

AIRCRAFT SALE AND PURCHASE AGREEMENT
in relation to
one (1) Pilatus PC-24 aircraft
(manufacturer's serial number 170)

ДОГОВОР КУПИ-ПРОДАЖИ ВОЗДУШНОГО
СУДНА
Pilatus PC-24
(серийный номер производителя: 170)

by and between

между

Nesterov Aviation Ltd.
(Seller)

Nesterov Aviation Ltd.
("Продавец")

and

и

Uzbekistan Airways JSC
(Purchaser)

АО "Uzbekistan Airways"
("Покупатель")

Dated December 13, 2021

«13» декабря 2021 г.

THIS AIRCRAFT SALE AND PURCHASE AGREEMENT (this "Agreement") is made on December 13, 2021 by and between:

- (1) **Nesterov Aviation Ltd.**, a limited liability company, organized and existing under the laws of Republic of Cyprus ("Seller"), and
- (2) **Uzbekistan Airways JSC**, a company, organized and existing under the laws of Republic of Uzbekistan ("Purchaser").

WHEREAS, Seller is willing to sell the Aircraft to Purchaser, and Purchaser is willing to purchase the Aircraft from Seller;

WHEREAS, capitalized terms used herein and not otherwise defined shall have the meanings set forth in Article I hereto;

NOW, THEREFORE, in consideration of the foregoing and the respective representations, warranties, covenants, obligations and agreements herein contained, the parties, intending to be legally bound hereby, agree as follows:

I. DEFINITIONS

The following terms shall have the following meanings for all purposes of this Agreement:

"Aircraft" means (i) one (1) **Pilatus PC-24** aircraft 2020 year of manufacture, with manufacturer's serial number 170 and current registration mark HB-VVZ, (the "Airframe"), together with its two (2) installed Williams International FJ44-4A-QPM engines, bearing manufacturer's serial numbers 295159 and 295164 respectively (the "Engines"), and (ii) all the appurtenances, appliances, parts, instruments, components, accessions and furnishings currently installed on, incorporated in, attached to the Aircraft, or associated with any of the foregoing, as described on the Aircraft Specification, and (iii) all Aircraft Documents.

Настоящий ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ ВОЗДУШНОГО СУДНА от «13» декабря 2021 г. ("Договор") заключен между:

- (1) **Nesterov Aviation Ltd.**, компанией с ограниченной ответственностью, созданной и существующей по законодательству Республики Кипр („Продавец“), и
- (2) **Акционерным обществом "Uzbekistan Airways"**, созданным и существующим по законодательству Республики Узбекистан ("Покупатель").

ПОСКОЛЬКУ Продавец желает продать ВС Покупателю, а Покупатель желает купить ВС у Продавца;

ПОСКОЛЬКУ термины, употребленные в настоящем Договоре с заглавной буквы, имеют значение, определенное в Статье I Договора, если не определено иное;

НА ОСНОВАНИИ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, а также соответствующих заявлений, гарантий обязательств, обязанностей и договоренностей, содержащихся в настоящем Договоре, стороны признают обязательную юридическую силу Договора и договариваются о нижеследующем:

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Следующие термины имеют следующее значение для всех целей настоящего Договора:

"ВС" – (i) одно (1) воздушное судно **Pilatus PC-24**, 2020 года производства, с серийным номером производителя 170 и текущим регистрационным знаком HB-VVZ ("Корпус"), включая установленные на нем два (2) двигателя Williams International FJ44-4A-QPM, серийные номера производителя 295159 и 295164 соответственно ("Двигатели"), и (ii) все приборы, авионику, оборудование, компоненты, детали, предметы интерьера, инструменты и принадлежности, в настоящее время установленные на ВС, присоединенные к ВС или относящиеся к вышеперечисленному, как указано в Спецификации ВС, а также (iii) вся Документация ВС.

“Aircraft Documents” means all documents and records relating to and/or required to be maintained with respect to the Aircraft, in original, in English language, continuous, complete, up to date, including, without limitation, all Airframe, Engines and all accessory logbooks, aircraft logbooks, manuals, weight and balance manuals, tags, technical records, overhaul records, maintenance records, wiring diagrams, drawings, data and completion manuals; and, as per a mutual agreement by the parties, the documents at Purchaser’s request required for the latter for the importation and customs clearance of the Aircraft upon the Closing to Purchaser’s country of new Aircraft registration – as listed on Exhibit G.

“Aircraft Specification” means the Aircraft Specification, including, among other things, indication of HS code, as set forth on Exhibit A attached hereto.

“Business Day” means a day (other than a Saturday or Sunday or a public holiday) on which (i) banks are authorized to be opened/to work and not authorized or required to close in the Republic of Cyprus and Republic of Uzbekistan, and (ii) for the purpose of the Delivery Date, means a day on which the Civil Aviation Authorities of Switzerland and of Uzbekistan are open for filing documents.

“Closing” means the consummation of the purchase and sale transaction contemplated by this Agreement, as described in Article VII.

“Delivery” means the transfer of title to and delivery and acceptance of the Aircraft by Seller to Purchaser hereunder.

“Delivery Condition” means that the Aircraft at the Closing conforms to the conditions as stipulated by Article V.

“Документация ВС” – все документы и записи, относящиеся к ВС и/или обязательные к ведению в отношении ВС, в оригинале, на английском языке, являющиеся полными, на текущую дату, включая, но не ограничиваясь, все относящиеся к Корпусу, Двигателям и аксессуарам формуляры, бортовые журналы, руководства, инструкции по загрузке и центровке, этикетки, технические протоколы, протоколы капитального ремонта, протоколы техобслуживания, схемы, чертежи, данные, руководства по обслуживанию оборудования; а также, по взаимному согласованию сторон, документы по запросу Покупателя, необходимые последнему для импорта и таможенного оформления ВС в стране новой регистрации ВС после Закрытия, - согласно перечню в Приложении G.

“Спецификация ВС” – спецификация ВС, включая указание кода ТН ВЭД, как приведено в Приложении А к Договору.

“Рабочий День” – любой день года (кроме субботы и воскресенья), в который (i) банкам Республики Кипр и Республики Узбекистан не разрешено или не нужно закрываться, и (ii) для определения Даты Поставки – любой день, в который соответствующие органы Гражданской Авиации Швейцарии и Узбекистана открыты для подачи документов.

“Закрытие” – совершение сделки купли-продажи, предусмотренной настоящим Договором, в порядке, определенном Статьей VII.

“Поставка” – передача титула (права собственности) на и передача и приемка ВС от Продавца Покупателю в соответствии с настоящим Договором.

“Состояние на момент Поставки” означает, что ВС при Закрытии соответствует условиям, предусмотренным Статьей V.

“Delivery Date” means any mutually agreed date, being a Business Day, but in any event not later than within seven (7) days after the Aircraft has been released to service after the Inspection, on which Delivery of the Aircraft occurs.

“Delivery Location” means a customs warehouse in Biggin Hill airport, the UK or any other mutually favorable location agreeably by both Seller and Purchaser in written form by signing the appropriate Supplementary Agreement to this Agreement. The parties hereby state, without prejudice to all the provisions of the Agreement, for the Purchaser’s purposes, that the terms of delivery is FCA (INCOTERMS 2010); Seller shall transfer the Aircraft, and title thereto, to Purchaser, at the above defined Delivery Location, and then the Aircraft will be relocated on behalf of and for Purchaser (by an operator hired by Purchaser based on a relevant Aircraft relocation agreement between Purchaser and such operator), at Purchaser’s cost, to the final destination – Tashkent, Uzbekistan.

“Delivery Receipt” means an Aircraft Delivery Receipt in the form of Exhibit C attached hereto.

“Deposit” means the purchase money deposit in the sum of Five Hundred Thousand United States Dollars (US\$ 500,000.00).

“Discrepancies” means any item or items that cause the Aircraft to be out of compliance with the Delivery Condition.

“Encumbrance” means any lien, mortgage, charge, pledge, statutory or other right in rem, hypothecation, assignment, security interest, lease, option, title retention, preferential right or trust or any encumbrance of any kind having the effect of securing any obligation of any person or preferring any creditor or prior claim, other than those created by or through Purchaser

“Дата Поставки” – любая взаимно согласованная сторонами дата, выпадающая на Рабочий День, но в любом случае не позднее, чем в течение 7 (семи) дней после выпуска ВС в эксплуатацию после Инспекции, в которую происходит Поставка ВС.

“Место Поставки” – таможенный склад в а/э Биггин Хилл, Великобритания, или иная взаимно приемлемая локация согласованная Продавцом и Покупателем в письменном виде путем оформления соответствующего Дополнительного соглашения к настоящему Договору. Стороны настоящим определяют, без ущерба для условий настоящего Договора, исключительно для целей Покупателя, что условие поставки ВС - FCA (INCOTERMS 2010); Продавец передает ВС и титул (право собственности) на ВС в вышеуказанном Месте Поставки, далее ВС в интересах Покупателя (нанятым эксплуатантом по соответствующему договору Покупателя на перегон ВС с таким эксплуатантом) и за счет Покупателя перегоняется в конечный пункт назначения - г. Ташкент, Узбекистан.

“Расписка в Получении ВС” – Расписка в получении ВС по форме согласно Приложению С к Договору.

“Депозит” – депозит, уплачиваемый в счет Стоимости ВС, в сумме 500'000.00 (пятьсот тысяч) Долларов США.

“Недостатки” – недостаток или недостатки, наличие которого(-ых) делает ВС не соответствующим Состоянию на момент Поставки.

“Обременение” – любое залоговое право, залог, вещное право, возникающее по закону или на иных основаниях, ипотека, уступка, обеспечительное право, аренда, опцион, сохранение права собственности, преимущественное право, доверительная собственность или иное обременение любого рода, целью которого является обеспечение обязательств какого-либо лица или

первоочередности какого-либо кредитора, или право преимущественного требования, иные чем требования, возникающие у Покупателя или через него.

“Final Payment” means the Purchase Price less the Deposit paid by Purchaser and received by the Seller.

“Окончательный Платеж” – Стоимость ВС за вычетом Депозита, уплаченного Покупателем Продавцу.

“Force Majeure” means any cause beyond a party's reasonable control that prevents it from meeting its obligations under this Agreement (apart from the payments), including, but not limited to, acts of God or the public enemy, acts of terrorism, war or other outbreak of hostilities, civil commotion, strikes and lockouts. For avoidance of doubt, Force Majeure shall not include the discovery or rectification of any Discrepancies.

„Обстоятельства непреодолимой силы“ – любые обстоятельства вне разумного контроля соответствующей стороны, в результате которых для такой стороны создается невозможность исполнять свои обязательства по настоящему Договору (кроме оплаты), в том числе, но не только, стихийные бедствия или действия неприятельских государств, террористические акты, война или военные действия, гражданские беспорядки, забастовки и локауты. Во избежание сомнений, Обстоятельства непреодолимой силы не включают в себя обнаружение и устранение Недостатков.

“Inspection” means the pre-purchase inspection of the Aircraft by the Purchaser at the Inspection Facility, which shall be conducted in accordance with Article VI of the Agreement and the mutually agreed scope of which is stated in Exhibit F.

“Инспекция” – предпродажная инспекция ВС Покупателем в Сервисном Центре, проводимая в порядке, определенном в Статье VI Договора, согласованный сторонами объем которой указан в Приложении F к Договору.

“Inspection Costs” means all costs related to the Inspection, including the Inspection Facility's fees for the Inspection payable directly to the Inspection Facility.

“Расходы на Инспекцию” – все расходы, связанные с Инспекцией, включая стоимость услуг/работ Сервисного Центра за проведение Инспекции, оплачиваемые непосредственно Сервисному Центру.

“Inspection Facility” means JG Aviation, Aerodrome Saint-Adrien 70100 Gray, France (unless any other mutually agreeable Pilatus certified service center in Europe agreed by a written agreement of the parties).

“Сервисный центр” – JG Aviation, Aerodrome Saint-Adrien 70100, Грэй, Франция (если иной сертифицированный сервисный центр Pilatus в Европе не согласован письменным соглашением сторон).

“Inspection Report” means the final written report generated by the Inspection Facility describing the results of the Inspection, which shall be released to both Purchaser and Seller upon completion of the Inspection and which shall be determinative as to the matters stated therein.

“Отчет Инспекции” – окончательный письменный отчет, составленный Сервисным Центром и описывающий результаты Инспекции, выдаваемый Покупателю и Продавцу по завершении Инспекции и имеющий решающее значение по всем изложенным в нем вопросам.

“Material Damage” means any structural damage to the Aircraft, or history of material corrosion, damage and/or damage history, that materially affect airworthiness, and/or the structural integrity, and/or material flight or ground handling characteristics of the Aircraft, or which would result in a material operational limitation or material changes to the inspection or maintenance program related to the Aircraft or any part thereof.

“Purchase Price” means an amount of US\$ 11,225,000.000 (Eleven Million Two Hundred Twenty-Five Thousand United States Dollars) to be paid by Purchaser to Seller for the Aircraft under this Agreement.

“Relocation Costs” means all the actual costs and expenses for the relocation and delivery of the Aircraft from its current location to the Inspection Facility, and from the Inspection Facility to the Delivery Location.

“Tax” or “Taxes” means any taxes or governmental assessments, duties or charges, and including any value added, goods and services, sales, use, excise, transactional, property asset or similar tax and any documentary, registration or similar tax), whether direct or by way of withholding or deduction, and including any penalties, fines and interest arising from non-payment of the foregoing.

“Technical Acceptance” means the Aircraft acceptance by Purchaser in accordance with Clause 6.2.

“Technical Acceptance or Rejection Letter” means a Technical Acceptance or Rejection Letter in the form of Exhibit B attached hereto.

“Warranties Assignment” means the Assignment of Warranties in the form of Exhibit D attached hereto.

“Существенные Повреждения” – повреждение структуры ВС, или история существенной коррозии, повреждения и/или история существенных повреждений, существенно влияющие на летную пригодность и/или конструктивную целостность ВС и/или летные или рулежные качества ВС, или которые могут повлечь за собой существенные ограничения в работе или существенные изменения в программе инспекций или обслуживания ВС или его частей.

“Стоимость ВС” – сумма в размере 11'225'000.00 (Одиннадцать миллионов двести двадцать пять тысяч) Долларов США, подлежащая уплате Покупателем Продавцу за ВС в соответствии с настоящим Договором.

“Расходы на Релокацию ВС” – все фактические расходы или затраты на релокацию (перегон) ВС из текущего местонахождения в Сервисный Центр, и из Сервисного Центра в Место Поставки.

“Налог” или “Налоги” – любые налоги или иные отчисления, сборы, пошлины, включая налог на добавленную стоимость, налог на товары и услуги, налог с продаж, налог на использование, акцизный сбор, налог на заключение сделки, налог на имущественные активы, сбор за оформление документов, регистрационный сбор и иные подобные налоги и сборы, взимаемые напрямую или путем удержания или вычета, включая пени, штрафы и штрафные проценты, начисляемые в связи с их неуплатой.

“Техническая Приемка” – приемка ВС Покупателем в соответствии с Пунктом 6.2 Договора.

“Акт Технической Приемки или Отказа от ВС” – Акт Технической Приемки, или отказа от, ВС, оформленный согласно Приложению В к Договору.

“Передача Гарантий” – передача прав по гарантиям, оформленная согласно Приложению D к Договору.

“Warranty Bill of Sale” means a Warranty Bill of Sale for the Aircraft in the form of Exhibit E attached hereto.

“Передаточный Акт (Купчая на ВС)” – Передаточный Акт (Купчая на ВС) по форме Приложения Е к Договору.

II. GENERAL REPRESENTATIONS AND WARRANTIES

II. ОБЩИЕ ЗАЯВЛЕНИЯ И ГАРАНТИИ

2.1 Seller’s Representations and Warranties. Seller represents and warrants to Purchaser that the following statements are, as of the date of this Agreement and will be on the Delivery Date, true and accurate:

2.1 Заявления и гарантии Продавца. Продавец заявляет и гарантирует Покупателю, что следующие утверждения на дату заключения настоящего Договора являются и на Дату Поставки будут достоверными и точными:

2.1.1 Seller is duly formed, validly existing, and in good standing under the laws of Republic of Cyprus, having the capacity to sue and be sued in its own name and to execute, deliver and perform the provisions of this Agreement;

2.1.1 Продавец является компанией, надлежащим образом учрежденной и существующей в установленном порядке в соответствии с законодательством Республики Кипр, имеет право быть истцом и ответчиком по искам от своего имени, а также все права на подписание, приведение в силу и исполнение положений настоящего Договора;

2.1.2 The execution, delivery, and performance by Seller of this Agreement do not conflict with or result in any breach of any of the terms or constitute a default under any document, instrument, or agreement to which Seller is a party;

2.1.2 Подписание, приведение в силу и исполнение Продавцом настоящего Договора не противоречат и не повлекут за собой нарушения или неисполнения условий каких-либо иных документов или соглашений, стороной которых является Продавец;

2.1.3 The person executing this Agreement on behalf of Seller has full power and authority to do so;

2.1.3 Лицо, подписывающее Договор от имени Продавца, имеет все полномочия на это;

2.1.4 This Agreement constitutes the legal, valid and binding obligations of Seller and is enforceable against Seller in accordance with its terms subject to applicable bankruptcy, insolvency, fraudulent conveyance, reorganization, moratorium and similar laws affecting the enforceability of contractual obligations and creditors’ rights generally and by the application of equitable principles by courts of competent jurisdiction, sitting at law or in equity;

2.1.4 Настоящий Договор представляет собой действительные юридические обязательства Продавца, имеющие для него обязательную юридическую силу, и имеет исковую силу против Продавца в соответствии с его условиями, с учетом применимых положений законодательства о банкротстве, неплатежеспособности, отчуждения имущества с целью обмана кредиторов, реорганизации, моратории и иных подобных законов, ограничивающих исковую силу договорных обязательств

и прав кредиторов вообще и на основании применения права справедливости судами компетентной юрисдикции, выносящих решение по закону или по праву справедливости;

2.1.5 On the Delivery Date Seller shall convey to Purchaser full legal, good and marketable title to the Aircraft, free and clear of all Encumbrances whatsoever and Seller shall warrant and defend such title forever against all claims and demands whatsoever in accordance with the Warranty Bill of Sale;

2.1.5 В Дату Поставки Продавец передаст Покупателю полный юридический действительный, безупречный и неоспоримый титул (право собственности) на ВС, свободный от каких-либо и всех Обременений; и Продавец навсегда гарантирует и обязуется защищать титул на ВС от любых и всех претензий и требований в соответствии с Передаточным Актом (Купчей на ВС);

2.1.6 Seller has not entered into any agreement (other than this Agreement) pursuant to which Seller is or may be contractually and/or legally obligated to sell, lease, assign or otherwise transfer the Aircraft or any interest in the Aircraft to any party other than Purchaser; and

2.1.6 Продавец не заключил какие-либо соглашения, договоры (кроме настоящего Договора), согласно которым Продавец связан или может быть связан контрактным или юридическим обязательством продать, сдать в аренду, уступить или иным образом передать ВС или интерес в нем какому-либо третьему лицу, нежели Покупателю; и

2.1.7 The execution, delivery, and performance by Seller of this Agreement has been duly authorized by all necessary action on behalf of the Seller and do not conflict with or result in any breach of any of the terms or constitute a default under any document, instrument, or agreement to which the Seller is a party.

