

NДН: 202210194 301724521 2202 00008

Контракт  
№ UHJ-03

Дата: 31 Январь 2022г.

г. Андижан

Contract  
№ UHJ-03

Date: 31 January 2022

Andijan city.

СП ООО «O'zERAЕ Climate Control» (Республика Узбекистан), именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице Генерального директора г-на Бакиева М.А. действующие на основании Устава предприятия, с одной стороны, и компания «UHJINTECH Co., LTD» (Корея), именуемая в дальнейшем «Продавец», в лице Президента Jeongho Kang, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Контракт на Поставку, именуемый в дальнейшем «Контракт», о нижеследующем:

### Статья 1. Предмет Контракта.

1.1. Продавец продает, а Покупатель покупает Комплектующие части (далее именуемые как «Товары»), необходимые для производства систем Воздушного кондиционирования, Вентиляции и отопления для автомобилей АО «УзАвто Моторс» согласно Приложению №1 к настоящему Контракту.

1.2. Товары поставляемые по настоящему Контракту, являются новыми, 2021 года выпуска. Страна происхождения, производители и коды по ТН ВЭД, поставляемого Товара по настоящему Контракту указаны в Приложении №1.

### Статья 2. Определения.

2.1. В дополнение к терминам, определенным выше, следующие термины, используемые в настоящем Контракте, имеют значения как описано ниже:

2.1.1. Любая ссылка на торговые термины (EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP, FAS, FOB, CIF) должна пониматься как ссылка на соответствующий базис поставки ИНКОТЕРМС 2020, опубликованный Международной Торговой Палатой, если иначе не определено в настоящем контракте.

2.1.2. «Предварительный заказ на поставку» является необязующим письменным заказом на покупку, передаваемый Продавцу через факсимильную или электронную почту Покупателем.

2.1.3. «Счет на оплату» (далее С/О) представляет собой коммерческий предотгрузочный документ на основе Предварительного заказа на поставку Покупателя, подготовленный Продавцом и

JV “O'zERAЕ Climate Control” LLC (Republic of Uzbekistan) hereafter referred to as "Purchaser", in a person of General Director Mr. Bakiyev M.A acting on the basis of Charter of the company, one of the party and "UHJINTECH Co., LTD" (Korea) hereafter referred to as "Seller", in a person of President Jeongho Kang acting on the basis of Charter, the other party, have concluded this Supply Contract, hereafter referred to as "Contract", as follows:

### Article 1. Subject of the Contract.

1.1. Seller shall sell and Purchaser shall purchase Knock Down Parts (hereinafter referred as „Goods“) essential for manufacturing of Air-conditioning, Ventilation and Heating systems for automobiles of "UzAuto Motors" JSC. according to Appendix №1 of present Contract.

1.2. The Goods supplied under present Contract are new, manufactured in 2021. The country of origin of Goods, manufacturer and HS codes are indicated in Appendix №1.

### Article 2. Definitions.

2.1. In addition to the terms defined above, for the purpose of the present Contract, the following terms shall have the meanings as set forth below:

2.1.1. Any reference to trade terms (EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP, FAS, FOB, CIF) should be understood as a reference to the corresponding delivery basis of INCOTERMS 2020, published by the International Chamber of Commerce, unless otherwise specified in present Contract.

2.1.2. "Preliminary Purchase Order" (hereinafter as PPO) is a non-binding written purchase order delivered to the Seller via facsimile or e-mail by the Puchaser.

2.1.3. "Proforma Invoice" (hereinafter referred as P/I) is a commercial pre-shipment document based on the Preliminary Purchase Order of the Puchaser, prepared by the Seller and delivered to the Puchaser



переданный Покупателю по факсу или электронной почте, для передачи информации о Товарах, которые будут поставляться.

via facsimile or e-mail, to convey information of the Goods to be supplied.

### Статья 3. Заказ и поставка

3.1. С даты подписания настоящего Контракта обеими сторонами при появлении потребности в Товарах, Покупатель будет предоставлять предварительный заказ на поставку Продавцу.

