.

3.1.4. Вправе не принять Груз к перевозке в случае несоответствия упаковки характеру Груза. По предварительному согласованию Сторон Экспедитор может осуществить упаковку за счёт Заказчика в целях предотвращения возможной утраты, недостачи или повреждения Груза в процессе перевозки.

- 3.1.5. Вправе осуществлять консультирование Заказчика по вопросам снижения затрат по отдельным операциям, повышения эффективности отправок за счёт выбора более рациональных маршрутов.
- 3.1.6. Вправе произвести проверку количества грузовых мест и внешнее состояние упаковки Груза при погрузке и выгрузке. В случае обнаружения каких-либо недостатков в ходе такой проверки Экспедитор и/или Перевозчик вместе с Грузоотправителем и/или Грузополучателем участвует в составлении коммерческого акта по правилам, установленным действующим законодательством с указанием всех обнаруженных недостатков.
- 3.1.8. В случае если вес, количество, объем груза, и другие характеристики груза не соответствуют указанным в заявке, а также, если сопроводительные документы на груз, для осуществления таможенных, ветеринарных, санитарных, дорожных и других формальностей, которые должны быть осуществлены до выдачи груза получателю, отсутствуют или не соответствуют требованиям соответствующих служб (таможенных, ветеринарных, санитарных, дорожных, транспортных и т.п.) тех стран, по территории которых осуществляется перевозка, то Экспедитор вправе взыскивать с Заказчика штрафы согласно предоставленным квитанциям, в размере штрафов и вынужденных расходов, которые выплачивает Экспедитор соответствующим службам (за перегруз, за негабаритные размеры, за штрафную стоянку, таможенным и санитарным службам, службе конвоирования и охраны и т.п.), а также вправе взыскивать с Заказчика за простой транспортного средства вызванный данными несоответствиями в размере указанном в пункте 3.1.7.;
- 3.1.7. Обязан обеспечить доставку Груза в пункт назначения, указанный Заказчиком в Заявке, и передачу Груза Грузополучателю, указанному Заказчиком.
- 3.1.8. Обязан по требованию Заказчика предоставить оперативные данные о местонахождении Груза, сроках его доставки, ожидаемой дате прибытия.
- 3.1.9. Обязан обеспечить сохранность Груза с момента передачи Груза от Грузоотправителя, указанного Заказчиком, до передачи Груза Грузополучателю, указанному Заказчиком.
- 3.1.10. В случае самостоятельного оформления товаросопроводительных документов (CMR) Экспедитор несет полную ответственность за их оформление в соответствии с четкими письменными инструкциями Заказчика.
- 3.1.11. Обязан письменно информировать Заказчика о любых изменениях в ходе перевозки.
- 3.2. Заказчик:
- 3.2.1. Вправе выбирать маршрут следования и вид транспорта.
- 3.2.2. Вправе требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки Груза.
- 3.2.3. Обязан своевременно предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах Груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения обязательств Экспедитором и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного и других видов государственного контроля.
- 3.2.4. Обязан обеспечить готовность Груза, маркировку и упаковку, соответствующую характеру Груза и обеспечивающую полную сохранность Груза при перевозке.
- 3.2.5. Обязан правильно и разборчиво заполнить и подписать предоставленную Экспедитором товарно-транспортную накладную.
- 3.2.6. Обязан предоставить подлинных документов или их надлежащим образом заверенные копии в случае возникновения у представителей контролирующих органов сомнений в достоверности представленной информации о грузе.
- 3.2.7. Обязан обеспечить соответствие характера груза, указанного в Заявке, характеру Груза, фактически получаемому Экспедитором.
- 3.2.8. Обязан обеспечить загрузку / выгрузку и таможенное оформление Груза в сроки, согласованные Сторонами и указанные в Заявке.
- 3.2.9. Обязан обеспечить исполнение в месте погрузки требований водителя транспортного средства по рациональному размещению Груза во избежание нарушения норм нагрузки, в том числе по осям подвижного состава.
- 3.2.10. Обязан руководствоваться и строго соблюдать правила и указания таможенных органов, где производится таможенное оформление Груза на экспорт и таможенная очистка Груза по импорту.
- 3.2.11. Обязан оплатить Экспедитору стоимость услуг в размере и порядке, установленным настоящим Договором.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 4.1. Оплата услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию производится Заказчиком на основании счетов, выставленных по Ставка, согласованным Сторонами до оказания услуг.
- 4.2. Моментом окончания выполнения Экспедитором обязательств по каждой заявке, является отметка Заказчика (грузополучателя) в товарно-транспортной накладной о приеме груза и подписания Грузополучателем или его представителем, соответствующего вида документов, подтверждающих надлежащее выполнение Экспедитором своих обязанностей по доставке груза.
- 4.3. Экспедитор в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента окончания оказания транспортно-экспедиторских услуг, предоставляет Заказчику два оригинальных экземпляра Акта выполненных работ (оказания услуг) на стоимость оказанных услуг.
- 4.4. Заказчик обязан в течение 7 (семи) рабочих дней с момента получения данных документов, подписать и вернуть Экспедитору по одному оригинальному экземпляру Акта выполненных работ, или представить мотивированный отказ от подписания Акта выполненных работ. В противном случае в случае неполучения подписанного Акта или мотивированного отказа от его подписания в указанный срок, услуги по соответствующей заявке считаются выполненными Экспедитором и принятыми Заказчиком с момента предоставления Заказчику Акта выполненных работ, независимо от его подписания.
- 4.5. Подтверждением факта выполнения услуги является оригинал транспортной накладной установленного образца с отметками грузоотправителя, перевозчика и таможенных органов.