2.1.7 Все согласия и разрешения, необходимые Продавцу в связи с подписанием, передачей, исполнением, обеспечением правомерности, юридической исковой силы документов, предусмотренных настоящим Договором, получены, и Продавец имеет право заключить и исполнить сделку, предусмотренную настоящим Договором.

2.2 Purchaser's Representations and Warranties. Purchaser represents and warrants to Seller that the following statements are, as of the date of this Agreement and will be on the Delivery Date, true and accurate:

2.2 Заявления и Гарантии Покупателя. Покупатель заявляет и гарантирует Продавцу, что следующие утверждения на дату заключения настоящего Договора являются и на Дату Поставки будут достоверными и точными:

2.2.1. Purchaser is duly formed, validly existing, and in good standing under the laws of the

2.2.1 Покупатель является компанией, надлежащим образом учрежденной и

Republic of Uzbekistan, having the capacity to sue and be sued in its own name, having full power, legal right and authority to carry on its business as currently conducted, and to execute, deliver and perform the provisions of this Agreement;

существующей в установленном порядке в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, имеет право быть истцом и ответчиком по искам от своего имени, имеет все полномочия и законные права на осуществление деятельности в том порядке, в каком она осуществляется на данный момент, а также на подписание, приведение в силу и исполнение положений настоящего Договора;

2.2.2. All due authorizations and approvals of the execution, delivery, and performance by Purchaser of this Agreement, and all necessary actions on behalf of Purchaser for execution by Purchaser of this Agreement, including but not limited to the expertise and state registration of this Agreement in accordance with the legislation of Purchaser, shall be performed and obtained by Purchaser as soon as reasonably practicable upon the signing of this Agreement by the parties, in accordance with statutory terms of the legislation of Purchaser;

2.2.2 Все согласия и разрешения, необходимые Покупателю в связи с подписанием, исполнением, обеспечением правомерности, юридической исковой силой и вступлением в силу настоящего Договора, и все необходимые в этой связи действия со стороны Покупателя, в том числе экспертиза и государственная регистрация Договора в соответствии с требованиями законодательства Покупателя, должны быть выполнены и получены Покупателем и представлены Продавцу в возможно короткий разумный срок после подписания Договора сторонами в соответствии с законодательством Покупателя;

2.2.3. The person executing this Agreement on behalf of Purchaser has full power and authority to do so;

2.2.3 Лицо, подписывающее Договор от имени Покупателя, имеет все полномочия на это;

2.2.4. This Agreement, upon signing by the parties and upon fulfillment by Purchaser of the above requirement and obligation to complete required expertise and state registration of the Agreement in accordance with statutory terms of the legislation of Purchaser, constitutes the legal, valid and binding obligations of Purchaser and is enforceable against Purchaser in accordance with its terms subject to applicable bankruptcy, insolvency, fraudulent conveyance, reorganization, moratorium and similar laws affecting the enforceability of

2.2.4 Настоящий Договор, после подписания сторонами и выполнения Покупателем обязательств по экспертизе и государственной регистрации Договора в соответствии с законодательством Покупателя, представляет собой действительные юридические обязательства Покупателя, имеющие для него обязательную юридическую силу, и имеет исковую силу против Покупателя в соответствии с его условиями, с учетом применимых положений законодательства о банкротстве, неплатежеспособности,

contractual obligations and creditors' rights generally and by the application of equitable principles by courts of competent jurisdiction, sitting at law or in equity.

отчуждения имущества с целью обмана кредиторов, реорганизации, моратории и иных подобных законов, ограничивающих исковую силу договорных обязательств и прав кредиторов вообще и на основании применения права справедливости судами компетентной юрисдикции, выносящих решение по закону или по праву справедливости.

2.3 Survival and Repetition of Representations and Warranties. On the date of this Agreement and on the Delivery Date the Representations and Warranties set out in Clauses 2.1 and 2.2 hereof will be deemed to be repeated by the respective parties by reference to the then existing facts and circumstances.

2.3 Сохранение силы и повторение заявлений и гарантий. В дату подписания настоящего Договора и в Дату Поставки Заявления и Гарантии, изложенные в Пунктах 2.1 и 2.2 Договора, считаются повторенными соответствующими сторонами относительно фактов и обстоятельств, существующих на тот момент.

III. AGREEMENT TO SELL AND PURCHASE

III. СОГЛАШЕНИЕ О КУПЛЕ-ПРОДАЖЕ

3.1. Agreement. Subject to the provisions of this Agreement, Seller agrees to sell the Aircraft to Purchaser, and Purchaser agrees to purchase the Aircraft from Seller, on the Delivery Date, in the Delivery Condition for the Purchase Price.

3.1. Соглашение. С учетом условий настоящего Договора, Продавец соглашается продать ВС Покупателю, а Покупатель соглашается купить ВС у Продавца в Дату Поставки в Состоянии на момент Поставки за Стоимость ВС.

3.2. Title and risks. All risk of loss and title to the Aircraft shall pass from Seller to Purchaser as of the date and time as stated in the executed Delivery Receipt and Warranty Bill of Sale to be released at Closing.

3.2. Титул (право собственности) и риски. Все риски гибели и утраты ВС, а также титул (право собственности) на ВС переходят от Продавца к Покупателю с даты и времени, указанных в подписанных соответствующими сторонами Расписке в Получении ВС и Передаточном Акте (Купчей на ВС), которые будут выпущены при Закрытии.

3.3. Exclusive Right to Purchase. Effective upon the mutual execution and delivery of this Agreement, and unless and until this Agreement is terminated:

3.3. Эксклюзивное право покупки. Со дня подписания настоящего Договора сторонами и до того момента, пока Договор не будет прекращен или расторгнут:

3.3.1. The Aircraft shall be subject to Purchaser's exclusive right to purchase; and

3.3.1. Покупатель будет иметь преимущественное право покупки ВС; и

3.3.2. Seller shall remove the Aircraft from the market, shall not offer to sell the Aircraft to any party Purchaser subsequently receive from any third-party, and shall

3.3.2. Продавец снимет ВС с продажи, не будет предлагать ВС на продажу другим лицам, не будет принимать предложения о покупке ВС, которые

indicate on any advertisement that the Aircraft is under contract.

Продавец может в последствии получать от третьих лиц, и укажет в рекламных объявлениях, что в отношении ВС заключен договор на продажу.

IV. PURCHASE PRICE AND PAYMENT

IV. СТОИМОСТЬ ВС И ОПЛАТА

4.1. Deposit. The parties hereby acknowledge and agree that the deposit in the amount of US\$ 500,000.00 (Five Hundred Thousand United States Dollars) paid by Purchaser to Seller in relation to the Aircraft prior to the date of this Agreement under the Letter of Intent concluded between Seller and Purchaser on November 9, 2021 shall be considered as the Deposit hereunder and applied towards the payment of the Purchase Price at the Closing.

4.1. Депозит. Стороны настоящим признают и соглашаются, что депозит в сумме 500'000.00 (пятьсот тысяч) Долларов США, уплаченный Покупателем Продавцу в отношении ВС до даты заключения настоящего Договора – по Письму о намерениях, заключенному между Продавцом и Покупателем 09.11.2021 г., признается Депозитом по настоящему Договору и будет засчитан в счет оплаты Стоимости ВС при Закрытии.

The Deposit shall be refundable in the following cases:

Депозит является возвратным в следующих случаях:

(i) Purchaser rejects the Aircraft in accordance with Clause 6.2, or

(i) Покупатель отказывается от ВС в соответствии с Пунктом 6.2 Договора, или

(ii) this Agreement terminates at no default of Purchaser or not due to any breach by Purchaser of its obligations hereunder, or due to Force Majeure in accordance with Clause 11.4; or

(ii) настоящий Договор прекращается не по вине Покупателя или не вследствие нарушения Покупателем своих обязательств по Договору, или в результате действия Обстоятельств непреодолимой силы, согласно Пункту 11.4 Договора; или

(iii) total loss or Material Damage to the Aircraft occurs before the Delivery;

(iii) до Поставки происходит полная гибель или Существенное Повреждение ВС;

otherwise the Deposit shall become non-refundable upon the Technical Acceptance of the Aircraft by Purchaser in accordance with Clause 6.2.

во всех иных случаях Депозит становится невозвратным после Технической Приемки ВС Покупателем в соответствии с Пунктом 6.2 Договора.

4.2. Final Payment. The Purchaser shall wire transfer the Final Payment to the account of Seller on or before the date of Closing.

4.2. Окончательный Платеж. Покупатель перечислит Окончательный Платеж на счет Продавца не позднее, чем в дату Закрытия.

4.3. All payments under this Agreement shall be paid in immediately available funds by wire transfer on or before the due date thereof. The currency of this Agreement – US-Dollars. The currency of payments – US-Dollars.

4.3. Все платежи по настоящему Договору совершаются безналичным переводом в день оплаты или до наступления дня оплаты. Валюта настоящего Договора – доллар США. Валюта платежа – доллар США.

4.4. Each party, Seller and Purchaser, incurs its own costs and expenses related to payment under this Agreement on its side – in particular commissions of their relevant banks, including its bank-correspondents.

V. DELIVERY CONDITION

5.1. **Delivery Condition.** At Delivery the Aircraft is to be sold and delivered by Seller to Purchaser subject to compliance with the following conditions (collectively – the “**Delivery Condition**”):

- (i) in an airworthy condition (as to be determined by the Inspection Facility during the Inspection), with all systems functioning normally in accordance with the manufacturer’s operations manuals and product specifications;
- (ii) with a current and valid Certificate of Airworthiness and a current and valid Export Certificate of Airworthiness to the Purchaser’s designated country;
- (iii) in compliance with and equipped as set forth on the Aircraft Specification;
- (iv) with all Aircraft Documents original, in English language, continuous, complete and up-to-date;
- (v) with no damage history, no Material Damage and no corrosion in excess of the manufacturer’s limitations and specifications;
- (vi) with all existing airworthiness directives and mandatory manufacturer’s service bulletins applicable with respect to the Aircraft complied with through the date of closing with no extension or deferment;
- (vii) with any currently existing and applicable manufacturer’s structural, Airframe, factory, or ancillary warranties that are in effect in good

4.4. Каждая из сторон, Продавец и Покупатель, несет все свои соответствующие расходы, связанные с платежами по Договору, со своей стороны – в частности, комиссии своих банков, в том числе банков-корреспондентов.

V. СОСТОЯНИЕ НА МОМЕНТ ПОСТАВКИ

5.1. **Состояние на момент Поставки.** При Поставке Продавец передает ВС Покупателю при условии соответствия ВС следующим условиям (в совокупности - «**Состояние на момент Поставки**»):

- (i) в состоянии летной годности (как будет определено Сервисным центром во время Инспекции), со всеми системами и компонентами ВС функционирующими нормально в соответствии с руководствами по эксплуатации производителя и спецификациями продукта;
- (ii) с текущим и действующим сертификатом летной годности и текущим и действующим Экспортным Сертификатом Летной годности в страну по требованию Покупателя;
- (iii) в соответствии с и оборудованное согласно Спецификации ВС;
- (iv) со всей оригинальной, полной Документацией ВС на английском языке, обновленной и актуальной, действительной;
- (v) с историей без повреждений, без Существенных Повреждений и без коррозии сверх допустимых пределов, предусмотренных документацией производителя;
- (vi) со всеми существующими директивами по летной годности и обязательными производителем сервисными бюллетенями, применимыми к ВС, выполненными до даты закрытия без увеличения срока или отсрочки;
- (vii) со всеми текущими и применимыми гарантиями производителя на конструкцию, планер, двигателя, заводскими или

standing and are transferrable by Seller to Purchaser, paid up by Seller through the date of Closing and to be transferred to Purchaser on the date of Closing; and

(viii) current on the manufacturer's required inspections and maintenance programs, with all hourly, cycle and calendar inspections, with all maintenance actions, including any relating to low usage, required under such programs to be complied with, performed and fully paid through the date of Closing, with no extensions or deferrals and with no special recurring or increased frequency of inspections;

(ix) with no parts or components installed on the Aircraft on a temporary, loan or exchange basis; and

(x) with full legal and beneficial good and marketable title free and clear of any and all Encumbrances.

5.2. OTHER THAN WITH RESPECT TO TITLE AND DE-REGISTRATION (AS PER SUBCLAUSE (X) OF CLAUSE 5.1) ALL DELIVERY CONDITION SHALL BE EXTINGUISHED AT CLOSING.

VI. INSPECTION. AIRCRAFT ACCEPTANCE/REJECTION

6.1. **Inspection.** Purchaser, after the date of this Agreement and confirmation of the Deposit, Purchaser will have the right to perform the Inspection of the Aircraft at the Inspection Facility in order to satisfy itself that the Aircraft will meet the Delivery Condition at Delivery. The Inspection shall consist of the visual and technical inspection of the Aircraft, inspection of the Aircraft Documents – all in accordance with the Inspection scope as set forth as Exhibit F

дополнительными гарантиями, действующими и которые могут быть переданы Продавцом Покупателю, оплаченными Продавцом до даты Закрытия включительно, подлежащие передаче Покупателю с даты Закрытия;

(viii) со всеми необходимыми согласно технической документации производителя техническими осмотрами и инспекциями ВС, со всеми почасовыми, циклическими и календарными проверками, со всеми действиями по техническому обслуживанию, включая любые, связанные с низким уровнем использования, требуемые в рамках таких программ, которые должны быть выполнены, выполненными и полностью оплаченными до даты Закрытия (включительно), без продлений или отсрочек и без специальных повторяющихся или более частных инспекций;

(ix) без каких-либо частей или компонентов, установленных на ВС на временной, долговой или подменной основе; и

(x) с полным, действительным, законным титулом (правом собственности) на ВС, свободным от каких-либо Обременений.

5.2. ВСЕ УСЛОВИЯ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРОДАВЦА ОТНОСИТЕЛЬНО СОСТОЯНИЯ НА МОМЕНТ ПОСТАВКИ, КРОМЕ КАК В ОТНОШЕНИИ ТИТУЛА (ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ) (СОГЛАСНО П. (X) ПУНКТА 5.1), ПРЕКРАЩАЮТСЯ С МОМЕНТА ЗАКРЫТИЯ.

VI. ИНСПЕКЦИЯ. ПРИЕМКА/ ОТКАЗ ОТ ВС

6.1. **Инспекция.** Покупатель имеет право за свой счет выполнить Инспекцию ВС в Сервисном центре для того, чтобы удостовериться в том, что ВС при Поставке будет в Состоянии на момент Поставки. Инспекция будет состоять из визуального осмотра и технической инспекции ВС, проверки Документации ВС, и бороскопов Двигателей – всё согласно объему Инспекции, указанному в Приложении F к Договору, а также до

hereto, and also, before the completion of the Inspection, a test flight, which upon the mutual agreement of the parties shall be a relocation flight on route from the Aircraft current location to the Inspection Facility, conducted under Seller's control with up to four (4) Purchaser's representatives on board standing as observers (the "Test Flight"). Each Party shall dispatch a representative to the Inspection Facility during the Inspection in order to assure timely and expeditious determination be made in respect of the Inspection details and the performance thereof.

At all times during the Inspection, Seller shall have and retain operational control, possession, command, and control over the Aircraft; while the pilot-in-command shall have final and complete authority to postpone or cancel any flight for any reason or condition, which, in his or her judgment, will compromise the safety of the flight.

6.2. Technical Acceptance or Rejection of the Aircraft. Within five (5) Business Days following completion of the Inspection and the receipt by Purchaser and Seller of the Inspection Report, Purchaser shall execute and deliver to Seller, the Aircraft Technical Acceptance or Rejection Letter, which shall indicate either:

- (i) Purchaser's Technical Acceptance of the Aircraft with no Discrepancies present (if none identified by the Inspection and stated in the Inspection Report); or
- (ii) Purchaser's Technical Acceptance of the Aircraft subject to correction by Seller (at its cost) not later than by the Delivery Date (or any other date as may be mutually agreed by Purchaser and Seller) of all the Discrepancies identified by the Inspection and stated in the Inspection Report; or
- (iii) Purchaser's rejection of the Aircraft in any of the following cases:
 - if the Inspection Report indicates that the Aircraft has any Discrepancy which:
 - (a) as per determination by the Inspection Facility:

Инспекции - тестовый полет, являющийся по соглашению сторон полетом по маршруту перегона ВС из текущего местонахождения в Сервисный центр, выполняемый под контролем Продавца, с не более, чем четырьмя (4) представителями Покупателя на борту в качестве наблюдателей, («Тестовый полет»). Каждая из сторон направит в Сервисный центр своего представителя на время Инспекции для обеспечения оперативности решения вопросов в ходе Инспекции.

В течение всей Инспекции оперативный контроль, владение, распоряжение и контроль над ВС остается у Продавца; а командир ВС имеет полное и окончательное право перенести или отменить полет по любой причине или по любому условию, которые, по его мнению, угрожают безопасности полета.

