

ДОГОВОР № 20173-00/11/00
Страхования гражданской ответственности
эксплуатанта Воздушных судов

г. Ташкент

“13” января 2022 года

ООО Страховая компания «ASIA INSHURANS», осуществляющее свою деятельность на основании Лицензии № СФ-00209 от 30.12.2015 г., выданной Министерством финансов Республики Узбекистан, именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице Заместителя Генерального директора **Жабборова З. М.**, действующего на основании Доверенности № 52 от 05.01.2022 г., с одной стороны, и **ООО «Uzbekistan Helicopters»**, именуемое в дальнейшем "Страхователь", в лице **Директора Хаитова М.Т.**, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор страхования гражданской ответственности эксплуатанта Воздушных судов (далее по тексту «Договор страхования») о нижеследующем:

Раздел 1. Предмет Договора страхования

1.1. Страховщик в соответствии с настоящим Договором страхования принимает на страхование гражданскую ответственность Страхователя перед третьими лицами, включая ответственность за груз/почту при эксплуатации воздушного судна, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в порядке и в сроки, предусмотренные настоящим Договором страхования.

1.2. Настоящий Договор страхования и Приложения к нему рассматриваются вместе как один договор и любое слово или выражение, которому придается особое значение в настоящем Договоре страхования и Приложениях, должны нести то же особое значение, где бы они ни использовались.

1.3. Условия настоящего Договора страхования могут быть изменены и дополнены только по соглашению сторон в письменной форме в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Раздел 2. Определения

В настоящем Договоре страхования используются следующие основные термины:

2.1. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

2.2. Полет – перемещение Воздушного судна по земной поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлете (отрыва от земной поверхности при вертикальном взлете) до окончания пробега (освобождения взлетно-посадочной полосы без остановки) или касания земной поверхности при вертикальной посадке.

2.3. Руление - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку.

2.4. Стоянка - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении.

2.5. Полис страхования – документ, удостоверяющий факт вступления в силу обязательств Страховщика по настоящему Договору страхования, который выдается

Страхователю после уплаты страховой премии в полном объеме. Полис страхования действует только в течение периода страхования.

2.6. Лимит ответственности (страховая сумма) - предельная сумма страховых выплат по настоящему Договору страхования.

2.7. Страхователь – ООО «Uzbekistan Helicopters» и/или связанные с ней и/или подчиненные и/или дочерние Компании как существующие, так и те, которые могут возникнуть в дальнейшем, вместе и порознь в пределах прав и интересов каждой из них:

а) владеющая воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.), получившие или получающие в установленном порядке:

- сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (коммерческой авиации или авиации общего назначения);

- лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок грузов/почты на основании договоров воздушной перевозки (в случае лицензионной деятельности);

- лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц (в случае лицензионной деятельности);

б) эксплуатирующая воздушные суда государственной и/или экспериментальной авиации на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленной форме, разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях.

2.8. Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок грузов/почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

2.9. Вред жизни и здоровью - означает телесное повреждение (увечье) или смерть физического лица, как последствие происшествия.

2.10. Вред имуществу - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества как последствие происшествия.

2.11. Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда в результате Происшествия.

К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники (включая экипаж и пассажиров воздушного судна), а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

2.12. Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

2.13. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты и подписывается заинтересованными лицами.

2.14. Выгодоприобретатель (третьи лица и грузовладелец). Настоящий Договор страхования считается заключенным в пользу третьих лиц и грузовладельцев (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок грузов/почты или при выполнении авиационных работ.

2.15. Страховой риск. В соответствии с настоящим Договором страхования застрахован риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу Выгодоприобретателей в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных

перевозок грузов/почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования.

2.16. Страховой случай. В соответствии с настоящим Договором страховым случаем является факт наступления ответственности Страхователя, признанной им добровольно с предварительного письменного согласия Страховщика и/или установленной решением суда, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда Выгодоприобретателям, в результате совершившихся событий, предусмотренных настоящим Договором страхования при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок грузов/почты или выполнении авиационных работ.

2.17. Валюта платежей – Национальная валюта Республики Узбекистан - сум.