4.6. Общая сумма настоящего договора составляет в эквиваленте 338 402 450.00 (Триста тридцать восемь миллионов четыреста две тысячи четыреста пятьдесят) сум.

4.7. Заказчик оплачивает Экспедитору все обоснованные расходы, понесенные Экспедитором при исполнении поручений Заказчика.

4.8. Экспедитор вправе не приступать к выполнению поручений Заказчика при наличии просроченной задолженности по счетам Экспедитора.

4.8. Зачет фрахта против претензии, предъявляемой Экспедитору, не допускается.

4.9. Оплату банковских расходов, взимаемых банком Заказчика за перевод платежей, берет на себя Заказчик, остальные банковские расходы возлагаются на Экспедитора.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом как за собственные действия.

5.2. В случае предъявления Экспедитором требования об уплате Заказчиком неустойки за сверхнормативный простой транспортного средства под погрузкой, выгрузкой, Заказчик выплачивает неустойку за каждые начатые сутки сверхнормативного простоя.

5.3. Экспедитор не несет ответственность, если факт повреждения и/или вскрытия грузовых мест не был установлен грузополучателем в момент принятия груза, и не было составлено двустороннего акта с участием полномочного представителя Экспедитора и/или перевозчика.

5.4. Экспедитор не отвечает за действия, а равно бездействие портовой администрации, таможни, иных государственных органов, которые прямо или косвенно могут влиять на сроки погрузки/разгрузки и доставки грузов Заказчика (обстоятельства, не зависящие от Экспедитора).

5.5. Заказчик несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с передачей Экспедитору неправильной, несвоевременной информации относительно свойств груза и правил его перевозки и неполных данных указанных в Приложениях к настоящему Договору.

5.6. За отказ от перевозки менее чем за 2 суток Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 2 000 000 (два миллиона) сум. Экспедитор освобождается от ответственности за неподачу транспортного средства в случае письменного (при помощи средств факсимильной связи или электронной почты) уведомления Заказчика не менее чем за двое суток до даты загрузки.

5.7. Заказчик полностью понимает и соглашается с тем, что ответственность перевозчика и соответственно Экспедитора за порчу или утерю груза ограничена международными конвенциями, соглашениями, протоколами. В частности,

а) Для перевозки автомобильным транспортом. Если перевозка груза осуществляется исключительно автомобильным транспортом в страну, по стране или из страны, являющейся участницей Конвенции о Договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (далее - КДПГ) ответственность перевозчика, а соответственно и Экспедитора за утрату и повреждение Груза или его части ограничена 8,33 специальных прав заимствования за 1 кг Груза.

5.8. Если Заказчик не удовлетворяет степень ответственности Экспедитора, либо условия Страхования груза Заказчик должен застраховать груз самостоятельно.