6.2. Техническая Приемка или Отказ от ВС. В течение 5 (пяти) Рабочих Дней после завершения Инспекции в Сервисном Центре и получения Покупателем и Продавцом Отчета Инспекции, Покупатель подписывает и направляет Продавцу Акт Технической Приемки или Отказа от ВС, который соответственно подтверждает:

- (i) Техническую Приемку ВС Покупателем без Недостатков (при отсутствии таковых по результатам Инспекции и в Отчете Инспекции); или
- (ii) Техническую Приемку ВС Покупателем при условии устранения Продавцом (за свой счет) не позднее, чем к Дате Поставки (или иному сроку, взаимно согласованному Покупателем и Продавцом) всех Недостатков, выявленных Инспекцией и указанных в Отчете Инспекции; или
- (iii) отказ Покупателя от Приемки ВС в любом из указанных случаев:
 - если в Отчете Инспекции будут выявлены Недостатки, которые:
 - (a) по заключению Сервисного Центра:

- can never be corrected; or
- can not be corrected within sixty (60) days after the date of receipt by the parties of the Inspection Report, or such other date as may be agreed upon by the parties;

(b) the Seller refuses to rectify.

If the Purchaser rejects the Aircraft on the above stated grounds, this Agreement shall terminate and the Deposit shall be refunded to the Purchaser immediately, but in any event not later than within 7 (seven) days from the date of the Purchaser's rejection of the Aircraft.

If Purchaser accepts the Aircraft, the parties, upon release of the Aircraft to service, will proceed to Closing as expeditiously as practical. In the event Purchaser fails to deliver to Seller the signed Aircraft Technical Acceptance or Rejection Letter within the time frame and in accordance with the provisions as set forth above, Purchaser shall be deemed to have technically accepted the Aircraft subject to Seller's correction of all the Discrepancies as identified on the Inspection Report (if any).

6.3. Correction of Discrepancies. Unless this Agreement terminates in accordance with Clause 6.2 above, Seller shall ensure the correction, at its own expense, of all the Discrepancies by the Inspection Facility and as soon as reasonably practicable after the Technical Acceptance of the Aircraft, but in any event prior to the Delivery Date (unless otherwise agreed upon by the parties in writing).

6.4. Costs. Purchaser shall bear all the Inspection Costs. Seller shall bear all the costs of the correction of all the Discrepancies, all Relocation Costs, including and the actual costs of the Test Flight.

VII. CONDITIONS PRECEDENT. CLOSING

7.1. Pre-Closing Obligations. Not later than by the Delivery Date:

- невозможно устранить никогда, либо
- срок устранения которых превышает 60 (шестьдесят) дней после даты получения сторонами Отчета Инспекции, или в иной согласованный сторонами срок; или

(б) отказывается устранять Продавец.

Если Покупатель отказывается от ВС по вышеуказанным основаниям, настоящий Договор расторгается и Депозит подлежит возврату Покупателю незамедлительно, но не позднее, чем в течение 7 (семи) дней с даты такого отказа от ВС Покупателя.

Если Покупатель принимает ВС, стороны в возможно короткий срок после выпуска ВС в эксплуатацию перейдут к Закрытию.

Если Покупатель в срок и в соответствии с вышеизложенными положениями не предоставляет Продавцу подписанный Акт Технической Приемки или Отказа от ВС, Покупатель будет считаться принявшим ВС с условием устранения Продавцом всех Несоответствий, указанных в Отчете Инспекции (при наличии таковых).

6.3. Исправление Недостатков. Если настоящий Договор не расторгнут в соответствии с Пунктом 6.2, Продавец обязуется за свой счет устранить все Недостатки с помощью Сервисного Центра в разумный короткий срок после Технической Приемки ВС, но в любом случае до Даты Поставки (если стороны письменно не согласуют иную дату).

6.4. Расходы. Покупатель несет все Расходы на Инспекцию. Продавец несет все расходы на устранение всех Недостатков, а также все Расходы на Релокацию ВС, включая фактические расходы за Тестовый полет.

VII. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ. ЗАКРЫТИЕ СДЕЛКИ

7.1. Обязательства перед Закрытием. Не позднее, чем к Дате Поставки:

- 7.1.1 Seller shall deliver the Aircraft to the Delivery Location in the Delivery Condition;
- 7.1.2 Purchaser shall timely transfer the Final Payment to the account of Seller.
- 7.2. **Conditions Precedent to Seller's Obligations.** Seller's obligation to sell and deliver the Aircraft to Purchaser on the Delivery Date shall be subject to the following Conditions Precedent:
- 7.2.1. All of Purchaser's Representations and Warranties set forth in Clause 2.2 hereof are true and accurate as of the time of Closing;
- 7.2.2. the full Purchase Price has been fully deposited to the account of the Seller prior to or by the Closing;
- 7.2.3. Purchaser has paid all the costs due by it in accordance with Clause 6.4.
- 7.3. **Conditions Precedent to Purchaser's Obligations.** Purchaser's obligation to purchase and accept delivery of the Aircraft from Seller on the Delivery Date shall be subject to the following Conditions Precedent.
- 7.3.1 All of Seller's representations set forth in Clause 2.1 hereof are true and accurate as of the time of Closing;
- 7.3.2 Seller has paid all the costs due by it in accordance with Clause 6.4.
- 7.4. **Closing.** Closing shall occur on a mutually agreed Delivery Date, provided that (i) the Aircraft is in the Delivery Location; (ii) no total loss or Material Damage to the Aircraft has occurred before Closing; and (iii) the parties have mutually confirmed their satisfaction as to the Conditions
- 7.1.1. Продавец доставляет ВС в Место Поставки в Состоянии на момент Поставки;
- 7.1.2. Покупатель своевременно перечислит Окончательный Платеж на счет Продавца.
- 7.2. **Предварительные условия для выполнения Продавцом своих обязательств.** Обязательство Продавца по продаже и Поставке ВС Покупателю в Дату Поставки зависит от следующих Предварительных условий:
- 7.2.1. Все заявления и гарантии Покупателя, изложенные в Пункте 2.2 Договора, действительны и достоверны на момент Закрытия;
- 7.2.2. Полная Стоимость ВС перечислена на счет Продавца до или к началу Закрытия;
- 7.2.3. Покупатель оплатил все расходы, подлежащие уплате им согласно Пункту 6.4.
- 7.3. **Предварительные условия для выполнения Покупателем своих обязательств.** Обязательство Покупателя по покупке и приемке ВС у Продавца в Дату Поставки зависит от следующих Предварительных условий:
- 7.3.1. Все заявления Продавца, изложенные в Пункте 2.1 Договора, действительны и достоверны на момент Закрытия;
- 7.3.2. Продавец оплатил все расходы, подлежащие уплате им согласно Пункту 6.4.
- 7.4. **Закрытие.** Закрытие осуществляется в согласованную Дату Поставки, при условии, что: (i) ВС находится в Месте Поставки, (ii) до Закрытия не имели места полная гибель или Существенные Повреждения ВС, и (iii) стороны взаимно подтвердили выполнение

Precident as per Clauses 7.2 and 7.3 accordingly, whereby:

- (A) Seller shall execute and date and deliver the executed Warranty Bill of Sale and the Warranties Assignment to Purchaser;
- (B) Purchaser shall execute and date and deliver the executed Delivery Receipt and the Warranties Assignment to Seller;
- (C) Seller shall submit the original of the executed deregistration request for the Aircraft deregistration to the CAA (Civil Aviation Register) of Switzerland, with a copy thereof to Purchaser;
- (D) Seller or its representative shall pass physical possession and control over the Aircraft to Purchaser or its representatives at the Delivery Location and Purchaser or its representatives shall accept physical possession and control over the Aircraft at the Delivery Location.

The completion of the matters stated above in this Clause shall constitute "Delivery" of the Aircraft pursuant to, and for the purposes of, this Agreement and each shall take place sequentially and be contingent upon the others of them occurring.

7.5. Post-Closing support. Upon the Closing Seller shall provide to Purchaser all reasonably required support and perform all legal actions to the extent required from Seller for the purpose of deregistration and new registration the Aircraft by Purchaser including reasonable assistance in recognizing the validity of the Aircraft Airworthiness Certificate on the Purchaser's territory, which shall, however, be Purchaser's sole responsibility after the Closing.

7.6. Seller's Post-Delivery obligation (Training). Within one (1) year upon Delivery of the Aircraft to Purchaser, Seller hereby agrees to provide

Предварительных условий согласно Пунктам 7.2 и 7.3 Договора соответственно, после чего:

- (A) Продавец подписывает и проставляет Дату Закрытия на Передаточном Акте (Купчей на ВС) и Передаче Гарантий и передает их Покупателю;
- (B) Покупатель подписывает и проставляет Дату Закрытия на Расписке в Получении ВС и Передаче Гарантий и передает их Продавцу;
- (C) Продавец передает оригинал подписанного Продавцом заявления на deregистрацию в Авиационные власти (Реестр воздушных судов) Швейцарии, и копию - Покупателю;
- (D) Продавец или его представители передают, а Покупатель или его представители принимают физическое распоряжение и контроль над ВС в Месте Поставки.

Совершение действий, предусмотренных данным Пунктом 7.4, составляет «Поставку ВС» в соответствии и для целей настоящего Договора, причем каждое из таких действий совершается последовательно один за другим и зависит от совершения остальных действий.

7.5. Содействие после Закрытия. После Поставки Продавец окажет Покупателю всю разумно необходимую помощь и выполнит все требуемые от Продавца юридические действия для цели deregистрации и новой регистрации ВС Покупателем, в том числе разумное содействие в признании действительности Сертификата летной годности ВС на территории Покупателя, что, однако, будет исключительной ответственностью Покупателя после Закрытия.

7.6. Обязательство Продавца после Поставки (Обучение). В течение 1 (одного) года после Поставки ВС Покупателю Продавец

Purchaser the following training, at no additional cost, as included in the Purchase Price of the Aircraft:

- for two (2) Pilots of Purchaser: Pilatus PC-24 Initial Type Rating;
- for one (1) engineer B1 and one (1) engineer B2 of Purchaser: Pilatus PC-24 Maintenance and Avionics Initial, Pilatus PC-24 Maintenance and Avionics Practical and Pilatus PC-24 Maintenance and Avionics On Job Training.

8. WARRANTY

8.1. **WARRANTY.** EXCEPT AS EXPRESSLY STATED IN THIS ARTICLE VIII, THE AIRCRAFT AND ANY ITEM DELIVERED UNDER THIS AGREEMENT SHALL BE SOLD IN THE DELIVERY CONDITION, AND SELLER DOES NOT MAKE ANY OTHER WARRANTIES, GUARANTEES OR REPRESENTATIONS OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, STATUTORY OR OTHERWISE THAT SHALL SURVIVE DELIVERY OF THE AIRCRAFT OR OTHER PARTS DELIVERED BY SELLER TO PURCHASER HEREUNDER OTHER THAN SELLER'S WARRANTY OF TITLE WHICH SHALL SURVIVE FOREVER, AND PURCHASER HEREBY WAIVES, RELEASES AND RENOUNCES ALL WARRANTIES, REPRESENTATION, GUARANTEES, OBLIGATIONS AND LIABILITIES OF SELLER, OF ANY KIND OR NATURE, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, BY LAW OR OTHERWISE, THAT SHALL SURVIVE THE DELIVERY OF THE AIRCRAFT TO PURCHASER BY SELLER HEREUNDER (OTHER THAN SELLER'S WARRANTY OF TITLE), AND ANY AND ALL RIGHTS, CLAIMS AND REMEDIES OF PURCHASER AGAINST SELLER, OF ANY KIND OR NATURE (OTHER THAN FRAUD), EITHER EXPRESS OR IMPLIED, ARISING BY LAW OR OTHERWISE, WITH RESPECT TO THE AIRCRAFT OR OTHER ITEMS DELIVERED HEREUNDER, AND WITH RESPECT TO ANY OTHER MATTER ARISING UNDER OR BY VIRTUE OF THIS AIRCRAFT SALE AND PURCHASE AGREEMENT.

настоящим соглашается предоставить Покупателю нижеуказанное обучение, без дополнительной оплаты – в счет Стоимости ВС:

- для двух (2) пилотов Покупателя - Первоначальная подготовка на тип Pilatus PC-24;
- для одного (1) инженера B1 и одного (1) инженера B2 Покупателя - Первоначальная подготовка по направлению техническое обслуживание и Авионика Pilatus PC-24, Практическая подготовка по направлению техническое обслуживание и Авионика Pilatus PC-24, а также Стажировка по направлению Техническое обслуживание и Авионика Pilatus PC-24.

VIII. ГАРАНТИЯ

8.1. **ГАРАНТИЯ.** ЕСЛИ ИНОЕ ОДНОЗНАЧНО НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО В НАСТОЯЩЕЙ СТАТЬЕ VIII, ВС И ВСЕ ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С НИМ ЧАСТИ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ, ПРОДАЮТСЯ В СОСТОЯНИИ НА МОМЕНТ ПОСТАВКИ И ПРОДАВЕЦ НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ И НЕ ДЕЛАЕТ НИКАКИХ ЗАЯВЛЕНИЙ ЛЮБОГО РОДА, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫМИ ОСНОВАНИЯМИ, КОТОРЫЕ СОХРАНЯЛИ БЫ СВОЮ СИЛУ ПОСЛЕ ПОСТАВКИ ВС ИЛИ ИНЫХ ДЕТАЛЕЙ, ПОСТАВЛЕННЫХ ПРОДАВЦОМ ПОКУПАТЕЛЮ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ; А ПОКУПАТЕЛЬ НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЕТСЯ И ОСВОБОЖДАЕТ ПРОДАВЦА ОТ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ЗАЯВЛЕНИЙ, ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЛЮБОГО РОДА, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫМИ ОСНОВАНИЯМИ, КОТОРЫЕ СОХРАНЯЛИ БЫ СВОЮ СИЛУ ПОСЛЕ ПОСТАВКИ ВС ПРОДАВЦОМ ПОКУПАТЕЛЮ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ, А ТАКЖЕ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ПРАВ, ПРАВ ТРЕБОВАНИЯ И СРЕДСТВ ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЫ ПОКУПАТЕЛЯ ЛЮБОГО РОДА В ОТНОШЕНИИ ПРОДАВЦА (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МОШЕННИЧЕСТВА ИЛИ УМЫШЛЕННОГО ИСКАЖЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ), ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПО ЗАКОНУ ИЛИ ПО ИНЫМ ОСНОВАНИЯМ, В

ОТНОШЕНИИ ВС ИЛИ ИНЫХ АРТИКУЛОВ, ПОСТАВЛЕННЫХ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ, И В ОТНОШЕНИИ ИНЫХ ВОПРОСОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПО ИЛИ В СИЛУ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА КУПЛИ-ПРОДАЖИ ВС.

8.2. LIMITATION OF LIABILITY. UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL EITHER PARTY BE LIABLE TO THE OTHER FOR LOST PROFITS, LOSS OF BUSINESS, LOSS OF USE OR ANY OTHER INCIDENTAL, INDIRECT, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING OUT OF OR RELATED TO THE CONSUMMATION OF THE TRANSACTION CONTEMPLATED BY THIS AGREEMENT OR ANY DELAY IN CONSUMMATION OF THE TRANSACTION CONTEMPLATED HEREBY, AND EACH PARTY HEREBY WAIVES ANY RIGHT IT MAY HAVE TO SUCH DAMAGES.

THE PARTIES HERETO HEREBY ACKNOWLEDGE AND AGREE THAT THE LIMITED WARRANTIES AND THE LIMITATION OF LIABILITY PROVISIONS CONTAINED HEREIN HAVE BEEN EXPRESSLY AGREED TO IN CONSIDERATION OF THE PURCHASE PRICE AND OTHER PROVISIONS OF THIS AGREEMENT.

9. TAXES

9.1. Taxes. Each Party shall be solely responsible for its own Taxes in connection with transaction contemplated by this Agreement.

9.2. Seller's Tax Cooperation. Seller shall reasonably cooperate with the Purchaser to manage and/or defend any audit, claim, assessment or proposed assessment from and against any and all Taxes, claimed, imposed or imposable by any governmental authorities in respect of the Aircraft for the period prior to the Delivery.

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. НИ ОДНА ИЗ СТОРОН НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ДРУГОЙ СТОРОНОЙ ЗА УПУЩЕННУЮ ПРИБЫЛЬ, УТРАТУ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ КАЧЕСТВ И ПРОЧИЙ СОПУТСТВУЮЩИЙ, КОСВЕННЫЙ, ВТОРИЧНЫЙ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЙ УЩЕРБ, ВОЗНИКАЮЩИЙ ВСЛЕДСТВИЕ ИЛИ СВЯЗАННЫЙ С ИСПОЛНЕНИЕМ СДЕЛОК, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩИМ ДОГОВОРом, ИЛИ ПРОСРОЧКОЙ В ИСПОЛНЕНИИ СДЕЛОК, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩИМ ДОГОВОРом, И КАЖДАЯ ИЗ СТОРОН НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ПРАВ, КОТОРЫЕ МОГУТ У НЕЕ ВОЗНИКНУТЬ В СВЯЗИ С ТАКИМ УЩЕРБОМ.

СТОРОНЫ ДОГОВОРА НАСТОЯЩИМ ПРИЗНАЮТ И СОГЛАШАЮТСЯ, ЧТО ПОЛОЖЕНИЯ ДОГОВОРА ОБ ОГРАНИЧЕННЫХ ГАРАНТИЯХ И ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ БЫЛИ ПОЛНОСТЬЮ СОГЛАСОВАНЫ МЕЖДУ НИМИ В ОТНОШЕНИИ ЦЕНЫ ПОКУПКИ И ПРОЧИХ ПОЛОЖЕНИЙ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА.

IX. НАЛОГИ

9.1. Налоги. Каждая Сторона самостоятельно оплачивает свои Налоги в связи со сделкой, предполагаемой по настоящему Договору.

9.2. Содействие Продавца в отношении Налогов. Продавец обязуется оказать Покупателю разумное содействие в отношении урегулирования и/или защиты по каким-либо проверкам, требованиям, исчислениям или предполагаемым начислениям Налогов, требуемых, наложенных или подлежащих взысканию какими-либо государственными органами, возникающих в связи с ВС за период до Поставки.

9.3. **Purchaser's Tax Cooperation.** Purchaser shall reasonably cooperate the Seller to manage and/or defend any such audit, claim, assessment or proposed assessment from and against any and all Taxes, claimed, imposed or imposable by any governmental authority in respect of the sale of the Aircraft hereunder or in relation to the Aircraft for the period after the Delivery.