Раздел 3. Страховое покрытие.

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан, возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу Выгодоприобретателей при эксплуатации воздушных судов, указанных в Перечне Воздушных судов (Приложение 1), осуществлении воздушной перевозки грузов/почты или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне.

3.2. Лимит ответственности составляет **100 000 000,00 сум** (в совокупности и за период страхования) по каждому и всем происшествиям и для всех воздушных судов, включая гражданскую ответственность перед третьими лицами, гражданскую ответственность за груз/почту не более 25 (двадцать пять) долларов США по курсу ЦБ РУз на день осуществления перевозки за 1 килограмм груза/почты.

3.3. Страховая премия по настоящему Договору страхования составляет **800 000,00 сум** и оплачивается Страхователем единовременно в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с момента подписания настоящего Договора страхования.

3.4. Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом франшизы эквивалентной 5 000,00 долларов США (по курсу Центрального банка Республики Узбекистан на день наступления происшествия) по каждому случаю при страховании гражданской ответственности в отношении перевозимого груза/почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

3.5. География действия страхования: Республика Узбекистан.

3.6. Специальные исключения.

3.6.1. Вред третьим лицам. При исполнении настоящего Договора страхования в части страхования ответственности за причинение вреда третьим лицам не принимается на страхование риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда:

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в настоящем Договоре страхования;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него, за исключением случаев, когда такая ответственность возникла в результате происшествия с Воздушным судном;
- в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении воздействия шума, загрязнения и других опасностей" - AVN46B (Приложение 4);

3.6.2. Вред пассажирам. При исполнении настоящего Договора страхования в части страхования ответственности за причинение вреда третьим лицам не принимается на

страхование любой риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда пассажирам.

3.6.3. Вред грузовладельцам. При исполнении настоящего Договора страхования в части страхования ответственности за причинение вреда грузовладельцам не принимается на страхование риск гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда:

- при перевозке живого скота, за исключением случаев, когда такая ответственность возникла в результате происшествия с Воздушным судном;
- при перевозке скоропортящихся грузов, за исключением случаев, когда такая ответственность возникла в результате происшествия с Воздушным судном;
- вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- вследствие нарушения сроков доставки груза или почты, за исключением случаев, когда такая ответственность возникла в результате происшествия с Воздушным судном.

3.7. Прекращение авиационной деятельности. Настоящий Договор страхования прекращается в случае прекращения в установленном законодательством Республики Узбекистан деятельности Страхователя по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок грузов/почты или выполнению авиационных работ.

Раздел 4. Общие права и обязанности сторон.

4.1. Страховщик обязан:

- а) в случае утраты Страхователем настоящего Договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты;
- б) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Республики Узбекистан;
- в) при происшествии:
 - На основании документов, предусмотренных настоящим Договором страхования и представленных Страхователем, и в сроки, установленные настоящим Договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в выплате страхового возмещения с указанием причины отказа.
 - при страховом случае произвести выплату страхового возмещения в порядке и размерах, предусмотренных настоящим Договором страхования.

4.2. Страховщик имеет право:

- а) при заключении Договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании, и изучить необходимую документацию относительно объектов страхования по настоящему Договору страхования;
- б) участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением настоящего Договора страхования в течение срока его действия;
- в) направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер причиненного вреда;
- г) назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба и/или причиненного вреда;
- д) отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящим Договором страхования и/или законодательством Республики Узбекистан;
- е) вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и заключать соглашения по требованиям Выгодоприобретателей о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела;
- ж) отказать в выплате страхового возмещения вследствие умысла Страхователя или его представителей, а также грубого нарушения кем-либо из них установленных правил эксплуатации средств авиатранспорта или противопожарной безопасности или хранения горючих или взрывчатых веществ и т.д.