3.2. Продавец в течении 3 (трех) рабочих дней после получения предварительного заказа, обязуется акцептовать либо отклонить его. В случае принятия заказа Продавец выставляет Покупателю С/О. Срок действия С/О составляет 30 (тридцати) календарных дней после даты выставления.

3.3. В случае акцепта Покупателем выставленного С/О, Покупатель в течении 3 (три) рабочих дней направляет обратно заверенный подписью и печатью С/О, который будет считаться окончательным заказом Покупателя на закупку, обязующий обе стороны выполнению взятых на себя обязанностей в соответствии с условиями настоящего Контракта. Подписанные и заверенные печатью С/О будут считаться неотъемлемой частью настоящего Контракта.

3.4. Факсимильные копии С/О, равно как и передаваемые по электронной почте графические файлы, содержащие отсканированные страницы С/О, имеют юридическую силу оригинала и считаются действительными.

3.5. Продавец обязуется указывать номер деталей и номер заказа на отгруженную партию Товара в инвойсах и упаковочных листах при каждой отгрузке.

### Статья 4 Стоимость Контракта.

4.1. Общая сумма Контракта составляет 4 627 800.00 (четыре миллиона шестьсот двадцать семь тысяч восемьсот долларов США поль центов) долл. США.

4.2. Цены по позициям указаны в Приложении № 1.

4.3. Цены считаются на основе FOB Порт Бусан и/или FCA Аэропорт Инчон и/или CIP Сарыагаш (Инкотермс-2020).

### Article 3. Order and Supply

3.1. From the date of signing of present Contract by both parties when there is a need for goods, the Puchaser will provide a PPO to the Seller.

3.2. The Seller within 3 (three) business days after receiving the PPO, undertakes to accept or reject it. If the PPO is accepted, the Seller shall issue the P/I to the Puchaser. The P/I is valid for 30 (thirty) calendar days after issuance date.

3.3. In case of acceptance of the P/I by the Puchaser, the Puchaser within 3 (three) business days shall send back the confirmed P/I by his signature and stamp, which will be considered as the confirmed purchase order of the Puchaser, which oblige both parties to fulfill their obligations in accordance with the terms of the present Contract. Signed and sealed P/I is will be considered as an integral part of the present Contract.

3.4. Facsimile copies of P/I, as well as e-mailed files containing scanned pages of P/I have the legal force of the original and are considered as valid.

3.5. Seller undertakes to indicate part number and purchase order number of shipped Goods in invoices and in packing lists at each shipment.

### Article 4. Amount of the Contract.

4.1. The total amount of present Contract is 4 627 800.00 (four million six hundred twenty-seven thousand eight hundred US dollars zero cents) US dollars.

4.2. Prices referring to positions are indicated in Appendix №1.

4.3. The prices are considered on the basis FOB Port Busan and/or FCA Incheon Airport and/or CIP Saryagach (Incoterms-2020).



## **Статья 5.** **Условия поставки.**

5.1. Срок поставки Товаров на условиях поставки FOB Порт Бусан и/или FCA Аэропорт Инчон не более чем 25 (двадцать пять) календарных дней, на условиях поставки CIP Сарыагаш (Республика Узбекистан) не более чем 60 (шестьдесят) календарных дней с даты предоплаты.

5.2. Возможна досрочная поставка, частичная поставка разрешается.

5.3. Товары по настоящему Контракту поставляются на условиях поставки FOB Порт Бусан и/или FCA Аэропорт Инчон и/или CIP Сарыагаш (ИНКОТЕРМС 2020). Право собственности на поставляемые Товары переходит от Продавца к Покупателю в соответствии с правилами, установленными в ИНКОТЕРМС 2020.

5.4. Риск случайной порчи или случайного повреждения Товара до момента поставки лежит на Продавце.

## **Статья 6.** **Условия платежа.**

6.1. В течении 20 (двадцати) банковских дней после подписания обеими сторонами С/О на индивидуальный заказ, Покупатель осуществляет Продавцу предоплату в размере 50 % стоимости каждого С/О.