10. TERMINATION ON DEFAULT

10.1. **Default Termination.** This Agreement may be terminated by either party (the "Notifying Party") pursuant to Clauses 10.2 and 10.3 accordingly by written notice on the other (the "Defaulting Party") if the Defaulting Party is in breach of, or is in default of the performance of, any of the terms of this Agreement, including any representation, warranty or undertaking, or the failure to deliver or to accept delivery of the Aircraft in accordance with the terms of this Agreement. The Defaulting Party shall have ten (10) Business Days from the date of service of notice of Default by the Notifying Party in which to cure any Default, following which the following Default provisions of Cluase 10.2 and 10.3 in relation to Seller and Purchaser accordingly shall apply.

10.2. **Default by Seller.** Without prejudice to the provisions of Clause 11.3, in the event Seller's default causes failure to deliver the Aircraft to Purchaser by the Delivery Date in the Delivery Condition in accordance with the terms and conditions of this Agreement, after twenty (20) Business Days following preliminary written notice by Purchaser to Seller, Purchaser shall be entitled to declare Seller in default and terminate this Agreement and demand (i) the refund of the Deposit, and (ii) reimbursement of

9.3. **Содействие Покупателя в отношении Налогов.** Покупатель обязуется оказать Продавцу разумное содействие в отношении урегулирования и/или защиты по каким-либо проверкам, требованиям, исчислениям или предполагаемым начислениям Налогов, требуемых, наложенных или подлежащих взысканию какими-либо государственными органами, возникающих в связи с покупкой ВС по настоящему Договору или самим ВС за период после Поставки.

X. РАСТОРЖЕНИЕ В СЛУЧАЕ НЕИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

10.1. **Расторжение в случае неисполнения обязательств.** Настоящий Договор может быть расторгнут любой из сторон («Сторона, подающая Уведомление»), в порядке, определенном Пунктами 10.2 и 10.3, соответственно, путем направления письменного уведомления другой стороне («Сторона-Нарушитель»), если Сторона-Нарушитель нарушает или не выполняет какие-либо условия настоящего Договора, включая заявления, гарантии или обязательства, либо в случае непоставки или неприемки ВС в соответствии с условиями настоящего Договора. У Стороны-Нарушителя будет 10 (десять) Рабочих Дней со дня получения уведомления Стороной, подающей Уведомление, для устранения нарушения, после чего нижеследующие положения Пунктов 10.2 и 10.3 о Неисполнении Обязательств (о дефолте) соответственно в отношении Продавца и Покупателя вступят в силу.

10.2. **Неисполнение обязательств Продавцом.** Без ущерба для положений Пункта 11.3, в случае непоставки ВС Покупателю Продавцом в Дату Поставки в Состоянии на момент Поставки в соответствии с условиями настоящего Договора, по истечении 20 (двадцати) Рабочих Дней после соответствующего письменного уведомления Продавца Покупателем, Покупатель вправе объявить Продавца «в дефолте» и расторгнуть настоящий Договор, а также потребовать: (i)

the Inspection Costs as actually incurred by Purchaser; and Seller shall pay so within seven (7) Business Days upon receipt of such relevant claims from Purchaser; whereupon this Agreement shall terminate. Purchaser's remedies expressed hereunder shall be the sole remedies available and the parties shall thereafter have no claims against each other.

возврата Депозита, а также (ii) возмещения фактически понесенных Покупателем Расходов на Инспекцию; а Продавец обязуется уплатить указанные суммы Покупателю в течение 7 (семи) Рабочих дней после получения соответствующих требований, после чего настоящий Договор прекращается. Средства правовой защиты Покупателя, предусмотренные настоящим Пунктом, являются единственными средствами, доступными Покупателю, после реализации которых стороны не будут иметь друг к другу никаких претензий.

10.3. Default by Purchaser. In the event Seller proffers the Aircraft for Delivery and acceptance by Purchaser in accordance with the terms and conditions of this Agreement, and Purchaser fails to accept the Aircraft pursuant to the terms and conditions of this Agreement on or before the Delivery Date, in each of the herein above stated events after ten (10) Business Days following preliminary written notice by Seller to Purchaser of a delay by Purchaser in performance of the relevant obligation, Seller shall be entitled to declare Purchaser in default and terminate this Agreement, and to retain the Deposit, as liquidated damages, but not a penalty, whereupon this Agreement shall terminate. Seller's remedies expressed hereunder shall be the sole remedies available and the parties shall thereafter have no claims against each other.

10.3. Неисполнение обязательств Покупателем.

В случае, если Продавец предъявляет ВС к Поставке и приемке Покупателем в соответствии с условиями настоящего Договора, а Покупатель не принимает ВС в соответствии с условиями настоящего Договора в или до Даты Поставки, то в обоих указанных случаях по истечении 10 (десяти) Рабочих Дней после соответствующего письменного уведомления Покупателя Продавцом о просрочке исполнения Покупателем соответствующего обязательства, Продавец вправе объявить Покупателя «в дефолте» и расторгнуть настоящий Договор, а также удержать сумму Депозита в качестве согласованного возмещения (но не штрафа), после чего настоящий Договор прекращается. Средства правовой защиты Продавца, предусмотренные настоящим Пунктом, являются единственными средствами, доступными Продавцу, после реализации которых стороны не будут иметь друг к другу никаких претензий.

10.4. In the event of delay of Delivery of the Aircraft after the Delivery Date Seller, at Purchaser's written request, shall pay to Purchaser a penalty of 0,05% of the sum of the Aircraft, for each day of delay, however, the total amount of such penalty shall not exceed 5% of the cost of the Aircraft not timely supplied.

10.4. При просрочке поставки ВС после Даты Поставки Продавец по письменному требованию Покупателя выплачивает Покупателю пени в размере 0,05% от суммы не поставленного в срок ВС за каждый день просрочки; при этом, однако, общая сумма пени не должна превышать 5% от стоимости недоставленного в срок ВС.

11. MISCELLANEOUS

11.1. **Warranties and maintenance program agreements.** To the extent that any warranties from manufacturers, service providers or suppliers with respect to the Aircraft are still in effect and are assignable, and to the extent that the Aircraft is the subject of any service life policies or programs, Seller shall cause all rights under such warranties and service life policies or programs to be assigned and transferred to Purchaser. Seller shall assist Purchaser in maintaining continuity of and transferring any such warranties and service life policies, and shall execute whatever documents or agreements may be necessary or convenient to vest all rights under such warranties and service life policies or programs in Purchaser and to permit Purchaser to assert or process claims thereunder.

11.2. **Transaction Fees.** Except as otherwise expressly provided in this Agreement, Purchaser on the one hand and Seller on the other hand shall each pay its own fees and expenses incident to the negotiation, preparation and execution of this Agreement and the obtaining of necessary approvals thereof.

11.3. **Force Majeure.** A party shall promptly notify the other party in case it is unable to perform its obligations hereunder due to a Force Majeure. In such event, the time for such party's performance shall be extended for the pendency of such event, provided, however, that should such non-performance extend beyond sixty (60) days, the unaffected party may, on expiry of the stated sixty (60) days period, at its option terminate this Agreement upon written notice to the other party. Thereafter, neither party shall have any obligation or liability to the other with respect to the subject matter of this Agreement.

XI. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. **Уступка гарантий.** Если имеются какие-либо действующие гарантии производителей, поставщиков услуг или материалов в отношении ВС, с возможностью переуступки, Продавец обязуется передать и перевести все права по таким гарантиям на Покупателя. Продавец соглашается оказывать содействие Покупателю в обеспечении непрерывности и в передаче таких гарантий, а также подписывать все документы или соглашения, необходимые или целесообразные для передачи всех прав по таким гарантиям Покупателю, позволяющие Покупателю предъявлять или отстаивать требования по ним.

11.2. **Расходы в связи со сделкой.** Если иное явно не определено в Договоре, Покупатель с одной стороны, и Продавец с другой стороны - каждый самостоятельно несет расходы в связи с обсуждением, подготовкой и заключением сделки по настоящему Договору и получением всех необходимых разрешений и одобрений.

11.3. **Обстоятельства непреодолимой силы.** Сторона обязана незамедлительно уведомить другую сторону о невозможности исполнения ею своих обязательств по Договору вследствие Обстоятельств непреодолимой силы. В этом случае срок исполнения такой стороной своих обязательств продлевается соразмерно времени действия таких обстоятельств, однако если такое неисполнение обязательств продлится более 60 (шестьдесят) дней, то сторона, в отношении которой такие обстоятельства не действуют, вправе по истечении указанного 60- (шестидесяти-) дневного срока, на свое усмотрение расторгнуть Договор, направив другой стороне письменное уведомление. В этом случае Депозит и прочие средства, уплаченные Покупателем Продавцу, незамедлительно возвращаются Покупателю. После этого ни одна из сторон не имеет

никаких обязанностей или обязательств перед другой стороной в отношении предмета настоящего Договора.

- 11.4. **Amendments.** The provisions of this Agreement may not be waived, altered, modified, amended, supplemented or terminated in any manner whatsoever except by written instrument signed by the parties hereto.
- 11.4. **Изменения.** Положения настоящего Договора могут быть отменены, изменены, исправлены, дополнены или исключены каким-либо образом только на основании письменного документа, подписанного сторонами Договора.
- 11.5. **Severability.** Any provision of this Agreement that may be determined by competent authority to be prohibited or unenforceable in any jurisdiction shall, as to such jurisdiction, be ineffective to the extent of such prohibition or unenforceability without invalidating the remaining provisions hereof, and any such prohibition or unenforceability in any jurisdiction shall not invalidate or render unenforceable such provision in any other jurisdiction.
- 11.5. **Делимость.** Положения настоящего Договора, которые компетентные органы сочтут запрещенными или не имеющими исковой силы в той или иной юрисдикции, не действуют в такой юрисдикции в объеме такого запрета или отсутствия исковой силы, при этом остальные положения Договора не утрачивают силы, а такой запрет или отсутствие исковой силы в соответствующей юрисдикции не влечет за собой отсутствия юридической или исковой силы таких положений в других юрисдикциях.
- 11.6. **Assignment.** Neither this Agreement, nor any obligation hereunder may be assigned prior to Delivery by either party without the prior written consent of the other party, which consent, however, may not be unreasonably withheld; in the case of the agreed assignment, the assignor shall remain primarily obligated for its assignee's performance of assignor's obligations hereunder.
- 11.6. **Уступка.** Ни настоящий Договор, ни какое-либо обязательство по нему может быть уступлено до Поставки любой из сторон без предварительного письменного согласия другой стороны; в каком-либо согласии не может быть необоснованно отказано; в случае же согласованной уступки cedent несет первичное обязательство за исполнение цессионарием своих обязательств по настоящему Договору.
- 11.7. **Successor and Assigns.** This Agreement shall inure to the benefit of and be binding upon each of the parties hereto and their respective successors and permitted assigns.
- 11.7. **Правопреемники и цессионарии.** Настоящий Договор применяется в интересах и является обязательным для каждой из его сторон, а также их соответствующих правопреемников и разрешенных цессионариев.
- 11.8. **Headings and References.** The division of this Agreement into Clauses, and the insertion of headings, are for convenience of reference only and shall not affect the construction or interpretation of this Agreement.
- 11.8. **Заголовки и ссылки.** Деление Договора на Пункты и использование Заголовков предназначено только для удобства и не влияет на толкование Договора.

11.9. Counterparts. This Agreement may be fully executed at least in two (2) or more counterparts by each of the parties hereto, such counterparts together constituting one and the same instrument, and may be exchanged by the parties via facsimile, email or other electronic transmission. Scanned and emailed copies of executed Agreement shall have the same effect as original document.

11.10. Notices. All communications, declarations, demands, consents, directions, approvals, instructions, requests and notices required or permitted by this Agreement shall be in writing and shall be deemed to have been duly given or made when delivered personally or transmitted electronically by email, facsimile (provided confirmation of successful transmission is received), or in the case of documented overnight delivery service or registered or certified mail, return receipt requested, delivery charge or postage prepaid, on the date shown on the receipt therefor, in each case at the address set forth below:

11.9. Экземпляры. Настоящий Договор может быть подписан как минимум в двух (2) или более экземплярах каждой из его сторон, причем такие экземпляры все вместе составляют один и тот же документ. Стороны могут обмениваться экземплярами по факсу, электронной почте или при помощи иного электронного средства связи. Сканированные и отправленные по электронной почте подписанные экземпляры настоящего Договора имеют силу оригинального документа.

11.10. Уведомления. Все сообщения, заявления, требования, согласия, указания, разрешения, поручения, запросы и уведомления, предусмотренные или разрешенные настоящим Договором, оформляются письменно и считаются доставленными в установленном порядке путем вручения из рук в руки или путем электронной передачи по электронной почте, факсу (при условии получения подтверждения успешной передачи), или путем курьерской доставки на следующий день с документальным подтверждением Поставки, либо заказным или ценным письмом с распиской в получении, с предоплатой Поставки или почтовых расходов, в дату, указанную в расписке, в каждом случае по адресам, указанным ниже:

If to Seller: **Nesterov Aviation Ltd.**
Registered address: Louloupis Court 2nd Floor,
office 201,
Christodoulou Chatzipavlou 205,
Limassol 3036, Cyprus
Postal Address: Victory House 205, office 317A,
Archbishop Makarios Avenue,
Limassol 3030, Cyprus
Email: sales@nesterovavia.aero
Contact person for correspondence:
Anastasia Shkineva
Tel.: +357 97 776080

Продавцу: **Nesterov Aviation Ltd.**
Адрес регистрации: Louloupis Court 2nd Floor,
office 201,
Christodoulou Chatzipavlou 205,
Лимассол, 3036, Кипр
Почтовый адрес: Victory House 205, office 317A,
Archbishop Makarios Avenue,
Лимассол, 3030, Кипр
Email: sales@nesterovavia.aero
Контактное лицо:
Anastasia Shkineva
тел.: +357 97 776080

If to Purchaser: **Uzbekistan Airways JSC**
Address: Republic of Uzbekistan, 100060
Tashkent, Amir Temur av.41
Email: info@uzairways.com
Tel.: +998 (78) 140-46-23
fax: +998 (71) 236-75-00

Покупателю: **АО "Uzbekistan Airways"**
Адрес: Республика Узбекистан, 100060,
Ташкент, пр-т Амир Темур, 41
Email: info@uzairways.com
тел.: +998 (78) 140-46-23
fax: +998 (71) 236-75-00

11.11. **Non-Waiver.** Any failure at any time of either party to enforce any provision of this Agreement shall not constitute a waiver of such provision or prejudice the right of such party to enforce such provision at any subsequent time.

11.11. **Отказ от права.** Неосуществление какой-либо из сторон в какой-либо момент своих прав согласно тому или иному положению настоящего Договора не считается отказом от такого положения и не влияет на право такой стороны осуществить свои права по такому положению в любой момент в будущем.

11.12. **Entire Agreement.** The parties agree that the terms and conditions of this Agreement constitute the entire agreement between the parties with respect to the subject matter hereof. This Agreement supersedes all prior agreements between the parties, express or implied.

11.12. **Полнота соглашения.** Стороны соглашаются, что условия настоящего Договора составляют полное соглашение между сторонами по его предмету. Настоящий Договор заменяет собой все предшествующие договоренности между сторонами, как выраженные, так и подразумеваемые.

11.13. **Survival.** The representations, warranties, and indemnification obligations of Purchaser and Seller shall survive the Closing in perpetuity; provided, however, that any of the same pertaining to the technical condition of the Aircraft, if any, shall terminate at Closing.

11.13. **Сохранение юридической силы.** Заявления, гарантии и обязательства Покупателя и Продавца по защите от ответственности сохраняют силу на неограниченный срок после Закрытия, однако соответствующие обязательства относящиеся к техническому состоянию ВС, прекращаются в момент Закрытия.

11.14. **Further Assurances.** Each of the parties hereto covenants and agrees to execute such other and further documents relating to the matters set forth herein and to take or cause to

11.14. **Дополнительные заявления.** Каждая из сторон Договора обязуется и соглашается подписывать такие иные и дополнительные документы в связи с вопросами,

be taken such other and further actions, as may be reasonably necessary or appropriate to carry out the purposes and intent of this Agreement, and to consummate the transactions contemplated hereby.

предусмотренными настоящим Договором, а также предпринимать такие иные и дополнительные меры, которые могут быть обоснованно необходимы или целесообразны для достижения целей настоящего Договора, а также для завершения сделки, предусмотренных Договором.

11.15. Agreement Negotiated. The parties to this Agreement are sophisticated and have been represented or had the opportunity to be represented in connection with the negotiation and performance of this Agreement. The parties agree that no presumptions relating to the interpretation of Agreements against the drafter of any particular clause should or may be applied in this case and, therefore, waive their effects.

11.15. Переговоры по Договору. Стороны настоящего Договора действовали или имели возможность действовать в связи с переговорами и исполнением Договора через представителей. Стороны соглашаются, что в данном случае в отношении толкования договоренностей не применяются презумпции против составителя того или иного пункта и, соответственно, отказываются от их последствий.

11.16. Confidentiality. The terms and conditions of this Agreement, and all writings, discussions, and negotiations in connection with the transaction contemplated by this Agreement (including, without limitation, the fact that discussions and negotiations have been conducted by the parties), shall remain strictly confidential and shall not be disclosed by either party, without the prior written consent of the other party, except that each party shall be entitled to disclose, providing and ensuring the same degree of due care and confidentiality, the terms and conditions of this Agreement (i) as may be required by law or legal process; (ii) to such party's attorneys, accountants, consultants, and other advisors performing services for such party, as the case may be, with respect to or affected by the transaction contemplated by this Agreement; (iii) to each party's employees with a need to know; (iv) as may be required to permit such party to pursue all available remedies for breach of this Agreement by the other party.

