

3.3. Чикинди сакланш кутилари жойлашган майдончалар ва чикинди түпласш курилмаларига автомашиналарнинг эркин яқинлашишини ва чикинди кутиларини доимо соз ҳолда сакланшин таъминлаш.

3.4. ҚМЧни ўз вактида ташиб чикиб кетилишини доимий назорат килиш, тасдиқланган йўналиш жадвали бузилган холларда телефонига телефонограмма йўллап орқали «Ижрочи»га маълумот берниш.

3.5. Бажарилган ишнинг ҳажмини «Ижрочи» нигг ҳужжатларида «Буюртмачи» вакилининг имзоси ва корхона муҳри билан тасдиқлаб бориши.

3.6. Хар ойнинг бошида ўтган ойда бажарилган иш ҳажмини бажарилганини кўрсатувчи хисоб далолатномасини расмийлаштириш.

4. «Ижрочи»нинг мажбуриятлари

4.1. Алоҳида шартнома асосида «Ижрочи» «Буюртмачи»га чикинди йигиш кутиларни бегараз фойдаланиш учун тоғирилди.

4.2. «Буюртмачи» худудидан ҚМЧ ташланадиган махсус кутилардан махсус автомашиналарда жадвал асосида чикиндиларни олиб чикиб кетилишини таъминлаш.

4.3. «Буюртмачи»нинг буюртмасига асосан кўпимча тўлов хисобига курилиш ва йирик ҳажмдаги чикндиларни, поҳ-шаббларни олиб чикиб кетиш учун транспорт ажратниш.

4.4. «Буюртмачи» томонидан ҚМЧни ўз вактида олиб чикиб кетилмагани тўғрисида маълумот келиб тушгандан сўнг 1 кун мурдат ичидан «Буюртмачи» худудидан чикндиларни олиб чикиб кетиш.

4.5. Биритирилган йўналишда санитар тозалик назоратини олиб бориши.

5. Томонларнинг жавобгарликлари

5.1. «Ижрочи» томонидан ҚМЧ келишилган вактда олинмаган тақдирда «Буюртмачи» телсфон орқали «Ижрочи»нинг вакилини далолатнома тузиш учун чакиририши керак.

Агар «Ижрочи» ушбу хабарномадан сўнг ўз вакилини далолатнома тузиш учун юбориласа, ёки 24 соат ичидан ҚМЧ олиб чикиб кетилмаса, «Буюртмачи» жамоатчилик иштирокида далолатнома тузади ва ушбу далолатнома айбордага нисбатан шартномада кўрсатилган жазо турларини кўйлаш учун асос хисобланади.

5.2. «Ижрочи» ўз вактида ҚМЧ олиб чикиб кетмаганилиги учун икки гомон вакиллари томонидан имзоланган далолатнома асосида хар бир кун учун олиб чикиб кетмаган ҚМЧ ҳажми қийматидан 0,5% микдорида, лекин умумий сумма бажарилмаган иш суммасининг 50%дан ошмаган микдорда «Буюртмачи»га пея тўлади.

5.3. «Буюртмачи» шартномада кўрсатилган мурдатдан кечирилган хар бир кун учун белгиланган мурдатда тўланмаган сумманинг 0,4% микдорида, лекин кечирилган тўловнинг 50%идан ошмаган микдорда «Ижрочи»га пея тўлади.

5.4. Жарима ва пея тўлаши томонларни шартнома шартларини бажариндан озод этмайди.

6. Низоларни ҳал қилиши тартиби.

6.1. Шартномани бажариш пайтида юзага келган муаммолар томонларнинг ўзаро музокаралари орқали ҳал қилиниши мумкин бўлмаган холларда иктисадий суди томонидан ҳал қилинади.

6.2. Томонларнинг манзили, корхона номи, хисоб раками ўзгарган тақдирда ҳамда ҚМЧ ҳажми ўзгаришига таъсир этувчи омиллар пайдо бўлганда бир томон иккичи томонга 10 кун ичидан ёзма маълумот беради.

6.3. Шартноманинг 1.2. бандида кўрсатилган ҚМЧнинг ҳажми «Буюртмачи»нинг айби билан тақдим этилмаса, ёки «Буюртмачи» «Ижрочи»нинг юк ташиш ҳужжатларини расмийлаштиришдан бош тортса, «Ижрочи» жамоатчилик вакили иштирокида далолатнома тузади. Ушбу далолатнома иш тўлиқ микдорда бажарилди деб хисобланишига ва тўлиқ микдорда тўлов амалга оширилишига асос бўлади.