6.2. Оставшиеся 50 % от общей суммы каждого С/О, Покупатель должен оплатить Продавцу до отгрузки Товара Покупателю.

6.3. Банковские расходы, связанные с исполнением настоящего Контракта на территории страны Покупателя, несет Покупатель, а за пределами территории Покупателя несет Продавец.

## **Статья 7.** **Упаковка.**

7.1. Товары должны отгружаться в одноразовой упаковке, соответствующей Международным стандартам и характеру поставляемого товара в соответствие к требованием стандарта GM 1738.

7.2. Упаковка должна быть приспособлена как к крановым погрузкам, так и погрузкам ручным способом, на тележках и автокарах. Упаковка должна обеспечивать сохранность товара от порчи и коррозии во время транспортировки и хранения.

## **Article 5.** **Delivery condition.**

5.1. The period of Goods' on the terms of delivery FOB Port Busan and/or FCA Incheon Airport consists no more than 25 (twenty five) calendar days, on the terms of delivery CIP Saryagach (Republic of Uzbekistan) no more than 60 (sixty) calendar days from the date of prepayment.

5.2. Pre delivery is possible, partial delivery is allowed.

5.3. Goods under the present Contract will be supplied based on FOB Port Busan and/or FCA Incheon Airport and/or CIP Saryagach (INCOTERMS-2020). The rights of ownership on supplied Goods shall be transferred from Seller to Purchaser in accordance with the rules stated in INCOTERMS-2020.

5.4. Risk of accidental destruction or damage of Goods lies on Seller prior to a shipping date.

## **Article 6.** **Payment Conditions**

6.1. Within 20 (twenty) banking days after mutual signing of P/I for the individual order, the Purchaser makes 50 % an advance payment to the Seller from the total amount of each P/I.

6.2. Remaining 50 % of the total amount of the each P/I, the Purchaser shall pay to the Seller before shipping the Goods to the Purchaser.

6.3. Bank charges related to the execution of the present Contract in the territory of the country of the Purchaser shall be borne by the Purchaser and outside of the territory of the Purchaser shall be borne by the Seller.

## **Article 7.** **Packing.**

7.1. The Goods will be shipped in a one-way packing that corresponds with the international rules and consistence of the Goods to be delivered in accordance with the requirements of GM 1738 standart.

7.2. The packing shall be suitable for a crane loading as well as for a manual reloading on pushcart and on motorcar. Packing materials should provide safety of the Goods from damage and corrosion during transportation and storage.



7.3. Продавец обязан составить подробный упаковочный лист, в котором указываются номера мест, их вес, размер и перечень упакованных предметов. Вместе с Товарами, Продавец направляет набор документов на груз в 2-х экземплярах (по почте и электронной почте);

- экспортную декларацию;
- коммерческий инвойс;
- транспортная накладная - (коносамент и/или железнодорожная накладная (СМГС)) и/или авианакладная – 1 оригинал;
- упаковочный лист содержащий номер Контракта, номер заказа, наименование Продавца и Покупателя, вес брутто и нетто груза, размеры груза);

7.4. Продавец несет ответственность перед Покупателем за порчу, повреждение или поломку поставляемой продукции вследствие ненадежной упаковки, за образование коррозии. Части Товара, пришедшие из-за вышеупомянутого в негодность, подлежат замене Продавцом без дополнительной оплаты в срок, согласованный сторонами, на условиях CPT Андижан.

## Статья 8. Отгрузка.

8.1. Не позднее 48 (сорока восеми) часов после отгрузки Товара Продавец должен сообщить Покупателю по факсу или по электронной почте следующие данные: номер Контракта, номер заказа, номер транспортной накладной, дату отгрузки, стоимость отгруженного Товара, число мест и вес.

## Статья 9. Рекламация

9.1. В случае несоответствия Товара по качеству, комплектности и количеству Покупатель оформляет рекламацию.

9.2. В рекламации указывается точное количество и наименование некачественного, некомплектного и недопоставленного Товара.

9.3. Рекламация по качеству, комплектности и количеству Товара может быть заявлена в течение 1 (одного) года с момента поставки Товара Покупателю.