5.9. Экспедитор не несет ответственности за внутри тарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых (переданных) в исправной таре.

5.10. Экспедитор не несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, а также за какой-либо ущерб (включая все, без исключения, случаи потери Заказчиком прибылей, доходов, которые Заказчик мог бы реально получить при обычных обстоятельствах, прерывания деловой активности, потери информации, иные потери), перед третьими лицами, кроме той ответственности, которая предусмотрена настоящим договором перед Заказчиком. Все взаимные обязательства между Заказчиком и третьими сторонами, указанными выше, оговариваются отдельными договорами между Заказчиком и соответствующими сторонами.

5.11. При возмещении ущерба Экспедитором Заказчик гарантирует отсутствие претензий третьих лиц к Экспедитору по возмещению данных убытков.

6. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

6.1. Вся информация, полученная Сторонами при выполнении данного Договора, является конфиденциальной и не подлежит разглашению или использованию вне рамок настоящего Договора. За невыполнение требований настоящего пункта виновная Сторона несет ответственность в размере убытков, причиненных таким невыполнением. Сторона, которой стало известно о нарушении другой Стороной данного пункта, имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор, письменно уведомив другую Сторону о расторжении, при условии исполнения, принятых на себя ранее обязательств в соответствии с настоящим Договором.

7. ФОРС МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от частичной или полной ответственности, если не сможет выполнить взятые на себя, настоящим Договором обязательства из-за возникновения обстоятельств непреодолимой силы: пожара, наводнений, других стихийных бедствий, войны, военных действий любого характера, блокады или других независимых от них обстоятельств. В дополнение к вышеуказанным и общепринятым обстоятельствам, Стороны решили отнести следующие события: действия Правительства и правительственных органов, других организаций, имеющие следствием ограничение способности Сторон предоставлять услуги по настоящему Договору.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, незамедлительно в письменной форме известит об этом другую Сторону.

7.3. Надлежащим доказательством наличия указанных обстоятельств и их продолжительности служат документы компетентных органов, подтверждающие наступление обстоятельств форс-мажора.

7.4. Такие обстоятельства автоматически продлевают срок выполнения обязательств, но не более чем на два месяца. Если указанные обстоятельства действуют более двух месяцев, то Стороны должны совместно рассмотреть целесообразность расторжения Договора.

8. СПОРЫ

8.1. Любые споры, возникающие из настоящего Договора, которые не могут быть урегулированы путем переговоров между Сторонами, подлежат рассмотрению в Хозяйственном суде города Ташкента в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан, а также нормами международного права.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31 декабря 2023 года. Договор считается автоматически продленным на следующий календарный год, если ни одна из сторон не уведомила другую о расторжении Договора за 30 дней в письменной форме.

9.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Договора одной из Сторон, другая Сторона имеет право досрочно расторгнуть Договор, предупредив об этом другую Сторону за 30 дней до даты такого досрочного расторжения.

9.3. В случае прекращения действия Договора Стороны должны выполнить взаимные обязательства, принятые ими до даты прекращения Договора.

9.4. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

10. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. Любые изменения и дополнения к Договору действительны лишь при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

10.2. Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор:

ООО «DH LINE»

Адрес: г. Ташкент, Юнусабадский район, ул.

Осиё, 2

Р/с: 2020 8000 8052 5380 1001

Банк: Юнусабадский район

ЧАКБ «ORIENT FINANS BANK»

МФО: 01075

ИНН: 307567934

ОКЭД: 52291

E-mail: info@dhline.uz

Тел.: +99897743 5551

Заказчик:

ООО «AVTO CLIMAT CONTROL»

Адрес: г. Андижан, пр. Бабура 73-а, Узбекистан

Р/с 1: 2021 4000 9048 7127 0001

Банк 1: «АСАКА БАНК» Андижанское областное отделение

МФО: 00069

Р/с 2: 2021 4840 8048 7127 0008

Банк 2: JSCB «INFIN BANK» Андижанской

филиал, г. Андижан ул. Истиклол 38,

МФО: 01114

ИНН: 301724521

ОКОНХ: 14344

Тел: +998 74 224 41 45 (ext.6828)



Директор

Джамалдинов Д.Д



Директор

Абдувалиев А.А