11.16. Конфиденциальность. Условия настоящего Договора, а также вся переписка, обсуждения и переговоры в связи со сделкой, предусмотренной Договором (в том числе, но не только, сам факт проведения обсуждений или переговоров сторонами) являются строго конфиденциальными и не могут быть раскрыты ни одной из сторон без предварительного письменного согласия другой стороны, при этом каждая сторона вправе раскрывать условия настоящего Договора, при условии обеспечения того же уровня должной осторожности и конфиденциальности: (i) в соответствии с требованиями законодательства или по запросу суда; (ii) адвокатам, бухгалтерам, консультантам и прочим профессионалам, оказывающим услуги такой стороне, соответственно, в связи со сделкой, предусмотренной настоящим Договором; (iii) сотрудникам каждой из сторон по принципу служебной необходимости; (iv) по мере необходимости, чтобы обеспечить такой стороне возможность воспользоваться всеми средствами защиты права в случае нарушения настоящего Договора другой стороной.

11.17. Language. This Agreement has been made in the Russian and English languages, both versions being identical to each other; in case of

11.17. Язык Договора. Настоящий Договор составлен на русском и английском языках, каждая из версий Договора является

any discrepancies between the Russian and English languages of the Agreement, the English version shall prevail and shall be determinative in relation to all the matters stated herein.

11.18. Governing Law and Jurisdiction. This Agreement and any dispute or claim arising out of or in connection with it or its subject matter or formation (including non-contractual disputes or claims) shall be governed by and construed in accordance with the English law. Any and all disputes or claims arising out of or in connection with this Agreement, including disputes relating to its validity, breach, termination or nullity, which cannot be resolved by means of negotiation, shall be considered and finally settled under the Rules of Arbitration (Vienna Rules) of the Vienna International Arbitral Centre (VIAC) of the Austrian Federal Economic Chamber by one arbitrator appointed in accordance with the said Rules. The language(s) to be used in the arbitral proceedings is English. The arbitral award shall be binding on both parties.

11.19. Term of the Agreement. The parties hereby agree that all the obligations under the Agreement shall be fully performed and completed not later than within the term of one (1) year after the Delivery of the Aircraft.

идентичной друг другу. В случае каких-либо различий/несоответствий в русском и английском текстах Договора, текст на английском языке имеет преимущественную силу и является определяющей в отношении всех вопросов, изложенных в настоящем Договоре.

11.18. Применимое право и подсудность. Настоящий Договор, а также все споры или претензии, возникающие из или в связи с ним, его предметом или составом (включая внедоговорные споры и претензии), регулируются и толкуются в соответствии с английским правом. Все споры или претензии, вытекающие из или в связи с настоящим Договором, включая споры, касающиеся его действительности, нарушения, прекращения или недействительности, которые не могут быть разрешены путём переговоров, подлежат рассмотрению и будут окончательно урегулированы в соответствии с Правилами Арбитража (Венский регламент) Венского Международного арбитражного центра (VIAC) Федеральной экономической палаты Австрии одним арбитром, назначенным в соответствии с указанными Правилами. Языком использования в арбитражном разбирательстве, является английский. Решение Арбитража является обязательным для обеих сторон.

11.19. Срок Договора. Стороны договариваются о том, что все обязательства по Договору должны быть исполнены в срок не позднее, чем в течение одного (1) года после Поставки ВС.

/ SIGNATURES PAGE FOLLOWS / / СТРАНИЦА С ПОДПИСЯМИ СЛЕДУЕТ /

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned parties have caused this Aircraft Purchase Agreement to be executed and delivered by mutual exchange. This Agreement shall come into force effective upon execution by both parties and registration of the Agreement by the competent state authorities and within statutory terms in accordance with the requirements of the legislation of Purchaser.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, нижеподписавшиеся стороны подписывают настоящий Договор купли-продажи ВС и обмениваются экземплярами. Договор вступает в силу после подписания сторонами и регистрации в уполномоченных органах и в установленном в соответствии с требованиями законодательства Покупателя порядке.

Seller / Продавец:
Nesterov Aviation Ltd.

Purchaser / Покупатель:
Uzbekistan Airways JSC/ AO "Uzbekistan Airways"

By/Подпись: _____

Printed Name/ФИО: _____

Title/Должность: _____

Director



By/Подпись: _____

Printed Name/ФИО: _____

Title/Должность: _____

Директор



EXHIBIT A / ПРИЛОЖЕНИЕ А

AIRCRAFT SPECIFICATION / СПЕЦИФИКАЦИЯ ВС

<p>Aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Make, model: Pilatus PC-24 - Manufacturer: PILATUS AIRCRAFT Ltd. - manufacturer's serial number 170 - year of manufacture: 2020 - country of manufacture: Switzerland, (the "Aircraft"). 	<p>Воздушное судно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Марка: Pilatus, модель: PC-24 - Производитель: PILATUS AIRCRAFT Ltd. - серийный номер производителя: 170 - год производства: 2020 г. - страна производства: Швейцария, (далее - «ВС»).
<p align="center">THE AIRCRAFT STANDARD EQUIPMENT</p>	<p align="center">СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА</p>
<p>1. AIRFRAME/STRUCTURES:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aluminum Alloy for Primary Skin and Structure - Epoxy Resin-based Composites for Secondary Parts - Semi-monocoque Design Pressurized Fuselage - Pilot/Passenger Airstair Door: front left side, bottom-hinged, outward opening with integral steps, chromed handrail assembly, mechanical latching, with visual locking features - Cargo Door: aft left side, top-hinged, outward opening (gas strut), electrically actuated closing, mechanical latching from outside only, with visual locking features - 2 Emergency exits, over-wing, mid-cabin - High-lift wing with integral fuel tanks - T-tail empennage - Complete Internal and External Structure Corrosion Protection - Damage-tolerant design - Paint scheme from Pilatus standard scheme designs 	<p>1. ПЛАНЕР/ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Алюминиевый сплав для силовых элементов конструкции и обшивки - Композиционные материалы на основе эпоксидной смолы для вспомогательных деталей - Герметизированный фюзеляж типа полумонок - Входная дверь-трап для экипажа и пассажиров: спереди слева, с нижнеподвесной створкой, открывается наружу со встроенными ступенями, хромированные поручни в сборе, механическое запираение с фиксацией, с визуальными запорными устройствами - Грузовая дверь: сзади с левой стороны, с верхнеподвесной створкой, открывается наружу (с газовым упором), электроприводное закрывание. Механическое запираение с фиксацией только снаружи, с визуальными запорными устройствами - 2 аварийных выхода: на крыло, в середине салона - Крыло с высокими аэродинамическими свойствами со встроенными топливными баками - Т-образное хвостовое оперение - Комплексная защита от коррозии внешних и внутренних элементов конструкции - Конструкция с допускаемой повреждаемостью - Цветовая схема по стандартному эскизному проекту Pilatus

2. AIRCRAFT SYSTEMS:

Propulsion System

- 2 Williams FJ44-4A-QPM jet engines, Full Authority Digital Engine Control (FADEC) controlled, automatic thrust reserve, Quiet Power Mode™
- Bleed air pre-coolers in each engine exhaust
- Fire detection and dual-shot suppression system

Electrical System

- 2 Starter/Generator Units 28 VDC, 400 Amps each
- Electronic power distribution system; secondary power distribution system is mainly solid state
- 2 Nickel cadmium batteries
- 1 External Power Connection

Fuel System

- 2 Integral Fuel Tanks with Delivery and Transfer System
- Ejector Pumps
- Electrical Boost Pumps
- Pressure fueling / pump defueling system
- Automatic fuel balancing system

Flight Controls

- Cables, pulleys, sectors and push-rods for elevator, aileron and rudder operation
- 2 Electro-mechanically actuated multifunction spoilers per side for airbrake, lift dump and roll assist functions
- 2 Electro-mechanically actuated spoilers per side for lift dump
- Electro-mechanically actuated double-slotted trailing edge flaps
- Electro-mechanically actuated trim in all axes

2. СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА:

Силовая установка

- 2 реактивных двигателя Williams FJ44-4A-QPM, управляются цифровой системой управления с полной ответственностью (FADEC), автоматический запас тяги, режим тихой мощности Quiet Power Mode™
- Предварительное охлаждение отбираемым воздухом в выхлопной системе каждого двигателя
- Система обнаружения возгорания и двойного пожаротушения

Система электроснабжения

- 2 стартер-генератора, 28 В пост. тока, 400 А каждый
- Электронная система распределения электроэнергии, вспомогательная система распределения электроэнергии в основном полупроводниковая
- 2 никель-кадмиевых аккумулятора
- Разъем для подключения внешнего источника электропитания

Топливная система

- Встроенные топливные баки с системой подачи и перекачки топлива
- Эжекторные насосы
- Электрические подкачивающие насосы
- Система заправки под давлением/система слива топлива с помощью насоса
- Система автоматической балансировки топлива

Система управления самолетом

- Кабели, шкивы, секторы и толкатели для работы руля высоты, элерона и руля направления
- 2 электромеханических многофункциональных интерцептора с каждой стороны для содействия работе аэродинамических тормозов, гашения подъемной силы и помощи при кренении
- 2 электромеханических интерцептора с каждой стороны для гашения подъемной силы
- Двухщелевые закрылки с электромеханическим приводом
- Электрическая система триммирования по всем осям

<p>Landing Gear</p> <ul style="list-style-type: none"> - Electro-mechanically actuated retractable tricycle landing gear - Trailing link, dual wheel main gear - Steel brakes with anti-skid system on all main wheels, toe pedal operated - 2 soft-field/low pressure tires per side on main landing gear - Steerable nose wheel with soft-field/low-pressure tire (with dual chines) - Emergency Landing Gear Extension System - Independent emergency brake and parking brake system <p>Cabin Pressurization Control System (CPCS)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primary automated system - Manual reversionary system - Electronically Controlled Outflow Valve - Digital Controller - Pneumatic Safety Valve - Negative Pressure Relief Valves <p>Environmental Control System (ECS)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Engine bleed air to provide conditioned air for ventilation, pressurization and heating - Vapor cycle system to provide cooling, electrically powered - Supplemental electrical heating - Secondary windshield defog - Dual Zone Temperature Control (Cockpit and Cabin) - Conditioned Air Distribution in Cockpit, Cabin and avionics compartment - Emergency ram air vent <p>Oxygen System</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supplemental Oxygen System - Oxygen Cylinder 	<p>Посадочное шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромеханическое убирающееся трехколесное шасси с основной стойкой шасси на продольном рычаге подвески - Направляющее устройство основной стойки шасси со спаренными колесами - Стальные тормоза с системой автоматического регулирования торможения на всех основных колесах, управляются ножной педалью - 2 шины низкого давления для грунтовых аэродромов с каждой стороны на главном шасси - Управляемое носовое колесо с шинами низкого давления для грунтовых аэродромов (с двойными боковыми напылами) - Аварийная система выпуска шасси - Независимая система аварийного торможения и стояночная тормозная система <p>Система автоматического регулирования давления в салоне ВС (САРД)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основная автоматизированная система - Ручная система реверса - Выпускной клапан с электронным управлением - Цифровой пульт управления - Пневматический предохранительный клапан - Клапаны сброса отрицательного давления <p>Система кондиционирования воздуха (СКВ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Система отбора воздуха от двигателя для обеспечения наличия кондиционированного воздуха для вентиляции, наддува и отопления - Система кондиционирования воздуха с испарительным контуром - Вспомогательная система электрического обогрева - Вспомогательная система обдува лобового стекла теплым воздухом - Двухзонный регулятор температуры воздуха (в кабине экипажа и пассажирском салоне) - Распределение кондиционированного воздуха по кабине экипажа, салону и отсеку электронного оборудования - Аварийный клапан продувочного воздуха <p>Кислородная система</p> <ul style="list-style-type: none"> - Дополнительное кислородное оборудование - Кислородный баллон
--	---

<ul style="list-style-type: none"> - 2 Crew «quick-don» Diluter Demand Masks with Integral Microphones - 6 Automatic drop-down constant flow masks in cabin - Automatic drop-down constant flow mask in lavatory <p>Ice and Rain Protection</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wing leading edge anti-ice system using bleed air from engines - Horizontal Stabilizer Pneumatic De-icing Boots - Integral anti-icing in each engine inlet - Pilot windshields with electrical anti-icing - Pitot-static probe and angle-of-attack vane with electrical anti-icing - Dual ice detectors providing primary ice detection and activation of protective systems <p>Exterior Lights</p> <ul style="list-style-type: none"> - All exterior lights are LED - Strobe lights - Landing and taxi lights - Wing icing inspection light (left side) - Navigation lights (wing tips and tail) - Red flashing beacon light 	<ul style="list-style-type: none"> - 2 кислородные маски смешанного типа для членов экипажа со встроенными подсоединенными микрофонами - 6 автоматических выпадающих кислородных масок с непрерывной подачей кислорода в салоне - Автоматически выпадающая кислородная маска с непрерывной подачей кислорода в туалетной комнате <p>Защита от обледенения и дождя</p> <ul style="list-style-type: none"> - Система защиты от обледенения передней кромки крыла с помощью воздуха, отбираемого от двигателя - Противообледенительные пневматические протекторы на стабилизаторе - Встроенная противообледенительная защита в каждом воздухозаборнике двигателя - Стекла кабины экипажа с электрической противообледенительной защитой - Электрическая противообледенительная система для защиты приемника воздушного давления и флюгерного датчика угла атаки - Двойная система сигнализации обледенения, обеспечивающая обнаружение обледенения и активацию систем защиты <p>Наружное светотехническое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> - Все внешние огни — светодиодные - Проблесковые световые маяки - Посадочные огни и рулежные фары - Лампы контроля обледенения крыла (с левой стороны) - Навигационные огни (на законцовках крыла и на хвосте) - Проблесковый маяк красного цвета
<p>3. AVIONICS AND INSTRUMENTS: PILATUS ADVANCED COCKPIT ENVIRONMENT (ACE™)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 Primary flight displays (PFD), flat panel display unit, 12" diagonal - Smartview™ synthetic vision system on each PFD - 2 PFD controllers - 2 Integrated GPS receivers - Lateral performance with vertical Guidance (LPV) functionality 	<p>3. БОРТОВАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ПРИБОРЫ: УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ВНУТРИКАБИННАЯ СИСТЕМА САМОЛЕТОВ PILATUS (ACE™)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 индикатора параметров полета (PFD), индикатор с плоским экраном, диагональ 12 дюймов - Система технического зрения Smartview™ на каждом индикаторе параметров полета (PFD) - 2 контроллера индикаторов параметров полета (PFD) - 2 встроенных приемника GPS - Функция захода на посадку по характеристикам курсового радиомаяка с вертикальным наведением (LPV)

- 2 Audio/marker panels
- Dual channel auto-pilot with dual yaw damper
- Flight guidance panel
- 2 Multifunction displays (MFD), flat panel display unit, 12" diagonal
- Touch Screen Controller (TSC)
- Cursor control device (CCD)
- Switch panels
- 2 Mode S diversity transponders with automated dependent surveillance – broadcast out (ADS- B out) functionality
- 2 Multi-mode digital radios (MMDR)
- 2 Attitude reference systems comprising of 1 inertial reference system (IRS) and 1 attitude heading reference system (AHRS) and magnetometer
- Distance measuring equipment (DME)
- Radar altimeter
- Integrated enhanced ground proximity warning system (EGPWS) Class B
- Traffic alert and collision avoidance system TCAS I
- Auto-throttle system

Other Flight Instrumentation

- Utilities management system
- Dual pitot-static systems
- Dual angle-of-attack (AOA) sensors
- RDR 2100 weather radar
- Electronic standby instrument system (ESIS) with dedicated pitot-static system and magnetometer
- Emergency location transmitter (ELT), 406 MHz with remote switch, GPS and NAV interface
- Flight time recorder ("Hobbs meter")
- Lightweight data recorder

- 2 панели управления звуковыми сигналами/сигналами маркерных маяков
- Двухканальный автопилот с двойным демпфером рыскания
- Пульт системы управления полетом
- 2 многофункциональных дисплея, индикатор с плоским экраном, диагональ 12 дюймов
- Контроллер с сенсорным экраном (TSC)
- Устройство управления курсором (CCD)
- Щитки переключения
- 2 передатчика режима S с разнесенными антеннами с функцией автоматического зависимого наблюдения в режиме вещания (ADS-B)
- 2 многорежимных цифровых радиостанции (MMDR)
- 2 системы ориентации, состоящие из 1 инерциальной навигационной системы (IRS) и 1 курсовой системы (AHRS), а также магнитометра
- Комплект дальномерного оборудования (DME)
- Радарный высотомер
- Усовершенствованная система раннего предупреждения об опасном сближении с землей (EGPWS) класса B
- Система предупреждения столкновения в воздухе (TCAS I)
- Автоматическая система управления тягой двигателя

Прочее пилотажно-навигационное оборудование

- Системы управления техническим оборудованием
- Двойная система приемника воздушного давления
- Двойные датчики угла атаки (AOA)
- Метеорологический радиолокатор RDR 2100
- Система аварийного электронного оборудования (ESIS) со специальной системой приемника воздушного давления и магнитометром
- Аварийный радиомаяк (ELT) 406 МГц с дистанционным переключателем и интерфейсами GPS и системы навигации NAV
- Регистратор времени полета (счетчик моточасов)
- Легкий регистратор полетных данных

4. CABIN COMPARTMENT:

Six seat executive interior is included as standard equipment.

- Document holder
- Wardrobe (front left side)
- Avionics compartment cover (front right side)

- Hidden flushing lavatory with sink (front right side aft of avionics compartment)

- Forward cabin bulkhead with integrated sliding divider doors
- 6 Executive passenger seats
- 13 Cabin windows with internal pull-down shades
- 4 Foldable tables
- 4 115 VAC power outlets (1 below each table)

- 12 Cup holders (2 per executive passenger seat)
- Cabin roof, side walls, console panels finished in aviation standard leather, ultra-leather, fabric or paint

- Floor carpet
- Passenger announcement system
- Passenger information signs
- Refreshment center (RH side, aft cabin)
- Storage cabinet (LH side, aft cabin)

- 2 Aft cabin divider walls (LH & RH sides)

- 2 Curtains
- Baggage / cargo restraint provision

- 6 Passenger service units (PSU) containing a reading light, an air gasper, a passenger information sign, and a hidden drop down oxygen mask

- 6 Lined storage compartments at each seat location to stow an iPad or other items

Cabin Lights

- All cabin lights are LED
- 2 Entry up-wash lights

- 2 Entry spot lights

4. ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН:

Внутренняя компоновка салона бизнес-класса на шесть мест является стандартной.