9.4. Продавец обязан рассмотреть полученную рекламацию и дать письменный ответ в течение 10 (десяти) дней с даты получения рекламации. Если до истечения указанного срока от Продавца не последует ответа по существу, рекламация считается признанной продавцом.

7.3. The Seller commits to make out a detailed packing list that shall include package number, weight, size and list of the packed Goods. Together with Goods to be delivered, Seller is obliged to send to the Purchaser the following set of the documents upon the shipment in 2 copies (by currier service and E-mail):

- export declaration
- commercial invoice;
- transportation document - (Bill of Lading and/or rail-way bill and/or airway bill) – 1 original;

- packing list (consist of Contract No., P/O No., Name of Seller, name of Purchaser, net and gross weight and sizes of cargo);

7.4. The Seller takes over the risk towards the Purchaser regarding deterioration, eventual damage, break or corrosion of the delivered Goods due to faulty packing. Parts of Goods which becomes unsuitable because of above should be replaced by Seller without additional payment, in time agreed by the parties, on the basis CPT Andijan.

## Article 8. Consignment.

8.1. At latest 48 (fourty eight) hours after having shipped the Goods, the Seller has to send by fax or by email the following data to the Purchaser: Contract No., P/O No., bill of lading number, shipping date, value of shipped Goods, number of packages and weight.

## Article 9. Reclamations

9.1. In case of nonconformity of Goods by quality, specified number and quantity the Purchaser shall issue reclamations.

9.2. Exact quantity and name of unqualified, wrong specified number and undelivered Goods should be stated.

9.3. Reclamation to nonconformity of Goods by quality, specified number and quantity should be declared within 1 (one) year from the moment of Goods delivery to the Purchaser.

9.4. Seller should examine received reclamations and give written answer within 10 (ten) days from the day of receiving of reclamations. If the Seller will not issue the answer to the point within this time, reclamation shall be considered as accepted by Seller.



## **Статья 10.** **Ответственность сторон.**

10.1. В случае просрочки в поставке Товара против сроков, установленных настоящим Контрактом, Продавец уплачивает Покупателю пеню в размере 0,5% от стоимости не поставленного в срок Товара за каждый день просрочки. Общая сумма пени за просрочку, однако, не может превышать 5% стоимости не поставленного в срок Товара.

10.2. В случае задержки оплаты против сроков, установленных настоящим Контрактом, Покупатель уплачивает Продавцу пеню в размере 0,4% от несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки. Общая сумма пени за просрочку, однако, не может превышать 5% от неоплаченной суммы.

10.3. Стороны обязуются уплатить пеню по их первому требованию.

10.4. Оплата Продавцом пени в соответствии с пунктом 10.1 настоящего Контракта не освобождает его от выполнения других обязательств по Контракту.

## **Статья 11.** **Качество и Гарантии.**

11.1. Гарантийный срок на поставляемые Товары составляет минимум 1 (один) год или 20 000,00 километров, в зависимости от того, что наступить раньше.

11.2. Если в течении срока гарантии какая-либо единица Товара окажется дефектной и/или не соответствующей условиям Контракта, то, независимо от того, могло ли это быть установлено при испытании на заводе Продавца или его субПродавцов, Продавец по требованию Покупателя незамедлительно и без какой-либо дополнительной оплаты со стороны Покупателя устранит обнаруженные дефекты путем исправления, либо замены дефектных частей новыми на условиях CPT Андижан (Инкотермс-2020).

11.3. Замененные дефектные Товары или части возвращаются Продавцу по его требованию и за его счет в срок, согласованный сторонами. Все расходы, связанные с возвратом и/или заменой дефектных предметов, несет Продавец.

## **Статья 12** **Форс-мажор.**

12.1. Ни одна из сторон не будет нести

## **Article 10.** **Responsibilities of parties.**

10.1. In case of shipment a delivery delay of the Goods concerned on those delivery terms fixed in present Contract the Seller pays to the Purchaser a penalty of 0,5% of the amount of the not on schedule delivered Goods for each day of delay. The interest rate for the delay, though, must not exceed 5% of the amount of the delayed Goods.