4.3. Страхователь обязан:

- а) своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы);
- б) при заключении Договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия настоящего Договора страхования;
- в) сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в настоящем Договоре страхования;
- г) создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением Договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;
- д) соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по настоящему Договору страхования, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;
- е) исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;
- ж) при происшествии:
- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
 - в течение трех суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме, в течение семи дней (не считая выходных и праздничных дней);
 - сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
 - принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, предусмотренных настоящим Договором страхования, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.
- з) сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией воздушного судна, указанного в настоящем Договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных работ на таком воздушном судне;
- и) сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия;
- к) обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов грузовладельцу - накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, любой груз/почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (накладными);
- л) при происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда, не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований Выгодоприобретателей и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

4.4. Страхователь имеет право:

- а) на получение страхового возмещения от Страховщика при наступлении страхового случая.

- б) требовать проведения независимой экспертизы при наступлении страхового случая.
- в) получать консультации Страховщика по вопросам страхования в течение всего срока действия настоящего Договора страхования.
- г) по согласованию со Страховщиком вносить изменения и/или дополнения в настоящий Договор страхования.

Раздел 5. Общие исключения, положения, ограничения, оговорки и индоссаменты.

5.1. Не признается наступление гражданской ответственности страхователя; предусмотренное Разделом 3 настоящего Договора страхования, наступившие вследствие событий, предусмотренных в настоящем разделе.

5.2. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения вследствие событий, предусмотренных настоящим Договором страхования, не наступают при:

- а) использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в настоящем Договоре страхования;
- б) нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в настоящем Договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;
- в) пилотировании воздушного судна лицами, имеющими квалификацию ниже чем та которая необходима для выполнения полетов на данном типе Воздушного судна, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;
- г) транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;
- д) использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с действием непреодолимой силы;
- е) осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров или весу или габаритам груза, а также нарушении центровки;
- ж) выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;
- з) наступлении гражданской ответственности Страхователя вследствие кражи или злоумышленных действий, совершенных Страхователем или его представителей;
- и) наступлении гражданской ответственности Страхователя, когда Воздушное судно подпадает под условия п. 2.4 настоящего Договора страхования.

5.3. По настоящему Договору страхования применяются условия следующих положений, ограничений, оговорок и индоссаментов:

- а) «Положение о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в Договор страхования, и прекращении действия Договора страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из Договора страхования» - AVN18A (Приложение 2);
- б) «Положение об исключении ядерных рисков» - AVN 38B (Приложение 3);
- в) «Положение об исключении рисков из условий страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей» - AVN46B (Приложение 4);
- г) «Положение об исключении из Договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 48B (Приложение 5);
- д) «Положение об исключении из Договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2000A (Приложение 6);
- е) «Ограничение действия оговорки «Об исключении рисков, связанных с ошибкой распознавания даты»» - AVN 2001A (Приложение 6);
- ж) «Ограничение действия оговорки «Об исключении рисков, связанных с ошибкой распознавания даты» - AVN 2002A (Приложение 6);
- з) «Оговорка об исключении «асбестовых» рисков» - 2488AGM00003 (Приложение 7);

- и) «Исключающая оговорка Соглашения (права иных лиц) акт 1999.» - AVN72 (Приложение 8).

Раздел 6. Увеличение страхового риска.

6.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия настоящего Договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной настоящим пунктом, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения настоящего Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением настоящего Договора, однако Страховщик не вправе требовать расторжения настоящего Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.2. Существенные изменения. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы - если бы они существовали в момент заключения настоящего Договора страхования — повлиять на решение Страховщика о заключении настоящего Договора страхования или на конкретные условия настоящего Договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении настоящего Договора страхования.

6.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия настоящего Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия настоящего Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения настоящего Договора страхования в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

Раздел 7. Ответственность сторон

7.1. Страхователь и Страховщик несут ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору страхования в размерах и порядке, предусмотренных действующим законодательством Республики Узбекистан.

7.2. После признания страхового случая, за задержку выплаты страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня в размере 0,1% от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы страхового возмещения.

Раздел 8. Определение размера и порядок выплаты страхового возмещения

8.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о выплате страхового возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются:

- а) требования о возмещении вреда, предъявленные Выгодоприобретателями к Страхователю;
- б) страховой полис или Договор страхования;
- в) решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

г) документы, подтверждающие вступление истцов в права наследования;

д) документы, удостоверяющие личность;

е) другие документы, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.