- Держатель для документов
- Шкаф для одежды (спереди слева)
- Крышка отсека электронного оборудования (спереди справа)
- Скрытый туалет с раковиной (спереди справа в задней части отсека электронного оборудования)
- Передняя перегородка в салоне со встроенными раздвижными дверьми
- 6 пассажирских сидений бизнес-класса
- 13 иллюминаторов в салоне со встроенными шторками
- 4 складных столика
- 4 розетки 115 В пост. тока (по 1 под каждым столиком)
- 12 подставок для чашек (по 2 у каждого сиденья бизнес-класса)
- Потолок кабины пилотов, боковые стенки, консольные панели отделаны кожей авиационного стандарта, кожей Ultra, тканью или окрашены
- Пол покрыт ковровым покрытием
- Система оповещения пассажиров
- Указатели для пассажиров
- Мини-бар (с правой стороны в конце салона)
- Шкаф для хранения (с левой стороны в конце салона)
- 2 перегородки в конце салона (с левой и правой стороны)
- 2 занавески
- Система обеспечения крепления багажа/груза
- 6 панелей обслуживания пассажиров (PSU), имеющих лампу для чтения, патрубков индивидуальной системы вентиляции, указатель для пассажира и выпадающую кислородную маску
- 6 обитых отсеков для хранения у каждого кресла для размещения iPad или других вещей

Освещение салона

- Все освещение салона — светодиодное
- 2 фонаря при входе, направленных снизу вверх
- 2 источника направленного освещения при входе

<ul style="list-style-type: none"> - Lavatory mirror lights - Cabin up-wash & down-wash lighting (white) - 12 Window lights (white) - 6 Reading lights - 4 Table lights - 4 Baggage compartment lights - Cargo door spot light 	<ul style="list-style-type: none"> - Лампы освещения зеркала в туалете - Освещение салона, направленное снизу вверх и сверху вниз (белый свет) - 12 ламп освещения окон (белый свет) - 6 лампочек для чтения - 4 светильника для освещения столиков - 4 лампочки освещения багажного отделения - Лампочка направленного освещения грузовой двери
<p>5. СОСКОПИТ КОМПАРТИМЕНТ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 Crew control yokes - 2 Rudder pedal sets including brake pedals - 2 Crew seats; adjustable, reclining, folding armrest, headrest, upholstery, 4-point torso restraint system, life vest storage - Storage compartments, suitable for storing aeronautical handbooks and/or tablets (e.g. iPad) - 2 Cockpit speakers - Handheld microphone - 2 Active noise reduction (ANR) headsets with microphones - Cockpit roof, side walls, console panels finished in aviation standard leather, ultra-leather, fabric or paint - Floor carpet - Cockpit / cabin bulkhead divider with curtain - 2 Adjustable sun visors - 2 Cup holders each side - Notepad, pen holders - 2 USB charging outlets (1 each side) <p>Cockpit Lights</p> <ul style="list-style-type: none"> - All cockpit lights are LED - Dome light - 5 Flood lights for instrument and side panels - 2 Map reading lights - Internally lit switch panels 	<p>5. КАБИНА ЭКИПАЖА:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 штурвальных колонки - 2 набора педалей рулевого управления, включая педали тормоза - 2 кресла членов экипажа: регулируемые, с отклоняющейся спинкой, с откидными подлокотниками, подголовниками, обивкой, 4-точечной системой фиксации туловища, местом хранения спасательного жилета - Отсек для хранения вещей, подходит для хранения руководств по аэронавигации и/или планшетов (например iPad) - 2 громкоговорителя в кабине экипажа - Ручной микрофон - 2 гарнитуры с активным шумоподавлением (ANR) с микрофонами - Потолок кабины экипажа, боковые стенки, консольные панели отделаны кожей авиационного стандарта, кожей Ultra, тканью или окрашены - Пол покрыт ковровым покрытием - Разделительная перегородка между кабиной экипажа и салоном с занавеской - 2 регулируемых солнцезащитных щитка - 2 подставки для чашки с каждой стороны - Блокнот, подставка для ручек - 2 USB-порта для зарядки (по 1 с каждой стороны) <p>Освещение кабины экипажа</p> <ul style="list-style-type: none"> - Все освещение кабины экипажа — светодиодное - Плафон - 5 ламп для освещения панели приборов и боковых панелей - 2 лампочки для чтения карты - Щитки переключения с внутренней подсветкой
<p>6. MISCELLANEOUS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Internal / external markings and placards - 2 Hand fire extinguishers 	<p>6. ПРОЧЕЕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Внутренние/внешние маркировки и таблички - 2 ручных огнетушителя

<ul style="list-style-type: none"> - Aircraft parking and ground support equipment - Cabin door lock and keys - Nose-wheel steering bar - Gust lock for control column and rudder pedal - Covers for AOA transmitter, pitot tube, engine air intakes, environmental control system (ECS) intake, generator intake, engine exhausts 	<ul style="list-style-type: none"> - Стоянка ВС и средства наземного обслуживания - Замок и ключи от двери салона - Рейка управления носовым колесом - Механизм стопорения штурвальной колонки и педали руля - Крышки для датчика угла атаки, датчика скорости, воздухозаборников двигателя, входного устройства системы кондиционирования воздуха (СКВ), воздухозаборника генератора, системы выпуска отработавших газов
<p>7. PUBLICATIONS / SUBSCRIPTIONS:</p> <p>Pilatus Documents (Complimentary Lifetime Revision Service)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft Flight Manual - Flight Crew Operation Manual - Quick Reference Handbook <p>Pilatus Documents (First 2-year free Revision Service)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft Maintenance Manual - Aircraft Illustrated Parts Catalog - Aircraft Service Letters - Aircraft Service Bulletins <p>Pilatus Documents (Other)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft Conformance Document - Aircraft Interactive Wiring Data Manual - Airframe and Engine Log Book 	<p>7. ПУБЛИКАЦИИ/ПОДПИСКИ:</p> <p>Документы Pilatus (в подарок — пожизненное предоставление обновлений)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Руководство по летной эксплуатации ВС - Полетная инструкция экипажу - Оперативный сборник экипажа <p>Документы Pilatus (бесплатное предоставление обновлений в течение первых 2 лет)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Руководство по ТО и ремонту ВС - Иллюстрированная информация по запасным частям для ВС - Письма по обслуживанию ВС - Сервисные бюллетени ВС <p>Документы Pilatus (прочие)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документ о соответствии ВС - Интерактивное руководство по проводке на борту ВС - Формуляры планера ВС и двигателя
<p>8. CERTIFICATION:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EASA: CS-23 Amendment 3 - FAA: 14 CFR Part 23, Commuter Category 	<p>8. СЕРТИФИКАЦИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Европейское агентство по безопасности полетов (EASA): CS-23 Поправка 3 - Федеральное управление гражданской авиации (FAA) США: Раздел 14 Свода федеральных нормативных актов США, Часть 23, Компьютерная категория

OPTIONAL EQUIPMENT (FACTORY OPTIONS)	ЗАВОДСКИЕ ОПЦИИ
Avionics and Flight Instruments Packages	Пакеты авионики и пилотажно-навигационных приборов
Professional World Avionics package, including: <ul style="list-style-type: none"> • Wireless connected flight deck • Cockpit display of traffic information – ADS-B IN • 2D airport maps • Integrated cabin management system (iCMS) • Cockpit satellite communications (Satcom) • Stormscope® (WX 500) • Honeywell Dual Chartlink® • Separate digital cockpit voice recorder (CVR) and flight data recorder (FDR) • SmartRunway and SmartLanding • Second Global Positioning System • Traffic Collision Avoidance System II • Flight Management System Take-Off and Landing Data • Emergency and Safety Equipment • Terrain Awareness and Warning System Class A • Graphical Weather (ACARS) • KMA-29A audio panel • Unpaved operations kit 	Пакет авионики Professional World, включает: <ul style="list-style-type: none"> • Кабина экипажа с беспроводным подключением • Внутрикабинный дисплей обстановки воздушного движения – ADS-B IN • 2D карты аэропортов • Встроенная система управления салоном (iCMS) • Спутниковая связь в кабине экипажа (Satcom) • Stormscope® (WX 500) • Honeywell Dual Chartlink® • Раздельные цифровой речевой самописец в кабине экипажа (CVR) и бортовой регистратор полетных данных (FDR) • Системы SmartRunway и SmartLanding • Вторая система GPS • Система Предупреждения Столкновений в Воздухе II категории • Система управления данными для взлета и посадки • Оборудование для аварийных ситуаций • Система Предупреждения Столкновений с Землей класса А • Графическое отображение погоды (ACARS) • Обновленная радиопанель KMA-29A • Набор оборудования для посадки на грунтовые и неподготовленные полосы
Additional Equipment	Дополнительное оборудование
VHF Datalink with Airborne Flight Information System	Система предоставления полетной информации в воздухе
Aeronautical Telecommunication Network – CPDLC	Сеть авиационной связи (ATN) – CPDLC
Separate Digital Cockpit Voice Recorder (CVR) And Flight Data Recorder (FDR)	Раздельные бортовой и речевой самописцы
Pressure Defuelling	Комплект для слива топлива под давлением
Commercial Operations Kit	Набор для коммерческих перевозок
Cold operations package	Оборудование для эксплуатации самолета в условиях низких температур
Combi Interior Conversion Kit	Комплект для переоборудования салона в комбинированную компоновку
Lighting	Освещение
Pulsing recognition lights	Проблесковые аэронавигационные огни

Logo Lights	Подсветка логотипа
Premium Interior Lighting Package	Пакет premium interior lighting
Entry lighting Entry Lighting Upgrade	Усовершенствованное освещение на входе
Cockpit and Cabin Interiors	Интерьеры кабины пилотов и салона
Executive 6+2 seat Interior	ВИП-компоновка 6 +2 места
Signature interior upgrade <ul style="list-style-type: none"> • Welcome Screen (iPad on Avionic Rack Door) • Table leather inserts • Cabin Veneer Upgrade • Welcome Centre Sink: Frosted • Cabin Metal Trims • Double Layer Curtain 	Новый авторский интерьер <ul style="list-style-type: none"> • Приветственный экран (iPad на двери отсека для авионики) • Кожаные вставки на столе • Отделка шпоном • Раковина: непрозрачная • Металлическая отделка в салоне • Двухслойные шторы
Enhanced executive seat package	Усовершенствованные кресла
Painting	Окраска
Paint Scheme: Snow white	Ливрея: Снежно-белая

EXHIBIT A-1 / Приложение А-1

Loose Equipment list / Перечень дополнительного оборудования

List of equipment	Quantity Кол-во	Список оборудования
LOCK-PIN ASSY EMERG. EXIT	2	ШТИФТ ДЛЯ АВАРИЙНОГО ВЫХОДА В СБОРЕ
BLACK LEATHER BAG, PC-24 LOGO	1	КОЖАНЫЙ МЕШОК ЧЕРНОГО ЦВЕТА, PC-24 ЛОГОТИП
BLACK SYNTHETIC BAG, PC-24 LOGO	1	СИНТЕТИЧЕСКИЙ МЕШОК ЧЕРНОГО ЦВЕТА, PC-24 ЛОГОТИП
BLACK SYNTHETIC BAG, PC-24 LOGO	1	СИНТЕТИЧЕСКИЙ МЕШОК ЧЕРНОГО ЦВЕТА, PC-24 ЛОГОТИП
iPAD - 1 ONBOARD	1	БОРТОВОЙ ПЛАНШЕТ iPAD -1
iPAD - 1 LOOSE OPERATIONAL	1	iPAD - 1 СВОБОДНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
SAFETY VEST	2	Светоотражающие жилеты
FLASHLIGHT	2	СИГНАЛЬНЫЙ ОГОНЬ
OIL-CAN (1 QUART) ONBOARD INCL. OPENER AND PAPER FUNNEL	1	БОРТОВАЯ МАСЛЕНКА (1 КВАРТА), ВКЛ. ОТКРЫВАТЕЛЬ И БУМАЖНУЮ ЛЕЙКУ
CLEANING-KIT LEATHER SEAT (AERISTO KIT)	1	КОМПЛЕКТ ДЛЯ ЧИСТКИ КОЖАНЫХ СИДЕНИЙ (КОМПЛЕКТ AERISTO)
CLEANING-KIT INTERIOR & TOUCH UP INTERIOR	1	КОМПЛЕКТ ДЛЯ ЧИСТКИ ВНУТРЕННЕЙ ЧАСТИ И ВНУТРЕННИХ ОКРАШЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ
PAINT RE-TOUCH KIT (INTERIOR)	1	КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ОКРАШЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ (ВНУТРЕННЕЙ ЧАСТИ)
PAINT RE-TOUCH KIT (EXTERIOR)	1	КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ОКРАШЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ (НАРУЖНОЙ ЧАСТИ)
SET OF 8 AIRCRAFT LOCKING KEYS W/ ID CODING TAG	1	КОМПЛЕКТ ИЗ 7 ЗАМЫКАЮЩИХ КЛЮЧЕЙ С ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КОДИРОВКОЙ ДЛЯ
TIE DOWN STRAPS (Spannset)	2	Швартовочные ремни (Spannset)
FUEL TANK MAT	1	МАТ ДЛЯ ТОПЛИВНОГО БАКА
FIRST AID KIT	1	АПТЕЧКА ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
iCMS ENTERTAINMENT GUIDE	8	РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ РАЗВЛЕЧЕНИЙ iCMS
BATTERY COVERS	2	КРЫШКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ ОТСЕКОВ
FIRE EXTINGUISHERS	2	ОГНЕТУШИТЕЛИ (ВКЛ. СТОПОРНЫЕ ШТИФТЫ)
BOSE A20 AVIATION HEADSET ONBOARD	2	АВИАЦИОННАЯ БОРТОВАЯ ГАРНИТУРА BOSE A20/НЕПРИКРЕПЛЕННЫЕ КОРПУСА
SMOKE GOOGLES	2	ДЫМОЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ
SICK BAGS	10	ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ПАКЕТЫ
PASSENGER BRIEFING CARDS	8	КАРТЫ ИНСТРУКТАЖА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ
LIFE VESTS	10	СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ
PBE (protective breathing equipment)	1	Защитное дыхательное оборудование

EXHIBIT B

FORM of the AIRCRAFT TECHNICAL ACCEPTANCE / REJECTION LETTER

AIRCRAFT TECHNICAL ACCEPTANCE / REJECTION LETTER

To Seller:

Nesterov Aviation Ltd.

Address: _____

Attention: _____

Email: _____

Date: _____, 2021

Re: Aircraft Technical Acceptance / Rejection

Gentlemen:

In accordance with the Aircraft Sale and Purchase Agreement dated as of ____ December 2021 (the "Agreement") by and between _____ ("Purchaser") and Nesterov Aviation Ltd. ("Seller"), relating to that certain _____ aircraft bearing manufacturer's serial number _____ (the "Aircraft"), this letter is to confirm that Purchaser has completed the Inspection (as such term is defined in the Agreement) of the Aircraft on this date, and:

CHECK ONE:

____ The Aircraft is satisfactory and is hereby technically accepted in accordance with the terms of the Agreement with no Discrepancies (as that term is defined in the Agreement) identified by the Inspection (as such term is defined in the Agreement).

____ The Aircraft is satisfactory and is hereby technically accepted in accordance with the terms of the Agreement, subject to correction or repair by Seller, at its cost, of all Discrepancies (as that term is defined in the Agreement) as listed in the Annex 1 to this Letter.

____ The Aircraft is hereby rejected in accordance with Clause 6.2 of the Agreement.

Purchaser: _____

By: _____

Name: _____

Title: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ В

ФОРМА АКТА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРИЕМКИ / ОТКАЗА ОТ ПРИЕМКИ ВС

АКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРИЕМКИ / ОТКАЗА ОТ ПРИЕМКИ ВС

Продавцу:
Nesterov Aviation Ltd.

Дата: _____ 2021 г.

Относительно: Технической Приемки ВС/отказа от ВС

Уважаемые Господа,

В соответствии с Договором купли-продажи ВС от ____ декабря 2021 г. ("Договор"), заключенным между _____ ("Покупатель") и Nesterov Aviation Ltd. ("Продавец") на воздушное судно _____, серийный номер производителя 170 ("ВС"), настоящим актом подтверждается, что Покупатель выполнил Инспекцию ВС (как определено в Договоре) по состоянию на указанную дату, и:

ОТМЕТИТЬ НУЖНОЕ:

___ Состояние ВС признается удовлетворительным и настоящим ВС считается технически принятым Покупателем в соответствии с условиями Договора, Недостатков (как определено в Договоре) Инспекцией не выявлено.

___ Состояние ВС признается удовлетворительным и настоящим ВС считается технически принятым Покупателем в соответствии с условиями Договора, при условии устранения Продавцом за свой счет всех Недостатков (как определено в Договоре), перечисленных в Приложении к данному Акту.

___ ВС настоящим считается не принятым в соответствии с Пунктом 6.2.

Покупатель: _____

Подпись: _____

ФИО: _____

Должность: _____

ANNEX 1 / ПРИЛОЖЕНИЕ 1
TO the AIRCRAFT TECHNICAL ACCEPTANCE/REJECTION LETTER/
К АКТУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРИЕМКИ/ОТКАЗА от ВС

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

Purchaser/ Покупатель: _____

By/Подпись: _____

Name/ФИО: _____

Title/Должность: _____

EXHIBIT C
FORM of DELIVERY RECEIPT

DELIVERY RECEIPT

_____, having its registered address at: _____ (“Purchaser”) hereby acknowledges delivery and acceptance of that certain _____ aircraft bearing manufacturer’s serial number _____ (the “Aircraft”), including the Aircraft Documents, as those terms defined in the Agreement, from _____, having its registered address at: _____ (“Seller”), at _____ o’clock (am / pm) local time on the _____ day of _____ 2021, at the Delivery Location - _____, pursuant to the terms and conditions of the Aircraft Sale and Purchase Agreement dated as of _____, between Purchaser and Seller (the “Agreement”).

By reason of the execution and delivery by Purchaser of this Delivery Receipt, Purchaser hereby acknowledges that the Aircraft is in Delivery Condition and satisfies all of the requirements, terms and conditions of the Agreement; it is hereby conclusively and irrefutably presumed that Purchaser has approved and accepted the Aircraft and the Aircraft Documents in accordance with the Agreement.