10.2. In case of a payment delay in terms fixed in this Contract the Purchaser pays to the Seller a penalty of 0,4% of the amount of the not on schedule paid amount for each day of delay. The interest rate for the delay of payment, though, must not exceed 5% of the amount of the delayed payment.

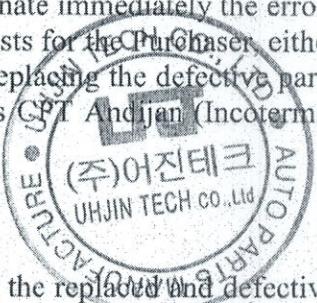
10.3. Parties commit to pay the penalty at their first request.

10.4. The payment of penalty made by the Seller in accordance with article 10.1 of this Contract does not release him from fulfillment of other obligations under the Contract.

## **Article 11.** **Quality and Warranty.**

11.1. Warranty period for supplied Goods is equal to minimum 1 (one) year or 20 000,00 kilometers, whichever comes first.

11.2. If any unit turns out to be defective and/or contrary to the Contract during the warranty time, the Seller has, on Purchaser's request, apart from turning it out while checking at Seller's premises or Seller's premises to eliminate immediately the errors without any additional costs for the Purchaser, either by improvements or by replacing the defective parts by new ones on the basis CPT Andijan (Incoterms-2020).



11.3. On Seller's request, the replaced and defective Goods or its parts have to be returned at his costs. The date of returning will be defined by both contractual partners. All costs occurring for the returning and/or replacing of the defective parts are at the expense of the Seller.

## **Article 12** **Force Majeure**

12.1. Neither of the contractual partners is liable for

ответственность за полное или частичное неисполнение любой из своих обязанностей, если неисполнение будет являться следствием обстоятельств непреодолимой силы, которую было невозможно предвидеть и преодолеть. Если это обстоятельство непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный в Контракте, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия такого обстоятельства. В этом случае Продавец обязан немедленно сообщить Покупателю о начале и окончании действия форс-мажорных обстоятельств, причем это сообщение должно быть подтверждено местной Торговой палатой.

### **Статья 13. Арбитраж.**

Все споры, которые могут возникнуть между Сторонами по настоящему Контракту, включая разногласия в части трактования и/или выполнения Контракта, не урегулированные мирным путем, с исключением подсудности судам общего права, подлежат передаче для разрешения в Международный коммерческий арбитражный суд при Торгово-промышленной палате России в Москве в соответствии с регламентом данного суда с применением норм российского материального права. Решение арбитражного суда является окончательным и обязательным для обеих сторон. Арбитражное разбирательство будет вестись в составе трех арбитров, два из которых назначаются сторонами, соответственно, а третий (суперарбитр) назначается МКАС.

### **Статья 14. Общие положения.**

14.1. Все приложения, упомянутые в настоящем Контракте, являются его неотъемлемыми частями.

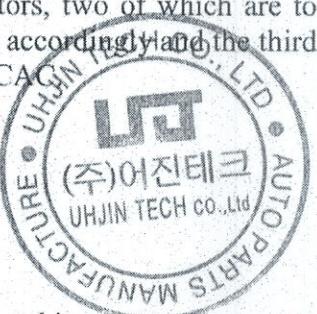
14.2. Изменения и дополнения настоящего Контракта действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны договаривающимися Сторонами.

14.3. Продавец и Покупатель могут заключить дополнительное соглашение к настоящему Контракту согласно изменениям спецификации Товара и/или при необходимости в дополнительных Товаров для производства систем кондиционирования, вентиляции и отопления для автомобилей.

14.4. Электронная / факсимильная копия Контракта считается действительной и имеет юридическую силу до получения оригинала

a complete or partial non-fulfillment of their duties, if this non-fulfillment is caused by reasons of Force Majeure that could hardly be foreseen and conquered. If exactly these circumstances caused a non-fulfillment of the contractual duties, the deadline will be postponed correspondingly by the duration of these circumstances. In this case the Seller commits to inform the Purchaser immediately about the incidence and cessation of circumstances of Force Majeure. Thereby, this information has to be notarized by the local chamber of commerce.