8.2. Вред жизни и здоровью третьего лица. При причинении вреда жизни и здоровью третьего лица к заявлению о страховании дополнительно прилагаются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.).

8.3. Вред имуществу грузу/почте. В случае причинения вреда грузу/почте к заявлению о страховании дополнительно прилагаются:

а) документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

б) документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная).

8.4. Вред имуществу третьих лиц. В случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.).

8.5. Страховой акт составляется Страховщиком или сюрвейером (экспертом) (назначенный Страховщиком согласно (г) п. 4.2.) в течение 30 дней после поступления Страховщику документов, предусмотренных настоящим Договором страхования.

8.6. Выплата страхового возмещения осуществляется в течение 15 банковских дней после составления и подписания страхового акта заинтересованными лицами.

8.7. В пределах установленной в настоящем Договоре страхования страховой суммы Страховщик будет возмещать:

а) в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица:

- заработок, которого третье лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;

- расходы, необходимые для восстановления здоровья третьего лица;

- часть заработка, которого в случае смерти третьего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями действующего законодательства;

- расходы на погребение в случае смерти третьего лица.

б) в случае причинения вреда имуществу третьих лиц:

- при полной гибели имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия;

- при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

8.8. Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящим Договором страхования, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

Если сумма требований о возмещении вреда превышает страховую сумму, то указанные расходы подлежат возмещению в такой пропорции, в которой страховая сумма относится к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо оттого, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

8.9. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная настоящим Договором страхования франшиза, указанная в п. 3.4. настоящего Договора страхования.

Франшиза, установленная в настоящем Договоре страхования, применяется только в отношении наступления ответственности Страхователя перед грузовладельцами.

8.10. В сумму страхового возмещения не включаются:

а) косвенные убытки Страхователя, а также Выгодоприобретателей (неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

б) моральный вред.

8.11. Общая сумма выплат страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев по настоящему Договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной настоящим Договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по настоящему Договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по настоящему Договору страхования, общая сумма выплат страхового возмещения ограничивается лимитами возмещения, установленными п. 3.2. настоящего Договора страхования. Каждый платеж сделанный Страховщиком по выплате страхового возмещения уменьшает лимит возмещения.

8.12. В том случае, если причиненный Выгодоприобретателям материальный вред компенсирован другими лицами, то Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по настоящему Договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами. О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страхового возмещения от Страховщика и/или после истечения срока действия настоящего Договора страхования.

8.13. В соответствии с настоящим Договором страхования предусматривается следующий порядок осуществления выплаты страхового возмещения:

- По согласованию со Страхователем выплата страхового возмещения может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если законодательством Республики Узбекистан не установлено иное.

- В случае, если по письменному согласованию со Страховщиком, Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит выплату страхового возмещения Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

Раздел 9. Порядок разрешения споров

9.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Договора страхования будут по возможности разрешаться путем переговоров между сторонами.

9.2. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров стороны после реализации предусмотренной законодательством процедуры досудебного урегулирования разногласий передают их на рассмотрение в Экономический суд города Ташкента.

Раздел 10. Форс-мажор

10.1. Стороны не несут ответственность за частичное или полное невыполнение своих обязательств по настоящему Договору страхования на период действия форс-мажорных обстоятельств.

10.2. К форс-мажорным обстоятельствам относятся следующие: военные действия, забастовки, блокады, ограничительные и запретительные меры государственных организаций и между государствами, стихийные бедствия непредусмотренные настоящим Договором страхования.

10.3. Сторона, у которой возникли такие обстоятельства, должна в течение 30 дней сообщить другой стороне о наличии и дате начала такого обстоятельства и послать другой стороне письменное извещение вместе с Сертификатом торговой палаты или другой

компетентной организации, подтверждающей наступление форс-мажорных обстоятельств и их продолжительность.

10.4. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, срок выполнения обязательств сторонами отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют форс-мажорные обстоятельства.

