

№_53_-сонли пудрат шартномаси

Жиззах шаҳар

28 январ 2022 йил

Жиззах вилояти автомобил йуллари бош бошкармаси (кейинги ўринларда “Буюртмачи” деб юритилади) номидан Низом асосида фаолият юритувчи ташкилот директори вазифасини бажарувчиси X.Рахматов ва Галлаорол туман йуллардан фойдаланиш корхонаси (кейинги ўринларда “Пудратчи” деб юритилади) номидан Низом асосида фаолият юритувчи корхона директори И.Рахмонов мазкур шартномани кўйидагилар ҳакида туздилар.

1. Шартнома предмети

1.1. Пудратчи ўз зиммасига буюртмачининг топширигига кўра ўз материалларидан фойдаланиб: мазкур шартноманинг 1.2.-бандида кўрсатилган ишларни бажариш ва унинг натижасини буюртмачига топшириш мажбуриятини олади, буюртмачи эса ишларнинг натижасини қабул килиб олиш ва бунинг учун ҳак тўлаш мажбуриятини олади.

1.2. Пудратчи кейинги ўринларда “Ишлар” деб аталағидан умумфойдаланувдаги халкаро аҳамиятга эга бўлган кўйидаги автомобиль йўларидаги кишги каров ишларини бажариш мажбуриятини олади:

1) М-39 Тошкент-Термиз автойули узунлиги 30 км, 1007-1037 км оралигида

1.3. Пудратчи ишларни ўзининг материалларидан, ўзининг машина-механизмлардан, ўзининг асбоб-ускуналари билан бажаради.

1.4. Пудратчи томонидан ишларни бажариш қўйидаги жадвал асосида амалга оширилади:

Ишлар номи	Йул узун-лиги (км)	2022 йил (минг сумм)	1-чорак жами	шу жумладан		
				Январ	Феврал	Март
Кишги каров ишлари	30	210 000,0	210 000,0	105 000,0	105 000,0	
Шу жумладан ККС		27 391,304	27 391,304	13 695,652	13 695,652	

1.4.1. Ишлар буюртмачи ёки унинг ваколатли вакили томонидан ишларни қабул килиш-топшириш далолатномаси имзолангандан кейин бажарилган деб хисобланади.

2. Шартноманинг баҳоси ва хисоблашишлар тартиби

2.1. Мазкур шартноманинг баҳоси 210 000 000 (Икки юз ўн миллион) сўмни ташкил киласди.

2.2. Буюртмачи томонидан пудратчига шартнома баҳосини тўлаш пудратчининг мазкур шартномада кўрсатилган хисоб-китоб хисобварагига пул маблагларини кўчириш йўли билан амалга оширилади.

3. Мажбуриятларининг бажарилши муддати

3.1. Буюртмачи 10 (Ўн) банк куни давомида хар ойда пудратчига шартномада кўрсатилган режалаштирилган ойлик иш ҳажми 40% микдорида аванс бериш йўли билан тўловларини амалга оширилади. Кейинчалик хисобот ойининг якунни билан шартнома назарда тутилган маблағлар доирасида ажратилади аванс тўловлари хар ой чегириб ташланган ҳолда амалда бажарилган ишларга ойма-оий молиялаштирилади.

3.2. Мазкур шартнома ғазначилик бўлинмасида рўйхатдан ўтказилган пайтдан бошлаб кучга киради ва 31 декабр 2022 йилгача амал киласди.

4. Тарафларнинг ҳуқуқ ва мажбуриятлари

4.1. Пудратчининг мажбуриятлари:

4.1.1. Автомобиль йўллари ва йўл иншоатларини саклаш ишларини буюртмачи томонидан тасдикланган сметаларга мувофик автомобиль йўлининг бутун узунлигига бутун йил давомида унинг барча элементлари ва иншоатлари бўйича мунтазам равиша амалга ошириш.