### **Article 13. Arbitration.**

All disputes that may arise between the Parties in connection with the present Contract including interpretation and/or fulfilment of it, and cannot be decided by means of negotiations, shall be finally settled, excluding jurisdiction of the common courts, in the International Commercial Arbitration Court with Chamber of Commerce of Russian Federation in the city of Moscow. Arbitration procedure is to be in accordance with regulations of this Court applying the current laws of Russian Federation. Decision of such arbitration court shall be final and binding for both Parties. Arbitration procedure is to be carried by three arbitrators, two of which are to be appointed by the Parties accordingly and the third one (superarbitrator) - by ICAIGN 

### **Article 14. General Conditions.**

14.1. All enclosures mentioned in present Contract are inalienable parts of present Contract.

14.2. Changes and supplementations to present Contract are only valid if they are in written form and signed by both Contract parties.

14.3. The Seller and Purchaser can make additional agreement to present Contract according to the change of Goods specifications and/or the requirement of additional Goods for production of air conditioning, ventilation and heating systems for automobiles.

14.4. The electronic / facsimile copy of the Contract is considered valid and is valid until the original of

данного Контракта.

present Contract is received.

**Статья 15.  
Срок действия и  
вступление Контракта в силу.**

15.1. Настоящий Контракт вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и действует до полного выполнения сторонами своих обязательств.

**Юридические адреса и банковские реквизиты сторон:**

**Покупатель**

**СП ООО «O'zERAE Climate Control»**

Республика Узбекистан, 170127, Андижанская область, г. Андижан, проспект Бабура, д 73а.  
Телефон: +998 74 296 0054

**БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:**

АКБ «INFINBANK»

Андижанский областной филиал

Адрес банка: Рес. Узбекистан, Андижанская обл.,  
г.Андижан, ул. Истиклол 38.

SWIFT CODE: INFBUZ2X

МФО: 01114, Р/С: 2021 4840 8048 7127 0008

**Продавец**

**UHJINTECH Co., LTD**

#408, Nano Convergence Center, 761, Muan-ro,  
Bubuk-myeon, Miryang-si, Gyeongsangnam-do,  
Republic of Korea

Телефон: +82 70-7004-9818

**БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:**

Kyongnam Bank, Masan Branch  
246-1 Sokchon-Dong, Hoewon-Gu  
Masan 630-010, Korea

СВИФТ: KYNAKR22  
Р/С: 528-JSD-000101

Банк корреспондент  
JP Morgan Chase Bank N.A  
New York 270 Park Avenue  
СВИФТ: CHASUS33XXX  
Р/С: 001-1-542883

**Article 15.  
Validity and Introduction  
of the Contract.**

15.1. The existing Contract comes into force on that day of counter-signature and is valid until the complete fulfillment of the contractual duties.

**Legal Address and bank properties of the Parties:**

**Purchaser**

**JV O'zERAE Climate Control LLC**

73a, Babur avenue, Andijan city, Andijan Region,  
170127, Republic of Uzbekistan  
Phone: +998 74 296 0054

**BANK INFORMATION:**

JSCB «INFINBANK»

Andijan regional branch

Address: Republic of Uzbekistan, Andijan region  
Andijan city, Istiqlol st., 38.

Swift code: INFBUZ2X,

Р/С: 01114, А/С: 2021 4840 8048 7127 0008

**Seller**

**UHJINTECH Co., LTD**

#408, Nano Convergence Center, 761, Muan-ro,  
Bubuk-myeon, Miryang-si, Gyeongsangnam-do,  
Republic of Korea

Tel: +82 70-7004-9818

**BANK INFORMATION:**

Kyongnam Bank, Masan Branch  
246-1 Sokchon-Dong, Hoewon-Gu  
Masan 630-010, Korea

СВИФТ: KYNAKR22  
Account number: 528-JSD-000101

INTERMEDIARY BANK  
JP Morgan Chase Bank N.A  
New York 270 Park Avenue  
СВИФТ: CHASUS33XXX  
Account number: 001-1-542883