Раздел 11. Регресс

11.1. После уплаты страхового возмещения Страхователю к Страховщику переходит (в пределах уплаченной суммы) право требования возмещения ущерба, которое Страхователь или лицо, в пользу которого заключен настоящий Договор страхования, имеет к лицам, ответственным за причинение ущерба.

Страхователь обязан передать Страховщику все документы и принять все действия, необходимые для реализации права требования к виновному лицу.

11.2. Если по вине Страхователя осуществление регресса окажется невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к виновным в убытках лицам и т.д.), то Страховщик освобождается от обязанностей выплачивать страховое возмещение в соответствующем размере, а в случае состоявшейся уже выплаты, Страхователь обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

Раздел 12. Прочие условия

12.1. В случае реорганизации Страхователя, права и обязанности по настоящему Договору страхования переходят к его правопреемнику, о чем Страхователь информирует Страховщика в письменной форме.

12.2. Передача прав и обязанностей по настоящему Договору страхования иным лицам не допускается без письменного согласия сторон.

12.3. По всем вопросам, не описанных в настоящем Договоре страхования, стороны руководствуются действующим законодательством Республики Узбекистан.

12.4. В случае возникновения споров связанных с трактовкой и изложением положений, ограничений, оговорок и индоссаментов, по согласованию сторон могут использоваться их оригинальные версии на английском языке.

Раздел 13. Срок действия, изменение и прекращение Договора страхования.

13.1. Настоящий Договор страхования считается заключенным с момента его подписания сторонами. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения вступают в силу с 00.00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика, но не ранее 15.01.2022 г. и действуют в течение 12 месяцев (время по месту выдачи Договора страхования), как указано в Полисе страхования.

13.2. Настоящий Договор страхования оформляется выдачей страхового полиса в течение 3-х банковских дней со дня уплаты страховой премии.

13.3. Если страховая премия не будет уплачена в течение срока, указанного в п. 3.3. настоящего Договора страхования, то настоящий Договор страхования теряет юридическую силу и считается досрочно прекращенным.

13.4. Если воздушное судно, указанное в настоящем Договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный настоящим Договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

13.5. Изменение и дополнение условий настоящего Договора страхования возможно по соглашению сторон. О необходимости внесения изменений и дополнений в настоящий Договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

Все изменения и дополнения в настоящий Договор страхования оформляются в письменной форме, становятся составной частью настоящего Договора страхования, и имеют равную с ним юридическую силу.

13.6. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по настоящему Договору страхования в полном объеме;
- в) ликвидации Страхователя (если нет правопреемника);
- г) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан;
- д) признания настоящего Договора страхования недействительным по решению суда;
- е) в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан и настоящим Договором страхования.

13.7. Настоящий Договор страхования может быть прекращен досрочно по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Республики Узбекистан.

В случаях невыполнения Страхователем своих обязательств по настоящему Договору страхования, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством, настоящий Договор страхования может быть расторгнут Страховщиком с предупреждением Страхователя письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. В этом случае Страховщик обязан возратить премию за не истекший период за вычетом понесенных расходов в отношении данного страхования на основании представленных Страховщиком документов, но не более 30% от причитающейся к выплате суммы страховых премий, однако, если по настоящему Договору страхования была осуществлена какая-либо выплата страхового возмещения, то уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

13.8. Страхователь имеет право расторгнуть настоящий Договор страхования с предупреждением Страховщика письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. В этом случае Страхователь обязан уплатить страховую премию за период действия настоящего Договора страхования (Страхового полиса) с начала его действия до даты расторжения (включая оба дня).

При досрочном отказе Страхователя от настоящего Договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

13.9. Порядок досрочного прекращения Договора страхования может быть изменен и дополнен путем подписания дополнительных соглашений.

Раздел 14. Юридические адреса и подписи сторон

Страховщик:

ООО СК «ASIA INSHURANS»

Республика Узбекистан, 100060,
г. Ташкент, ул. Саид Барака, 34А
р/с 20 208 000 204 400 764 001 (UZS)
в АКБ «InFinBank»
МФО 01041 ИНН 205613819
ОКЭД 65120

**Заместитель
Генерального директора**

Жабборов З.М.
м.п.