TOTAL TIME AIRFRAME: _____ hours / _____ cycles

TOTAL TIME ENGINES:

Engine _____: _____ hours _____ cycles

Engine _____: _____ hours _____ cycles

Purchaser: _____

By: _____

Name: _____

Title: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ С
ФОРМА РАСПИСКИ В ПОЛУЧЕНИИ ВС

РАСПИСКА В ПОЛУЧЕНИИ ВС

_____, зарегистрированный адрес: _____ (“Покупатель”) настоящим признает Поставку и приемку воздушного судна _____, серийный номер производителя _____ (“ВС”), включая Документацию ВС, как определено в Договоре, от Nesterov Aviation Ltd., зарегистрированный адрес: _____ (“Продавец”), в _____ часов по местному времени «__» _____ 2021 г., в Месте Поставки - [_____], в соответствии с условиями и положениями Договора купли-продажи ВС от _____ г., заключенного между Покупателем и Продавцом (“Договор”).

Подписывая и передавая настоящую Расписку в получении ВС, Покупатель настоящим признает, что ВС в Состоянии на момент Поставки и соответствует всем требованиям и условиям Договора; настоящим окончательно и безоговорочно подтверждается, что Покупатель принял ВС и Документацию ВС в соответствии с Договором.

ОБЩИЙ СРОК СЛУЖБЫ КОРПУСА: _____ часов / _____ циклов

ОБЩИЙ СРОК СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЕЙ:

Двигатель _____: _____ часов _____ циклов

Двигатель _____: _____ часов _____ циклов

Покупатель:

Подпись: _____

ФИО: _____

Должность: _____

EXHIBIT D
FORM of WARRANTIES ASSIGNMENT

WARRANTIES ASSIGNMENT

Pursuant to the Aircraft Sale and Purchase Agreement (the "Agreement") dated _____, by and between _____, having its registered address at: _____ ("Seller") and _____, having its registered address at: _____ ("Purchaser"), Seller, without representation or warranty, other than expressly stated in the Agreement, hereby assigns to Purchaser such rights as Seller may have under (i) any warranty (express or implied), or otherwise, with respect to one (1) _____ aircraft bearing manufacturer's serial number _____ and current registration mark _____, together with its two (2) attached _____ Engines, model _____, bearing manufacturer's serial numbers _____ and _____ respectively, and all the appliances, avionics, equipment, components, parts, furnishings, instruments, loose equipment, spare parts, accessories and other equipment, installed on, incorporated in, attached to the Aircraft, or associated with any of the foregoing, as described on the Aircraft Specification, and all Aircraft Documents (collectively, the "Aircraft"); and (ii) any service policies, maintenance plans and programs or product agreements with respect to the Aircraft, in each case to the extent the same exist in favor of Seller and are capable of being assigned by Seller or otherwise available to Purchaser (collectively, the "Assigned Rights").

Seller hereby acknowledges Purchaser's right to enforce in its own name such Assigned Rights as Seller may have with respect to the Aircraft to the extent assigned to Purchaser by Seller hereunder.

Capitalized terms used herein and not otherwise defined herein shall have the meaning ascribed to such terms in the Agreement.

Seller and Purchaser have caused this instrument to be executed by their duly authorized officers this _____ day of _____, 2021.

Seller: Nesterov Aviation Ltd.

Purchaser: _____

By: _____

By: _____

Printed Name: *Andrius Andrusis*

Printed Name: _____

Title: *Shenhe Invest Limited*

Title: _____

Director



ПРИЛОЖЕНИЕ D

ФОРМА АКТА ПЕРЕДАЧИ ГАРАНТИЙ

АКТ ПЕРЕДАЧИ ГАРАНТИЙ

В соответствии с Договором купли-продажи ВС от _____ 2021 г. ("Договор"), заключенным между Nesterov Aviation Ltd., зарегистрированный адрес: _____ ("Продавец"), и _____, зарегистрированный адрес: _____ ("Покупатель"), Продавец, без каких-либо заявлений или гарантий, настоящим передает Покупателю права, возникающие у Продавца по любым гарантиям (выраженным или подразумеваемым) или на иных основаниях в отношении одного (1) воздушного судна _____, с серийным номером производителя _____ и текущим регистрационным знаком _____, включая: установленные на нем два (2) Двигателя _____ модели _____, серийные номера производителя _____ и _____ соответственно, и все устройства, бортовую электронику, оборудование, комплектующие, детали, фурнитуру, контрольно-измерительные приборы и вспомогательное оборудование, запасные части, аксессуары и другое оборудование, установленные на ВС, присоединенные к ВС или относящиеся к вышеперечисленному, как указано в Спецификации ВС, а также всю Документацию ВС (все вместе - «ВС»), в том виде, как таковые существуют в пользу Продавца и могут быть переданы Продавцом или иным образом предоставлены Покупателю («Передаваемые Права»).

Продавец настоящим признает право Покупателя на осуществление от своего имени Передаваемых Прав, возникающих у Продавца в отношении ВС, переданных Покупателю Продавцом в соответствии с настоящим документом.

Продавец и Покупатель в лице своих уполномоченных представителей подписывают настоящий документ «_____» _____ 2021 г.

Продавец:
Nesterov Aviation Ltd.

Покупатель:

Подпись: _____

Подпись: _____

ФИО: *Andreas Antonov*

ФИО: _____

Должность: *Shenhe Turin Limited
Director*

Должность: _____



EXHIBIT E
FORM of WARRANTY BILL OF SALE

WARRANTY BILL OF SALE

KNOW ALL PERSONS BY THESE PRESENTS:

THAT Nesterov Aviation Ltd., having its registered address at: _____
("Seller"), holds full exclusive legal and beneficial title to the following tangible property:

one (1) _____ aircraft bearing manufacturer's serial number _____ and current registration mark _____, together with its two (2) attached _____ Engines, model _____, bearing manufacturer's serial numbers _____ and _____ respectively, and all the appliances, avionics, equipment, components, parts, furnishings, instruments, loose equipment, spare parts, accessories and other equipment, installed on, incorporated in, attached to the Aircraft, or associated with any of the foregoing, as described on the Aircraft Specification, and all Aircraft Documents (collectively, the "Aircraft"), as defined in the that certain Aircraft Sale and Purchase Agreement dated _____ 2021 by and between Seller and below stated Purchaser (as defined here below),

THAT for good and valuable consideration, the receipt and sufficiency of which is hereby acknowledged, does hereby sell, grant, convey, transfer, deliver and set over all right, title and interest in and to the Aircraft, free and clear of any Encumbrances, unto _____ having its registered address at: _____ ("Purchaser"), and unto Purchaser's successors and assigns, to have and to hold the Aircraft forever.

IN WITNESS WHEREOF, SELLER has executed and delivered this instrument by its duly authorized signatory as of _____, 2021.

Nesterov Aviation Ltd.
(Seller)

By: _____

Name: Andreas Andreev

Title: Phenhe Iuvit Director



ПРИЛОЖЕНИЕ Е
ФОРМА ПЕРЕДАТОЧНОГО АКТА (Купчей на ВС)

ПЕРЕДАТОЧНЫЙ АКТ (Купчая на ВС)

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ:

ЧТО компания Nesterov Aviation Ltd., зарегистрированный адрес: _____, ("Продавец"), является обладателем полного эксклюзивного законного права на следующее материальное имущество:

одно (1) воздушное судно _____, с серийным номером производителя _____ и текущим регистрационным знаком _____, включая: установленные на нем два (2) Двигателя _____ модели _____, серийные номера производителя _____ и _____ соответственно, и все устройства, бортовую электронику, оборудование, комплектующие, детали, фурнитуру, контрольно-измерительные приборы и вспомогательное оборудование, запасные части, аксессуары и другое оборудование, установленные на ВС, присоединенные к ВС или относящиеся к вышеперечисленному, как указано в Спецификации ВС, а также всю Документацию ВС, (все вместе - «ВС»), как определено в Договоре купли-продажи ВС от _____ 2021 г., заключенном между Продавцом и нижеуказанным Покупателем; и

ЧТО за надлежащее встречное удовлетворение, получение и достаточность которого настоящим подтверждается, Продавец настоящим продает, предоставляет, передает, переводит и устанавливает все права, правовой титул и правовой интерес в отношении ВС свободными от каких-либо Обременений, на компанию _____, зарегистрированный адрес: _____ ("Покупатель"), а также на правопреемников и цессионариев Покупателя, на бессрочной основе.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, Продавец в лице своего уполномоченного представителя подписывает и передает настоящий документ _____ 2021 г.

Nesterov Aviation Ltd.
(Продавец)

Подпись: _____

ФИО: _____

Должность: _____



Andreas Antonou

Shevke Invest Limited*
Director

EXHIBIT F
INSPECTION SCOPE

- 1. Documentation Review and Configuration Check.**
 - 1.1. Check of flight documentation availability and revision status.
 - 1.2. Check Log Book (Airframe & Engine) Availability, Condition, Maintenance entries.
 - 1.3. Check AD's in relation with the aircraft and current registration.
 - 1.4. Check maintenance status based on current provided CAMP access.
 - 1.5. Check Damage history and relative repair or MFR damage approval.
 - 1.6. Check embodied modification and certification approval and related documents.
 - 1.7. Compilation of PPI report based on documentation made available by customer.
 - 1.8. Spot check on maintenance work package and relative Log book entries, CAMP, Form 1
 - 1.9. Flight documentation on board: Check if documentation is at latest revision on board.
 - 1.10. Check interior flammability.
 - 1.11. Check mandatory SB status.
- 2. Inspections:**
 - 2.1. Check flight.
 - 2.2. Airframe inspection 600 FH/12 Months (see Table 1).
 - 2.3. Engines inspection (see Table 2).
 - 2.4. Boroscope inspections engines 1 & 2.
 - 2.5. Fuel sampling & oil sample analysis.
 - 2.6. Engines 1 & 2 runs.
 - 2.7. Additional inspection (see Table 3).
- 3. External General Condition Statement.**
- 4. Interior General Condition Statement.**
- 5. PPI Report.**

Table 1 Airframe inspection

Task No.	Item Name	Task Description	Data Module Reference
SM-24-30-002	Ni-Cad Battery	Remove the battery and service per Marathon Operating and Maintenance Manual 24-34-00	PC24-A-E24-30-0003-00A-520A-A PC24-A-E24-30-0003-00A-720A-A PC24-A-E24-30-0004-00A-520A-A PC24-A-E24-30-0004-00A-720A-A
SM-25-10-003	Crew Seats Restraint System	Visual examination	PC24-A-E25-10-0002-00A-310A-A
SM-25-10-004	Crew Seats Restraint System Inertia Reel	Operation test	PC24-A-E25-10-0002-00A-320A-A
SM-25-22-006	Passenger Restraint System	Visual examination	PC24-A-E25-22-0002-00A-310A-A PC24-A-E25-22-0004-00A-310A-A
SM-25-22-007	Passenger Seats	Operation test	PC24-A-E25-22-0001-00A-320A-A PC24-A-E25-22-0003-00A-320A-A
SM-25-22-008	Passenger Seats Restraint System and Inertia Reel	Operation test	PC24-A-E25-22-0002-00A-320A-A PC24-A-E25-22-0004-00A-320A-A

Task No.	Item Name	Task Description	Data Module Reference
SM-25-61-009	Emergency Locator Transmitter (ELT) System	Function test	PC24-A-E25-61-0000-00A-340A-A
SM-25-61-010	ELT Installation	Visual examination	PC24-A-E25-61-0000-00A-310A-A
SM-26-20-003	Fire Extinguisher Bottle Assembly and Attachment	Visual examination	PC24-A-E26-20-0000-00A-310A-A
SM-26-20-004	Extinguishing Agent Feed Line Pipes to Engines	Visual examination	PC24-A-E26-20-0000-00A-310A-A
SM-27-60-016	Spoiler Actuator No-Back Function	Function test	PC24-A-E27-60-0000-00A-340A-A
SM-30-10-001	Horizontal Stabilizer Boots	Visual examination	PC24-A-E30-10-0008-00A-310A-A
SM-30-20-006	Engine Nacelle Anti-Ice	Visual examination	PC24-A-E30-20-0000-00A-310A-A
SM-32-20-001	Nose Landing Gear Shock Absorbers	Service (Check nitrogen pressure)	PC24-A-E32-20-0000-00A-362A-A
SM-32-20-002	Nose Landing Gear Assembly and its Attachments	Visual examination	PC24-A-E32-20-0000-00A-310A-A
SM-32-50-003	Nose Landing Gear Steering Mechanism	Visual examination	PC24-A-E32-50-0000-00A-310A-A
SM-32-20-018	Nose Landing Gear Assembly	Lubrication	PC24-A-A12-20-0004-00A-240A-A
SM-32-10-004	Main Landing Gear Shock Absorbers	Service (Check nitrogen pressure)	PC24-A-E32-10-0002-00A-362A-A
SM-32-10-005	Main Landing Gear Shock Absorber Attachments	Visual examination	PC24-A-E32-10-0000-00A-310A-A
SM-32-10-006	Main Landing Gear Assemblies and their Attachments	Visual examination	PC24-A-E32-10-0000-00A-310A-A
SM-32-10-007	Main Landing Gear Spring Struts and their Attachments	Visual examination	PC24-A-E32-10-0005-00A-310A-A
SM-32-40-009	Brake Unit	Visual examination	PC24-A-E32-40-0000-00A-310A-A
SM-32-40-010	Nose Wheel Tires	Service (Check tire pressure and service if required)	PC24-A-E32-40-0005-00A-362A-A
SM-32-40-011	Main Wheel Tires	Service (Check tire pressure and service if required)	PC24-A-E32-40-0004-00A-362A-A
SM-32-40-012	Nose Wheel Tires	Visual examination	PC24-A-E32-40-0000-00A-310A-A
SM-32-40-013	Main Wheel Tires	Visual examination	PC24-A-E32-40-0000-00A-310A-A
SM-32-40-016	Nose Landing Gear Wheels	Visual examination	PC24-A-E32-40-0000-00A-310A-A
SM-32-40-017	Main Landing Gear Wheels	Visual examination	PC24-A-E32-40-0000-00A-310A-A
SM-32-20-019	Shimmy Damper	Visual examination	PC24-A-E32-20-0003-00A-310A-A

Task No.	Item Name	Task Description	Data Module Reference
SM-33-40-001	Exterior Lights	Operation test	PC24-A-E33-40-0000-00A-320A-A
SM-33-40-002	Exterior Lights	Visual examination	PC24-A-E33-40-0000-00A-310A-A
SM-38-00-002	Toilet	Operation test	PC24-A-E38-00-0000-00A-320A-A
SM-52-10-001	Passenger / crew door hinge	Service	PC24-A-E52-10-0001-00A-240A-A
SM-52-10-004	Passenger / crew door seal	Visual examination	PC24-A-E52-10-0002-00A-310A-A
SM-52-30-006	Cargo door hinge	Service	PC24-A-E52-30-0001-00A-240A-A
SM-52-30-009	Cargo door seal	Visual examination	PC24-A-E52-30-0002-00A-310A-A
SM-71-20-001	Engine Mount Assemblies	Visual examination	PC24-A-E71-20-0000-00A-310A-A
SM-71-30-003	Pylon Fairing Fire Seals	Visual examination	PC24-A-E71-30-0000-00A-310A-A
ZL-120-01	Forward Fuselage Lower External surface	Visual examination	PC24-A-E53-05-0001-00A-310A-A
ZL-130-01	Mid fuselage lower external surface	Visual examination	PC24-A-E53-05-0001-00A-310A-A
ZL-140-01	Fairing external surfaces	Visual examination	PC24-A-E53-05-0008-00A-310A-A
ZL-210-01	Nose External Surfaces	Visual examination	PC24-A-E53-05-0001-00A-310A-A
ZL-213-01	Nose Landing Gear Bay and Doors	Visual examination	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-220-01	Front Fuselage, Windshield and Window external surfaces	Visual examination	PC24-A-E53-05-0001-00A-310A-A
ZL-230-01	Fuselage external upper surfaces including door skins and windows	Visual examination	PC24-A-E53-05-0001-00A-310A-A
ZL-310-01	Rear Fuselage External Surfaces	Visual examination	PC24-A-E53-05-0008-00A-310A-A
ZL-310-02	Rear Fuselage Internal Areas	Visual examination	PC24-A-E53-05-0010-00A-310A-A
ZL-330-01	Engine Pylon LH (internal and external)	Visual examination	PC24-A-E71-05-0001-00A-310A-A
ZL-340-01	Engine Pylon RH (internal and external)	Visual examination	PC24-A-E71-05-0001-00A-310A-A
ZL-350-01	Dorsal Fin external surfaces	Visual examination	PC24-A-E53-05-0011-00A-310A-A
ZL-360-01	Vertical Stabilizer and Rudder external surfaces	Visual examination	PC24-A-E55-05-0001-00A-310A-A
ZL-370-01	Horizontal stabilizer and elevator external surfaces	Visual examination	PC24-A-E55-05-0001-00A-310A-A
ZL-410-01	Nacelle and Powerplant LH	Visual examination	PC24-A-E71-05-0001-00A-310A-A
ZL-420-01	Nacelle and Powerplant RH	Visual examination	PC24-A-E71-05-0001-00A-310A-A

Task No.	Item Name	Task Description	Data Module Reference
ZL-510-01	LH Wing fixed-leading-edge external surfaces	Visual examination	PC24-A-E57-05-0001-00A-310A-A
ZL-520-01	LH wing external surfaces (lower and upper)	Visual examination	PC24-A-E57-05-0003-00A-310A-A
ZL-531-01	Main Landing Gear Bay LH	Visual examination	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-531-02	Main Landing Gear Bay Skin	Visual examination	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-532-01	Upper and lower surfaces of the LH flaps	Visual examination	PC24-A-E57-05-0007-00A-310A-A
ZL-532-02	LH spoiler surfaces (Ground and Multi-Function Spoiler)	Visual examination	PC24-A-E57-05-0007-00A-310A-A
ZL-534-01	LH aileron and trim tab surfaces	Visual examination	PC24-A-E57-05-0010-00A-310A-A
ZL-610-01	RH Wing fixed-leading-edge external surfaces	Visual examination	PC24-A-E57-05-0001-00A-310A-A
ZL-620-01	RH wing external surfaces (lower and upper)	Visual examination	PC24-A-E57-05-0003-00A-310A-A
ZL-631-01	Main Landing Gear Bay RH	Visual examination	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-631-02	Main Landing Gear Bay Skin	Visual examination	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-632-01	Upper and lower surfaces of the RH flaps	Visual examination	PC24-A-E57-05-0007-00A-310A-A
ZL-632-02	RH spoiler surfaces (Ground and Multi-Function Spoiler)	Visual examination	PC24-A-E57-05-0007-00A-310A-A
ZL-634-01	RH aileron and trim tab surfaces	Visual examination	PC24-A-E57-05-0010-00A-310A-A
ZL-710-01	Main Landing Gear LH	Visual examination	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-720-01	Main Landing Gear RH	Visual examination	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A