4.1.1.1. Ер кўтармаси ва сув кетказиши тизими бўйича:

ажратилган минтакани, йўл четларини, нишабликларни ва ажратувчи тасмаларни мунтазам равиша озода ва тартибли саклаш, чикндилардан ва бегона буюмлардан тозалаш, текислаш;

кеシリлган колдикларни йигиштириб олган ҳолда ўтларни ўриб олиш ва буталарни кесиш, ножоиз ўсимликларни кимёвий усул билан йўқ килиш, йўл четларини чанг ва ифлосликлардан тозалаш;

сув кетказиши тизими мунтазам равиша иш холатида саклаш, йўл четидаги арикларни ва сув кетадиган зовурларни тозалаш ва киялаб текислаш, уларнинг мустаҳкамланган жойлари нуксонларини тузатиш ёмғир канализацияси, дренаж қурилмалари, кўприк ва қувурларнинг сув кириш-чикиш ўзанлари, тез оқар сув ўтказгичлар ва сув туширгичларнинг майда носозликларини бартараф этиш;

кўтарма ва ўймаларнинг нишабликлари носозликларини тузатиш ва текислаш (зарурият бўлса тупрок кўшган ҳолда);

мустаҳкамланмаган йўл четларини киркиш, текислаш ва зичлаш, мустаҳкамланган йўл четларидаги бузилишлар ва шикастланишларни бартараф этиш;

белгиланмаган жойлардаги кириш ва чикиш жойларини тугатиш, ёзги трактор йўлларини куриш ва киялаб текислаш;

табиий мухитни муҳофаза килишни таъминлаш чора-тадбирларини бажариш, автомобиль йўлларининг йўлолди тасмасини куриш ва белгилаш;

4.1.1.2. Йўл тўшамаси бўйича:

йўл копламасини чикинди, чанг ва ифлосликлардан, кор, муздан мунтазам равишида тозалаш, бегона буюмларни йиғишириш, қум ва сирпанчикка карши аралашмалар сепиш йўли билан автомобиль йўлларининг катнов кисми музгарчилиги ва сирпанчиклигини бартараф этиш, шунингдек битумнинг терлаши натижасида ҳосил бўлган сирпанчикликни бартараф этиш;

йўлларни чангизлантириш;

кабарики ва кучсиз тупрокли йўл участкаларига караш (вактинчалик тўсиш ва харакатни тартибга солиши, шчиллар, тахталар, шох-шаббалар ва бошка материаллар билан ёпиш, шунингдек зарурияти бўлмаганда уларни йиғишириб олиш);

локал карталар билан майда заррали юза катлам воситасида ёриклар ва ёрикларнинг тўрлари кучайишининг олдини олиш ва уларни тўхтатиши;

цемент-бетон копламалар плиталарининг парчаланган ва синган жойларини юза емирилишлардан таъмирлаш; шағалли, чакик тошли ва тупрокли копламаларнинг кесимини тўғрилаш;

4.1.1.3. Сунъий иншоотлар бўйича:

кўприк кўтармаси элементларини, фермаости майдончаларни, таянч кисмларни, оралик қурилмалар элементларини, тахта зиналарни, таянчлар, қувурлар, тоннеллар ва бошка иншоотларни чанг ва ифлосликтан тозалаш;

конуслар, нишабликлар, кўприкости ўзанларни, шунингдек сув ўтказиши қувурларнинг ўзанларини ва қувурлар устидаги кўтармалар нишабини тозалаш (шу жумладан, ўсимликлардан тозалаш);

тошкен сувларини ўтказиб юбориш, кор ва музни йиғишириб олиш, тозалаш иншоотларига караш ва уларга хизмат кўрсатиш, автомобиль йўллари ва иншоотларини сув тошкенидан химоя қилиш, тикилиб қолган жойларни тозалаш, тошкинга карши тадбирлар;

таянчлар ва оралик қурилмаларнинг металл конструкциялари элементларини кисман бўяш, нуксонли михпарчинларни алмаштириш, болтларни тортиш, металлдаги ёрикларни таъсир қўрсатмайдиган ҳолатга келтириш, тўсинларнинг темир-бетон плиталар билан бирлашадиган жойларини ва ферма боғламларини тиклаш;

тоннеллардан хавфсиз фойдаланиш учун локал участкаларда тоннелларнинг шикастланган копламаларини ва сув кетказиши новлари, гидроизоляция, вентиляция ва ёритиши тизими, ёнгинни ўчириш, аварияга карши ва бошка техник қурилмалар шикастланишларини бартараф этиш;

кўприк кўтармасининг барча элементларини ҳамда кўтарма билан тувашиб кетадиган зонани, фермаости майдончаларни, таянч кисмларни, оралик қурилмаларни, таянчларни, конуслар ва бошқарувчи иншоотларни, бориш жойлари ва тахта зиналарни кор ва муздан тозалаш;

4.1.1.4. Автомобиль йўлларини жихозлаш ва харакат хавфсизлигини таъминлаш бўйича:

белгиларга караш, шикастланган йўл белгиларини алмаштириш ва етишмаётганларини янгидан ўрнатиш;