Страхователь:

ООО «Uzbekistan Helicopters»

Республика Узбекистан, 100167,
г. Ташкент, ул. Кум-Арык, Аэропорт
р/с: 2021 0000 3012 6633 2001
в ЦОФ ЧАКБ «Orient Finans Bank»
МФО 01110 ИНН 201 365 347
РКП НДС 3260 7000 6384
ОКЭД 52230

Директор

Хаитов М.Т.
м.п.



Перечень Воздушных судов ООО «Uzbekistan Helicopters»:

№ пп	Тип ВС	Регистрационный номер	Страна регистрации	Максимальная взлетная масса (т)
1.	Ми-8МТВ	UK17200	Узбекистан	13
2.	Ми-8МТВ-1	UK17203	Узбекистан	13
3.	Ми-8МТВ-1	UK25416	Узбекистан	13
4.	Airbus AS350B3 (H 125)	UK12504	Узбекистан	2,25
5.	Airbus AS350B3 (H 125)	UK12505	Узбекистан	2,25
6.	Airbus EC130T2 (H 130)	UK13006	Узбекистан	2,5
7.	Airbus EC130T2 (H 130)	UK13007	Узбекистан	2,5

Страховщик:

ООО СК «ASIA INSHURANS»

Заместитель
Генерального директора

Жабборов З.М.



Страхователь:

ООО «Uzbekistan Helicopters»

Директор

Хантов М.Т.



Положение о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия договора страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому сроку страхования, Страхователь имеет право застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавленных в договор страхования, при условии, что такие воздушные суда (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), будут того же самого типа, что и ранее застрахованные на условиях действующего договора страхования.

2. Для того, чтобы застраховать на условиях действующего договора страхования свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на воздушных судах с большей пассажироместимостью, добавленных в договор страхования, требуется предварительное согласие Страховщика и установление им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право досрочно прекратить действие договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушного судна исключенного из договора страхования, а также имеет право на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

4. Страховая премия за страхование гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании на условиях действующего договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавляемых в договор страхования или уведомление о прекращении действия договора страхования в отношении воздушных судов исключаемых из договора страхования, согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления воздушного судна в действующий договор страхования или исключения воздушного судна из него.

**AVN18A
(01.10.96.)**

Положение об исключении из условий страхования ядерных рисков

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Республики Узбекистан;

в) уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа Излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38B
(22.07.96.)

Приложение 4

Положение об исключении рисков из условий страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей.

(Применяется при страховании гражданской ответственности авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов)

Ст.1. По данному договору страхования не покрываются убытки, прямо или косвенно вызванные, имевшие место в результате или в связи с:

- а) шумом (слышимым человеческим ухом или нет), вибрацией, звуковым ударом и любым связанным с этим явлением;
- б) загрязнением любого рода;
- в) электрическим и электромагнитным воздействием;
- г) влиянием на возможность использования имущества; если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения либо зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатную эксплуатацию самолета.

Ст.2. В отношении любого условия в данном договоре страхования, касающегося обязанности Страховщика рассматривать или защищать свои интересы по претензиям, такое условие не будет применяться, и Страховщик не будет обязан отвечать:

- а) по претензиям, исключенным Ст.1 или
- б) по претензиям, покрываемым Полисом, когда они объединяются с претензиями, исключаемыми Ст.1 (указанными ниже как “комбинированные претензии”).

Ст.3. В отношении комбинированных претензий, Страховщик (при наличии доказательства убытка и с учетом лимитов по данному договору страхования) возместит Страхователю соответствующую часть:

- а) убытков, присужденных со Страхователя и
- б) судебных издержек и расходов, понесенных Страхователем.

Ст.4. Вышеуказанное не должно противоречить оговорке о радиоактивном заражении или другой исключающей оговорке, прилагаемой или являющейся частью данного договора страхования.

AVN46B
(01.10.96.)

Положение об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какой-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN48B
(01.10.96.)