Table 2 Engines inspection

No	Item Name / Task Description
1.	Use EMT to interrogate ECU for operational limit exceedances. Refer to 73-26-01 P.B. 201
2.	Use EMT to interrogate ECU for faults. Troubleshoot applicable faults, as required. Before returning the engine to service, verify that the TLD annunciator is not illuminated. Isolate BIT fault per 71-00-00 P.B. 101
3.	Use EMT to Save Engine and FADEC data and send to Williams International. Refer to 73-26-01 P.B. 201
4.	Install new oil filter. 79-21-01 P.B. 401

5.	Visually inspect and clean fuel start nozzle and start nozzle adapter 73-12-01 P.B. 601
6.	Check fuel start nozzle spray pattern 73-12-01 P.B. 601
7.	Remove and visually inspect the igniter plugs 74-22-01 P.B. 601
8.	Dimensionally inspect the igniter plugs 74-22-01 P.B. 601
9.	Do an operational test on the ignition system after inspection and installation of the igniter plugs 74-00-10 P.B. 501
10.	Remove and inspect magnetic chip collector 79-30-01 P.B. 601
11.	Remove and inspect oil debris sensors (magnetic plug) 79-30-02 P.B. 601

Table 3 Additional inspection

Task No.	Item Name	Task Description
SM-32-10-021	Main Landing Gear Assy & Door Installation	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-32-10-023	Nose Landing Gear Assy & Door Installation	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-52-10-010	Passenger Door Skins	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-52-30-013	Cargo Door Skins	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-53-10-018	Skins Nose and Cockpit	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-53-20-029	Skin Cabin	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-53-30-038	Skin Rear Fuselage	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-53-30-039	Rear Fuselage Frames (includes Frame Splices and Doublers)	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-53-30-040	Rear Fuselage Fittings / Attachments (Brackets, Doublers, Supports)	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-53-30-041	Rear Fuselage Longerons, Stringers and Intercostals	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-53-30-042	Rear Fuselage Engine Beam	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-55-10-001	Horizontal Stabilizer Skin	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-55-20-006	Elevator Skin	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-55-30-011	Vertical Stabilizer Skins	Visual inspection and corrosion protection material inspection

SM-55-40-016	Rudder Skin	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-56-11-001	Windshields Retainers	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-56-11-002	Side Windows Retainers	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-57-20-001	Lower Skin	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-57-20-003	Rear Spar (inboard, mid, outboard) - part outside from wing fuel tank where LRUs are attached to	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-57-20-004	Auxiliary Spar - part outside from wing fuel tank where LRUs are attached to	Visual inspection and corrosion protection material inspection
SM-57-20-008	Main Landing Gear Fittings (Trunnion, Actuator, Sidebrace)	Visual inspection and corrosion protection material inspection

ПРИЛОЖЕНИЕ F
ОБЪЕМ ИНСПЕКЦИИ

1. Обзор документации и проверка конфигурации.
 - 1.1. Проверка наличия и ревизии полетной документации.
 - 1.2. Проверка наличия, состояние и записи в формулярах (планер и двигатель).
 - 1.3. Проверка директив летной годности применимых для воздушного судна в текущей регистрации.
 - 1.4. Проверка статуса технического обслуживания на основе текущего предоставленного доступа к CAMP.
 - 1.5. Проверка истории повреждений и соответствующий ремонт или разрешение производителя.
 - 1.6. Проверка выполненных модификаций и одобрение сертификации, а также сопутствующие документы.
 - 1.7. Составление отчета по PPI на основе документации, предоставленной заказчиком.
 - 1.8. Выборочная проверка пакета работ по техническому обслуживанию и соответствующих записей в журнале учета, CAMP, EASA Form 1
 - 1.9. Летная документация на борту: проверка актуальных ревизий.
 - 1.10. Проверка сертификатов интерьера .
 - 1.11. Проверка статуса обязательных SB.
2. Инспекции:
 - 2.1. Проверочный полет
 - 2.2. Осмотр планера 600 FH / 12 месяцев (см. Таблицу 1).
 - 2.3. Осмотр двигателей (см. Таблицу 2).
 - 2.4. Бороскопия двигателей 1 и 2.
 - 2.5. Отбор проб топлива и анализ проб масла.
 - 2.6. Опробование Двигателей 1 и 2.
 - 2.7. Дополнительный осмотр (см. Таблицу 3).
3. Внешний осмотр с отчетом.
4. Внутренний осмотр с отчетом.
5. Отчет PPI.

Таблица 1 Инспекция Планера

Работа No.	Имя элемента	Описание задания	Ссылка
SM-24-30-002	Ni-Cad аккумулятор	Извлеките аккумулятор и выполните обслуживание в соответствии с Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию Marathon 24-34-00.	PC24-A-E24-30-0003-00A-520A-A PC24-A-E24-30-0003-00A-720A-A PC24-A-E24-30-0004-00A-520A-A PC24-A-E24-30-0004-00A-720A-A
SM-25-10-003	Привезные ремни сидений экипажа	Визуальный осмотр	PC24-A-E25-10-0002-00A-310A-A

Работа No.	Имя элемента	Описание задания	Ссылка
SM-25-10-004	Инерционная катушка удерживающей системы сидений экипажа	Рабочий тест	PC24-A-E25-10-0002-00A-320A-A
SM-25-22-006	Система безопасности пассажира	Визуальный осмотр	PC24-A-E25-22-0002-00A-310A-A PC24-A-E25-22-0004-00A-310A-A
SM-25-22-007	Пассажи́рские сиденья	Рабочий тест	PC24-A-E25-22-0001-00A-320A-A PC24-A-E25-22-0003-00A-320A-A
SM-25-22-008	Система удержания пассажирских сидений и инерционная катушка	Рабочий тест	PC24-A-E25-22-0002-00A-320A-A PC24-A-E25-22-0004-00A-320A-A
SM-25-61-009	Система аварийного передатчика локатора (ELT)	Функциональный тест	PC24-A-E25-61-0000-00A-340A-A
SM-25-61-010	Установка ELT	Визуальный осмотр	PC24-A-E25-61-0000-00A-310A-A
SM-26-20-003	Сборка и приспособление баллона огнетушителя	Визуальный осмотр	PC24-A-E26-20-0000-00A-310A-A
SM-26-20-004	Трубопроводы подачи огнетушащего вещества к двигателям	Визуальный осмотр	PC24-A-E26-20-0000-00A-310A-A
SM-27-60-016	Функция блокировки спойлера	Функциональный тест	PC24-A-E27-60-0000-00A-340A-A
SM-30-10-001	Сапоги горизонтального стабилизатора	Визуальный осмотр	PC24-A-E30-10-0008-00A-310A-A
SM-30-20-006	Гондола двигателя Anti-Ice	Визуальный осмотр	PC24-A-E30-20-0000-00A-310A-A
SM-32-20-001	Амортизаторы носовой опоры шасси	Сервис (Проверить давление азота)	PC24-A-E32-20-0000-00A-362A-A
SM-32-20-002	Узел носовой опоры шасси и его приспособления	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-20-0000-00A-310A-A
SM-32-50-003	Рулевой механизм с носовой опорой	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-50-0000-00A-310A-A
SM-32-20-018	Узел носовой опоры шасси	Смазка	PC24-A-A12-20-0004-00A-240A-A
SM-32-10-004	Амортизаторы основного шасси	Сервис (Проверить давление азота)	PC24-A-E32-10-0002-00A-362A-A
SM-32-10-005	Крепления амортизатора основного шасси	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-10-0000-00A-310A-A
SM-32-10-006	Сборки основных шасси и их приспособления	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-10-0000-00A-310A-A
SM-32-10-007	Пружинные стойки основного шасси и их приспособления	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-10-0005-00A-310A-A

Работа No.	Имя элемента	Описание задания	Ссылка
SM-32-40-009	Тормозной блок	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-40-0000-00A-310A-A
SM-32-40-010	Шины для носовых колес	Обслуживание (проверьте давление в шинах и, при необходимости, сервисное обслуживание)	PC24-A-E32-40-0005-00A-362A-A
SM-32-40-011	Шины для основных колес	Обслуживание (проверьте давление в шинах и, при необходимости, сервисное обслуживание)	PC24-A-E32-40-0004-00A-362A-A
SM-32-40-012	Шины для носовых колес	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-40-0000-00A-310A-A
SM-32-40-013	Шины для основных колес	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-40-0000-00A-310A-A
SM-32-40-016	Колеса носовой опоры	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-40-0000-00A-310A-A
SM-32-40-017	Колеса главной опоры шасси	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-40-0000-00A-310A-A
SM-32-20-019	Шимми демпфер	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-20-0003-00A-310A-A
SM-33-40-001	Внешнее освещение	Проверка на работоспособность	PC24-A-E33-40-0000-00A-320A-A
SM-33-40-002	Внешнее освещение	Визуальный осмотр	PC24-A-E33-40-0000-00A-310A-A
SM-38-00-002	Туалет	Проверка на работоспособность	PC24-A-E38-00-0000-00A-320A-A
SM-52-10-001	Петли двери пассажира / экипажа	Обслуживание	PC24-A-E52-10-0001-00A-240A-A
SM-52-10-004	Уплотнение двери пассажира / экипажа	Визуальный осмотр	PC24-A-E52-10-0002-00A-310A-A
SM-52-30-006	Петля грузовой двери	Обслуживание	PC24-A-E52-30-0001-00A-240A-A
SM-52-30-009	Уплотнение грузовой двери	Визуальный осмотр	PC24-A-E52-30-0002-00A-310A-A
SM-71-20-001	Узлы подвески двигателя	Визуальный осмотр	PC24-A-E71-20-0000-00A-310A-A
SM-71-30-003	Противопожарные уплотнения обтекателя пилона	Визуальный осмотр	PC24-A-E71-30-0000-00A-310A-A
ZL-120-01	Передняя часть фюзеляжа Нижняя внешняя поверхность	Визуальный осмотр	PC24-A-E53-05-0001-00A-310A-A
ZL-130-01	Средняя нижняя внешняя поверхность фюзеляжа	Визуальный осмотр	PC24-A-E53-05-0001-00A-310A-A
ZL-140-01	Обтекатель наружных поверхностей	Визуальный осмотр	PC24-A-E53-05-0008-00A-310A-A

Работа No.	Имя элемента	Описание задания	Ссылка
ZL-210-01	Наружные поверхности носа	Визуальный осмотр	PC24-A-E53-05-0001-00A-310A-A
ZL-213-01	Отсек и двери носового шасси	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-220-01	Передняя часть фюзеляжа, лобовое стекло и внешние поверхности окон	Визуальный осмотр	PC24-A-E53-05-0001-00A-310A-A
ZL-230-01	Внешние верхние поверхности фюзеляжа, включая дверные обшивки и окна	Визуальный осмотр	PC24-A-E53-05-0001-00A-310A-A
ZL-310-01	Наружные поверхности задней части фюзеляжа	Визуальный осмотр	PC24-A-E53-05-0008-00A-310A-A
ZL-310-02	Внутренние области задней части фюзеляжа	Визуальный осмотр	PC24-A-E53-05-0010-00A-310A-A
ZL-330-01	Пилон двигателя LH (внутренний и внешний)	Визуальный осмотр	PC24-A-E71-05-0001-00A-310A-A
ZL-340-01	Пилон двигателя RH (внутренний и внешний)	Визуальный осмотр	PC24-A-E71-05-0001-00A-310A-A
ZL-350-01	Внешние поверхности спинного плавника	Визуальный осмотр	PC24-A-E53-05-0011-00A-310A-A
ZL-360-01	Внешние поверхности вертикального стабилизатора и руля направления	Визуальный осмотр	PC24-A-E55-05-0001-00A-310A-A
ZL-370-01	Наружные поверхности горизонтального стабилизатора и элеватора	Визуальный осмотр	PC24-A-E55-05-0001-00A-310A-A
ZL-410-01	Гондола и силовая установка, левая	Визуальный осмотр	PC24-A-E71-05-0001-00A-310A-A
ZL-420-01	Гондола и правосторонняя силовая установка	Визуальный осмотр	PC24-A-E71-05-0001-00A-310A-A
ZL-510-01	Внешние поверхности с фиксированной передней кромкой LH Wing	Визуальный осмотр	PC24-A-E57-05-0001-00A-310A-A
ZL-520-01	Наружные поверхности левого крыла (нижняя и верхняя)	Визуальный осмотр	PC24-A-E57-05-0003-00A-310A-A
ZL-531-01	Отсек основного шасси, левый	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A

Работа No.	Имя элемента	Описание задания	Ссылка
ZL-531-02	Облицовка отсека основного шасси	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-532-01	Верхняя и нижняя поверхности левой заслонки	Визуальный осмотр	PC24-A-E57-05-0007-00A-310A-A
ZL-532-02	Покрытие левого спойлера (наземный и многофункциональный спойлер)	Визуальный осмотр	PC24-A-E57-05-0007-00A-310A-A
ZL-534-01	Левые элероны и поверхности триммера	Визуальный осмотр	PC24-A-E57-05-0010-00A-310A-A
ZL-610-01	Наружные поверхности с фиксированной передней кромкой RH Wing	Визуальный осмотр	PC24-A-E57-05-0001-00A-310A-A
ZL-620-01	Наружные поверхности правого крыла (нижняя и верхняя)	Визуальный осмотр	PC24-A-E57-05-0003-00A-310A-A
ZL-631-01	Правый отсек основного шасси	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-631-02	Облицовка отсека основного шасси	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-632-01	Верхняя и нижняя поверхности правой заслонки	Визуальный осмотр	PC24-A-E57-05-0007-00A-310A-A
ZL-632-02	Правые поверхности спойлера (наземный и многофункциональный спойлер)	Визуальный осмотр	PC24-A-E57-05-0007-00A-310A-A
ZL-634-01	Правые элероны и поверхности триммера	Визуальный осмотр	PC24-A-E57-05-0010-00A-310A-A
ZL-710-01	Основная стойка шасси, левая	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A
ZL-720-01	Основная опора шасси, правая	Визуальный осмотр	PC24-A-E32-05-0001-00A-310A-A

Таблица 2 Инспекция Двигателей

№	Название / Описание
12.	Проверка на предмет превышения эксплуатационных пределов. См. 73-26-01 P.B. 201
13.	Проверка на предмет неисправностей. При необходимости устраните соответствующие неисправности. Перед возвратом двигателя в эксплуатацию убедитесь, что сигнализатор TLD не горит. Устраните неисправность BIT согласно 71-00-00 P.B. 101
14.	Используйте EMT для сохранения данных Engine и FADEC и отправки в Williams International. См. 73-26-01 P.B. 201
15.	Установите новый масляный фильтр. 79-21-01 П. Б. 401

16.	Визуально проверьте и очистите топливную форсунку и переходник пусковой форсунки. 73-12-01 П. Б. 601
17.	Проверьте распыление топливной форсунки.
18.	Снимите и осмотрите свечи воспламенителя. 74-22-01 П. Б. 601
19.	Осмотрите свечи зажигания. 74-22-01 П. Б. 601
20.	После проверки и установки свечей воспламенителя проведите эксплуатационную проверку системы зажигания. 74-00-10 П. Б. 501
21.	Снимите и осмотрите коллектор магнитной стружки.
22.	Снимите и осмотрите датчики стружки (магнитная пробка). 79-30-02 П. 60

Таблица 3 Дополнительные работы

Задача No.	Имя элемента	Описание задания
SM-32-10-021	Основное шасси и створки	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-32-10-023	Передняя опора шасси и створки	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-52-10-010	Облицовки пассажирских дверей	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-52-30-013	Облицовки грузовых дверей	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-53-10-018	Обшивка носа и кабины пилотов	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-53-20-029	Обшивка кабина	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-53-30-038	Обшивка задней части фюзеляжа	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-53-30-039	Каркасы задней части фюзеляжа (включая соединители и удвоители рам)	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-53-30-040	Детали / приспособления задней части фюзеляжа (кронштейны, дублиеры, опоры)	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-53-30-041	Задние лонжероны, стрингеры и межреберные балки фюзеляжа	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-53-30-042	Балка двигателя в задней части фюзеляжа	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии

SM-55-10-001	Обшивка Горизонтального стабилизатора	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-55-20-006	Обшивка руля высоты	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-55-30-011	Обшивка вертикального стабилизатора	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-55-40-016	Обшивка руля направления	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-56-11-001	Фиксаторы лобового стекла	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-56-11-002	Боковые фиксаторы боковых окон	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-57-20-001	Нижняя обшивка	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-57-20-003	Задний лонжерон (внутренний, средний, внешний) - часть снаружи от топливного бака крыла, к которому прикреплены LRU.	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-57-20-004	Вспомогательный лонжерон - часть снаружи от топливного бака крыла, к которой крепятся LRU.	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии
SM-57-20-008	Фитинги основного шасси (цапфа, привод, боковой распор)	Визуальный осмотр и проверка материалов для защиты от коррозии

EXHIBIT G /
ПРИЛОЖЕНИЕ G

Seller shall provide Purchaser with the following documents upon Delivery of the Aircraft/
Продавец передает Покупателю следующие документы после Поставки ВС:

- | | |
|--|--|
| 1. Aircraft Sale and Purchase Agreement; | 1. Договор купли-продажи ВС; |
| 2. Invoice; | 2. Инвойс; |
| 3. Aircraft export declaration; | 3. Экспортная декларация в отношении ВС; |
| 4. Permit to fly; | 4. Разрешение на полет; |
| 5. Statement on the fuel consumed. | 5. Справка о расходах на топливо. |