автобус бекатларини, пиёдалар ўтиш жойлари, дам олиш майдончалари, йўл белгилари учун конструкциялар, тўсиклар, йўналтирувчи қурилмалар, шийпончалар ва уларнинг жиҳозлари элементлари, шунингдек шовқиндан химоя киладиган қурилмаларни бўяган ҳолда озода ва тартибли саклаш, автомобиль йўлларини мейморий-бадиий безашнинг шикастланган айrim элементларини тузатиш, ушбу элементларга керакли тарзда караш, ҳожатхоналар, йўл-таъмирлаш пунктлари, йўл усталари уларини тозалаш;

шийпончалар, ўриниклар, панинолар ва бошқаларни ўрнатиш ҳамда бўяган ҳолда озода ва тартибли саклаш, ичимлик сув манбалари ва артезан қудуклар қазиши, уларни озода ва тартибли саклаш;

харакатни ҳисобга олиш пунктларини саклаш, тиклаш ва янгидан қуриш, йўл конструкциясининг ва автомобиль йўли ишини ўрганиш учун зарур бўлган бошка қурилмаларнинг, автомобиль йўлининг алоҳида элементлари ва иншоотларининг ҳолатини баҳолаш;

автомобиль йўллари ва йўл иншоотларининг баланс қийматига киритилган тарозида тортишни назорат қилиш пунктларини, сув ўлчаш постларини, метеорологик пунктларни, об-ҳаво шароитлари ва харакат шарт-шароитлари мониторинги тизимини, технологик ва сигнал берувчи-чакириувчи алоқани, кабель тармоғини, шунингдек светофор объектларини, харакатни ташкил этиш воситаларини, харакатни диспетчер орқали ва автоматлаштирилган бошқариш воситаларини саклаш;

хизмат қилиш муддатини ўтаб бўлган вертикал ва горизонтал йўл белгиларини, шу жумладан сунъий иншоотлар элементларидағи йўл белгиларини ўчириш, эскирганларини тиклаш ва янгидан чизиш;

йўл тўсиклари ва йўналтирувчи қурилмаларни тузатиш, автомобиль йўлини жихозлаш элементлари ва белгиларига караш;

автобус бекатлари, павильонлар, йўлкалар ва дам олиш майдончаларини кор ва муздан доимий равишида тозалаш.

4.1.2. Ишларнинг натижасини ўз вактида буюртмачига топшириш.

4.1.3. Агар пудратчи ишларни бажариш жараённиша шартнома шартларидан ишларнинг сифатини ёмонлаштиришга олиб келадиган четга чишишга йўл кўйган бўлса, буюртмачининг талабига биноан аникланган барча камчиликларни З (Уч) кун ичига текинга бартараф этиш.

4.1.4. Техника хавфсизлиги, ёнгин хавфсизлиги ва объектни кўриклаш бўйича зарурий чора-тадбирларнинг бажарилишини таъминлаши;

4.1.5. Ишларни шахсан бажариш.

4.2. Пудратчи куйидаги хукукларга эга:

4.2.1. Буюртмачи томонидан мазкур шартноманинг 3.1-бандида кўрсатилган ҳак тўлаш мажбурияти бажарилмаганда, пудратчи ишларини тухтатиш, шартномани бекор килиш хукукига эга.

4.3. Буюртмачининг мажбуриятлари:

4.3.1. Пудратчидан ойлик ишлар тугалланганлиги ҳакида хабарнома олгандан кейин 3 (Уч) кун ичидаги ишларнинг натижасини кўриб чикиш ва қабул килиш, ишларнинг натижасини ёмонлаштирадиган шартномадан четга чикишлар ёки ишлардаги бошка камчиликлар аникланганда, булар ҳакида пудратчига дархол хабар бериш.

4.3.2. Ишларнинг натижаларини қабул килган пайтдан мазкур шартноманинг 3.1-бандида кўрсатилган хисоблашишлар тартиби бўйича ишлар учун ҳак тўлаш.

4.4. Буюртмачи қўйидаги хукукларга эга:

4.4.1. Ҳар кандай вактда пудратчининг фаолиятига аралашмаган ҳолда у томонидан бажариладиган ишларнинг бориши жараёни ва сифатини текшириш.