Оговорка об исключении рисков, связанных с ошибкой распознавания даты

Настоящий страховой полис не покрывает претензии, повреждения, причиненный жизни и здоровью вред, потери, издержки, затраты или ответственность (контрактную, деликтную, ответственность за вред, причиненный по небрежности, ответственность товаропроизводителя, ответственность за введение в заблуждение, мошенничество или иную) любого происхождения, вне зависимости от того, причинены ли они или являются следствием (прямым или косвенным, полностью или частично):

(а) отказа или неправильной работы аппаратных средств ЭВМ, программного обеспечения, интегральных схем, микросхем или информационно-технологического оборудования или систем (независимо от того находятся ли они в распоряжении Страхователя или в распоряжении третьих лиц) возникших вследствие обработки, обмена или передачи информации, содержащей данные о годе, дате или времени или другой информации в связи с:

любым изменением года, даты или времени,

(b) любого изменения либо попыткой изменения или модификации любого аппаратного или программного обеспечения компьютера, интегральных схем, микросхем или информационно-технологического оборудования или системы (независимо от того, находится такое оборудование в собственности Страхователя или третьих лиц), произведенного в связи с ожиданием изменения значения года, даты или времени, или в ответ на такое изменение, или в связи с любой консультацией или сервисным обслуживанием связанными с таким изменением или модификацией;

(с) любого неиспользования или отсутствия возможности использования имущества или оборудования, в результате действия, бездействия или решения Страхователя или третьих лиц, в связи с вышеуказанным изменением значения года, даты или времени;

равно как любое из положений (условий) настоящего договора страхования, касающееся обязанностей Страховщика по расследованию или урегулированию убытков, не будет распространяться на убытки, исключенные настоящей оговоркой.

AVN2000A

(14.03.01)

Ограничение действия оговорки «Об исключении рисков, связанных с ошибкой распознавания даты»

(Применяется в отношении страхования каско и ответственности воздушного судна)

Поскольку Полис, для которого настоящее Дополнение является неотъемлемой частью, включает Оговорку AVN 2000A «Об исключении рисков, связанных с ошибкой распознавания даты», оговорено и согласованно, что в соответствии со всеми условиями и положениям настоящего Дополнения, Оговорка AVN 2000 не должна применяться:

(1) К любой случайной потере или повреждению самолета, указанного в Полисе (застрахованного самолета)

(2) К любым суммам, которые Страхователь должен будет по закону оплатить, и (если так требуется по Полису) оплатит (включая судебные издержки которые Страхователь должен будет оплатить по закону) в отношении:

(А) Телесных повреждений, со смертельным исходом и без, нанесенных пассажирам в результате происшествия с застрахованным Самолетом; и/или

(В) Потери или повреждения багажа и личного имущества пассажиров, почты и груза, в результате происшествия с застрахованным Самолетом; и/или

(С) Телесных повреждений, со смертельным исходом и без, а также повреждения имущества нанесенных в результате происшествия с застрахованным Самолетом или предметом или телом выпавшим из него.

ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

1. Покрытие, обеспечиваемое в соответствии с настоящим Дополнением должно быть подчиненно всем условиям, положениям, ограничениям, гарантиям, исключениям и аннуляциям Договора страхования (за исключением специально оговоренных здесь), и ничто в настоящем Дополнении не расширяет покрытия обеспечиваемое Полисом.

2. Ничто в настоящем Дополнении не должно обеспечивать никакого покрытия:

(А) В отношении запрета полетов любого самолета: и/или

(В) В отношении потери возможности использования любого имущества, если это не вытекает из физического повреждения или разрушения собственности в результате Происшествия, приведшему к требованию подпадающему под действие Договора страхования.

3. Страхователь осознает, что Страховщики рассматривают информацию, предоставляемую Страхователем в заявлении - анкете, и/или в других документах как основание к их решению выдать это Дополнение. Страхователь в дальнейшем соглашается, что на нем постоянно лежит обязательство сообщать в письменной форме Страховщику в течение периода действия Договора страхования любые дополнительные важные факты относящиеся к «Соответствию Распознавания Даты операций», оборудования и изделий Страхователя.

**AVN 2001A
(20.10.98)**

Ограничение действия оговорки «Об исключении рисков, связанных с ошибкой распознавания даты»

(Применяется только к ответственности, которая не связана с воздушным судном)

Принимая во внимание что Полис, в котором эта Оговорка является неотъемлемой частью, так же включает в себя Оговорку об «Исключении рисков, связанных с ошибкой распознавания даты» AVN 2000A, настоящим согласовано и одобрено, что в случае выполнения всех условий и положений настоящей Оговорки оговорка AVN 2000A не должна применяться по отношению к любым суммам, которые Страхователь в силу законодательства обязан оплатить и (если того требует Полис) оплатит (включая суммы предъявленные к Страхователю) в отношении:

1. телесных повреждений (повлекших смерть или другое) или потери или повреждения имущества в результате происшествия с воздушным судном в период действия Договора страхования, вытекающего из риска, застрахованного по данному Полису; и/или
2. телесных повреждений (повлекших смерть или другое) или потери или повреждения имущества в результате происшествия, иного, чем происшествие с воздушным судном, имеющего место в период действия Договора страхования и вытекающего из риска, застрахованного по данному Полису. Во избежание каких-либо сомнений и предвзятого толкования слов в каком-либо другом контексте только для целей настоящего параграфа под «телесными повреждениями» понимаются только физические телесные повреждения. Сюда не включаются психические и

психологические травмы, если они напрямую не вызваны перечисленными здесь причинами.

ПРЕДУСМОТРЕНО ЧТО:

1. Покрытие по настоящей Оговорке предоставляется в случае соблюдения всех условий, ограничений, гарантий, исключений и правил расторжения Договора страхования (кроме специально указанных здесь) и ничего в настоящей Оговорке не расширяет покрытия сверх того, что обеспечивается этим Полисом.
2. Ничто в настоящей Оговорке не обеспечивает какого-либо покрытия:
 - (a) в отношении рисков, не указанных в Полисе и/или в отношении любых неавиационных рисков; и/или
 - (b) наземных рисков; и/или
 - (c) убытков от неиспользования любого имущества, если только это не является следствием физического повреждения или выведения из строя этого имущества в результате происшествия, которое явилось причиной предъявления претензии по Полису.
3. Страхователь согласен, что он несет обязательства, в течение периода действия Договора страхования, по предоставлению Страховщикам в письменном виде любой существенной информации, имеющей отношение к соответствию требованиям распознавания дат операций, оборудования и продукции, производимой Страхователем.

AVN 2002A

21.03.01

Приложение 7

Оговорка об исключении «асбестовых» рисков.

По настоящему полису не принимаются к рассмотрению иски, связанные с рисками любой природы, как бы то ни было, косвенно или прямо имеющие отношение, являющиеся результатом или последствиями:

- (1) действительного, мнимого или возможного присутствия асбеста в любой форме как бы то ни было, или любого материала или продукта, содержащего или подозреваемого в содержании асбеста; или
- (2) любого обязательства, запроса, приказа или установленного законом требования к любому Страхователю или другим лицам, с целью исследования, наблюдения, уборки, устранения, ограничения, лечения, нейтрализации, защиты от или любых других действий по отношению к действительному, мнимому или вероятному присутствию асбеста или любому материалу или продукту, содержащему или подозреваемому в содержании асбеста.

Однако данное исключение не применяется к любому иску, вызванному или являющемуся следствием крушения, пожара, взрыва или столкновения, а также зарегистрированной в полёте внештатной ситуации с воздушным судном, приведшей к ненормальному функционированию воздушного судна.

Несмотря ни на какие другие условия настоящего Договора страхования, Страховщики не берут на себя обязательств по расследованию, урегулированию или оплате затрат на урегулирование исков, исключённых полностью или частично в параграфах (1) и (2) настоящей оговорки.

2488AGM00003

Соглашения (права третьих лиц) акт 1999. Исключающая оговорка.

Права лица, не являющегося участником данного страхования или перестрахования, исключены из данного страхования или перестрахования, на основании Соглашения (права третьих лиц) акт 1999, для придания силы данному страхованию или перестрахованию и/или для предотвращения аннулирования данного страхования или перестрахования, варьирования или изменения без его согласия.

AVN 72
(09.02.2000)