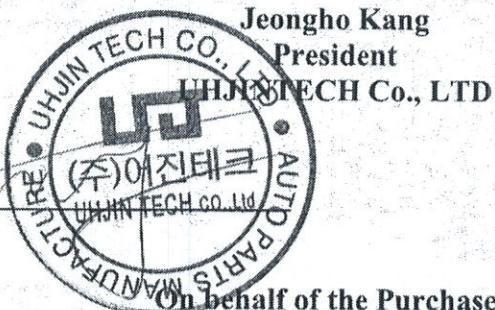
Настоящий Контракт подписан в двух экземплярах, на английском и русском языках и оба имеют одинаковую юридическую силу.

The existing Contract is signed in duplicate, in English and Russian language. Both wordings are legally similar to each other.

От имени Продавца

Jeongho Kang  
Президент  
UHJINTECH Co., LTD

On behalf of the Seller

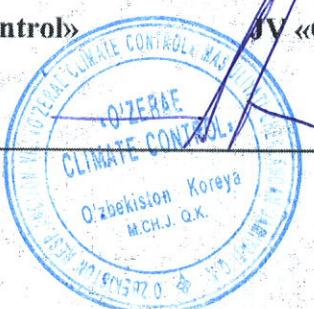


От имени Покупателя

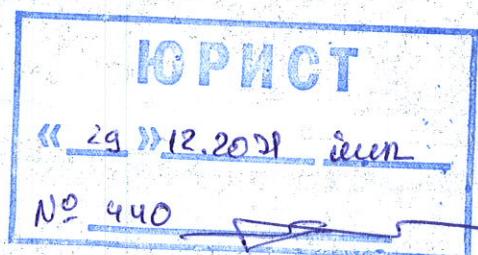
Бакиев М.А.  
Генеральный директор  
СП ООО «O'zERAЕ Climate Control»

On behalf of the Purchaser

Bakiyev M.A.  
General Director  
JV «O'zERAЕ Climate Control» LLC



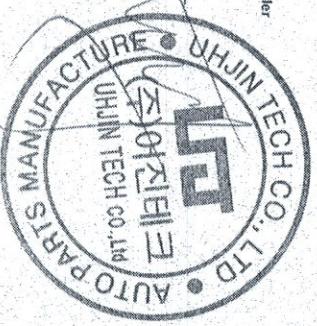
Appendix 1.  
Приложение №1.  
The list of Goods  
Перечень Товаров



No	Part Name/ Наименование детали	Part No/ № части	Country of origin/ Страна происхождения	Manufacturer/ Производитель	HS Code Import/ Код ТН ВЭД Импорт	HS Code Export/ Код ТН ВЭД Экспорт	Price per pc FOB Port/ Busan) / Цена за шт. (FOB Порт Бусан)	Price per pc FOB/ Incheon Airport) / Цена за шт. (FOB Порт Аэропорт Инчхон)	Total amount (FOB port/ Busan) / Общая Сумма (FOB Бусан порт)
1	FAN & fan Motor ASM_Front Электрорадиатор и вентилятор в сборе,	619469	Republic of Korea	Ujhjntech Co., Ltd	8414594000	8414599000	EA / ШТ. 180 000.00	EA / ШТ. 14.81	15.83 2 665 800.00
2	MOTOR ASW Мотор в сборе	510342	Republic of Korea	Ujhjntech Co., Ltd	8501310000	8414599000	EA / ШТ. 180 000.00	EA / ШТ. 10.90	11.24 1 962 000.00
<b>GRAND TOTAL:</b> <b>Итого:</b>									
<b>4 627 800.00</b>									

От имени Продавца / On behalf of Seller

От имени Покупателя / On behalf of Purchaser



General Director OZERAE Climate Control LLC  
Генеральный директор ООО ОЗЕРАЕ Климатик Контролл

Bakayev M.A.

Ozkeren Kapanja  
Озкерен Капаня  
M.CLL.Q.K

Ю. Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня

Ю.

Капаня