4.4.2. Буюртмачи Пудратчининг бажарилган ишлари ҳажмидан ёки молиявий хисоб китобларидан аникланган камчиликлар натижасида Буюритмачига кайтариладиган маблаг ва бошка туловлар бўйича мажбуриятларни уз вактида бажармаса, Буюритмачи ушбу маблагни молиялаштириш учун ажратилган маблаглар хисобидан чегириб колиши хукукига эга.

5. Тарафларнинг жавобгарлиги

5.1. Пудратчи шартномада кўзда тутилган ҳар бир ойда бажарилиши керак бўлган ишларни бажариш муддатини бузганлиги учун буюртмачига шартнома суммасидан 2 % микдорда жарима ва ҳар бир кечиктирилган кун учун мажбурият бажарилмаган кисмининг 0,5 фоизи микдорида пеня тўлайди, бирок бунда пенянинг умумий суммаси бажарилмаган ишлар баҳосининг 50 фоиздан ошиб кетмаслиги лозим. Пеняни тўлаш шартнома мажбуриятларини бузган тарафни етказилган зарарни коплашдан озод этмайди.

5.2. Бажарилган ишлар ҳакини ўз вактида тўламаганлик учун буюртмачи пудратчига ўтказиб юборилган ҳар бир кун учун кечиктирилган тўлов суммасининг 0,1 фоизи микдорида, аммо кечиктирилган тўлов суммасининг 50 фоизидан ортик бўлмаган микдорида пеня тўлайди.

5.3. Мазкур шартномада кўзда тутилмаган тарафларнинг жавобгарлик чоралари Ўзбекистон Республикаси худудида амал килувчи фукаролик конунчилиги меъёрларига мувофик кўлланади.

5.4. Неустойка тўлаш тарафларнинг улар олдида турган мажбуриятларини бажаришдан ёки шартларнинг бузишини бартараф этишдан озод этмайди.

6. Форс-мажор холатлари

6.1. Ҳеч бир тараф иккинчи тараф олдида ўзига боғлик бўлмаган сабабларга кўра ва енгиб бўлмас куч мавжуд бўлган тақдирда ушбу шартномада кўрсатилган мажбуриятлари бўйича жавобгар эмас. (Уруш эълон килиниши ёки бошланиши, фукаролар тартибсизлиги, эпидемия, эмбарго, ер кимирилаши, сув тошкени, ёнгин ва бошка табиий оғатлар шулар жумласидандир.)

6.2. Бартараф килиб булмайдиган кучларнинг мавжудлиги ёки амалда давом этаётганлигини Ўзбекистон Республикаси Ҳукуматининг шунга оид карорлари ёки бошка ваколатли органлар томонидан берилган гувоҳномалари унинг етарли даражадаги тасдиғи бўлиб хисобланади.

6.3. Ўз мажбуриятини бажармаган тараф шартнома бўйича мажбуриятни бажаришга унинг таъсир кўрсатиши ёки монелик килиши тўғрисида бошка тарафга имкон кадар тезда хабар бериши лозим.

7. Низоларни ҳал этиш тартиби

7.1. Мазкур шартномани бажаришда юзага келадиган низолар ва келишмовчиликлар тарафлар ўртасида имкон кадар музокаралар йўли билан ҳал этилади.

7.2. Низоларни тарафларнинг музокаралари йўли билан ҳал этиш имкони бўлмаган тақдирда, тарафлар келишмовчиликларни бартараф этиш борасида конунчиликда кўзда тутилган судгача бўлган жараёнларни амалга оширилганларидан сўнг уларни Жиззах вилояти Иктисодий судида кўриб чикишга топширадилар.

8. Шартномага ўзгартирини ва қўшимчалар киритиш тартиби

8.1. Ушбу шартномага ҳар кандай киритилган қўшимча ва ўзгартишлар ёзма равишда расмийлаштирилиб, ҳар иккала тараф имзолаган холлардагина ҳакиқий кучга эга бўлади.

8.2. Шартномани муддатидан олдин бекор килиш тарафларнинг келишуви бўйича ёхуд Ўзбекистон Республикасининг амалдаги Фукаролик кодекси ва конун хужжатларида назарда тутилган асослар бўйича, етказилган зарарларни қоплаш билан амалга оширилиши мумкин.

8.3. Буюртмачи қўйидаги холларда шартномани бекор килишга ҳакли:

-Пудратчининг айби билан ишларнинг боришини сусткашлик билан тухтатиб турилиши,
-Пудратчининг шартнома шартларини бузиши натижасида лойихада кўрсатилган ишларнинг сифати пасайганда.

8.4. Пудратчи қўйидаги холларда шартномани бекор килишга ҳакли:

